

**Autodromo do Estoril
International GT Open
RACE - 1**

Results

29/04/2017

Clas.	Nº	Entrant / Team	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	54	Emil Frey Lexus Racing	CHE	<u>Albert Costa</u>	ESP	Gold	Philipp Frommenwiler	CHE	Silver	Lexus RC-F GT3	PRO	1º	41	1.10'18.762	146.314		5	1'39.600	151.157
2	22	Shaun Balfe / Balfe Motorsport	GBR	<u>Shaun Balfe</u>	GBR	Bronze	Rob Bell	GBR	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	1º	41	1.10'22.413	146.188	3"651	4	1'38.897	152.232
3	88	Garage 59	GBR	Alexander West	SWE	Bronze	<u>Côme Ledogar</u>	FRA	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	2º	41	1.10'29.551	145.941	10"789	5	1'39.160	151.828
4	55	Farnbacher Racing	DEU	Dominik Farnbacher	DEU	Gold	<u>Mario Farnbacher</u>	DEU	Silver	Lexus RC-F GT3	PRO	2º	41	1.10'38.315	145.639	19"553	6	1'40.501	149.802
5	1	Imperiale Racing	ITA	Thomas Biagi	ITA	Gold	<u>Giovanni Venturini</u>	ITA	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	3º	41	1.10'41.488	145.530	22"726	4	1'40.259	150.164
6	555	FFF Racing Team by ACM	CHN	Hiroshi Hamaguchi	JPN	Bronze	<u>Vitantonio Liuzzi</u>	ITA	Platinum	Lamborghini Huracan GT3	PROAM	3º	41	1.10'50.076	145.236	31"314	26	1'40.336	150.048
7	51	RACE / BMW Team Teo Martin	ESP	<u>Lourenço Beirão da Veiga</u>	PRT	Silver	António Félix da Costa	PRT	Gold	BMW M6 GT3	PRO	4º	41	1.11'01.469	144.848	42"707	20	1'40.288	150.120
8	488	Spirit of Race	CHE	<u>Miguel Ramos</u>	PRT	Silver	Mikkel Mac Jensen	DNK	Gold	Ferrari 488 GT	PRO	5º	41	1.11'02.616	144.809	43"854	20	1'40.365	150.005
9	8	AF Corse	ITA	Piergiuseppe Perazzini	ITA	Bronze	<u>Marco Cioci</u>	ITA	Gold	Ferrari 488 GT	PROAM	4º	41	1.11'04.452	144.747	45"690	6	1'40.166	150.303
10	24	Garage 59	GBR	<u>Michael Benham</u>	GBR	Bronze	Duncan Tappy	GBR	Gold	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	5º	41	1.11'05.230	144.720	46"468	23	1'40.244	150.186
11	65	RACE / BMW Team Teo Martin	ESP	Victor Bouveng	SWE	Silver	<u>Fran Rueda</u>	ESP	Silver	BMW M6 GT3	PRO	6º	41	1.11'41.038	143.515	1'22"276	20	1'41.923	147.712
12	12	Sports and You	PRT	<u>Marcio Basso</u>	BRA	Bronze	Nonô Figueiredo	BRA	Gold	Mercedes AMG GT3	AM	1º	41	1.11'42.181	143.477	1'23"419	27	1'40.407	149.942
13	20	SPS Automotive Performance	DEU	Valentin Pierburg	DEU		<u>Tom Onslow-Cole</u>	GBR	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	6º	41	1.11'45.161	143.378	1'26"399	4	1'40.496	149.809
14	16	Drivex School	ESP	Marcelo Hahn	BRA	Bronze	<u>Allam Khodair</u>	BRA	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	7º	41	1.11'46.087	143.347	1'27"325	5	1'40.188	150.270
15	10	Jordan Racing	GBR	<u>Jordan Witt</u>	GBR	Bronze	Michael Meadows	GBR	Bronze	Bentley GT3	PROAM	8º	41	1.11'52.145	143.146	1'33"383	7	1'41.541	148.268
16	11	Ratón Racing	ITA	Edoardo Liberati	ITA	Silver	<u>Kang Ling</u>	CHN	Silver	Lamborghini Huracan GT3	PRO	7º	41	1.11'55.821	143.024	1'37"059	26	1'41.240	148.709
17	74	MS Racing	AUT	<u>Alexander Hrachowina</u>	AUT	Bronze	Martin Konrad	AUT	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	2º	41	1.11'56.558	142.999	1'37"796	18	1'40.949	149.137
18	23	Imperiale Racing	ITA	<u>Vito Postiglione</u>	ITA	Gold	Andrea Fontana	ITA	Silver	Lamborghini Huracan GT3	PRO	8º	40	1.10'20.660	142.682	1 Lap.	4	1'40.533	149.754
19	62	RACE / BMW Team Teo Martin	ESP	<u>Filipe Barreiros</u>	PRT	Bronze	Jose Francisco Guedes	PRT	Bronze	BMW M6 GT3	AM	3º	40	1.11'08.756	141.074	1 Lap.	21	1'41.647	148.113
20	25	FF Corse	GBR	<u>Ivor Dunbar</u>	GBR	Bronze	Johnny Mowlem	GBR	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	9º	40	1.11'09.887	141.037	1 Lap.	20	1'40.206	150.243
21	99	Sports and You	PRT	<u>António Coimbra</u>	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	4º	39	1.11'10.459	137.492	2 Lap.	10	1'41.784	147.914
22	7	Solaris Motorsport	ITA	Francesco Sini	ITA	Gold	<u>Mauro Calamia</u>	CHE	Silver	Aston Martin Vantage GT3	PRO	9º	38	1.11'33.040	133.262	3 Lap.	8	1'41.873	147.785

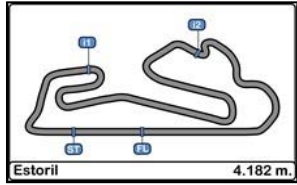
Fastest lap Balfe - Bell 1'38.897 152.232 Km/h.

Published at:.....

Track Status **DRY**

<p>Stewards:</p>	<p>Race Director:</p>	<p>Timekeeper:</p> 
-------------------------	------------------------------	---



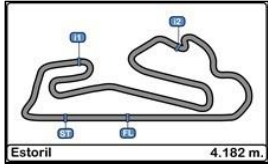


Autodromo do Estoril International GT Open RACE - 1

Pit Stops

29/04/2017

Nº	Time of day	Entrant / Team	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Race Time	Stop N°	Stop Time	Handicap	Penalty
											Window Start		28'00.000			
74	15.41'11.360	MS Racing	AUT	Alexander Hrachowina	AUT	Bronze	Martin Konrad	AUT	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	28'10.195	1	01'16.339	01'10	
25	15.42'02.770	FF Corse	GBR	Ivor Dunbar	GBR	Bronze	Johnny Mowlem	GBR	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	29'01.454	1	01'30.992	01'10	
51	15.42'17.398	RACE / BMW Team Teo Martin	ESP	Lourenço Beirão da Veiga	PRT	Silver	António Félix da Costa	PRT	Gold	BMW M6 GT3	PRO	29'16.100	1	01'10.031	01'10	
488	15.42'18.584	Spirit of Race	CHE	Miguel Ramos	PRT	Silver	Mikkel Mac Jensen	DNK	Gold	Ferrari 488 GT	PRO	29'17.342	1	01'13.092	01'10	
7	15.42'19.504	Solaris Motorsport	ITA	Francesco Sini	ITA	Gold	Mauro Calamia	CHE	Silver	Aston Martin Vantage GT3	PRO	29'18.334	1	01'13.406	01'10	
24	15.42'20.568	Garage 59	GBR	Michael Benham	GBR	Bronze	Duncan Tappy	GBR	Gold	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	29'19.161	1	01'11.776	01'10	
11	15.42'21.695	Ratón Racing	ITA	Edoardo Liberati	ITA	Silver	Kang Ling	CHN	Silver	Lamborghini Huracan GT3	PRO	29'20.593	1	01'40.989	01'10	
12	15.42'43.780	Sports and You	PRT	Marcio Basso	BRA	Bronze	Nonô Figueiredo	BRA	Gold	Mercedes AMG GT3	AM	29'42.713	1	01'16.027	01'10	
99	15.43'28.378	Sports and You	PRT	António Coimbra	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	30'27.205	1	02'00.054	01'10	
65	15.44'03.569	RACE / BMW Team Teo Martin	ESP	Victor Bouveng	SWE	Silver	Fran Rueda	ESP	Silver	BMW M6 GT3	PRO	31'02.244	1	01'10.251	01'10	
62	15.46'25.432	RACE / BMW Team Teo Martin	ESP	Filipe Barreiros	PRT	Bronze	Jose Francisco Guedes	PRT	Bronze	BMW M6 GT3	AM	33'24.127	1	01'11.575	01'10	
55	15.46'55.193	Farnbacher Racing	DEU	Dominik Farnbacher	DEU	Gold	Mario Farnbacher	DEU	Silver	Lexus RC-F GT3	PRO	33'53.975	1	01'12.667	01'10	
20	15.48'41.249	SPS Automotive Performance	DEU	Valentin Pierburg	DEU		Tom Onslow-Cole	GBR	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	35'39.949	1	01'15.394	01'10	
23	15.48'42.216	Imperiale Racing	ITA	Vito Postiglione	ITA	Gold	Andrea Fontana	ITA	Silver	Lamborghini Huracan GT3	PRO	35'41.127	1	01'12.110	01'10	
54	15.50'01.296	Emil Frey Lexus Racing	CHE	Albert Costa	ESP	Gold	Philipp Frommenwiler	CHE	Silver	Lexus RC-F GT3	PRO	37'00.152	1	01'14.557	01'10	
1	15.50'11.781	Imperiale Racing	ITA	Thomas Biagi	ITA	Gold	Giovanni Venturini	ITA	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	37'10.642	1	01'11.262	01'10	
555	15.50'15.871	FFF Racing Team by ACM	CHN	Hiroshi Hamaguchi	JPN	Bronze	Vitantonio Liuzzi	ITA	Platinum	Lamborghini Huracan GT3	PROAM	37'14.335	1	01'23.337	01'10	
10	15.50'58.018	Jordan Racing	GBR	Jordan Witt	GBR	Bronze	Michael Meadows	GBR	Bronze	Bentley GT3	PROAM	37'56.944	1	01'21.887	01'10	
16	15.51'47.662	Drivex School	ESP	Marcelo Hahn	BRA	Bronze	Allam Khodair	BRA	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	38'46.431	1	01'27.766	01'10	
8	15.51'48.536	AF Corse	ITA	Piergiuseppe Perazzini	ITA	Bronze	Marco Cioci	ITA	Gold	Ferrari 488 GT	PROAM	38'47.401	1	01'30.442	01'10	
22	15.53'12.425	Shaun Balfe / Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	Rob Bell	GBR	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	40'11.055	1	01'17.448	01'10	
88	15.53'13.673	Garage 59	GBR	Alexander West	SWE	Bronze	Côme Ledogar	FRA	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	40'12.336	1	01'13.320	01'10	

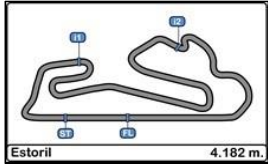


Autodromo do Estoril International GT Open RACE - 1

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	1			7			8			10			11			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'25.439	0'25.439		199.631	0'26.758	0'26.758	216.868	0'25.150	0'25.150	203.774	0'27.902	0'27.902	184.616	0'27.699	0'27.699	188.154
1 ^a - 2	1'16.059	0'50.620		Venturini	1'18.304	0'51.546	Calamia	1'15.441	0'50.291	Cioci	1'19.564	0'51.662	Witt	1'19.809	0'52.110	Ling
1 ^a - 3	1'47.974	0'31.915			1'51.085	0'32.781		1'47.327	0'31.886		1'52.938	0'33.374		1'52.728	0'32.919	
2 ^a - 1	0'20.617	0'20.617		258.993	0'21.162	0'21.162	258.374	0'20.619	0'20.619	255.925	0'20.985	0'20.985	259.616	0'20.731	0'20.731	257.757
2 ^a - 2	1'09.562	0'48.945		Venturini	1'10.983	0'49.821	Calamia	1'09.589	0'48.970	Cioci	1'10.673	0'49.688	Witt	1'10.449	0'49.718	Ling
2 ^a - 3	1'41.144	0'31.582			1'43.773	0'32.790		1'40.981	0'31.392		1'42.925	0'32.252		1'43.033	0'32.584	
3 ^a - 1	0'20.287	0'20.287		260.870	0'20.860	0'20.860	258.993	0'20.501	0'20.501	255.320	0'21.102	0'21.102	258.374	0'20.662	0'20.662	258.374
3 ^a - 2	1'08.908	0'48.621		Venturini	1'10.381	0'49.521	Calamia	1'09.100	0'48.599	Cioci	1'10.618	0'49.516	Witt	1'10.283	0'49.621	Ling
3 ^a - 3	1'40.572	0'31.664			1'42.227	0'31.846		1'40.500	0'31.400		1'42.373	0'31.755		1'42.207	0'31.924	
4 ^a - 1	0'20.189	0'20.189		260.870	0'20.822	0'20.822	258.993	0'20.284	0'20.284	256.533	0'20.820	0'20.820	258.993	0'20.555	0'20.555	258.993
4 ^a - 2	1'08.845	0'48.656		Venturini	1'10.286	0'49.464	Calamia	1'08.786	0'48.502	Cioci	1'10.323	0'49.503	Witt	1'10.111	0'49.556	Ling
4 ^a - 3	1'40.259	0'31.414			1'42.378	0'32.092		1'40.271	0'31.485		1'42.098	0'31.775		1'42.318	0'32.207	
5 ^a - 1	0'20.118	0'20.118		261.502	0'20.307	0'20.307	261.502	0'20.239	0'20.239	257.757	0'20.286	0'20.286	259.616	0'20.719	0'20.719	257.757
5 ^a - 2	1'08.881	0'48.763		Venturini	1'11.981	0'51.674	Calamia	1'08.735	0'48.496	Cioci	1'10.247	0'49.961	Witt	1'10.745	0'50.026	Ling
5 ^a - 3	1'40.268	0'31.387			1'44.037	0'32.056		1'40.184	0'31.449		1'42.403	0'32.156		1'42.625	0'31.880	
6 ^a - 1	0'20.239	0'20.239		261.502	0'20.696	0'20.696	260.241	0'20.289	0'20.289	257.757	0'20.645	0'20.645	257.757	0'20.729	0'20.729	256.533
6 ^a - 2	1'08.984	0'48.745		Venturini	1'10.569	0'49.873	Calamia	1'08.655	0'48.366	Cioci	1'10.165	0'49.520	Witt	1'10.513	0'49.784	Ling
6 ^a - 3	1'40.591	0'31.607			1'42.665	0'32.096		1'40.166	0'31.511		1'42.597	0'32.432		1'43.046	0'32.533	
7 ^a - 1	0'20.347	0'20.347		261.502	0'20.775	0'20.775	262.136	0'20.625	0'20.625	258.374	0'20.343	0'20.343	260.870	0'20.995	0'20.995	258.374
7 ^a - 2	1'09.215	0'48.868		Venturini	1'10.736	0'49.961	Calamia	1'09.386	0'48.761	Cioci	1'09.803	0'49.460	Witt	1'11.287	0'50.292	Ling
7 ^a - 3	1'40.828	0'31.613			1'42.665	0'31.929		1'41.190	0'31.804		1'41.541	0'31.738		1'43.483	0'32.196	
8 ^a - 1	0'20.242	0'20.242		260.870	0'20.364	0'20.364	261.502	0'20.372	0'20.372	256.533	0'20.359	0'20.359	260.241	0'20.637	0'20.637	258.993
8 ^a - 2	1'09.353	0'49.111		Venturini	1'09.831	0'49.467	Calamia	1'08.800	0'48.428	Cioci	1'10.013	0'49.654	Witt	1'11.279	0'50.642	Ling
8 ^a - 3	1'40.907	0'31.554			1'41.873	0'32.042		1'40.306	0'31.506		1'41.936	0'31.923		1'43.069	0'31.790	
9 ^a - 1	0'20.139	0'20.139		261.502	0'20.362	0'20.362	260.241	0'20.184	0'20.184	258.374	0'20.677	0'20.677	257.757	0'20.596	0'20.596	258.993
9 ^a - 2	1'09.003	0'48.864		Venturini	1'09.897	0'49.535	Calamia	1'08.820	0'48.636	Cioci	1'10.256	0'49.579	Witt	1'10.264	0'49.668	Ling
9 ^a - 3	1'40.767	0'31.764			1'42.021	0'32.124		1'40.487	0'31.667		1'42.267	0'32.011		1'42.260	0'31.996	
10 ^a - 1	0'20.561	0'20.561		257.757	0'20.744	0'20.744	260.870	0'20.448	0'20.448	257.143	0'20.901	0'20.901	258.993	0'20.731	0'20.731	257.757
10 ^a - 2	1'09.470	0'48.909		Venturini	1'10.352	0'49.608	Calamia	1'09.269	0'48.821	Cioci	1'10.760	0'49.859	Witt	1'10.145	0'49.414	Ling
10 ^a - 3	1'41.037	0'31.567			1'42.330	0'31.978		1'40.966	0'31.697		1'42.872	0'32.112		1'42.126	0'31.981	
11 ^a - 1	0'20.241	0'20.241		260.241	0'20.425	0'20.425	260.870	0'20.358	0'20.358	256.533	0'20.453	0'20.453	258.993	0'20.952	0'20.952	257.143
11 ^a - 2	1'09.113	0'48.872		Venturini	1'09.967	0'49.542	Calamia	1'09.388	0'49.030	Cioci	1'10.222	0'49.769	Witt	1'10.528	0'49.576	Ling
11 ^a - 3	1'40.731	0'31.618			1'41.950	0'31.983		1'41.140	0'31.752		1'42.211	0'31.989		1'42.489	0'31.961	
12 ^a - 1	0'20.262	0'20.262		260.870	0'20.540	0'20.540	259.616	0'20.385	0'20.385	254.717	0'20.460	0'20.460	260.870	0'20.651	0'20.651	257.143
12 ^a - 2	1'09.126	0'48.864		Venturini	1'10.451	0'49.911	Calamia	1'09.277	0'48.892	Cioci	1'10.603	0'50.143	Witt	1'10.381	0'49.730	Ling
12 ^a - 3	1'40.905	0'31.779			1'42.607	0'32.156		1'40.883	0'31.606		1'42.991	0'32.388		1'42.382	0'32.001	
13 ^a - 1	0'20.365	0'20.365		259.616	0'20.668	0'20.668	259.616	0'20.162	0'20.162	256.533	0'20.584	0'20.584	259.616	0'20.596	0'20.596	256.533
13 ^a - 2	1'09.343	0'48.978		Venturini	1'10.870	0'50.202	Calamia	1'08.827	0'48.665	Cioci	1'10.753	0'50.169	Witt	1'09.999	0'49.403	Ling
13 ^a - 3	1'41.048	0'31.705			1'43.107	0'32.237		1'41.086	0'32.259		1'43.026	0'32.273		1'42.158	0'32.159	
14 ^a - 1	0'20.332	0'20.332		260.241	0'20.623	0'20.623	260.241	0'20.359	0'20.359	254.717	0'20.628	0'20.628	260.241	0'20.775	0'20.775	257.143
14 ^a - 2	1'09.502	0'49.170		Venturini	1'10.632	0'50.009	Calamia	1'08.999	0'48.640	Cioci	1'10.777	0'50.149	Witt	1'10.454	0'49.679	Ling
14 ^a - 3	1'41.386	0'31.884			1'43.146	0'32.514		1'40.796	0'31.797		1'43.228	0'32.451		1'43.057	0'32.603	
15 ^a - 1	0'20.233	0'20.233		260.870	0'20.738	0'20.738	262.136	0'20.272	0'20.272	257.143	0'20.811	0'20.811	260.870	0'20.906	0'20.906	256.533
15 ^a - 2	1'09.474	0'49.241		Venturini	1'11.111	0'50.373	Calamia	1'09.001	0'48.729	Cioci	1'11.035	0'50.224	Witt	1'10.935	0'50.029	Ling
15 ^a - 3	1'41.329	0'31.855			1'43.351	0'32.240		1'40.694	0'31.693		1'43.239	0'32.204		1'43.664	0'32.729	
16 ^a - 1	0'20.338	0'20.338		260.241	0'20.466	0'20.466	260.870	0'20.607	0'20.607	258.993	0'20.560	0'20.560	259.616	0'20.755	0'20.755	257.143
16 ^a - 2	1'09.907	0'49.569		Venturini	1'10.753	0'50.287	Calamia	1'09.527	0'48.920	Cioci	1'10.885	0'50.325	Witt	1'10.385	0'49.630	Ling
16 ^a - 3	1'42.025	0'32.118			1'43.449	0'32.696		1'41.129	0'31.602		1'43.631	0'32.746		1'42.738	0'32.353	
17 ^a - 1	0'20.312	0'20.312		260.241	0'20.699	0'20.699	258.993	0'20.336	0'20.336	257.143	0'20.652	0'20.652	259.616	0'21.061	0'21.061	258.993
17 ^a - 2	1'09.235	0'48.923		Venturini	1'10.754	0'50.055	Calamia	1'09.088	0'48.752	Cioci	1'10.484	0'49.832	Witt	1'11.454	0'50.393	Ling
17 ^a - 3	1'41.138	0'31.903			1'49.030	0'38.276	PIT	1'40.702	0'31.614		1'42.784	0'32.300		1'50.739	0'39.285	PIT
18 ^a - 1	0'20.116	0'20.116		260.241	1'33.307	1'33.307		0'20.331	0'20.331	257.757	0'20.792	0'20.792	259.616	1'58.991	1'58.991	
18 ^a - 2	1'09.334	0'49.218		Venturini	2'23.875	0'50.568	Sini	1'09.131	0'48.800	Cioci	1'11.076	0'50.284	Witt	2'48.544	0'49.553	Liberati
18 ^a - 3	1'41.099	0'31.765			2'56.315	0'32.440		1'41.096	0'31.965		1'43.609	0'32.533		3'20.156	0'31.612	
19 ^a - 1	0'20.277	0'20.277		260.241	0'21.532	0'21.532	257.757	0'20.255	0'20.255	256.533	0'20.896	0'20.896	257.757	0'20.278	0'20.278	255.320
19 ^a - 2	1'09.234	0'48.957		Venturini	1'12.011	0'50.479	Sini	1'09.015	0'48.760	Cioci	1'10.582	0'49.686	Witt	1'09.216	0'48.938	Liberati
19 ^a - 3	1'40.989</															

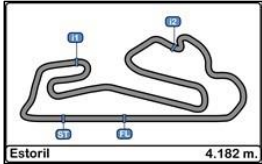


Autodromo do Estoril International GT Open RACE - 1

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	1			7			8			10			11			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 ^a - 1	0'20.267	0'20.267		258.993	0'20.750	0'20.750	257.143	0'20.437	0'20.437	255.925	0'20.900	0'20.900	257.757	0'21.751	0'21.751	257.143
22 ^a - 2	1'09.357	0'49.090		Venturini	1'11.067	0'50.317	Sini	1'09.375	0'48.938	Cioci	1'11.112	0'50.212	Witt	1'11.187	0'49.436	Liberati
22 ^a - 3	1'46.850	0'37.493		PIT	1'43.429	0'32.362		1'41.200	0'31.825		1'49.554	0'38.442	PIT	1'43.671	0'32.484	
23 ^a - 1	1'29.307	1'29.307		252.928	0'21.342	0'21.342	257.143	0'20.738	0'20.738	257.143	1'40.322	1'40.322		0'20.239	0'20.239	257.143
23 ^a - 2	2'19.221	0'49.914		Biagi	1'11.793	0'50.451	Sini	1'09.952	0'49.214	Cioci	2'30.229	0'49.907	Meadows	1'09.732	0'49.493	Liberati
23 ^a - 3	2'51.743	0'32.522			1'44.615	0'32.822		1'47.252	0'37.300	PIT	3'02.084	0'31.855		1'41.690	0'31.958	
24 ^a - 1	0'20.677	0'20.677		257.143	0'20.697	0'20.697	257.757	1'48.553	1'48.553		0'20.647	0'20.647	259.616	0'20.512	0'20.512	257.143
24 ^a - 2	1'10.180	0'49.503		Biagi	1'11.096	0'50.399	Sini	2'38.404	0'49.851	Perazzini	1'09.847	0'49.200	Meadows	1'09.635	0'49.123	Liberati
24 ^a - 3	1'42.180	0'32.000			1'43.539	0'32.443		3'10.114	0'31.710		1'42.159	0'32.312		1'41.509	0'31.874	
25 ^a - 1	0'20.482	0'20.482		257.757	0'20.646	0'20.646	258.374	0'20.840	0'20.840	255.320	0'20.361	0'20.361	260.241	0'20.441	0'20.441	255.925
25 ^a - 2	1'09.838	0'49.356		Biagi	1'11.442	0'50.796	Sini	1'09.743	0'48.903	Perazzini	1'09.762	0'49.401	Meadows	1'09.477	0'49.036	Liberati
25 ^a - 3	1'41.839	0'32.001			1'44.068	0'32.626		1'41.308	0'31.565		1'42.081	0'32.319		1'41.696	0'32.219	
26 ^a - 1	0'20.408	0'20.408		257.757	0'20.715	0'20.715	256.533	0'20.598	0'20.598	254.717	0'20.556	0'20.556	260.241	0'20.256	0'20.256	255.320
26 ^a - 2	1'09.708	0'49.300		Biagi	1'11.022	0'50.307	Sini	1'09.640	0'49.042	Perazzini	1'10.120	0'49.564	Meadows	1'09.417	0'49.161	Liberati
26 ^a - 3	1'41.675	0'31.967			1'43.760	0'32.738		1'41.376	0'31.736		1'42.396	0'32.276		1'41.240	0'31.823	
27 ^a - 1	0'20.346	0'20.346		258.993	0'21.415	0'21.415	256.533	0'20.493	0'20.493	255.320	0'20.698	0'20.698	261.502	0'20.410	0'20.410	254.717
27 ^a - 2	1'09.756	0'49.410		Biagi	1'11.933	0'50.518	Sini	1'09.578	0'49.085	Perazzini	1'10.424	0'49.726	Meadows	1'09.902	0'49.492	Liberati
27 ^a - 3	1'41.805	0'32.049			1'50.999	0'39.066	PIT	1'41.803	0'32.225		1'42.526	0'32.102		1'41.884	0'31.982	
28 ^a - 1	0'20.643	0'20.643		258.993	3'19.024	3'19.024		0'20.761	0'20.761	255.320	0'20.372	0'20.372	260.241	0'20.380	0'20.380	256.533
28 ^a - 2	1'11.245	0'50.602		Biagi	4'09.441	0'50.417	Sini	1'10.410	0'49.649	Perazzini	1'09.850	0'49.478	Meadows	1'09.501	0'49.121	Liberati
28 ^a - 3	1'43.360	0'32.115			4'41.865	0'32.424		1'42.997	0'32.587		1'42.166	0'32.316		1'41.948	0'32.447	
29 ^a - 1	0'20.324	0'20.324		259.616	0'20.645	0'20.645	259.616	0'20.837	0'20.837	256.533	0'20.445	0'20.445	260.241	0'20.290	0'20.290	254.717
29 ^a - 2	1'09.793	0'49.469		Biagi	1'10.901	0'50.256	Sini	1'10.922	0'50.085	Perazzini	1'10.201	0'49.756	Meadows	1'09.725	0'49.435	Liberati
29 ^a - 3	1'41.968	0'32.175			1'43.048	0'32.147		1'51.749	0'40.827		1'42.367	0'32.166		1'41.681	0'31.956	
30 ^a - 1	0'21.347	0'21.347		237.886	0'20.429	0'20.429	260.241	0'20.878	0'20.878	255.925	0'20.254	0'20.254	261.502	0'20.381	0'20.381	256.533
30 ^a - 2	1'10.740	0'49.393		Biagi	1'10.820	0'50.391	Sini	1'10.132	0'49.254	Perazzini	1'09.861	0'49.607	Meadows	1'09.647	0'49.266	Liberati
30 ^a - 3	1'42.633	0'31.893			1'43.050	0'32.230		1'42.106	0'31.974		1'42.205	0'32.344		1'41.566	0'31.919	
31 ^a - 1	0'20.486	0'20.486		261.502	0'20.561	0'20.561	260.870	0'20.512	0'20.512	256.533	0'20.379	0'20.379	261.502	0'20.381	0'20.381	256.533
31 ^a - 2	1'09.891	0'49.405		Biagi	1'10.541	0'49.980	Sini	1'09.610	0'49.098	Perazzini	1'10.116	0'49.737	Meadows	1'09.831	0'49.450	Liberati
31 ^a - 3	1'41.911	0'32.020			1'42.765	0'32.224		1'41.421	0'31.811		1'42.258	0'32.142		1'41.838	0'32.007	
32 ^a - 1	0'20.370	0'20.370		262.136	0'20.610	0'20.610	259.616	0'20.341	0'20.341	257.143	0'20.365	0'20.365	262.774	0'20.468	0'20.468	255.925
32 ^a - 2	1'09.763	0'49.393		Biagi	1'10.531	0'49.921	Sini	1'09.504	0'49.163	Perazzini	1'09.983	0'49.618	Meadows	1'09.990	0'49.522	Liberati
32 ^a - 3	1'41.862	0'32.099			1'45.037	0'34.506		1'41.488	0'31.984		1'42.369	0'32.386		1'42.091	0'32.101	
33 ^a - 1	0'20.414	0'20.414		261.502	0'20.665	0'20.665	259.616	0'20.513	0'20.513	257.143	0'20.377	0'20.377	260.870	0'20.479	0'20.479	255.320
33 ^a - 2	1'09.845	0'49.431		Biagi	1'10.769	0'50.104	Sini	1'09.487	0'48.974	Perazzini	1'10.294	0'49.917	Meadows	1'09.793	0'49.314	Liberati
33 ^a - 3	1'42.176	0'32.331			1'52.299	0'41.530	PIT	1'41.216	0'31.729		1'42.578	0'32.284		1'41.693	0'31.900	
34 ^a - 1	0'20.290	0'20.290		260.870	1'48.420	1'48.420		0'20.467	0'20.467	256.533	0'20.550	0'20.550	260.870	0'20.440	0'20.440	255.925
34 ^a - 2	1'09.433	0'49.143		Biagi	2'38.864	0'50.444	Sini	1'09.709	0'49.242	Perazzini	1'10.479	0'49.929	Meadows	1'09.761	0'49.321	Liberati
34 ^a - 3	1'41.295	0'31.862			3'11.339	0'32.475		1'41.782	0'32.073		1'42.805	0'32.326		1'41.836	0'32.075	
35 ^a - 1	0'20.354	0'20.354		259.616	0'20.866	0'20.866	257.757	0'20.464	0'20.464	255.925	0'21.890	0'21.890	260.870	0'20.675	0'20.675	255.925
35 ^a - 2	1'09.721	0'49.367		Biagi	1'10.773	0'49.907	Sini	1'09.821	0'49.357	Perazzini	1'12.236	0'50.346	Meadows	1'10.048	0'49.373	Liberati
35 ^a - 3	1'41.604	0'31.883			1'43.152	0'32.379		1'41.607	0'31.786		1'44.848	0'32.612		1'41.932	0'31.884	
36 ^a - 1	0'20.494	0'20.494		260.241	0'20.525	0'20.525	260.241	0'20.509	0'20.509	256.533	0'20.556	0'20.556	262.136	0'20.537	0'20.537	257.757
36 ^a - 2	1'09.820	0'49.326		Biagi	1'11.153	0'50.628	Sini	1'09.988	0'49.479	Perazzini	1'10.839	0'50.283	Meadows	1'10.025	0'49.488	Liberati
36 ^a - 3	1'41.476	0'31.656			1'43.333	0'32.180		1'42.047	0'32.059		1'43.277	0'32.438		1'42.162	0'32.137	
37 ^a - 1	0'20.491	0'20.491		260.870	0'20.700	0'20.700	260.241	0'20.442	0'20.442	257.757	0'20.393	0'20.393	262.136	0'20.298	0'20.298	256.533
37 ^a - 2	1'09.860	0'49.369		Biagi	1'11.125	0'50.425	Sini	1'10.019	0'49.577	Perazzini	1'10.234	0'49.841	Meadows	1'10.297	0'49.999	Liberati
37 ^a - 3	1'41.541	0'31.681			1'43.588	0'32.463		1'42.078	0'32.059		1'42.802	0'32.568		1'42.322	0'32.025	
38 ^a - 1	0'20.320	0'20.320		261.502	0'21.056	0'21.056	260.241	0'20.517	0'20.517	257.143	0'20.625	0'20.625	262.774	0'20.549	0'20.549	256.533
38 ^a - 2	1'10.315	0'49.995		Biagi	1'11.232	0'50.176	Sini	1'10.325	0'49.808	Perazzini	1'11.130	0'50.505	Meadows	1'10.060	0'49.511	Liberati
38 ^a - 3	1'42.800	0'32.485			1'43.753	0'32.521		1'42.179	0'31.854		1'43.378	0'32.248		1'41.865	0'31.805	
39 ^a - 1	0'20.919	0'20.919		262.136				0'20.526	0'20.526	257.757	0'20.407	0'20.407	263.415	0'20.823	0'20.823	257.757
39 ^a - 2	1'10.183	0'49.264		Biagi	1'10.039	0'49.513	Sini	1'10.039	0'49.513	Perazzini	1'10.459	0'50.052	Meadows	1'10.513	0'49.690	Liberati
39 ^a - 3	1'42.064	0'31.881			1'42.121	0'32.082		1'42.121	0'32.082		1'42.940	0'32.481		1'42.636	0'32.123	
40 ^a - 1	0'20.423	0'20.423		260.870				0'20.554	0'20.554	257.757	0'20.388	0'20.388	263.415	0'20.566	0'20.566	257.143
40 ^a - 2	1'10.022	0'49.599		Biagi	1'10.022	0'49.599	Sini	1'10.237	0'49.683	Perazzini	1'10.488	0'50.100	Meadows	1'10.290	0'49.724	Liberati
40 ^a - 3	1'41.920	0'31.898			1'41.92											

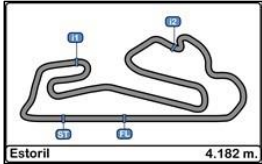


Autodromo do Estoril International GT Open RACE - 1

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	12			16			20			22			23			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'29.602	0'29.602		180.603	0'24.965	0'24.965	208.495	0'25.861	0'25.861	210.938	0'23.694	0'23.694	208.898	0'26.589	0'26.589	171.429
1 ^a - 2	1'22.270	0'52.668	Basso		1'15.113	0'50.148	Khodair	1'16.844	0'50.983	Onslow-Cole	1'12.486	0'48.792	Bell	1'17.790	0'51.201	Postiglione
1 ^a - 3	1'55.082	0'32.812			1'46.788	0'31.675		1'49.265	0'32.421		1'43.943	0'31.457		1'50.829	0'33.039	
2 ^a - 1	0'21.290	0'21.290		254.717	0'20.645	0'20.645	253.522	0'20.778	0'20.778	257.143	0'20.120	0'20.120	258.993	0'20.759	0'20.759	249.423
2 ^a - 2	1'12.058	0'50.768	Basso		1'09.572	0'48.927	Khodair	1'09.847	0'49.069	Onslow-Cole	1'08.215	0'48.095	Bell	1'09.948	0'49.189	Postiglione
2 ^a - 3	1'44.391	0'32.333			1'40.891	0'31.319		1'41.568	0'31.721		1'39.787	0'31.572		1'42.099	0'32.151	
3 ^a - 1	0'21.313	0'21.313		255.320	0'20.615	0'20.615	252.337	0'20.457	0'20.457	255.925	0'20.191	0'20.191	257.143	0'20.622	0'20.622	257.757
3 ^a - 2	1'11.618	0'50.305	Basso		1'09.173	0'48.558	Khodair	1'09.088	0'48.631	Onslow-Cole	1'08.131	0'47.940	Bell	1'09.483	0'48.861	Postiglione
3 ^a - 3	1'43.983	0'32.365			1'40.588	0'31.415		1'40.696	0'31.608		1'39.427	0'31.296		1'40.876	0'31.393	
4 ^a - 1	0'21.320	0'21.320		254.118	0'20.334	0'20.334	253.522	0'20.380	0'20.380	256.533	0'19.930	0'19.930	258.993	0'20.283	0'20.283	258.374
4 ^a - 2	1'11.573	0'50.253	Basso		1'08.825	0'48.491	Khodair	1'09.000	0'48.620	Onslow-Cole	1'07.742	0'47.812	Bell	1'09.120	0'48.837	Postiglione
4 ^a - 3	1'43.748	0'32.175			1'40.259	0'31.434		1'40.496	0'31.496		1'38.897	0'31.155		1'40.533	0'31.413	
5 ^a - 1	0'21.141	0'21.141		255.320	0'20.332	0'20.332	254.717	0'20.341	0'20.341	258.374	0'19.975	0'19.975	260.241	0'20.331	0'20.331	258.374
5 ^a - 2	1'11.451	0'50.310	Basso		1'08.907	0'48.575	Khodair	1'09.100	0'48.759	Onslow-Cole	1'07.971	0'47.996	Bell	1'09.212	0'48.881	Postiglione
5 ^a - 3	1'43.490	0'32.039			1'40.188	0'31.281		1'40.513	0'31.413		1'39.139	0'31.168		1'40.631	0'31.419	
6 ^a - 1	0'20.791	0'20.791		255.925	0'20.313	0'20.313	256.533	0'20.384	0'20.384	260.241	0'19.971	0'19.971	260.870	0'20.265	0'20.265	258.374
6 ^a - 2	1'10.697	0'49.906	Basso		1'08.912	0'48.599	Khodair	1'09.230	0'48.846	Onslow-Cole	1'08.053	0'48.082	Bell	1'09.047	0'48.782	Postiglione
6 ^a - 3	1'42.692	0'31.995			1'40.384	0'31.472		1'41.017	0'31.787		1'39.366	0'31.313		1'40.800	0'31.753	
7 ^a - 1	0'21.038	0'21.038		254.717	0'20.618	0'20.618	254.118	0'20.343	0'20.343	258.374	0'20.091	0'20.091	259.616	0'20.310	0'20.310	257.757
7 ^a - 2	1'11.877	0'49.839	Basso		1'09.475	0'48.857	Khodair	1'09.220	0'48.877	Onslow-Cole	1'08.202	0'48.111	Bell	1'09.192	0'48.882	Postiglione
7 ^a - 3	1'42.855	0'31.978			1'40.869	0'31.394		1'42.167	0'32.947		1'39.682	0'31.480		1'40.839	0'31.647	
8 ^a - 1	0'21.086	0'21.086		255.320	0'20.362	0'20.362	255.925	0'21.044	0'21.044	248.276	0'20.091	0'20.091	259.616	0'20.638	0'20.638	258.993
8 ^a - 2	1'11.116	0'50.030	Basso		1'08.940	0'48.578	Khodair	1'09.768	0'48.724	Onslow-Cole	1'08.397	0'48.306	Bell	1'09.661	0'49.023	Postiglione
8 ^a - 3	1'43.351	0'32.235			1'40.388	0'31.448		1'41.320	0'31.552		1'39.823	0'31.426		1'41.428	0'31.767	
9 ^a - 1	0'21.028	0'21.028		254.717	0'20.257	0'20.257	255.925	0'20.315	0'20.315	257.143	0'20.048	0'20.048	260.870	0'20.306	0'20.306	259.616
9 ^a - 2	1'11.177	0'50.149	Basso		1'08.981	0'48.724	Khodair	1'09.229	0'48.914	Onslow-Cole	1'08.351	0'48.303	Bell	1'09.489	0'49.183	Postiglione
9 ^a - 3	1'43.381	0'32.204			1'40.640	0'31.659		1'40.819	0'31.590		1'39.803	0'31.452		1'41.177	0'31.688	
10 ^a - 1	0'21.348	0'21.348		252.337	0'20.431	0'20.431	254.118	0'20.377	0'20.377	257.757	0'20.237	0'20.237	258.993	0'20.427	0'20.427	257.757
10 ^a - 2	1'11.720	0'50.372	Basso		1'09.292	0'48.861	Khodair	1'09.174	0'48.797	Onslow-Cole	1'08.890	0'48.653	Bell	1'09.805	0'49.378	Postiglione
10 ^a - 3	1'44.188	0'32.468			1'40.913	0'31.621		1'40.708	0'31.534		1'40.420	0'31.530		1'41.729	0'31.924	
11 ^a - 1	0'20.915	0'20.915		254.118	0'20.441	0'20.441	254.118	0'20.552	0'20.552	256.533	0'20.249	0'20.249	259.616	0'20.241	0'20.241	257.757
11 ^a - 2	1'10.887	0'49.972	Basso		1'09.542	0'49.101	Khodair	1'10.259	0'49.707	Onslow-Cole	1'08.871	0'48.622	Bell	1'09.331	0'49.090	Postiglione
11 ^a - 3	1'43.589	0'32.702			1'40.953	0'31.411		1'41.802	0'31.543		1'40.388	0'31.517		1'41.077	0'31.746	
12 ^a - 1	0'21.196	0'21.196		253.522	0'20.325	0'20.325	254.717	0'20.309	0'20.309	257.143	0'20.189	0'20.189	258.993	0'20.223	0'20.223	258.374
12 ^a - 2	1'11.885	0'50.689	Basso		1'09.322	0'48.997	Khodair	1'09.236	0'48.927	Onslow-Cole	1'08.653	0'48.464	Bell	1'09.534	0'49.311	Postiglione
12 ^a - 3	1'44.542	0'32.657			1'40.778	0'31.456		1'40.874	0'31.638		1'40.190	0'31.537		1'41.407	0'31.873	
13 ^a - 1	0'21.264	0'21.264		251.163	0'20.199	0'20.199	254.118	0'20.262	0'20.262	256.533	0'20.191	0'20.191	259.616	0'20.472	0'20.472	257.143
13 ^a - 2	1'11.885	0'50.621	Basso		1'09.017	0'48.818	Khodair	1'09.316	0'49.054	Onslow-Cole	1'08.911	0'48.720	Bell	1'09.535	0'49.063	Postiglione
13 ^a - 3	1'44.655	0'32.770			1'40.428	0'31.411		1'40.917	0'31.601		1'40.806	0'31.895		1'41.307	0'31.772	
14 ^a - 1	0'21.117	0'21.117		253.522	0'20.254	0'20.254	254.118	0'20.357	0'20.357	258.374	0'20.219	0'20.219	259.616	0'20.311	0'20.311	258.374
14 ^a - 2	1'11.662	0'50.545	Basso		1'09.194	0'48.940	Khodair	1'09.510	0'49.153	Onslow-Cole	1'08.954	0'48.735	Bell	1'09.428	0'49.117	Postiglione
14 ^a - 3	1'44.167	0'32.505			1'40.683	0'31.489		1'41.245	0'31.735		1'40.454	0'31.500		1'41.116	0'31.688	
15 ^a - 1	0'21.102	0'21.102		252.928	0'20.352	0'20.352	254.717	0'20.358	0'20.358	256.533	0'20.242	0'20.242	258.993	0'20.405	0'20.405	258.374
15 ^a - 2	1'11.668	0'50.566	Basso		1'09.576	0'49.224	Khodair	1'09.475	0'49.117	Onslow-Cole	1'08.769	0'48.527	Bell	1'09.786	0'49.381	Postiglione
15 ^a - 3	1'44.435	0'32.767			1'41.141	0'31.565		1'41.804	0'32.329		1'40.456	0'31.687		1'41.668	0'31.882	
16 ^a - 1	0'21.196	0'21.196		252.928	0'20.307	0'20.307	256.533	0'20.618	0'20.618	259.616	0'20.197	0'20.197	259.616	0'20.393	0'20.393	258.374
16 ^a - 2	1'11.975	0'50.779	Basso		1'09.380	0'49.073	Khodair	1'10.140	0'49.522	Onslow-Cole	1'08.987	0'48.790	Bell	1'09.763	0'49.370	Postiglione
16 ^a - 3	1'44.582	0'32.607			1'40.854	0'31.474		1'41.802	0'31.662		1'40.506	0'31.519		1'41.833	0'32.070	
17 ^a - 1	0'21.472	0'21.472		249.423	0'20.338	0'20.338	254.717	0'21.070	0'21.070	258.993	0'20.198	0'20.198	258.993	0'20.651	0'20.651	257.757
17 ^a - 2	1'12.029	0'50.557	Basso		1'09.251	0'48.913	Khodair	1'10.429	0'49.359	Onslow-Cole	1'08.943	0'48.745	Bell	1'10.457	0'49.806	Postiglione
17 ^a - 3	1'52.897	0'40.868	PIT		1'40.778	0'31.527		1'42.350	0'31.921		1'40.602	0'31.659		1'42.416	0'31.959	
18 ^a - 1	1'34.754	1'34.754		255.320	0'20.289	0'20.289	255.320	0'20.630	0'20.630	258.374	0'20.209	0'20.209	260.870	0'20.342	0'20.342	258.993
18 ^a - 2	2'24.500	0'49.746	Figueiredo		1'09.333	0'49.044	Khodair	1'09.824	0'49.194	Onslow-Cole	1'09.129	0'48.920	Bell	1'09.704	0'49.362	Postiglione
18 ^a - 3	2'56.158	0'31.658			1'40.880	0'31.547		1'41.672	0'31.848		1'40.771	0'31.642		1'41.750	0'32.046	
19 ^a - 1	0'20.879	0'20.879		254.717	0'20.332	0'20.332	254.717	0'20.896	0'20.896	257.757	0'20.162	0'20.162	260.241	0'20.512	0'20.512	258.993
19 ^a - 2	1'10.595	0'49.716	Figueiredo		1'09.326	0'48.994	Khodair	1'10.739	0'49.843	Onslow-Cole	1'08.718	0'48.556	Bell	1'09.908		

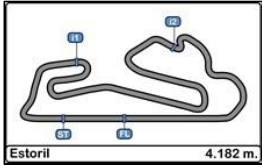


Autodromo do Estoril International GT Open RACE - 1

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	12			16			20			22			23			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 ^a - 1	0'21.079	0'21.079	256.533	0'20.380	0'20.380	254.118	1'33.803	1'33.803	Pierburg	0'20.149	0'20.149	259.616	1'30.097	1'30.097		
22 ^a - 2	1'10.509	0'49.430	Figueiredo	1'09.502	0'49.122	Khodair	2'24.428	0'50.625		1'08.842	0'48.693	Bell	2'19.866	0'49.769	Fontana	
22 ^a - 3	1'41.874	0'31.365		1'41.519	0'32.017		2'57.275	0'32.847		1'40.511	0'31.669		2'52.728	0'32.862		
23 ^a - 1	0'20.595	0'20.595	255.320	0'20.604	0'20.604	252.928	0'20.916	0'20.916	254.118	0'20.315	0'20.315	258.374	0'21.036	0'21.036	254.717	
23 ^a - 2	1'10.105	0'49.510	Figueiredo	1'09.916	0'49.312	Khodair	1'11.995	0'51.079	Pierburg	1'09.518	0'49.203	Bell	1'10.963	0'49.927	Fontana	
23 ^a - 3	1'41.576	0'31.471		1'46.721	0'36.805	PIT	1'44.871	0'32.876		1'41.397	0'31.879		1'43.302	0'32.339		
24 ^a - 1	0'20.616	0'20.616	254.717	1'45.869	1'45.869		0'20.866	0'20.866	252.337	0'20.286	0'20.286	260.241	0'20.656	0'20.656	254.717	
24 ^a - 2	1'09.807	0'49.191	Figueiredo	2'35.314	0'49.445	Hahn	1'11.154	0'50.288	Pierburg	1'09.154	0'48.868	Bell	1'10.805	0'50.149	Fontana	
24 ^a - 3	1'41.319	0'31.512		3'07.821	0'32.507		1'44.134	0'32.980		1'45.856	0'36.702	PIT	1'43.777	0'32.972		
25 ^a - 1	0'20.567	0'20.567	255.320	0'20.599	0'20.599	253.522	0'20.768	0'20.768	254.118	1'35.800	1'35.800		0'20.724	0'20.724	258.374	
25 ^a - 2	1'09.510	0'48.943	Figueiredo	1'09.920	0'49.321	Hahn	1'11.037	0'50.269	Pierburg	2'25.392	0'49.592	Balfe	1'12.305	0'51.581	Fontana	
25 ^a - 3	1'40.793	0'31.283		1'41.931	0'32.011		1'44.027	0'32.990		2'57.134	0'31.742		1'44.626	0'32.321		
26 ^a - 1	0'20.353	0'20.353	254.717	0'20.603	0'20.603	252.928	0'20.871	0'20.871	253.522	0'20.259	0'20.259	260.870	0'20.892	0'20.892	256.533	
26 ^a - 2	1'09.283	0'48.930	Figueiredo	1'09.923	0'49.320	Hahn	1'11.082	0'50.211	Pierburg	1'09.548	0'49.289	Balfe	1'10.689	0'49.797	Fontana	
26 ^a - 3	1'40.826	0'31.543		1'42.252	0'32.329		1'44.401	0'33.319		1'41.788	0'32.240		1'42.906	0'32.217		
27 ^a - 1	0'20.368	0'20.368	254.717	0'20.774	0'20.774	252.928	0'20.957	0'20.957	251.749	0'20.438	0'20.438	260.241	0'20.569	0'20.569	257.143	
27 ^a - 2	1'09.205	0'48.837	Figueiredo	1'10.586	0'49.812	Hahn	1'12.195	0'51.238	Pierburg	1'10.370	0'49.932	Balfe	1'10.678	0'50.109	Fontana	
27 ^a - 3	1'40.407	0'31.202		1'42.785	0'32.199		1'45.125	0'32.930		1'42.111	0'31.741		1'43.236	0'32.558		
28 ^a - 1	0'20.487	0'20.487	257.143	0'20.706	0'20.706	253.522	0'20.814	0'20.814	255.320	0'20.351	0'20.351	260.870	0'20.750	0'20.750	255.925	
28 ^a - 2	1'09.290	0'48.803	Figueiredo	1'10.668	0'49.962	Hahn	1'11.275	0'50.461	Pierburg	1'09.570	0'49.219	Balfe	1'10.722	0'49.972	Fontana	
28 ^a - 3	1'40.940	0'31.650		1'43.104	0'32.436		1'44.265	0'32.990		1'41.481	0'31.911		1'42.847	0'32.125		
29 ^a - 1	0'20.536	0'20.536	255.320	0'21.046	0'21.046	254.118	0'21.550	0'21.550	255.925	0'20.392	0'20.392	262.136	0'21.167	0'21.167	253.522	
29 ^a - 2	1'09.347	0'48.811	Figueiredo	1'49.553	1'28.507	Hahn	1'12.530	0'50.980	Pierburg	1'09.624	0'49.232	Balfe	1'11.978	0'50.811	Fontana	
29 ^a - 3	1'40.725	0'31.378		2'22.080	0'32.527		1'45.646	0'33.116		1'41.792	0'32.168		1'44.487	0'32.509		
30 ^a - 1	0'20.223	0'20.223	257.143	0'20.760	0'20.760	254.118	0'20.680	0'20.680	254.118	0'20.420	0'20.420	260.870	0'20.485	0'20.485	258.993	
30 ^a - 2	1'08.999	0'48.776	Figueiredo	1'11.024	0'50.264	Hahn	1'10.711	0'50.031	Pierburg	1'09.706	0'49.286	Balfe	1'10.179	0'49.694	Fontana	
30 ^a - 3	1'40.529	0'31.530		1'43.128	0'32.104		1'43.217	0'32.506		1'41.492	0'31.786		1'42.689	0'32.510		
31 ^a - 1	0'20.578	0'20.578	257.143	0'20.717	0'20.717	257.143	0'21.053	0'21.053	257.757	0'20.213	0'20.213	262.774	0'20.400	0'20.400	259.616	
31 ^a - 2	1'09.644	0'49.066	Figueiredo	1'10.168	0'49.451	Hahn	1'11.275	0'50.222	Pierburg	1'09.585	0'49.372	Balfe	1'10.830	0'50.430	Fontana	
31 ^a - 3	1'41.293	0'31.649		1'42.748	0'32.580		1'44.649	0'33.374		1'41.709	0'32.124		1'42.998	0'32.168		
32 ^a - 1	0'20.507	0'20.507	257.143	0'20.899	0'20.899	255.320	0'20.747	0'20.747	254.717	0'20.348	0'20.348	263.415	0'20.912	0'20.912	259.616	
32 ^a - 2	1'09.573	0'49.066	Figueiredo	1'10.571	0'49.672	Hahn	1'10.923	0'50.176	Pierburg	1'09.631	0'49.283	Balfe	1'10.621	0'49.709	Fontana	
32 ^a - 3	1'41.017	0'31.444		1'42.911	0'32.340		1'43.741	0'32.818		1'42.026	0'32.395		1'42.733	0'32.112		
33 ^a - 1	0'20.332	0'20.332	256.533	0'20.617	0'20.617	254.717	0'20.742	0'20.742	255.925	0'20.398	0'20.398	262.774	0'20.668	0'20.668	258.374	
33 ^a - 2	1'09.404	0'49.072	Figueiredo	1'10.227	0'49.610	Hahn	1'11.052	0'50.310	Pierburg	1'09.757	0'49.359	Balfe	1'10.541	0'49.873	Fontana	
33 ^a - 3	1'40.867	0'31.463		1'42.305	0'32.078		1'43.984	0'32.932		1'42.028	0'32.271		1'42.740	0'32.199		
34 ^a - 1	0'20.454	0'20.454	256.533	0'20.743	0'20.743	254.717	0'20.957	0'20.957	253.522	0'20.487	0'20.487	262.774	0'20.739	0'20.739	257.757	
34 ^a - 2	1'09.599	0'49.145	Figueiredo	1'10.466	0'49.723	Hahn	1'11.429	0'50.472	Pierburg	1'09.809	0'49.322	Balfe	1'10.396	0'49.657	Fontana	
34 ^a - 3	1'41.496	0'31.897		1'42.774	0'32.308		1'44.478	0'33.049		1'41.929	0'32.120		1'48.399	0'38.003	PIT	
35 ^a - 1	0'20.656	0'20.656	257.143	0'20.894	0'20.894	253.522	0'20.828	0'20.828	254.118	0'20.417	0'20.417	262.136	1'00.498	1'00.498		
35 ^a - 2	1'09.671	0'49.015	Figueiredo	1'10.776	0'49.882	Hahn	1'11.740	0'50.912	Pierburg	1'09.845	0'49.428	Balfe	1'50.713	0'50.215	Fontana	
35 ^a - 3	1'41.176	0'31.505		1'42.754	0'31.978		1'44.733	0'32.993		1'42.426	0'32.581		2'22.883	0'32.170		
36 ^a - 1	0'20.377	0'20.377	257.143	0'20.658	0'20.658	255.925	0'20.784	0'20.784	255.320	0'20.947	0'20.947	255.925	0'20.704	0'20.704	258.993	
36 ^a - 2	1'09.356	0'48.979	Figueiredo	1'10.584	0'49.926	Hahn	1'10.912	0'50.128	Pierburg	1'10.371	0'49.424	Balfe	1'10.383	0'49.679	Fontana	
36 ^a - 3	1'40.816	0'31.460		1'42.798	0'32.214		1'44.614	0'33.702		1'42.313	0'31.942		1'42.606	0'32.223		
37 ^a - 1	0'20.573	0'20.573	258.374	0'21.137	0'21.137	255.925	0'20.723	0'20.723	255.320	0'20.276	0'20.276	262.136	0'20.559	0'20.559	257.757	
37 ^a - 2	1'10.374	0'49.801	Figueiredo	1'11.113	0'49.976	Hahn	1'11.572	0'50.849	Pierburg	1'09.537	0'49.261	Balfe	1'10.248	0'49.689	Fontana	
37 ^a - 3	1'42.655	0'32.281		1'43.643	0'32.530		1'44.743	0'33.171		1'41.502	0'31.965		1'42.146	0'31.898		
38 ^a - 1	0'21.240	0'21.240	258.374	0'21.019	0'21.019	257.143	0'20.929	0'20.929	255.925	0'20.256	0'20.256	262.136	0'20.553	0'20.553	258.993	
38 ^a - 2	1'11.379	0'50.139	Figueiredo	1'11.126	0'50.107	Hahn	1'11.150	0'50.221	Pierburg	1'09.401	0'49.145	Balfe	1'10.405	0'49.852	Fontana	
38 ^a - 3	1'43.631	0'32.252		1'43.702	0'32.576		1'43.993	0'32.843		1'41.689	0'32.288		1'42.602	0'32.197		
39 ^a - 1	0'20.643	0'20.643	260.870	0'21.214	0'21.214	255.320	0'21.601	0'21.601	255.925	0'20.321	0'20.321	262.136	0'20.887	0'20.887	258.374	
39 ^a - 2	1'10.070	0'49.427	Figueiredo	1'11.011	0'49.797	Hahn	1'12.553	0'50.952	Pierburg	1'09.748	0'49.427	Balfe	1'10.965	0'50.078	Fontana	
39 ^a - 3	1'41.878	0'31.808		1'43.416	0'32.405		1'45.095	0'32.542		1'42.107	0'32.359		1'43.369	0'32.404		
40 ^a - 1	0'20.460	0'20.460	258.374	0'20.629	0'20.629	256.533	0'20.843	0'20.843	257.143	0'20.363	0'20.363	263.415	0'21.952	0'21.952	259.616	
40 ^a - 2	1'09.943	0'49.483	Figueiredo	1'10.618	0'49.989	Hahn	1'11.298	0'50.455	Pierburg	1'10.010	0'49.647	Balfe	1'12.452	0'50.500	Fontana	
40 ^a																

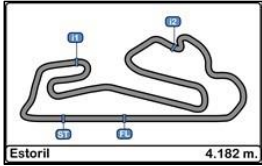


Autodromo do Estoril International GT Open RACE - 1

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	24			25			51			54			55		
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial
1ª - 1	0'28.882	0'28.882	166.154	0'30.564	0'30.564	181.819	0'27.439	0'27.439	189.142	0'24.545	0'24.545	206.897	0'24.774	0'24.774	210.938
1ª - 2	1'20.545	0'51.663	Benham	1'29.252	0'58.688	Dunbar	1'19.104	0'51.665	Beirão da Veiga	1'14.496	0'49.951	Costa	1'16.330	0'51.556	Farnbacher
1ª - 3	1'53.795	0'33.250		2'02.730	0'33.478		1'51.785	0'32.681		1'45.736	0'31.240		1'48.156	0'31.826	
2ª - 1	0'21.013	0'21.013	255.925	0'21.283	0'21.283	252.928	0'20.662	0'20.662	257.757	0'20.519	0'20.519	257.143	0'20.748	0'20.748	255.925
2ª - 2	1'10.644	0'49.631	Benham	1'12.359	0'51.076	Dunbar	1'10.448	0'49.786	Beirão da Veiga	1'08.986	0'48.467	Costa	1'09.801	0'49.053	Farnbacher
2ª - 3	1'43.045	0'32.401		1'45.807	0'33.448		1'42.469	0'32.021		1'40.173	0'31.187		1'41.429	0'31.628	
3ª - 1	0'21.038	0'21.038	257.143	0'21.564	0'21.564	251.163	0'20.371	0'20.371	255.925	0'20.256	0'20.256	258.374	0'20.531	0'20.531	258.993
3ª - 2	1'10.735	0'49.697	Benham	1'12.577	0'51.013	Dunbar	1'09.810	0'49.439	Beirão da Veiga	1'08.573	0'48.317	Costa	1'09.282	0'48.751	Farnbacher
3ª - 3	1'42.595	0'31.860		1'45.704	0'33.127		1'41.332	0'31.522		1'39.731	0'31.158		1'40.842	0'31.560	
4ª - 1	0'20.571	0'20.571	260.241	0'20.979	0'20.979	251.749	0'20.494	0'20.494	254.717	0'20.210	0'20.210	258.374	0'20.448	0'20.448	257.757
4ª - 2	1'10.118	0'49.547	Benham	1'12.479	0'51.500	Dunbar	1'09.977	0'49.483	Beirão da Veiga	1'08.567	0'48.357	Costa	1'09.127	0'48.679	Farnbacher
4ª - 3	1'41.781	0'31.663		1'46.013	0'33.534		1'41.783	0'31.806		1'39.739	0'31.172		1'40.599	0'31.472	
5ª - 1	0'20.524	0'20.524	260.870	0'21.342	0'21.342	254.118	0'20.730	0'20.730	257.757	0'20.133	0'20.133	259.616	0'20.416	0'20.416	257.757
5ª - 2	1'10.493	0'49.969	Benham	1'12.444	0'51.102	Dunbar	1'10.095	0'49.365	Beirão da Veiga	1'08.309	0'48.176	Costa	1'09.106	0'48.690	Farnbacher
5ª - 3	1'42.801	0'32.308		1'45.749	0'33.305		1'41.592	0'31.497		1'39.600	0'31.291		1'40.685	0'31.579	
6ª - 1	0'20.843	0'20.843	257.143	0'21.118	0'21.118	253.522	0'20.324	0'20.324	257.757	0'20.124	0'20.124	260.241	0'20.368	0'20.368	260.241
6ª - 2	1'10.512	0'49.669	Benham	1'13.025	0'51.907	Dunbar	1'09.858	0'49.534	Beirão da Veiga	1'08.622	0'48.498	Costa	1'08.958	0'48.590	Farnbacher
6ª - 3	1'42.838	0'32.326		1'46.452	0'33.427		1'41.621	0'31.763		1'39.914	0'31.292		1'40.501	0'31.543	
7ª - 1	0'20.721	0'20.721	257.757	0'21.538	0'21.538	252.337	0'20.354	0'20.354	257.757	0'20.394	0'20.394	258.993	0'20.448	0'20.448	258.993
7ª - 2	1'10.817	0'50.096	Benham	1'13.252	0'51.714	Dunbar	1'09.964	0'49.610	Beirão da Veiga	1'08.926	0'48.532	Costa	1'09.718	0'49.270	Farnbacher
7ª - 3	1'42.795	0'31.978		1'46.834	0'33.582		1'42.116	0'32.152		1'40.356	0'31.430		1'41.624	0'31.906	
8ª - 1	0'20.815	0'20.815	261.502	0'21.809	0'21.809	254.118	0'20.512	0'20.512	256.533	0'20.160	0'20.160	258.993	0'20.464	0'20.464	258.374
8ª - 2	1'10.071	0'49.256	Benham	1'13.513	0'51.704	Dunbar	1'10.295	0'49.783	Beirão da Veiga	1'08.687	0'48.527	Costa	1'09.131	0'48.667	Farnbacher
8ª - 3	1'41.901	0'31.830		1'47.543	0'34.030		1'42.623	0'32.328		1'39.962	0'31.275		1'40.760	0'31.629	
9ª - 1	0'20.493	0'20.493	259.616	0'21.432	0'21.432	253.522	0'20.734	0'20.734	255.320	0'20.258	0'20.258	259.616	0'20.496	0'20.496	257.757
9ª - 2	1'09.824	0'49.331	Benham	1'13.509	0'52.077	Dunbar	1'10.833	0'50.099	Beirão da Veiga	1'08.792	0'48.534	Costa	1'09.439	0'48.943	Farnbacher
9ª - 3	1'41.939	0'32.115		1'47.626	0'34.117		1'42.977	0'32.144		1'40.224	0'31.432		1'40.981	0'31.542	
10ª - 1	0'20.958	0'20.958	251.163	0'22.659	0'22.659	231.760	0'20.608	0'20.608	255.925	0'20.340	0'20.340	258.374	0'20.422	0'20.422	257.757
10ª - 2	1'10.331	0'49.373	Benham	1'14.458	0'51.799	Dunbar	1'10.584	0'49.976	Beirão da Veiga	1'08.926	0'48.586	Costa	1'09.433	0'49.011	Farnbacher
10ª - 3	1'42.343	0'32.012		1'48.442	0'33.984		1'42.505	0'31.921		1'40.359	0'31.433		1'40.979	0'31.546	
11ª - 1	0'20.792	0'20.792	256.533	0'21.706	0'21.706	247.140	0'20.559	0'20.559	254.717	0'20.385	0'20.385	258.374	0'20.519	0'20.519	257.757
11ª - 2	1'09.852	0'49.060	Benham	1'13.782	0'52.076	Dunbar	1'10.885	0'50.326	Beirão da Veiga	1'08.986	0'48.601	Costa	1'09.510	0'48.991	Farnbacher
11ª - 3	1'41.895	0'32.043		1'47.954	0'34.172		1'42.817	0'31.932		1'40.388	0'31.402		1'40.939	0'31.429	
12ª - 1	0'20.712	0'20.712	257.757	0'21.575	0'21.575	249.423	0'20.536	0'20.536	255.925	0'20.290	0'20.290	258.374	0'20.406	0'20.406	257.757
12ª - 2	1'10.328	0'49.616	Benham	1'13.467	0'51.892	Dunbar	1'10.796	0'50.260	Beirão da Veiga	1'09.018	0'48.728	Costa	1'09.688	0'49.282	Farnbacher
12ª - 3	1'42.445	0'32.117		1'47.328	0'33.861		1'43.204	0'32.408		1'40.488	0'31.470		1'41.685	0'31.997	
13ª - 1	0'20.812	0'20.812	257.757	0'21.407	0'21.407	251.163	0'20.514	0'20.514	255.320	0'20.343	0'20.343	258.993	0'20.384	0'20.384	257.757
13ª - 2	1'10.833	0'50.021	Benham	1'14.510	0'53.103	Dunbar	1'11.279	0'50.765	Beirão da Veiga	1'09.045	0'48.702	Costa	1'09.720	0'49.336	Farnbacher
13ª - 3	1'42.911	0'32.078		1'49.427	0'34.917		1'43.338	0'32.059		1'40.418	0'31.373		1'41.244	0'31.524	
14ª - 1	0'20.740	0'20.740	259.616	0'22.123	0'22.123	252.337	0'20.469	0'20.469	255.320	0'20.213	0'20.213	259.616	0'20.537	0'20.537	257.757
14ª - 2	1'10.709	0'49.969	Benham	1'14.173	0'52.050	Dunbar	1'11.219	0'50.750	Beirão da Veiga	1'09.054	0'48.841	Costa	1'09.628	0'49.091	Farnbacher
14ª - 3	1'43.597	0'32.888		1'47.990	0'33.817		1'43.875	0'32.656		1'40.799	0'31.745		1'41.384	0'31.756	
15ª - 1	0'20.720	0'20.720	257.757	0'23.014	0'23.014	230.770	0'20.440	0'20.440	256.533	0'20.924	0'20.924	257.143	0'20.456	0'20.456	257.143
15ª - 2	1'10.712	0'49.992	Benham	1'15.498	0'52.484	Dunbar	1'10.408	0'49.968	Beirão da Veiga	1'09.771	0'48.847	Costa	1'09.491	0'49.035	Farnbacher
15ª - 3	1'43.084	0'32.372		1'50.010	0'34.512		1'42.795	0'32.387		1'41.287	0'31.516		1'43.072	0'33.581	
16ª - 1	0'20.823	0'20.823	259.616	0'22.961	0'22.961	251.749	0'20.715	0'20.715	256.533	0'20.359	0'20.359	259.616	0'20.536	0'20.536	258.993
16ª - 2	1'10.719	0'49.896	Benham	1'17.355	0'54.394	Dunbar	1'11.039	0'50.324	Beirão da Veiga	1'09.274	0'48.915	Costa	1'09.705	0'49.169	Farnbacher
16ª - 3	1'43.089	0'32.370		1'59.118	0'41.763	PIT	1'42.969	0'31.930		1'40.906	0'31.632		1'41.700	0'31.995	
17ª - 1	0'21.339	0'21.339	256.533	1'51.294	1'51.294		0'20.683	0'20.683	256.533	0'20.491	0'20.491	258.993	0'20.641	0'20.641	259.616
17ª - 2	1'11.344	0'50.005	Benham	2'41.690	0'50.396	Mowlem	1'11.069	0'50.386	Beirão da Veiga	1'09.558	0'49.067	Costa	1'09.748	0'49.107	Farnbacher
17ª - 3	1'49.704	0'38.360	PIT	3'13.486	0'31.796		1'49.534	0'38.465	PIT	1'41.331	0'31.773		1'41.404	0'31.656	
18ª - 1	1'29.208	1'29.208		0'20.708	0'20.708	257.757	1'27.171	1'27.171		0'20.483	0'20.483	259.616	0'20.434	0'20.434	258.374
18ª - 2	2'18.549	0'49.341	Tappy	1'09.410	0'48.702	Mowlem	2'16.735	0'49.564	Félix da Costa	1'09.418	0'48.935	Costa	1'09.766	0'49.332	Farnbacher
18ª - 3	2'50.148	0'31.599		1'40.992	0'31.582		2'47.819	0'31.084		1'41.609	0'32.191		1'41.881	0'32.115	
19ª - 1	0'20.533	0'20.533	258.374	0'20.634	0'20.634	255.925	0'20.343	0'20.343	257.757	0'20.426	0'20.426	259.616	0'20.544	0'20.544	258.993
19ª - 2	1'09.309	0'48.776	Tappy	1'09.289	0'48.655	Mowlem	1'09.126	0'48.783	Félix da Costa	1'09.169	0'48.743	Costa	1'09.904	0'49.360	Farnbacher
19ª - 3	1'40.831	0'31.522		1'40.701	0'31.412		1'40.356	0'31.230		1'40.713	0'31.544		1'41.468	0'31.564	
20ª - 1	0'20.540	0'20.540	259.616	0'20.423	0'20.423	254.717	0'20.270	0'20.270	257.757	0'20.404	0'20.404	258.993	0'20.435	0'20.435	258.374
20ª - 2	1'09.152	0'48.612	Tappy	1'08.824	0'48.401	Mowlem	1'09.195	0'48.925	Félix da Costa	1'09.533	0'				

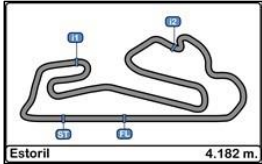


Autodromo do Estoril International GT Open RACE - 1

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	24			25			51			54			55		
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial
22 ^a - 1	0'20.287	0'20.287	258.374	0'20.918	0'20.918	255.925	0'20.412	0'20.412	255.925	0'20.686	0'20.686	258.374	0'20.217	0'20.217	255.925
22 ^a - 2	1'08.772	0'48.485	Tappy	1'09.707	0'48.789	Mowlem	1'09.647	0'49.235	Félix da Costa	1'09.801	0'49.115	Costa	1'08.989	0'48.772	Farnbacher
22 ^a - 3	1'40.938	0'32.166		1'41.343	0'31.636		1'41.075	0'31.428		1'47.232	0'37.431	PIT	1'40.807	0'31.818	
23 ^a - 1	0'20.246	0'20.246	258.374	0'20.355	0'20.355	255.320	0'20.259	0'20.259	257.757	1'32.181	1'32.181		0'20.453	0'20.453	257.143
23 ^a - 2	1'08.677	0'48.431	Tappy	1'08.922	0'48.567	Mowlem	1'09.496	0'49.237	Félix da Costa	2'21.006	0'48.825	Frommenwile	1'09.247	0'48.794	Farnbacher
23 ^a - 3	1'40.244	0'31.567		1'40.238	0'31.316		1'41.199	0'31.703		2'52.363	0'31.357		1'40.780	0'31.533	
24 ^a - 1	0'20.290	0'20.290	257.757	0'20.459	0'20.459	255.320	0'20.420	0'20.420	255.925	0'20.343	0'20.343	257.757	0'20.492	0'20.492	257.757
24 ^a - 2	1'08.909	0'48.619	Tappy	1'09.431	0'48.972	Mowlem	1'09.748	0'49.328	Félix da Costa	1'08.988	0'48.645	Frommenwile	1'09.209	0'48.717	Farnbacher
24 ^a - 3	1'40.512	0'31.603		1'40.702	0'31.271		1'41.300	0'31.552		1'40.325	0'31.337		1'40.787	0'31.578	
25 ^a - 1	0'20.275	0'20.275	257.757	0'20.448	0'20.448	255.320	0'20.263	0'20.263	257.757	0'20.384	0'20.384	258.993	0'20.277	0'20.277	257.143
25 ^a - 2	1'08.911	0'48.636	Tappy	1'09.175	0'48.727	Mowlem	1'09.547	0'49.284	Félix da Costa	1'08.796	0'48.412	Frommenwile	1'09.178	0'48.901	Farnbacher
25 ^a - 3	1'40.641	0'31.730		1'40.827	0'31.652		1'41.353	0'31.806		1'40.210	0'31.414		1'40.802	0'31.624	
26 ^a - 1	0'20.286	0'20.286	257.757	0'20.756	0'20.756	254.717	0'20.379	0'20.379	256.533	0'20.332	0'20.332	260.241	0'20.321	0'20.321	257.757
26 ^a - 2	1'08.916	0'48.630	Tappy	1'09.980	0'49.224	Mowlem	1'09.514	0'49.135	Félix da Costa	1'09.011	0'48.679	Frommenwile	1'09.269	0'48.948	Farnbacher
26 ^a - 3	1'40.697	0'31.781		1'41.627	0'31.647		1'41.253	0'31.739		1'40.327	0'31.316		1'41.020	0'31.751	
27 ^a - 1	0'20.318	0'20.318	257.757	0'20.406	0'20.406	256.533	0'20.324	0'20.324	256.533	0'20.506	0'20.506	259.616	0'20.485	0'20.485	257.757
27 ^a - 2	1'09.057	0'48.739	Tappy	1'09.660	0'49.254	Mowlem	1'09.979	0'49.655	Félix da Costa	1'09.251	0'48.745	Frommenwile	1'09.575	0'49.090	Farnbacher
27 ^a - 3	1'40.911	0'31.854		1'42.036	0'32.376		1'41.846	0'31.867		1'40.539	0'31.288		1'41.201	0'31.626	
28 ^a - 1	0'20.285	0'20.285	258.374	0'20.733	0'20.733	251.163	0'20.353	0'20.353	258.993	0'20.325	0'20.325	260.870	0'20.575	0'20.575	258.374
28 ^a - 2	1'09.230	0'48.945	Tappy	1'09.997	0'49.264	Mowlem	1'09.879	0'49.526	Félix da Costa	1'09.559	0'49.234	Frommenwile	1'11.209	0'50.634	Farnbacher
28 ^a - 3	1'40.927	0'31.697		1'41.915	0'31.918		1'41.478	0'31.599		1'40.959	0'31.400		1'43.304	0'32.095	
29 ^a - 1	0'20.446	0'20.446	258.374	0'20.241	0'20.241	256.533	0'20.687	0'20.687	258.374	0'20.310	0'20.310	260.241	0'20.649	0'20.649	258.993
29 ^a - 2	1'09.862	0'49.416	Tappy	1'08.934	0'48.693	Mowlem	1'09.901	0'49.214	Félix da Costa	1'08.999	0'48.689	Frommenwile	1'09.986	0'49.337	Farnbacher
29 ^a - 3	1'41.824	0'31.962		1'40.633	0'31.699		1'42.138	0'32.237		1'40.730	0'31.731		1'41.839	0'31.853	
30 ^a - 1	0'20.479	0'20.479	258.993	0'20.270	0'20.270	257.757	0'20.299	0'20.299	262.136	0'20.552	0'20.552	257.757	0'20.490	0'20.490	257.757
30 ^a - 2	1'09.569	0'49.090	Tappy	1'09.406	0'49.136	Mowlem	1'09.526	0'49.227	Félix da Costa	1'09.838	0'49.286	Frommenwile	1'09.760	0'49.270	Farnbacher
30 ^a - 3	1'41.486	0'31.917		1'41.165	0'31.759		1'41.274	0'31.748		1'41.535	0'31.697		1'41.403	0'31.643	
31 ^a - 1	0'20.435	0'20.435	260.241	0'20.398	0'20.398	257.143	0'20.356	0'20.356	257.143	0'20.340	0'20.340	261.502	0'20.418	0'20.418	258.993
31 ^a - 2	1'09.477	0'49.042	Tappy	1'09.516	0'49.118	Mowlem	1'09.593	0'49.237	Félix da Costa	1'09.757	0'49.417	Frommenwile	1'09.628	0'49.210	Farnbacher
31 ^a - 3	1'41.478	0'32.001		1'41.581	0'32.065		1'41.310	0'31.717		1'41.464	0'31.707		1'41.268	0'31.640	
32 ^a - 1	0'20.368	0'20.368	260.870	0'20.522	0'20.522	257.143	0'20.214	0'20.214	258.993	0'20.669	0'20.669	261.502	0'20.435	0'20.435	260.241
32 ^a - 2	1'09.695	0'49.327	Tappy	1'09.867	0'49.345	Mowlem	1'09.613	0'49.399	Félix da Costa	1'10.161	0'49.492	Frommenwile	1'09.714	0'49.279	Farnbacher
32 ^a - 3	1'41.606	0'31.911		1'41.974	0'32.107		1'41.325	0'31.712		1'42.093	0'31.932		1'41.805	0'32.091	
33 ^a - 1	0'20.440	0'20.440	258.993	0'20.540	0'20.540	256.533	0'20.316	0'20.316	258.374	0'20.535	0'20.535	263.415	0'20.384	0'20.384	257.143
33 ^a - 2	1'09.404	0'48.964	Tappy	1'10.202	0'49.662	Mowlem	1'09.680	0'49.364	Félix da Costa	1'10.003	0'49.468	Frommenwile	1'09.777	0'49.393	Farnbacher
33 ^a - 3	1'41.164	0'31.760		1'42.181	0'31.979		1'41.374	0'31.694		1'41.990	0'31.987		1'41.621	0'31.844	
34 ^a - 1	0'20.394	0'20.394	261.502	0'20.561	0'20.561	255.320	0'20.410	0'20.410	258.374	0'20.839	0'20.839	264.706	0'20.441	0'20.441	257.757
34 ^a - 2	1'09.543	0'49.149	Tappy	1'10.557	0'49.996	Mowlem	1'09.907	0'49.497	Félix da Costa	1'10.271	0'49.432	Frommenwile	1'09.720	0'49.279	Farnbacher
34 ^a - 3	1'41.753	0'32.210		1'42.668	0'32.111		1'41.594	0'31.687		1'42.077	0'31.806		1'41.292	0'31.572	
35 ^a - 1	0'20.702	0'20.702	254.717	0'20.438	0'20.438	255.320	0'20.390	0'20.390	258.374	0'20.475	0'20.475	262.136	0'20.452	0'20.452	257.143
35 ^a - 2	1'09.666	0'48.964	Tappy	1'09.819	0'49.381	Mowlem	1'09.806	0'49.416	Félix da Costa	1'09.975	0'49.500	Frommenwile	1'09.872	0'49.420	Farnbacher
35 ^a - 3	1'41.643	0'31.977		1'41.718	0'31.899		1'41.700	0'31.894		1'42.146	0'32.171		1'41.702	0'31.830	
36 ^a - 1	0'20.320	0'20.320	260.870	0'20.402	0'20.402	255.320	0'20.320	0'20.320	257.757	0'20.385	0'20.385	260.870	0'20.443	0'20.443	257.757
36 ^a - 2	1'09.549	0'49.229	Tappy	1'09.641	0'49.239	Mowlem	1'09.904	0'49.584	Félix da Costa	1'09.745	0'49.360	Frommenwile	1'09.706	0'49.263	Farnbacher
36 ^a - 3	1'41.652	0'32.103		1'41.375	0'31.734		1'41.585	0'31.681		1'41.259	0'31.514		1'41.560	0'31.854	
37 ^a - 1	0'20.428	0'20.428	263.415	0'20.581	0'20.581	255.925	0'20.340	0'20.340	259.616	0'20.187	0'20.187	259.616	0'20.560	0'20.560	258.374
37 ^a - 2	1'10.148	0'49.720	Tappy	1'09.949	0'49.368	Mowlem	1'09.757	0'49.417	Félix da Costa	1'09.289	0'49.102	Frommenwile	1'10.015	0'49.455	Farnbacher
37 ^a - 3	1'42.282	0'32.134		1'41.723	0'31.774		1'41.446	0'31.689		1'40.835	0'31.546		1'41.857	0'31.842	
38 ^a - 1	0'20.511	0'20.511	260.870	0'20.363	0'20.363	257.143	0'20.356	0'20.356	258.993	0'20.283	0'20.283	260.241	0'20.541	0'20.541	258.374
38 ^a - 2	1'10.079	0'49.568	Tappy	1'09.924	0'49.561	Mowlem	1'09.865	0'49.509	Félix da Costa	1'09.236	0'48.953	Frommenwile	1'10.884	0'50.343	Farnbacher
38 ^a - 3	1'42.635	0'32.556		1'41.746	0'31.822		1'41.621	0'31.756		1'40.918	0'31.682		1'42.679	0'31.795	
39 ^a - 1	0'21.030	0'21.030	258.993	0'20.337	0'20.337	257.143	0'20.527	0'20.527	260.241	0'20.444	0'20.444	261.502	0'20.414	0'20.414	258.374
39 ^a - 2	1'10.355	0'49.325	Tappy	1'09.500	0'49.163	Mowlem	1'10.261	0'49.734	Félix da Costa	1'09.606	0'49.162	Frommenwile	1'09.896	0'49.482	Farnbacher
39 ^a - 3	1'42.463	0'32.108		1'41.268	0'31.768		1'41.998	0'31.737		1'41.178	0'31.572		1'41.486	0'31.590	
40 ^a - 1	0'20.364	0'20.364	261.502	0'20.607	0'20.607	257.757	0'21.069	0'21.069	261.502	0'20.403	0'20.403	262.136	0'20.532	0'20.532	258.993
40 ^a - 2	1'10.319	0'49.955	Tappy	1'09.916	0'49.309	Mowlem	1'11.382	0'50.313	Félix da Costa	1'09.735	0'49.332	Frommenwile	1'09.902	0'49.370	Farnbacher
40 ^a - 3	1'42.751	0'32.432		1'42.530	0'32.614		1'43.149	0'31.767		1'41.552	0'31.817		1'41.595	0'31.693	
41 ^a - 1	0'20.371	0'20.371													

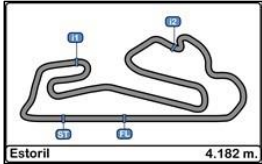


Autodromo do Estoril International GT Open RACE - 1

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	62			65			74			88			99			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'28.999	0'28.999		171.975	0'26.118	0'26.118	192.514	0'30.057	0'30.057	162.651	0'24.623	0'24.623	210.527	0'28.614	0'28.614	204.159
1 ^a - 2	1'22.968	0'53.969	Barreiros		1'17.405	0'51.287	Rueda	1'24.055	0'53.998	Hrachowina	1'13.601	0'48.978	Ledogar	1'54.441	1'25.827	Coimbra
1 ^a - 3	1'55.810	0'32.842			1'50.050	0'32.645		1'56.688	0'32.633		1'44.475	0'30.874		2'26.315	0'31.874	
2 ^a - 1	0'21.543	0'21.543	252.337	0'20.775	0'20.775	256.533	0'21.426	0'21.426	250.581	0'20.211	0'20.211	259.616	0'20.860	0'20.860	254.118	
2 ^a - 2	1'12.168	0'50.625	Barreiros		1'10.394	0'49.619	Rueda	1'12.269	0'50.843	Hrachowina	1'08.405	0'48.194	Ledogar	1'10.261	0'49.401	Coimbra
2 ^a - 3	1'44.625	0'32.457			1'42.330	0'31.936		1'44.609	0'32.340		1'39.519	0'31.114		1'42.419	0'32.158	
3 ^a - 1	0'20.963	0'20.963	258.993	0'20.599	0'20.599	255.320	0'20.997	0'20.997	253.522	0'20.389	0'20.389	258.993	0'20.814	0'20.814	253.522	
3 ^a - 2	1'11.428	0'50.465	Barreiros		1'11.042	0'50.443	Rueda	1'11.309	0'50.312	Hrachowina	1'08.515	0'48.126	Ledogar	1'10.318	0'49.504	Coimbra
3 ^a - 3	1'43.714	0'32.286			1'42.446	0'31.404		1'43.512	0'32.203		1'39.517	0'31.002		1'42.079	0'31.761	
4 ^a - 1	0'21.225	0'21.225	255.925	0'20.890	0'20.890	256.533	0'21.248	0'21.248	254.118	0'20.047	0'20.047	260.241	0'20.689	0'20.689	254.717	
4 ^a - 2	1'11.706	0'50.481	Barreiros		1'10.286	0'49.396	Rueda	1'11.796	0'50.548	Hrachowina	1'08.098	0'48.051	Ledogar	1'10.534	0'49.845	Coimbra
4 ^a - 3	1'44.164	0'32.458			1'42.167	0'31.881		1'44.053	0'32.257		1'39.197	0'31.099		1'42.589	0'32.055	
5 ^a - 1	0'21.035	0'21.035	258.993	0'20.751	0'20.751	255.320	0'21.030	0'21.030	254.118	0'20.048	0'20.048	260.870	0'20.924	0'20.924	255.925	
5 ^a - 2	1'11.318	0'50.283	Barreiros		1'11.299	0'50.548	Rueda	1'11.634	0'50.604	Hrachowina	1'08.171	0'48.123	Ledogar	1'10.260	0'49.336	Coimbra
5 ^a - 3	1'43.430	0'32.112			1'42.893	0'31.594		1'43.675	0'32.041		1'39.160	0'30.989		1'42.133	0'31.873	
6 ^a - 1	0'20.771	0'20.771	259.616	0'20.674	0'20.674	244.898	0'20.911	0'20.911	254.118	0'20.187	0'20.187	261.502	0'20.705	0'20.705	255.925	
6 ^a - 2	1'11.270	0'50.499	Barreiros		1'10.944	0'50.270	Rueda	1'11.156	0'50.245	Hrachowina	1'08.299	0'48.112	Ledogar	1'10.048	0'49.343	Coimbra
6 ^a - 3	1'43.596	0'32.326			1'42.877	0'31.933		1'43.632	0'32.476		1'39.575	0'31.276		1'41.948	0'31.900	
7 ^a - 1	0'20.875	0'20.875	257.757	0'20.704	0'20.704	253.522	0'21.088	0'21.088	254.118	0'20.070	0'20.070	260.870	0'20.751	0'20.751	255.320	
7 ^a - 2	1'11.570	0'50.695	Barreiros		1'10.506	0'49.802	Rueda	1'11.120	0'50.032	Hrachowina	1'08.266	0'48.196	Ledogar	1'09.929	0'49.178	Coimbra
7 ^a - 3	1'44.252	0'32.682			1'42.391	0'31.885		1'43.945	0'32.825		1'39.451	0'31.185		1'41.973	0'32.044	
8 ^a - 1	0'20.855	0'20.855	258.374	0'20.701	0'20.701	254.118	0'20.996	0'20.996	254.717	0'20.123	0'20.123	260.241	0'20.614	0'20.614	258.374	
8 ^a - 2	1'11.541	0'50.686	Barreiros		1'10.462	0'49.761	Rueda	1'11.475	0'50.479	Hrachowina	1'08.533	0'48.410	Ledogar	1'09.839	0'49.225	Coimbra
8 ^a - 3	1'44.357	0'32.816			1'42.644	0'32.182		1'44.180	0'32.705		1'39.875	0'31.342		1'41.792	0'31.953	
9 ^a - 1	0'21.092	0'21.092	257.143	0'20.884	0'20.884	249.423	0'21.532	0'21.532	254.717	0'20.270	0'20.270	260.870	0'20.735	0'20.735	255.925	
9 ^a - 2	1'12.347	0'51.255	Barreiros		1'10.616	0'49.732	Rueda	1'12.533	0'51.001	Hrachowina	1'08.804	0'48.534	Ledogar	1'10.343	0'49.608	Coimbra
9 ^a - 3	1'45.197	0'32.850			1'42.593	0'31.977		1'45.280	0'32.747		1'40.090	0'31.286		1'42.310	0'31.967	
10 ^a - 1	0'21.379	0'21.379	255.320	0'21.107	0'21.107	255.320	0'21.730	0'21.730	252.337	0'20.486	0'20.486	260.870	0'20.686	0'20.686	255.320	
10 ^a - 2	1'12.426	0'51.047	Barreiros		1'10.873	0'49.766	Rueda	1'12.571	0'50.841	Hrachowina	1'09.072	0'48.586	Ledogar	1'09.968	0'49.282	Coimbra
10 ^a - 3	1'44.981	0'32.555			1'42.756	0'31.883		1'45.360	0'32.789		1'40.338	0'31.266		1'41.784	0'31.816	
11 ^a - 1	0'20.999	0'20.999	256.533	0'20.709	0'20.709	255.925	0'20.933	0'20.933	255.925	0'20.389	0'20.389	261.502	0'20.695	0'20.695	254.717	
11 ^a - 2	1'11.935	0'50.936	Barreiros		1'10.287	0'49.578	Rueda	1'11.698	0'50.765	Hrachowina	1'08.921	0'48.532	Ledogar	1'10.142	0'49.447	Coimbra
11 ^a - 3	1'44.586	0'32.651			1'42.164	0'31.877		1'44.281	0'32.583		1'40.148	0'31.227		1'42.104	0'31.962	
12 ^a - 1	0'21.137	0'21.137	255.925	0'20.853	0'20.853	255.320	0'21.242	0'21.242	255.925	0'20.248	0'20.248	260.241	0'20.646	0'20.646	255.320	
12 ^a - 2	1'11.962	0'50.825	Barreiros		1'11.141	0'50.288	Rueda	1'12.114	0'50.872	Hrachowina	1'12.370	0'52.122	Ledogar	1'10.248	0'49.602	Coimbra
12 ^a - 3	1'44.802	0'32.840			1'43.327	0'32.186		1'44.821	0'32.707		1'43.829	0'31.459		1'42.270	0'32.022	
13 ^a - 1	0'20.928	0'20.928	255.925	0'20.816	0'20.816	255.925	0'21.280	0'21.280	254.118	0'20.195	0'20.195	258.993	0'20.755	0'20.755	255.320	
13 ^a - 2	1'11.892	0'50.964	Barreiros		1'10.835	0'50.019	Rueda	1'11.976	0'50.696	Hrachowina	1'08.811	0'48.616	Ledogar	1'10.048	0'49.293	Coimbra
13 ^a - 3	1'44.536	0'32.644			1'42.997	0'32.162		1'44.551	0'32.575		1'40.298	0'31.487		1'42.144	0'32.096	
14 ^a - 1	0'21.031	0'21.031	256.533	0'20.775	0'20.775	253.522	0'21.135	0'21.135	253.522	0'20.265	0'20.265	259.616	0'20.920	0'20.920	255.320	
14 ^a - 2	1'12.022	0'50.991	Barreiros		1'10.788	0'50.013	Rueda	1'12.102	0'50.967	Hrachowina	1'08.922	0'48.657	Ledogar	1'11.210	0'50.290	Coimbra
14 ^a - 3	1'44.706	0'32.684			1'43.098	0'32.310		1'45.055	0'32.953		1'40.580	0'31.658		1'43.278	0'32.068	
15 ^a - 1	0'21.040	0'21.040	255.320	0'20.969	0'20.969	251.749	0'21.511	0'21.511	252.337	0'20.173	0'20.173	258.993	0'20.753	0'20.753	257.143	
15 ^a - 2	1'12.408	0'51.368	Barreiros		1'10.993	0'50.024	Rueda	1'13.056	0'51.545	Hrachowina	1'08.838	0'48.665	Ledogar	1'10.356	0'49.603	Coimbra
15 ^a - 3	1'46.633	0'34.225			1'43.070	0'32.077		1'46.727	0'33.671		1'40.026	0'31.188		1'44.528	0'34.172	
16 ^a - 1	0'21.207	0'21.207	255.925	0'20.989	0'20.989	249.423	0'21.466	0'21.466	251.749	0'20.279	0'20.279	260.241	0'21.151	0'21.151	258.374	
16 ^a - 2	1'13.916	0'52.709	Barreiros		1'11.219	0'50.230	Rueda	1'13.859	0'52.393	Hrachowina	1'08.912	0'48.633	Ledogar	1'12.929	0'51.778	Coimbra
16 ^a - 3	1'46.806	0'32.890			1'43.426	0'32.207		1'53.121	0'39.262	PIT	1'40.214	0'31.302		1'46.313	0'33.384	
17 ^a - 1	0'21.392	0'21.392	257.143	0'20.850	0'20.850	253.522	1'34.088	1'34.088		0'20.172	0'20.172	260.870	0'23.408	0'23.408	250.581	
17 ^a - 2	1'11.985	0'50.593	Barreiros		1'10.941	0'50.091	Rueda	2'22.923	0'48.835	Konrad	1'09.001	0'48.829	Ledogar	1'31.835	1'08.427	Coimbra
17 ^a - 3	1'44.626	0'32.641			1'43.180	0'32.239		2'54.543	0'31.620		1'40.386	0'31.385		2'24.735	0'52.900	PIT
18 ^a - 1	0'21.267	0'21.267	255.925	0'20.980	0'20.980	255.320	0'20.420	0'20.420	252.337	0'20.188	0'20.188	261.502	2'20.207	2'20.207		
18 ^a - 2	1'12.309	0'51.042	Barreiros		1'11.365	0'50.385	Rueda	1'09.245	0'48.825	Konrad	1'08.885	0'48.697	Ledogar	3'12.603	0'52.396	Silva
18 ^a - 3	1'45.013	0'32.704			1'51.150	0'39.785	PIT	1'40.949	0'31.704		1'40.541	0'31.656		3'46.550	0'33.947	
19 ^a - 1	0'21.230	0'21.230	253.522	1'27.616	1'27.616		0'20.710	0'20.710	252.337	0'20.202	0'20.202	259.616	0'21.709	0'21.709	250.000	
19 ^a - 2	1'12.650	0'51.420	Barreiros		2'17.803	0'50.187	Bouveng	1'09.634	0'48.924	Konrad	1'08.742	0'48.540	Ledogar	1'13.661	0'51.952	Silva
19 ^a - 3	1'51.535	0'38.885	PIT		2'49.342	0'3										

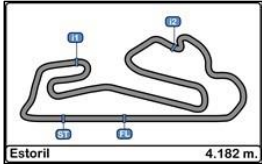


Autodromo do Estoril International GT Open RACE - 1

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	62			65			74			88			99			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 ^a - 1	0'20.554	0'20.554		258.374	0'20.724	0'20.724	248.848	0'21.333	0'21.333	254.118	0'20.293	0'20.293	260.241	0'21.111	0'21.111	253.522
22 ^a - 2	1'10.376	0'49.822		Guedes	1'10.917	0'50.193	Bouveng	1'10.575	0'49.242	Konrad	1'09.296	0'49.003	Ledogar	1'13.901	0'52.790	Silva
22 ^a - 3	1'42.134	0'31.758			1'42.964	0'32.047		1'42.592	0'32.017		1'40.917	0'31.621		1'46.971	0'33.070	
23 ^a - 1	0'20.481	0'20.481		256.533	0'20.768	0'20.768	257.143	0'20.581	0'20.581	254.717	0'20.213	0'20.213	260.241	0'21.182	0'21.182	254.717
23 ^a - 2	1'10.592	0'50.111		Guedes	1'10.450	0'49.682	Bouveng	1'10.187	0'49.606	Konrad	1'09.028	0'48.815	Ledogar	1'11.741	0'50.559	Silva
23 ^a - 3	1'42.592	0'32.000			1'42.771	0'32.321		1'42.792	0'32.605		1'40.884	0'31.856		1'44.732	0'32.991	
24 ^a - 1	0'20.457	0'20.457		257.757	0'20.746	0'20.746	257.143	0'20.834	0'20.834	253.522	0'20.354	0'20.354	261.502	0'21.647	0'21.647	256.533
24 ^a - 2	1'10.528	0'50.071		Guedes	1'10.461	0'50.715	Bouveng	1'10.145	0'49.311	Konrad	1'09.237	0'48.883	Ledogar	1'13.210	0'51.563	Silva
24 ^a - 3	1'42.498	0'31.970			1'43.650	0'32.189		1'42.351	0'32.206		1'45.829	0'36.592	PIT	1'47.631	0'34.421	
25 ^a - 1	0'20.851	0'20.851		257.757	0'20.996	0'20.996	255.320	0'20.540	0'20.540	254.118	1'31.330	1'31.330		0'21.719	0'21.719	255.320
25 ^a - 2	1'12.036	0'51.185		Guedes	1'11.196	0'50.200	Bouveng	1'09.611	0'49.071	Konrad	2'20.800	0'49.470	West	1'13.226	0'51.507	Silva
25 ^a - 3	1'44.775	0'32.739			1'43.182	0'31.986		1'41.927	0'32.316		2'52.495	0'31.695		1'46.142	0'32.916	
26 ^a - 1	0'20.919	0'20.919		258.374	0'20.775	0'20.775	255.320	0'20.670	0'20.670	253.522	0'21.028	0'21.028	260.870	0'21.230	0'21.230	255.320
26 ^a - 2	1'12.073	0'51.154		Guedes	1'10.546	0'49.771	Bouveng	1'09.778	0'49.108	Konrad	1'10.868	0'49.840	West	1'11.598	0'50.368	Silva
26 ^a - 3	1'44.284	0'32.211			1'42.569	0'32.023		1'41.908	0'32.130		1'42.690	0'31.822		1'44.429	0'32.831	
27 ^a - 1	0'20.509	0'20.509		258.993	0'21.086	0'21.086	254.717	0'20.529	0'20.529	253.522	0'20.401	0'20.401	258.993	0'20.980	0'20.980	255.925
27 ^a - 2	1'11.169	0'50.660		Guedes	1'11.187	0'50.101	Bouveng	1'09.355	0'48.826	Konrad	1'09.724	0'49.323	West	1'11.217	0'50.237	Silva
27 ^a - 3	1'43.517	0'32.348			1'43.212	0'32.025		1'41.239	0'31.884		1'41.541	0'31.817		1'44.419	0'33.202	
28 ^a - 1	0'20.639	0'20.639		258.993	0'20.895	0'20.895	255.925	0'20.489	0'20.489	255.320	0'22.732	0'22.732	260.241	0'20.857	0'20.857	254.717
28 ^a - 2	1'10.569	0'49.930		Guedes	1'10.592	0'49.697	Bouveng	1'09.523	0'49.034	Konrad	1'11.681	0'48.949	West	1'11.395	0'50.538	Silva
28 ^a - 3	1'42.576	0'32.007			1'42.789	0'32.197		1'42.060	0'32.537		1'43.625	0'31.944		1'44.609	0'33.214	
29 ^a - 1	0'20.514	0'20.514		257.757	0'20.976	0'20.976	255.925	0'20.586	0'20.586	253.522	0'20.434	0'20.434	260.870	0'20.959	0'20.959	256.533
29 ^a - 2	1'10.648	0'50.134		Guedes	1'11.423	0'50.447	Bouveng	1'09.808	0'49.222	Konrad	1'09.671	0'49.237	West	1'11.041	0'50.082	Silva
29 ^a - 3	1'43.457	0'32.809			1'43.551	0'32.128		1'41.860	0'32.052		1'41.664	0'31.993		1'44.435	0'33.394	
30 ^a - 1	0'20.634	0'20.634		256.533	0'20.891	0'20.891	256.533	0'20.567	0'20.567	255.320	0'20.418	0'20.418	259.616	0'20.896	0'20.896	257.143
30 ^a - 2	1'10.648	0'50.014		Guedes	1'11.019	0'50.128	Bouveng	1'09.358	0'48.791	Konrad	1'09.752	0'49.334	West	1'11.244	0'50.348	Silva
30 ^a - 3	1'43.396	0'32.748			1'43.022	0'32.003		1'41.559	0'32.201		1'41.657	0'31.905		1'44.764	0'33.520	
31 ^a - 1	0'20.523	0'20.523		259.616	0'21.004	0'21.004	258.993	0'20.466	0'20.466	255.320	0'20.458	0'20.458	261.502	0'21.055	0'21.055	255.925
31 ^a - 2	1'10.875	0'50.352		Guedes	1'11.236	0'50.232	Bouveng	1'09.581	0'49.115	Konrad	1'09.757	0'49.299	West	1'12.112	0'51.057	Silva
31 ^a - 3	1'43.190	0'32.315			1'43.242	0'32.006		1'41.749	0'32.168		1'41.834	0'32.077		1'45.127	0'33.015	
32 ^a - 1	0'20.537	0'20.537		258.993	0'21.189	0'21.189	258.374	0'20.579	0'20.579	255.925	0'20.429	0'20.429	262.136	0'21.435	0'21.435	256.533
32 ^a - 2	1'10.811	0'50.274		Guedes	1'10.865	0'49.676	Bouveng	1'09.520	0'48.941	Konrad	1'09.658	0'49.229	West	1'11.879	0'50.444	Silva
32 ^a - 3	1'43.298	0'32.487			1'42.912	0'32.047		1'41.821	0'32.301		1'42.136	0'32.478		1'44.702	0'32.823	
33 ^a - 1	0'20.714	0'20.714		257.757	0'20.853	0'20.853	255.320	0'20.476	0'20.476	254.118	0'20.466	0'20.466	260.870	0'20.981	0'20.981	254.717
33 ^a - 2	1'10.898	0'50.184		Guedes	1'10.819	0'49.966	Bouveng	1'09.719	0'49.243	Konrad	1'09.767	0'49.301	West	1'11.444	0'50.463	Silva
33 ^a - 3	1'43.186	0'32.288			1'43.006	0'32.187		1'41.961	0'32.242		1'41.685	0'31.918		1'44.225	0'32.781	
34 ^a - 1	0'20.736	0'20.736		257.143	0'20.933	0'20.933	256.533	0'20.490	0'20.490	253.522	0'20.616	0'20.616	260.870	0'21.016	0'21.016	254.717
34 ^a - 2	1'10.962	0'50.226		Guedes	1'10.668	0'49.735	Bouveng	1'09.443	0'48.953	Konrad	1'09.970	0'49.354	West	1'11.542	0'50.526	Silva
34 ^a - 3	1'43.347	0'32.385			1'42.724	0'32.056		1'41.647	0'32.204		1'42.164	0'32.194		1'44.675	0'33.133	
35 ^a - 1	0'20.772	0'20.772		258.374	0'20.755	0'20.755	257.757	0'20.506	0'20.506	254.717	0'20.531	0'20.531	259.616	0'21.676	0'21.676	255.925
35 ^a - 2	1'11.333	0'50.561		Guedes	1'10.845	0'50.090	Bouveng	1'09.709	0'49.203	Konrad	1'10.080	0'49.549	West	1'12.128	0'50.452	Silva
35 ^a - 3	1'43.970	0'32.637			1'42.986	0'32.141		1'41.653	0'31.944		1'42.387	0'32.307		1'44.748	0'32.620	
36 ^a - 1	0'20.759	0'20.759		258.374	0'20.873	0'20.873	257.143	0'20.421	0'20.421	255.320	0'21.442	0'21.442	259.616	0'20.934	0'20.934	256.533
36 ^a - 2	1'11.447	0'50.688		Guedes	1'10.847	0'49.974	Bouveng	1'10.028	0'49.607	Konrad	1'11.835	0'50.393	West	1'11.100	0'50.166	Silva
36 ^a - 3	1'43.946	0'32.499			1'42.775	0'31.928		1'42.051	0'32.023		1'44.043	0'32.208		1'44.428	0'33.328	
37 ^a - 1	0'20.917	0'20.917		258.374	0'20.996	0'20.996	254.717	0'20.432	0'20.432	255.320	0'20.718	0'20.718	262.136	0'20.899	0'20.899	256.533
37 ^a - 2	1'12.496	0'51.579		Guedes	1'11.058	0'50.062	Bouveng	1'09.900	0'49.468	Konrad	1'10.177	0'49.459	West	1'10.982	0'50.083	Silva
37 ^a - 3	1'45.039	0'32.543			1'43.376	0'32.318		1'42.119	0'32.219		1'42.710	0'32.533		1'43.412	0'32.430	
38 ^a - 1	0'21.828	0'21.828		260.241	0'21.166	0'21.166	258.374	0'20.609	0'20.609	255.320	0'20.647	0'20.647	260.870	0'21.334	0'21.334	257.757
38 ^a - 2	1'16.417	0'54.589		Guedes	1'11.475	0'50.309	Bouveng	1'09.846	0'49.237	Konrad	1'10.571	0'49.924	West	1'14.594	0'53.260	Silva
38 ^a - 3	1'52.988	0'36.571			1'43.762	0'32.287		1'41.923	0'32.077		1'43.004	0'32.433		1'49.069	0'34.475	
39 ^a - 1	0'22.693	0'22.693		257.143	0'21.138	0'21.138	260.241	0'20.542	0'20.542	255.925	0'20.733	0'20.733	260.870	0'21.764	0'21.764	256.533
39 ^a - 2	1'15.867	0'53.174		Guedes	1'11.272	0'50.134	Bouveng	1'10.491	0'49.949	Konrad	1'10.574	0'49.841	West	1'12.521	0'50.757	Silva
39 ^a - 3	1'48.660	0'32.793			1'43.373	0'32.101		1'42.549	0'32.058		1'43.425	0'32.851		1'46.331	0'33.810	
40 ^a - 1	0'21.237	0'21.237		256.533	0'21.049	0'21.049	257.757	0'20.592	0'20.592	255.925	0'20.736	0'20.736	260.870			
40 ^a - 2	1'13.137	0'51.900		Guedes	1'11.015	0'49.966	Bouveng	1'10.357	0'49.765	Konrad	1'10.786	0'50.050	West			
40 ^a - 3	1'51.670															

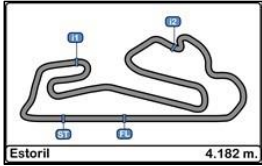


**Autodromo do Estoril
International GT Open
RACE - 1**

LAP ANALYSIS

29/04/2017

Number	488			555		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'27.215	0'27.215	193.549	0'25.679	0'25.679	210.527
1ª - 2	1'18.938	0'51.723	Ramos	1'16.621	0'50.942	Liuzzi
1ª - 3	1'52.322	0'33.384		1'48.930	0'32.309	
2ª - 1	0'20.714	0'20.714	257.757	0'20.745	0'20.745	257.757
2ª - 2	1'10.469	0'49.755	Ramos	1'09.659	0'48.914	Liuzzi
2ª - 3	1'42.890	0'32.421		1'41.321	0'31.662	
3ª - 1	0'20.915	0'20.915	254.717	0'20.528	0'20.528	256.533
3ª - 2	1'10.347	0'49.432	Ramos	1'09.223	0'48.695	Liuzzi
3ª - 3	1'42.133	0'31.786		1'40.641	0'31.418	
4ª - 1	0'20.910	0'20.910	257.143	0'20.360	0'20.360	257.143
4ª - 2	1'10.250	0'49.340	Ramos	1'09.071	0'48.711	Liuzzi
4ª - 3	1'42.336	0'32.086		1'40.708	0'31.637	
5ª - 1	0'20.385	0'20.385	258.374	0'20.256	0'20.256	257.757
5ª - 2	1'09.925	0'49.540	Ramos	1'08.828	0'48.572	Liuzzi
5ª - 3	1'41.261	0'31.336		1'40.525	0'31.697	
6ª - 1	0'20.236	0'20.236	257.757	0'20.346	0'20.346	258.993
6ª - 2	1'09.183	0'48.947	Ramos	1'08.970	0'48.624	Liuzzi
6ª - 3	1'40.577	0'31.394		1'40.617	0'31.647	
7ª - 1	0'20.386	0'20.386	255.925	0'20.334	0'20.334	257.757
7ª - 2	1'09.492	0'49.106	Ramos	1'09.388	0'49.054	Liuzzi
7ª - 3	1'41.653	0'32.161		1'41.818	0'32.430	
8ª - 1	0'20.595	0'20.595	256.533	0'20.553	0'20.553	256.533
8ª - 2	1'10.041	0'49.446	Ramos	1'09.469	0'48.916	Liuzzi
8ª - 3	1'42.383	0'32.342		1'40.738	0'31.269	
9ª - 1	0'20.853	0'20.853	256.533	0'20.254	0'20.254	257.757
9ª - 2	1'10.888	0'50.035	Ramos	1'09.075	0'48.821	Liuzzi
9ª - 3	1'43.082	0'32.194		1'41.025	0'31.950	
10ª - 1	0'22.102	0'22.102	249.423	0'20.376	0'20.376	255.925
10ª - 2	1'11.095	0'48.993	Ramos	1'09.163	0'48.787	Liuzzi
10ª - 3	1'42.627	0'31.532		1'40.961	0'31.798	
11ª - 1	0'20.651	0'20.651	250.581	0'20.371	0'20.371	256.533
11ª - 2	1'10.678	0'50.027	Ramos	1'09.208	0'48.837	Liuzzi
11ª - 3	1'42.823	0'32.145		1'40.879	0'31.671	
12ª - 1	0'20.600	0'20.600	254.717	0'20.267	0'20.267	256.533
12ª - 2	1'10.623	0'50.023	Ramos	1'09.352	0'49.085	Liuzzi
12ª - 3	1'43.048	0'32.425		1'41.681	0'32.329	
13ª - 1	0'20.698	0'20.698	253.522	0'20.216	0'20.216	254.717
13ª - 2	1'11.405	0'50.707	Ramos	1'09.290	0'49.074	Liuzzi
13ª - 3	1'43.287	0'31.882		1'41.392	0'32.102	
14ª - 1	0'20.631	0'20.631	254.118	0'20.209	0'20.209	255.925
14ª - 2	1'11.268	0'50.637	Ramos	1'09.260	0'49.051	Liuzzi
14ª - 3	1'43.843	0'32.575		1'41.030	0'31.770	
15ª - 1	0'20.909	0'20.909	254.717	0'20.378	0'20.378	256.533
15ª - 2	1'10.478	0'49.569	Ramos	1'09.228	0'48.850	Liuzzi
15ª - 3	1'42.936	0'32.458		1'41.429	0'32.201	
16ª - 1	0'20.720	0'20.720	254.717	0'20.191	0'20.191	255.925
16ª - 2	1'11.097	0'50.377	Ramos	1'08.934	0'48.743	Liuzzi
16ª - 3	1'43.049	0'31.952		1'40.922	0'31.988	
17ª - 1	0'20.624	0'20.624	255.925	0'20.467	0'20.467	254.717
17ª - 2	1'11.156	0'50.532	Ramos	1'09.362	0'48.895	Liuzzi
17ª - 3	1'50.373	0'39.217	PIT	1'40.997	0'31.635	
18ª - 1	1'30.847	1'30.847		0'20.294	0'20.294	255.925
18ª - 2	2'20.083	0'49.236	Mac Jensen	1'09.066	0'48.772	Liuzzi
18ª - 3	2'51.566	0'31.483		1'40.657	0'31.591	
19ª - 1	0'20.371	0'20.371	256.533	0'20.454	0'20.454	257.143
19ª - 2	1'09.277	0'48.906	Mac Jensen	1'10.322	0'49.868	Liuzzi
19ª - 3	1'41.021	0'31.744		1'42.092	0'31.770	
20ª - 1	0'20.227	0'20.227	252.928	0'20.445	0'20.445	255.925
20ª - 2	1'09.031	0'48.804	Mac Jensen	1'10.444	0'49.999	Liuzzi
20ª - 3	1'40.365	0'31.334		1'42.277	0'31.833	
21ª - 1	0'20.210	0'20.210	254.717	0'20.446	0'20.446	254.717
21ª - 2	1'08.925	0'48.715	Mac Jensen	1'09.263	0'48.817	Liuzzi
21ª - 3	1'40.470	0'31.545		1'41.023	0'31.760	



Autodromo do Estoril International GT Open RACE - 1

LAP ANALYSIS

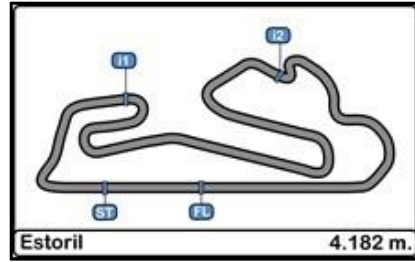
29/04/2017

Number	488			555		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 ^a - 1	0'20.288	0'20.288	254.118	0'20.555	0'20.555	254.717
22 ^a - 2	1'09.012	0'48.724	Mac Jensen	1'09.721	0'49.166	Liuzzi
22 ^a - 3	1'41.840	0'32.828		1'46.252	0'36.531	PIT
23 ^a - 1	0'20.485	0'20.485	257.143	1'42.058	1'42.058	
23 ^a - 2	1'09.113	0'48.628	Mac Jensen	2'32.002	0'49.944	Hamaguchi
23 ^a - 3	1'40.678	0'31.565		3'03.927	0'31.925	
24 ^a - 1	0'20.297	0'20.297	257.143	0'20.438	0'20.438	255.925
24 ^a - 2	1'09.179	0'48.882	Mac Jensen	1'09.900	0'49.462	Hamaguchi
24 ^a - 3	1'40.666	0'31.487		1'42.706	0'32.806	
25 ^a - 1	0'20.286	0'20.286	255.925	0'21.412	0'21.412	257.143
25 ^a - 2	1'09.036	0'48.750	Mac Jensen	1'11.123	0'49.711	Hamaguchi
25 ^a - 3	1'40.556	0'31.520		1'42.675	0'31.552	
26 ^a - 1	0'20.456	0'20.456	256.533	0'20.322	0'20.322	256.533
26 ^a - 2	1'09.125	0'48.669	Mac Jensen	1'08.962	0'48.640	Hamaguchi
26 ^a - 3	1'40.756	0'31.631		1'40.336	0'31.374	
27 ^a - 1	0'20.803	0'20.803	255.320	0'20.271	0'20.271	257.757
27 ^a - 2	1'10.426	0'49.623	Mac Jensen	1'09.389	0'49.118	Hamaguchi
27 ^a - 3	1'42.253	0'31.827		1'40.997	0'31.608	
28 ^a - 1	0'20.253	0'20.253	255.925	0'20.366	0'20.366	256.533
28 ^a - 2	1'09.040	0'48.787	Mac Jensen	1'09.184	0'48.818	Hamaguchi
28 ^a - 3	1'40.600	0'31.560		1'41.014	0'31.830	
29 ^a - 1	0'20.226	0'20.226	257.143	0'20.324	0'20.324	259.616
29 ^a - 2	1'09.401	0'49.175	Mac Jensen	1'10.132	0'49.808	Hamaguchi
29 ^a - 3	1'41.794	0'32.393		1'45.716	0'35.584	
30 ^a - 1	0'20.419	0'20.419	257.757	0'20.371	0'20.371	256.533
30 ^a - 2	1'09.892	0'49.473	Mac Jensen	1'09.289	0'48.918	Hamaguchi
30 ^a - 3	1'42.138	0'32.246		1'40.725	0'31.436	
31 ^a - 1	0'20.625	0'20.625	254.717	0'20.265	0'20.265	258.374
31 ^a - 2	1'09.485	0'48.860	Mac Jensen	1'08.930	0'48.665	Hamaguchi
31 ^a - 3	1'41.076	0'31.591		1'40.653	0'31.723	
32 ^a - 1	0'20.190	0'20.190	257.143	0'20.483	0'20.483	257.757
32 ^a - 2	1'08.805	0'48.615	Mac Jensen	1'09.807	0'49.324	Hamaguchi
32 ^a - 3	1'40.498	0'31.693		1'41.655	0'31.848	
33 ^a - 1	0'20.236	0'20.236	257.757	0'20.393	0'20.393	257.757
33 ^a - 2	1'09.311	0'49.075	Mac Jensen	1'09.412	0'49.019	Hamaguchi
33 ^a - 3	1'40.982	0'31.671		1'41.044	0'31.632	
34 ^a - 1	0'20.296	0'20.296	258.993	0'20.351	0'20.351	257.757
34 ^a - 2	1'09.251	0'48.955	Mac Jensen	1'09.149	0'48.798	Hamaguchi
34 ^a - 3	1'41.071	0'31.820		1'40.773	0'31.624	
35 ^a - 1	0'20.941	0'20.941	256.533	0'20.281	0'20.281	257.143
35 ^a - 2	1'10.082	0'49.141	Mac Jensen	1'09.100	0'48.819	Hamaguchi
35 ^a - 3	1'41.928	0'31.846		1'40.667	0'31.567	
36 ^a - 1	0'20.412	0'20.412	259.616	0'20.288	0'20.288	257.143
36 ^a - 2	1'09.584	0'49.172	Mac Jensen	1'09.608	0'49.320	Hamaguchi
36 ^a - 3	1'41.573	0'31.989		1'41.630	0'32.022	
37 ^a - 1	0'20.520	0'20.520	260.241	0'20.696	0'20.696	255.320
37 ^a - 2	1'10.415	0'49.895	Mac Jensen	1'09.981	0'49.285	Hamaguchi
37 ^a - 3	1'42.289	0'31.874		1'41.895	0'31.914	
38 ^a - 1	0'20.574	0'20.574	259.616	0'20.347	0'20.347	257.143
38 ^a - 2	1'10.112	0'49.538	Mac Jensen	1'09.254	0'48.907	Hamaguchi
38 ^a - 3	1'42.265	0'32.153		1'41.246	0'31.992	
39 ^a - 1	0'20.640	0'20.640	256.533	0'20.331	0'20.331	257.757
39 ^a - 2	1'09.616	0'48.976	Mac Jensen	1'09.579	0'49.248	Hamaguchi
39 ^a - 3	1'41.612	0'31.996		1'42.132	0'32.553	
40 ^a - 1	0'20.482	0'20.482	259.616	0'20.349	0'20.349	258.374
40 ^a - 2	1'10.313	0'49.831	Mac Jensen	1'09.254	0'48.905	Hamaguchi
40 ^a - 3	1'42.085	0'31.772		1'41.152	0'31.898	
41 ^a - 1	0'20.400	0'20.400	260.870	0'20.240	0'20.240	258.993
41 ^a - 2	1'09.745	0'49.345	Mac Jensen	1'09.553	0'49.313	Hamaguchi
41 ^a - 3	1'41.911	0'32.166		1'41.218	0'31.665	

Ideal Lap	
0'20.190	0'20.190
1'08.805	0'48.615
1'40.139	0'31.334

Ideal Lap	
0'20.191	0'20.191
1'08.763	0'48.572
1'40.032	0'31.269

Ideal Best Lap	
0'19.930	0'19.930

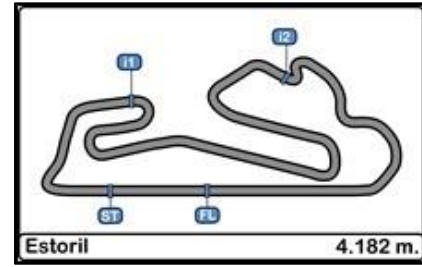


Autodromo do Estoril International GT Open RACE - 1

Best Sectors Results

29/04/2017

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	22	Balfe - Bell	19.930	22	Balfe - Bell	47.812	88	West - Ledogar	30.874	1	22	Balfe - Bell	1'38.897	1'38.897	1
2	88	West - Ledogar	20.047	88	West - Ledogar	48.051	51	Beirão da Veiga - Félix da Costa	31.084	2	88	West - Ledogar	1'38.972	1'39.160	2
3	1	Biagi - Venturini	20.116	54	Costa - Frommenwiler	48.176	22	Balfe - Bell	31.155	3	54	Costa - Frommenwiler	1'39.458	1'39.600	3
4	54	Costa - Frommenwiler	20.124	8	Perazzini - Cioci	48.366	54	Costa - Frommenwiler	31.158	4	25	Dunbar - Mowlem	1'39.873	1'40.206	6
5	8	Perazzini - Cioci	20.162	25	Dunbar - Mowlem	48.401	12	Basso - Figueiredo	31.202	5	8	Perazzini - Cioci	1'39.920	1'40.166	4
6	488	Ramos - Mac Jensen	20.190	24	Benham - Tappy	48.431	25	Dunbar - Mowlem	31.231	6	16	Hahn - Khodair	1'39.971	1'40.188	5
7	555	Hamaguchi - Liuzzi	20.191	16	Hahn - Khodair	48.491	555	Hamaguchi - Liuzzi	31.269	7	555	Hamaguchi - Liuzzi	1'40.032	1'40.336	10
8	16	Hahn - Khodair	20.199	555	Hamaguchi - Liuzzi	48.572	16	Hahn - Khodair	31.281	8	24	Benham - Tappy	1'40.079	1'40.244	7
9	51	Beirão da Veiga - Félix da Costa	20.214	55	Farnbacher - Farnbacher	48.590	488	Ramos - Mac Jensen	31.334	9	51	Beirão da Veiga - Félix da Costa	1'40.081	1'40.288	9
10	55	Farnbacher - Farnbacher	20.217	488	Ramos - Mac Jensen	48.615	1	Biagi - Venturini	31.387	10	1	Biagi - Venturini	1'40.124	1'40.259	8
11	24	Benham - Tappy	20.219	20	Pierburg - Onslow-Cole	48.620	8	Perazzini - Cioci	31.392	11	488	Ramos - Mac Jensen	1'40.139	1'40.365	11
12	12	Basso - Figueiredo	20.223	1	Biagi - Venturini	48.621	23	Postiglione - Fontana	31.393	12	12	Basso - Figueiredo	1'40.201	1'40.407	12
13	23	Postiglione - Fontana	20.223	12	Basso - Figueiredo	48.776	55	Farnbacher - Farnbacher	31.400	13	55	Farnbacher - Farnbacher	1'40.207	1'40.501	14
14	11	Liberati - Ling	20.239	23	Postiglione - Fontana	48.782	65	Bouveng - Rueda	31.404	14	20	Pierburg - Onslow-Cole	1'40.295	1'40.496	13
15	25	Dunbar - Mowlem	20.241	51	Beirão da Veiga - Félix da Costa	48.783	20	Pierburg - Onslow-Cole	31.413	15	23	Postiglione - Fontana	1'40.398	1'40.533	15
16	10	Witt - Meadows	20.254	74	Hrachowina - Konrad	48.791	24	Benham - Tappy	31.429	16	11	Liberati - Ling	1'40.789	1'41.240	17
17	20	Pierburg - Onslow-Cole	20.262	11	Liberati - Ling	48.938	62	Barreiros - Guedes	31.456	17	74	Hrachowina - Konrad	1'40.831	1'40.949	16
18	7	Sini - Calamia	20.307	99	Coimbra - Silva	49.178	11	Liberati - Ling	31.612	18	10	Witt - Meadows	1'41.192	1'41.541	18
19	74	Hrachowina - Konrad	20.420	10	Witt - Meadows	49.200	74	Hrachowina - Konrad	31.620	19	62	Barreiros - Guedes	1'41.291	1'41.647	19
20	62	Barreiros - Guedes	20.457	62	Barreiros - Guedes	49.378	10	Witt - Meadows	31.738	20	65	Bouveng - Rueda	1'41.399	1'41.923	22
21	65	Bouveng - Rueda	20.599	65	Bouveng - Rueda	49.396	99	Coimbra - Silva	31.761	21	99	Coimbra - Silva	1'41.553	1'41.784	20
22	99	Coimbra - Silva	20.614	7	Sini - Calamia	49.464	7	Sini - Calamia	31.846	22	7	Sini - Calamia	1'41.617	1'41.873	21



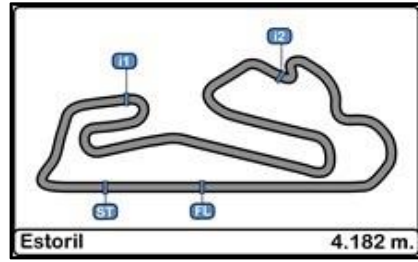
**Autodromo do Estoril
International GT Open
RACE - 1**

Best Top Speeds

29/04/2017

Ord.	Nº	Entrant / Team	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.
													Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	
1	54	Emil Frey Lexus Racing	CHE	Albert Costa	ESP	Gold	Philipp Frommenwiler	CHE	Silver	Lexus RC-F GT3	PRO	1º	264.706	34	263.415	33	262.136	35	262.136	40	262.136	41	262.906
2	10	Jordan Racing	GBR	Jordan Witt	GBR	Bronze	Michael Meadows	GBR	Bronze	Bentley GT3	PROAM	1º	263.415	39	263.415	40	263.415	41	262.774	38	262.774	32	263.158
3	22	Shaun Balfe / Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	Rob Bell	GBR	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	2º	263.415	32	263.415	40	262.774	31	262.774	33	262.774	34	263.030
4	24	Garage 59	GBR	Michael Benham	GBR	Bronze	Duncan Tappy	GBR	Gold	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	3º	263.415	37	261.501	8	261.501	34	261.501	40	260.870	32	261.758
5	1	Imperiale Racing	ITA	Thomas Biagi	ITA	Gold	Giovanni Venturini	ITA	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	2º	262.136	39	262.136	32	261.501	5	261.501	6	261.501	7	261.755
6	7	Solaris Motorsport	ITA	Francesco Sini	ITA	Gold	Mauro Calamia	CHE	Silver	Aston Martin Vantage GT3	PRO	3º	262.136	7	262.136	15	261.501	5	261.501	8	260.870	31	261.629
7	51	RACE / BMW Team Teo Martin	ESP	Lourenço Beirão da Veiga	PRT	Silver	António Félix da Costa	PRT	Gold	BMW M6 GT3	PRO	4º	262.136	30	261.501	40	260.241	39	259.615	37	259.615	41	260.622
8	88	Garage 59	GBR	Alexander West	SWE	Bronze	Côme Ledogar	FRA	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	4º	262.136	32	262.136	37	261.501	6	261.501	11	261.501	18	261.755
9	12	Sports and You	PRT	Marcio Basso	BRA	Bronze	Nonô Figueiredo	BRA	Gold	Mercedes AMG GT3	AM	1º	260.870	39	258.373	40	258.373	37	258.373	38	257.757	41	258.749
10	488	Spirit of Race	CHE	Miguel Ramos	PRT	Silver	Mikkel Mac Jensen	DNK	Gold	Ferrari 488 GT	PRO	5º	260.870	41	260.241	37	259.615	36	259.615	40	259.615	38	259.991
11	20	SPS Automotive Performance	DEU	Valentin Pierburg	DEU		Tom Onslow-Cole	GBR	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	5º	260.241	6	259.615	16	258.993	17	258.373	20	258.373	5	259.119
12	55	Farnbacher Racing	DEU	Dominik Farnbacher	DEU	Gold	Mario Farnbacher	DEU	Silver	Lexus RC-F GT3	PRO	6º	260.241	32	260.241	6	259.615	17	258.993	41	258.993	19	259.617
13	62	RACE / BMW Team Teo Martin	ESP	Filipe Barreiros	PRT	Bronze	Jose Francisco Guedes	PRT	Bronze	BMW M6 GT3	AM	2º	260.241	38	259.615	6	259.615	31	258.993	27	258.993	28	259.491
14	65	RACE / BMW Team Teo Martin	ESP	Victor Bouveng	SWE	Silver	Fran Rueda	ESP	Silver	BMW M6 GT3	PRO	7º	260.241	39	258.993	31	258.373	32	258.373	38	257.757	35	258.747
15	23	Imperiale Racing	ITA	Vito Postiglione	ITA	Gold	Andrea Fontana	ITA	Silver	Lamborghini Huracan GT3	PRO	8º	259.615	32	259.615	9	259.615	31	259.615	40	258.993	8	259.491
16	555	FFF Racing Team by ACM	CHN	Hiroshi Hamaguchi	JPN	Bronze	Vitantonio Liuzzi	ITA	Platinum	Lamborghini Huracan GT3	PROAM	6º	259.615	29	258.993	41	258.993	6	258.373	31	258.373	40	258.869
17	8	AF Corse	ITA	Piergiuseppe Perazzini	ITA	Bronze	Marco Cioci	ITA	Gold	Ferrari 488 GT	PROAM	7º	258.993	16	258.373	7	258.373	9	258.373	41	257.757	18	258.374
18	11	Ratón Racing	ITA	Edoardo Liberati	ITA	Silver	Kang Ling	CHN	Silver	Lamborghini Huracan GT3	PRO	9º	258.993	17	258.993	4	258.993	8	258.993	9	258.373	41	258.869
19	99	Sports and You	PRT	António Coimbra	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	3º	258.373	16	258.373	8	257.757	38	257.143	30	257.143	15	257.758
20	25	FF Corse	GBR	Ivor Dunbar	GBR	Bronze	Johnny Mowlem	GBR	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	8º	257.757	40	257.757	18	257.757	30	257.143	31	257.143	32	257.511
21	16	Drivex School	ESP	Marcelo Hahn	BRA	Bronze	Allam Khodair	BRA	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	9º	257.143	38	257.143	31	256.532	6	256.532	16	256.532	40	256.776
22	74	MS Racing	AUT	Alexander Hrachowina	AUT	Bronze	Martin Konrad	AUT	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	4º	256.532	41	255.924	40	255.924	12	255.924	11	255.924	32	256.046



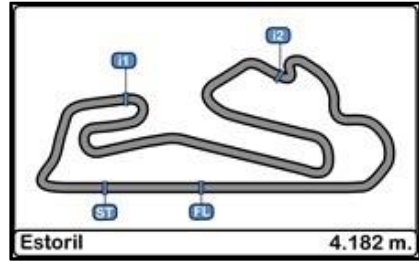


**Autodromo do Estoril
International GT Open
RACE - 1**

Fastest Lap Sequence

29/04/2017

Time of Day	Session Time	Nº	Entrant / Team	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Time	Km/h	Lap
15:14'45.252	1'43.943	22	Shaun Balfe / Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	Rob Bell	GBR	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	1'43.943	144.841	1
15:16'24.925	3'23.730	22	Shaun Balfe / Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	Rob Bell	GBR	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	1'39.787	150.873	2
15:16'25.257	3'23.994	88	Garage 59	GBR	Alexander West	SWE	Bronze	Côme Ledogar	FRA	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	1'39.519	151.280	2
15:18'04.324	5'03.157	22	Shaun Balfe / Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	Rob Bell	GBR	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	1'39.427	151.420	3
15:19'43.218	6'42.054	22	Shaun Balfe / Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	Rob Bell	GBR	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	1'38.897	152.231	4

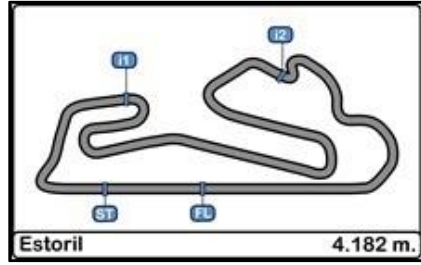


Autodromo do Estoril International GT Open

Event Maximum Speed

29/04/2017

Ord.	Nº	Entrant / Team	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h	Lap	Session
1	10	Jordan Racing	GBR	Jordan Witt	GBR	Bronze	Michael Meadows	GBR	Bronze	Bentley GT3	PROAM	1º	264.706	4	Qualifying - 1
2	22	Shaun Balfe / Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	Rob Bell	GBR	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	2º	264.706	2	Qualifying - 1
3	54	Emil Frey Lexus Racing	CHE	Albert Costa	ESP	Gold	Philipp Frommenwiler	CHE	Silver	Lexus RC-F GT3	PRO	1º	264.706	34	RACE - 1
4	88	Garage 59	GBR	Alexander West	SWE	Bronze	Côme Ledogar	FRA	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	3º	264.059	2	Qualifying - 1
5	7	Solaris Motorsport	ITA	Francesco Sini	ITA	Gold	Mauro Calamia	CHE	Silver	Aston Martin Vantage GT3	PRO	2º	263.415	8	Qualifying - 1
6	24	Garage 59	GBR	Michael Benham	GBR	Bronze	Duncan Tappy	GBR	Gold	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	4º	263.415	37	RACE - 1
7	1	Imperiale Racing	ITA	Thomas Biagi	ITA	Gold	Giovanni Venturini	ITA	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	3º	262.774	3	Qualifying - 1
8	11	Ratón Racing	ITA	Edoardo Liberati	ITA	Silver	Kang Ling	CHN	Silver	Lamborghini Huracan GT3	PRO	4º	262.136	3	Qualifying - 1
9	20	SPS Automotive Performance	DEU	Valentin Pierburg	DEU		Tom Onslow-Cole	GBR	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	5º	262.136	3	Qualifying - 1
10	51	RACE / BMW Team Teo Martin	ESP	Lourenço Beirão da Veiga	PRT	Silver	António Félix da Costa	PRT	Gold	BMW M6 GT3	PRO	5º	262.136	30	RACE - 1
11	62	RACE / BMW Team Teo Martin	ESP	Filipe Barreiros	PRT	Bronze	Jose Francisco Guedes	PRT	Bronze	BMW M6 GT3	AM	1º	262.136	12	Qualifying - 1
12	8	AF Corse	ITA	Piergiuseppe Perazzini	ITA	Bronze	Marco Cioci	ITA	Gold	Ferrari 488 GT	PROAM	6º	261.502	14	Free Practice 2
13	23	Imperiale Racing	ITA	Vito Postiglione	ITA	Gold	Andrea Fontana	ITA	Silver	Lamborghini Huracan GT3	PRO	6º	261.502	10	Free Practice 1
14	25	FF Corse	GBR	Ivor Dunbar	GBR	Bronze	Johnny Mowlem	GBR	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	7º	261.502	4	Free Practice 1
15	488	Spirit of Race	CHE	Miguel Ramos	PRT	Silver	Mikkel Mac Jensen	DNK	Gold	Ferrari 488 GT	PRO	7º	261.502	5	Free Practice 1
16	12	Sports and You	PRT	Marcio Basso	BRA	Bronze	Nonô Figueiredo	BRA	Gold	Mercedes AMG GT3	AM	2º	260.870	39	RACE - 1
17	55	Farnbacher Racing	DEU	Dominik Farnbacher	DEU	Gold	Mario Farnbacher	DEU	Silver	Lexus RC-F GT3	PRO	8º	260.870	7	Qualifying - 1
18	65	RACE / BMW Team Teo Martin	ESP	Victor Bouveng	SWE	Silver	Fran Rueda	ESP	Silver	BMW M6 GT3	PRO	9º	260.870	4	Qualifying - 1
19	555	FFF Racing Team by ACM	CHN	Hiroshi Hamaguchi	JPN	Bronze	Vitantonio Liuzzi	ITA	Platinum	Lamborghini Huracan GT3	PROAM	8º	260.870	4	Free Practice 1
20	16	Drivex School	ESP	Marcelo Hahn	BRA	Bronze	Allam Khodair	BRA	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	9º	260.241	5	Free Practice 1
21	99	Sports and You	PRT	António Coimbra	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	3º	259.616	5	Free Practice 1
22	74	MS Racing	AUT	Alexander Hrachowina	AUT	Bronze	Martin Konrad	AUT	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	4º	258.374	9	Free Practice 1

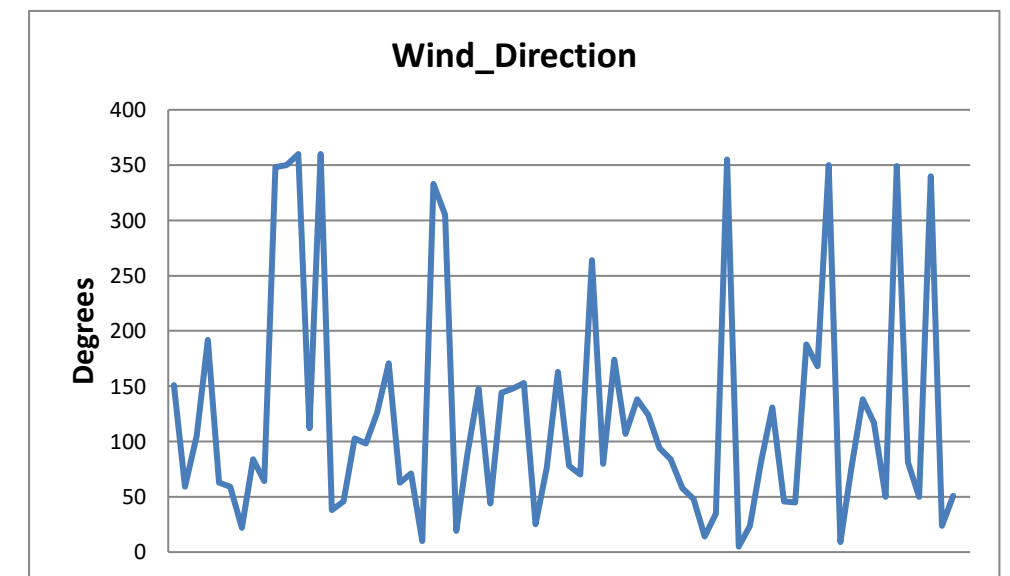
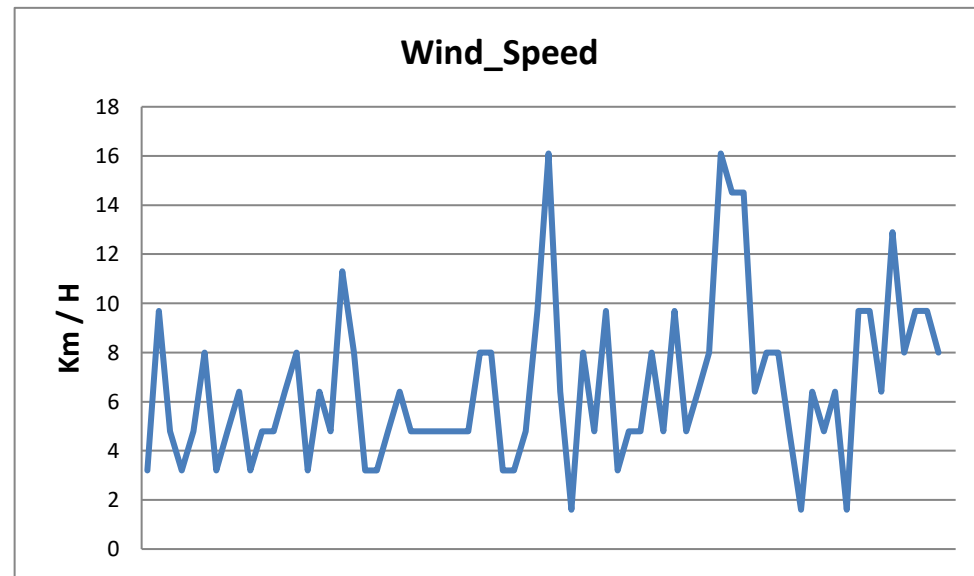
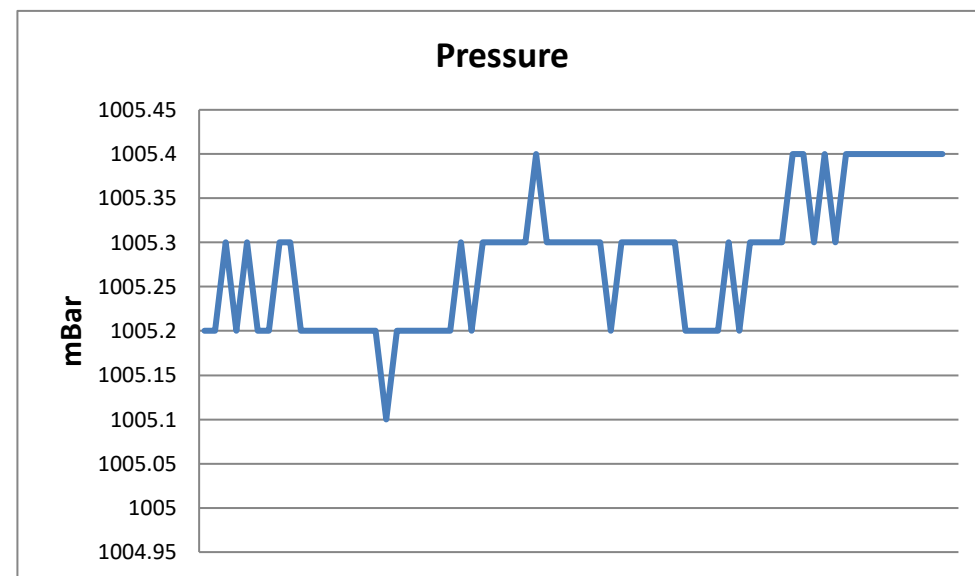
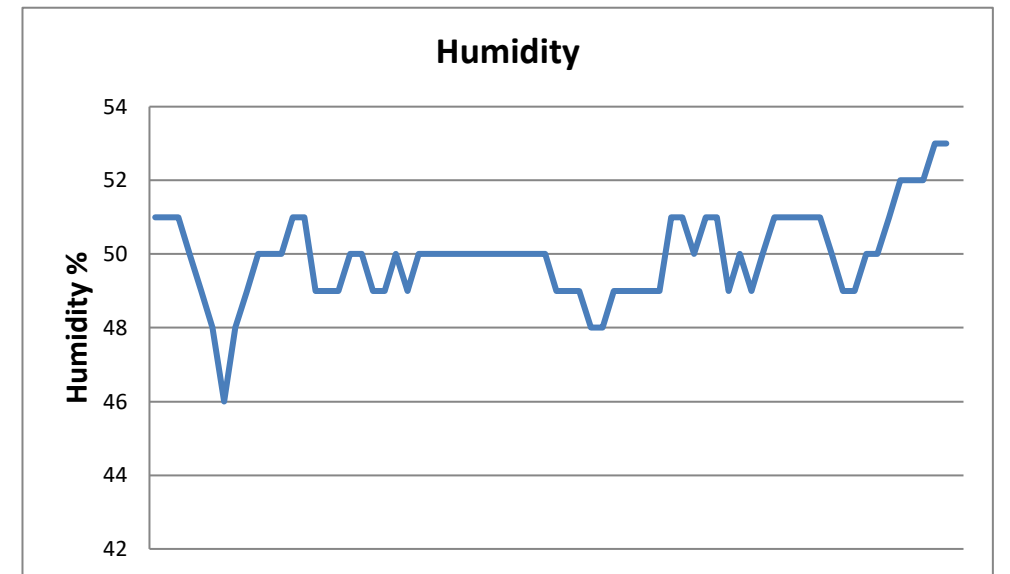
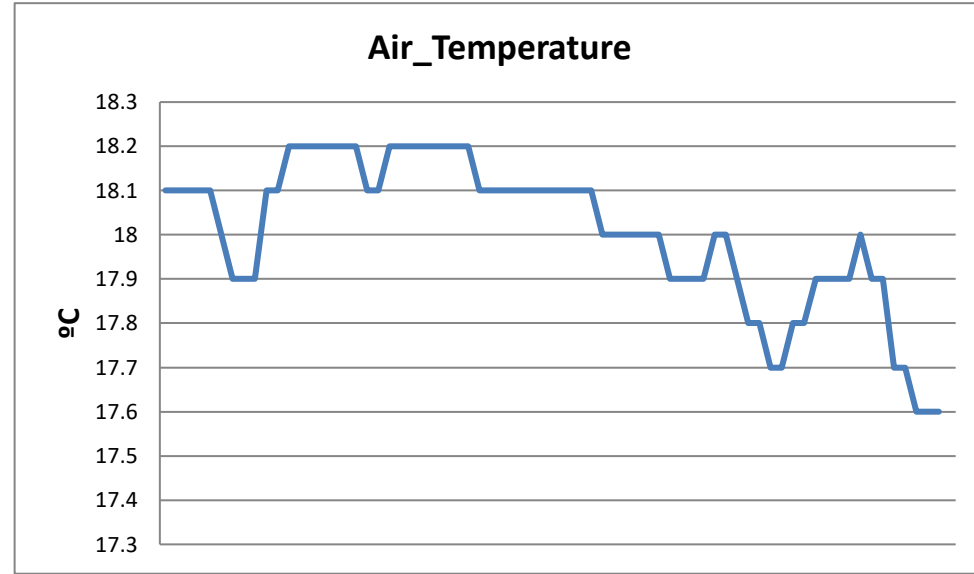
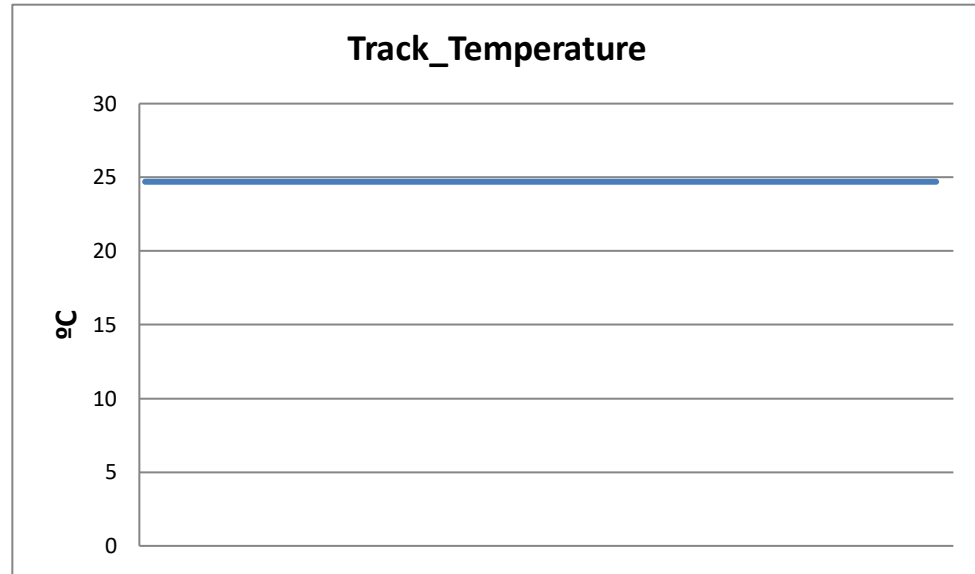


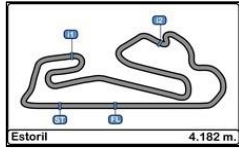
**Autodromo do Estoril
International GT Open
RACE - 1**

Weather Report

29/04/2017

Track Status DRY



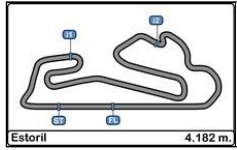


Autodromo do Estoril
International GT Open
RACE - 1

LAP CHART

29/04/2017

Order	Start	GAP / LT	1 ^a	GAP / LT	2 ^a	GAP / LT	3 ^a	GAP / LT	4 ^a	GAP / LT	5 ^a	GAP / LT	6 ^a	GAP / LT	7 ^a	GAP / LT	8 ^a	GAP / LT	9 ^a	GAP / LT	10 ^a	GAP / LT	11 ^a	GAP / LT	12 ^a	GAP / LT	13 ^a	GAP / LT	14 ^a	GAP / LT	15 ^a	GAP / LT	16 ^a	GAP / LT
1 ^o	22	1'36.346	22	1'43.943	22	1'39.787	22	1'39.427	22	1'38.897	22	1'39.139	22	1'39.366	22	1'39.682	22	1'39.823	22	1'39.803	22	1'40.42	22	1'40.388	22	1'40.19	22	1'40.806	22	1'40.454	22	1'40.456	22	1'40.506
2 ^o	54	0'508 1'36.854	88	0.532 1'44.475	88	0.264 1'39.519	88	0.354 1'39.517	88	0.654 1'39.197	88	0.675 1'39.16	88	0.884 1'39.575	88	0.653 1'39.451	88	0.705 1'39.875	88	0.992 1'40.09	88	0.910 1'40.338	88	0.670 1'40.148	88	4.309 1'43.829	88	3.801 1'40.298	88	3.927 1'40.58	88	3.497 1'40.026	88	3.205 1'40.214
3 ^o	88	0'604 1'36.950	54	1.793 1'45.736	54	2.179 1'40.173	54	2.483 1'39.731	54	3.325 1'39.739	54	3.786 1'39.6	54	4.334 1'39.914	54	5.008 1'40.356	54	5.147 1'39.962	54	5.568 1'40.224	54	5.507 1'40.359	54	5.507 1'40.388	54	5.805 1'40.488	54	5.417 1'40.418	54	5.762 1'40.799	54	6.593 1'41.287	54	6.993 1'40.906
4 ^o	8	0'687 1'37.033	16	2.845 1'46.788	16	3.949 1'40.891	16	5.110 1'40.588	16	6.472 1'40.259	16	7.521 1'40.188	16	8.539 1'40.384	16	9.726 1'40.869	16	10.291 1'40.388	16	11.128 1'40.64	16	11.621 1'40.913	16	12.186 1'40.953	16	12.774 1'40.778	16	12.396 1'40.428	16	12.625 1'40.683	16	13.310 1'41.141	16	13.658 1'40.854
5 ^o	1	0'740 1'37.086	8	3.384 1'47.327	8	4.578 1'40.981	8	5.651 1'40.5	8	7.025 1'40.271	8	8.070 1'40.184	8	8.870 1'40.166	8	10.378 1'41.19	8	10.861 1'40.306	8	11.545 1'40.487	8	12.091 1'40.966	8	12.843 1'41.14	8	13.536 1'40.883	8	13.816 1'41.086	8	14.158 1'40.796	8	14.396 1'40.694	8	15.019 1'41.129
6 ^o	16	0'840 1'37.186	1	4.031 1'47.974	1	5.388 1'41.144	1	6.533 1'40.572	1	7.895 1'40.259	1	9.024 1'40.268	1	10.249 1'40.591	1	11.395 1'40.828	1	12.479 1'40.907	1	13.443 1'40.767	1	14.060 1'41.037	1	14.403 1'40.731	1	15.118 1'40.905	1	15.360 1'41.048	1	16.292 1'41.386	1	17.165 1'41.329	1	18.684 1'42.025
7 ^o	20	0'978 1'37.324	55	4.213 1'48.156	55	5.855 1'41.429	55	7.270 1'40.842	55	8.972 1'40.599	55	10.518 1'40.685	55	11.653 1'40.501	55	13.595 1'41.624	55	14.532 1'40.76	55	15.710 1'40.981	55	16.289 1'40.979	55	16.820 1'40.939	55	18.315 1'41.685	55	18.753 1'41.244	55	19.683 1'41.384	555	21.114 1'41.429	555	21.530 1'40.922
8 ^o	55	1'072 1'37.418	555	4.987 1'48.93	555	6.521 1'41.321	555	7.735 1'40.641	555	9.546 1'40.708	555	10.932 1'40.525	555	12.183 1'40.817	555	14.319 1'41.818	555	15.234 1'40.738	555	16.456 1'41.025	555	16.997 1'40.961	555	17.488 1'40.879	555	18.979 1'41.681	555	19.565 1'41.392	555	20.141 1'41.03	55	22.299 1'43.072	55	23.493 1'41.7
9 ^o	65	1'383 1'37.729	20	5.322 1'49.265	20	7.103 1'41.568	20	8.372 1'40.696	20	9.971 1'40.496	20	11.345 1'40.513	20	12.896 1'41.017	20	15.481 1'42.167	20	16.978 1'41.32	20	17.994 1'40.819	20	18.282 1'40.708	20	19.696 1'41.802	20	20.380 1'40.874	20	20.491 1'40.917	20	21.282 1'41.245	20	22.630 1'41.804	20	23.926 1'41.802
10 ^o	555	1'515 1'37.861	65	6.107 1'50.05	65	8.650 1'42.33	23	10.647 1'40.876	23	12.283 1'40.533	23	13.775 1'40.631	23	15.209 1'40.8	23	16.366 1'40.839	23	17.971 1'41.428	23	19.345 1'41.177	23	20.654 1'41.729	23	21.343 1'41.407	23	22.560 1'41.407	23	23.061 1'41.307	23	23.723 1'41.116	23	24.935 1'41.668	23	26.262 1'41.833
11 ^o	23	1'635 1'37.981	23	6.886 1'50.829	23	9.198 1'42.099	65	11.669 1'42.446	65	14.939 1'42.167	51	17.768 1'41.592	51	20.023 1'41.621	51	22.457 1'42.116	51	25.257 1'42.623	51	28.431 1'42.977	51	30.516 1'42.505	51	32.945 1'42.817	51	35.959 1'43.204	51	38.491 1'43.338	51	41.912 1'43.875	51	44.251 1'42.795	51	46.714 1'42.969
12 ^o	488	1'847 1'38.193	7	7.142 1'51.085	51	10.524 1'42.469	51	12.429 1'41.332	51	15.315 1'41.783	65	18.693 1'42.893	488	20.960 1'40.577	488	22.931 1'41.653	488	25.491 1'42.383	488	28.770 1'43.082	488	30.977 1'42.627	488	33.412 1'42.823	488	36.270 1'43.048	488	38.751 1'43.287	488	42.140 1'43.843	488	44.620 1'42.936	488	47.163 1'43.049
13 ^o	11	2'285 1'38.631	51	7.842 1'51.785	7	11.128 1'43.773	7	13.928 1'42.227	7	17.409 1'42.378	488	19.749 1'41.261	65	22.204 1'42.877	65	24.913 1'42.391	65	27.734 1'42.644	65	30.524 1'42.593	65	32.860 1'42.756	65	34.636 1'42.164	65	37.773 1'43.327	65	39.964 1'42.997	65	42.608 1'43.098	65	45.222 1'43.07	65	48.142 1'43.426
14 ^o	51	2'418 1'38.764	488	8.379 1'52.322	488	11.482 1'42.89	488	14.188 1'42.133	488	17.627 1'42.336	10	21.544 1'42.403	10	24.775 1'42.597	10	26.634 1'41.541	10	28.747 1'41.936	10	31.211 1'42.267	10	33.663 1'42.872	10	35.486 1'42.211	10	38.287 1'42.991	10	40.507 1'43.026	10	43.281 1'43.228	10	46.064 1'43.239	10	49.189 1'43.631
15 ^o	10	2'602 1'38.948	11	8.785 1'52.728	11	12.031 1'43.033	11	14.811 1'42.207	11	18.232 1'42.318	11	21.718 1'42.625	11	25.398 1'43.046	7	28.589 1'42.665	7	30.639 1'41.873	7	32.857 1'42.021	7	34.767 1'42.33	7	36.329 1'41.95	7	38.746 1'42.607	7	41.047 1'43.107	7	43.739 1'43.146	7	46.634 1'43.351	7	49.577 1'43.449
16 ^o	99	2'704 1'39.050	10	8.995 1'52.938	10	12.133 1'42.925	10	15.079 1'42.373	10	18.280 1'42.098	7	22.307 1'44.037	7	25.606 1'42.665	11	29.199 1'43.483	24	31.487 1'41.901	24	33.623 1'41.939	24	35.546 1'42.343	24	37.053 1'41.895	24	39.308 1'42.445	24	41.413 1'42.911	24	44.556 1'43.597	24	47.184 1'43.084	24	49.767 1'43.089
17 ^o	24	2'810 1'39.156	24	9.852 1'53.795	24	13.110 1'43.045	24	16.278 1'42.595	24	19.162 1'41.781	24	22.824 1'42.801	24	26.296 1'42.838	24	29.409 1'42.795	11	32.445 1'43.069	11	34.902 1'42.26	11	36.608 1'42.126	11	38.709 1'42.489	11	40.901 1'42.382	11	42.253 1'42.158	11	44.856 1'43.057	11	48.064 1'43.664	11	50.296 1'42.738
18 ^o	7	2'839 1'39.185	12	11.139 1'55.082	12	15.743 1'44.391	12	20.299 1'43.983	12	25.150 1'43.748	12	29.501 1'43.49	12	32.827 1'43.692	12	36.000 1'42.855	12	39.528 1'43.351	12	43.106 1'43.381	12	46.874 1'44.188	12	50.075 1'43.589	12	54.427 1'44.542	12	58.276 1'44.655	12	62.276 1'44.167	12	66.008 1'44.435	12	69.738 1'44.582
19 ^o	62	4'486 1'40.832	62	11.867 1'55.81	62	16.705 1'44.625	62	20.992 1'43.714	62	26.259 1'44.164	62	30.550 1'43.43	62	34.780 1'43.596	62	39.350 1'44.252	62	43.884 1'44.357	62	49.278 1'45.197	62	53.839 1'44.981	62	58.379 1'44.586	62	62.649 1'44.802	62	66.379 1'44.536	62	70.008 1'44.706	62	73.638 1'46.633	99	77.267 1'46.313
20 ^o	12	4'543 1'40.889	74	12.745 1'56.688	74	17.567 1'44.609	74	21.652 1'43.512	74	26.808 1'44.053	74	31.344 1'43.675	74	35.610 1'43.926	74	39.873 1'43.945	74	44.230 1'44.18	74	49.707 1'45.28	74	54.647 1'45.36	74	59.540 1'44.281	74	64.421 1'44.821	74	69.916 1'44.551	74	75.117 1'45.055	99	80.281 1'45.528	62	85.457 1'46.806
21 ^o	74	4'590 1'40.936	25	18.787 2'02.73	25	24.807 1'45.807	25	31.084 1'45.704	25	38.200 1'46.013	25	44.810 1'45.749	25	51.896 1'46.452	25	59.048 1'46.834	99	1'01.184 1'47.92	99	1'03.691 1'42.31	99	1'05.055 1'41.784	99	1'06.771 1'42.104	99	1'08.851 1'42.27	99	1'10.189 1'42.144	99	1'13.013 1'43.278	74	1'17.788 1'46.727	74	1'23.108 1'53.121
22 ^o	25	5'711 1'42.057	99	42.372 2'26.315	99	45.004 1'42.419	99	47.656 1'42.079	99	51.348 1'42.589	99	54.342 1'42.133	99	56.924 1'41.948	99	59.215 1'41.973	25	1'06.768 1'47.543	25	1'14.591 1'47.626	25	1'22.613 1'48.442	25	1'30.179 1'47.954	25	1'37.317 1'47.328	25	1 ^a via. 1'49.427	25	1 ^a via. 1'47.99	25	1 ^a via. 1'50.01	25	1 ^a via. 1'59.118

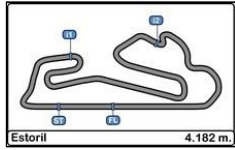


Autodromo do Estoril
International GT Open
RACE - 1

LAP CHART

29/04/2017

Order	17 ^a	GAP / LT	18 ^a	GAP / LT	19 ^a	GAP / LT	20 ^a	GAP / LT	21 ^a	GAP / LT	22 ^a	GAP / LT	23 ^a	GAP / LT	24 ^a	GAP / LT	25 ^a	GAP / LT	26 ^a	GAP / LT	27 ^a	GAP / LT	28 ^a	GAP / LT	29 ^a	GAP / LT	30 ^a	GAP / LT	31 ^a	GAP / LT	32 ^a	GAP / LT	33 ^a	GAP / LT
1 ^o	22	1'40.602	22	1'40.771	22	1'40.362	22	1'40.864	22	1'40.856	22	1'40.511	22	1'41.397	22	1'45.856	88	2'52.495	88	1'42.625	88	1'41.541	88	1'43.625	88	1'41.664	88	1'41.657	88	1'41.834	88	1'42.136	88	1'41.685
2 ^o	88	2.989 1'40.386	88	2.759 1'40.541	88	2.509 1'40.112	88	1.835 1'40.19	88	1.608 1'40.629	88	2.014 1'40.917	88	1.501 1'40.884	88	1.474 1'45.829	22	3.165 2'57.134	22	2.263 1'41.788	22	2.833 1'42.111	22	0.689 1'41.481	22	0.817 1'41.792	22	0.652 1'41.492	22	0.527 1'41.709	22	0.417 1'42.026	22	0.760 1'42.028
3 ^o	54	7.722 1'41.331	54	8.560 1'41.609	54	8.911 1'40.713	54	9.349 1'41.302	54	9.738 1'41.245	16	16.247 1'41.519	16	21.571 1'46.571	54	1'21.894 1'40.325	54	8.135 1'40.21	54	5.772 1'40.327	54	4.770 1'40.539	54	2.104 1'40.959	54	1.170 1'40.70	54	1.048 1'41.535	54	0.678 1'41.464	54	0.635 1'42.093	54	0.940 1'41.99
4 ^o	16	13.834 1'40.778	16	13.943 1'40.88	16	14.701 1'41.12	16	15.066 1'41.229	16	15.239 1'41.029	54	16.459 1'47.232	8	22.358 1'47.252	1	1'33.590 1'42.18	1	21.460 1'41.839	1	20.445 1'41.675	1	20.709 1'41.805	1	20.444 1'43.36	1	20.748 1'41.968	55	20.652 1'41.403	55	20.086 1'41.268	55	19.755 1'41.805	55	19.691 1'41.621
5 ^o	8	15.119 1'40.702	8	15.444 1'41.096	8	15.854 1'40.772	8	15.702 1'40.712	8	15.814 1'40.968	8	16.503 1'41.2	54	1'27.425 2'52.363	55	1'36.229 1'40.802	55	23.062 1'41.201	55	21.392 1'41.02	55	21.052 1'41.201	55	20.731 1'43.304	55	20.906 1'41.839	1	21.724 1'42.633	1	21.801 1'41.911	1	21.527 1'41.862	1	22.018 1'42.176
6 ^o	1	19.220 1'41.138	1	19.548 1'41.099	1	20.175 1'40.989	1	20.421 1'41.11	1	20.581 1'41.016	1	26.920 1'46.85	1	1'37.266 2'51.743	16	1'43.536 3'07.821	16	31.498 1'41.931	16	31.060 1'42.252	16	32.304 1'42.785	16	31.783 1'43.104	555	37.491 1'45.716	555	36.559 1'40.725	555	35.378 1'40.653	555	34.897 1'41.655	555	34.256 1'41.044
7 ^o	555	21.925 1'40.997	555	21.811 1'40.657	555	23.541 1'42.092	555	24.954 1'42.277	555	25.121 1'41.023	555	30.862 1'46.252	55	1'41.298 1'43.302	8	1'46.616 3'10.114	8	33.955 1'41.308	8	32.641 1'41.376	8	32.903 1'41.803	8	32.275 1'42.997	8	42.360 1'51.749	51	42.066 1'41.274	51	41.542 1'41.31	51	40.731 1'41.325	51	40.420 1'41.374
8 ^o	55	24.295 1'41.404	55	25.405 1'41.881	55	26.511 1'41.468	20	30.074 1'42.173	20	36.817 1'47.599	10	1'13.158 1'49.554	23	1 vta. 1'43.302	23	1'50.109 1'43.777	555	38.948 1'42.675	555	36.594 1'40.336	555	36.050 1'40.997	555	33.439 1'41.014	51	42.449 1'42.138	8	42.809 1'42.106	8	42.396 1'41.421	8	41.748 1'41.488	8	41.279 1'41.216
9 ^o	20	25.674 1'42.35	20	26.575 1'41.672	20	28.765 1'42.552	55	31.680 1'46.033	23	38.066 1'47.185	55	55 vta. 1'40.807	555	3'03.927	555	1'50.242 1'42.706	23	40.766 1'44.626	23	40.982 1'42.906	23	42.677 1'43.236	23	41.899 1'42.874	24	43.619 1'41.824	24	43.448 1'41.486	24	43.092 1'41.478	24	42.562 1'41.606	24	42.041 1'41.164
10 ^o	23	28.076 1'42.416	23	29.055 1'41.75	23	30.443 1'41.75	23	31.737 1'42.158	10	1'04.115 1'44.741	23	1'04.115 2'52.728	20	1'44.871	20	1'55.333 1'44.134	51	45.254 1'41.353	51	43.817 1'41.253	51	44.122 1'41.846	51	41.975 1'41.478	23	44.722 1'44.487	23	45.754 1'42.689	488	45.116 1'41.076	488	43.478 1'40.498	488	42.775 1'40.982
11 ^o	65	50.720 1'43.18	10	54.209 1'43.609	10	56.911 1'43.064	10	1'00.230 1'44.183	55	1 vta. 2'50.795	20	2'57.275	51	1 vta. 1'41.199	51	1'57.870 1'41.13	20	45.391 1'44.027	24	46.787 1'40.697	24	46.157 1'40.911	24	43.459 1'40.927	488	45.393 1'41.794	488	45.874 1'42.138	23	46.918 1'42.998	23	47.515 1'42.733	23	48.570 1'42.74
12 ^o	10	51.371 1'42.784	65	1'01.099 1'51.15	62	1 vta. 1'51.535	51	1 vta. 1'40.288	51	1 vta. 1'40.804	51	1 vta. 1'41.075	24	1 vta. 1'40.244	24	2'02.108 1'40.512	24	48.780 1'40.641	20	47.102 1'44.401	488	48.288 1'42.253	488	45.263 1'40.6	20	55.308 1'45.646	20	56.868 1'43.217	20	59.683 1'44.649	20	1'01.288 1'43.741	20	1'03.587 1'43.984
13 ^o	51	55.646 1'49.534	62	1'31.374 1'45.013	51	1 vta. 1'40.356	488	1 vta. 1'40.365	488	1 vta. 1'40.47	24	1 vta. 1'40.938	488	1 vta. 1'40.678	488	2'02.923 1'40.666	488	49.510 1'40.556	488	47.576 1'40.756	20	50.686 1'45.125	20	51.326 1'44.265	65	1'05.728 1'43.551	65	1'07.093 1'43.022	65	1'08.501 1'43.242	65	1'09.277 1'42.912	65	1'10.598 1'43.006
14 ^o	488	56.934 1'50.373	51	1 vta. 2'47.819	488	1 vta. 1'41.021	24	1 vta. 1'40.581	24	1 vta. 1'40.602	488	1 vta. 1'41.84	65	1 vta. 1'42.771	65	2'13.914 1'43.65	65	1'03.127 1'43.182	65	1'03.006 1'42.569	65	1'04.677 1'43.212	65	1'03.841 1'42.789	16	1'12.199 2'22.08	16	1'13.670 1'43.128	16	1'14.584 1'42.748	16	1'15.359 1'42.911	16	1'15.979 1'42.305
15 ^o	7	58.005 1'49.03	488	1 vta. 2'51.566	24	1 vta. 1'40.831	65	1 vta. 1'41.923	65	1 vta. 1'42.011	65	1 vta. 1'42.964	7	1 vta. 1'44.615	7	2'26.678 1'43.539	7	1'16.777 1'44.068	7	1'17.847 1'43.76	10	1'18.951 1'42.526	10	1'17.492 1'42.166	10	1'18.195 1'42.205	10	1'18.743 1'42.205	10	1'19.167 1'42.369	10	1'19.400 1'42.578	10	1'20.293 1'42.578
16 ^o	24	58.869 1'49.704	24	1 vta. 2'50.148	65	1 vta. 2'49.342	7	1 vta. 1'43.173	7	1 vta. 1'43.571	7	1 vta. 1'43.429	10	1 vta. 3'02.084	10	2'30.148 1'42.159	10	1'18.260 1'42.081	10	1'17.966 1'42.396	7	1'27.305 1'50.999	12	1'26.488 1'40.94	12	1'25.549 1'40.725	12	1'24.421 1'40.529	12	1'23.880 1'41.293	12	1'22.761 1'41.017	12	1'21.943 1'40.867
17 ^o	11	1'00.433 1'50.739	7	1 vta. 2'56.315	7	1 vta. 1'44.648	12	1 vta. 1'44.691	12	1 vta. 1'44.079	12	1 vta. 1'41.874	12	1 vta. 1'41.576	12	2'45.347 1'41.319	12	1'32.171 1'40.793	12	1'30.307 1'40.826	12	1'29.173 1'40.407	11	1'32.544 1'41.948	11	1'32.561 1'41.681	11	1'32.470 1'41.566	11	1'32.474 1'41.838	11	1'32.429 1'42.091	11	1'32.437 1'41.693
18 ^o	12	1'22.339 1'52.897	12	1 vta. 2'56.158	12	1 vta. 1'43.928	11	1 vta. 1'44.894	11	1 vta. 1'43.813	74	1 vta. 1'42.592	11	1 vta. 1'41.69	11	2'47.601 1'41.509	11	1'35.328 1'41.696	11	1'33.878 1'41.24	11	1'34.221 1'41.884	74	1'33.912 1'42.06	74	1'34.108 1'41.86	74	1'34.010 1'41.559	74	1'33.925 1'41.749	74	1'33.610 1'41.821	74	1'33.886 1'41.961
19 ^o	62	1'27.132 1'44.626	11	1 vta. 3'20.156	11	1 vta. 1'42.052	74	1 vta. 1'41.626	74	1 vta. 1'43.144	11	1 vta. 1'43.671	74	1'42.792	74	2'48.603 1'42.351	74	1'36.561 1'41.927	74	1'35.779 1'41.908	74	1'35.477 1'41.239	62	1 vta. 1'42.576	62	1 vta. 1'43.457	62	1 vta. 1'43.396	62	1 vta. 1'43.19	62	1 vta. 1'43.298	62	1 vta. 1'43.186
20 ^o	99	1 vta. 2'24.735	74	1 vta. 1'40.949	74	1 vta. 1'41.422	62	1 vta. 2'51.217	62	1 vta. 1'41.647	62	1 vta. 1'42.134	62	1'42.592	62	2'53.151 1'42.498	62	1 vta. 1'44.775	62	1 vta. 1'44.284	62	1 vta. 1'43.517	25	1 vta. 1'41.915	25	1 vta. 1'40.633	25	1 vta. 1'41.165	25	1 vta. 1'41.581				

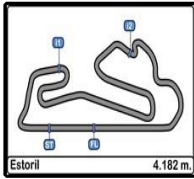


Autodromo do Estoril
International GT Open
RACE - 1

LAP CHART

29/04/2017

Order	34 ^a	GAP / LT	35 ^a	GAP / LT	36 ^a	GAP / LT	37 ^a	GAP / LT	38 ^a	GAP / LT	39 ^a	GAP / LT	40 ^a	GAP / LT	41 ^a	GAP / LT
1 ^o	88	1'42.164	88	1'42.387	54	1'41.259	54	1'40.835	54	1'40.918	54	1'41.178	54	1'41.552	54	1'42.75
2 ^o	22	0.525 1'41.929	22	0.564 1'42.426	22	1.006 1'42.313	22	1.673 1'41.502	22	2.444 1'41.689	22	3.373 1'42.107	22	4.028 1'42.205	22	3.651 1'42.375
3 ^o	54	0.853 1'42.077	54	0.612 1'42.146	88	2.172 1'44.043	88	4.047 1'42.71	88	6.133 1'43.004	88	8.380 1'43.425	88	9.967 1'43.139	88	10.789 1'43.572
4 ^o	55	18.819 1'41.292	55	18.134 1'41.702	55	17.823 1'41.56	55	18.845 1'41.857	55	20.606 1'42.679	55	20.914 1'41.486	55	20.957 1'41.595	55	19.553 1'41.346
5 ^o	1	21.149 1'41.295	1	20.366 1'41.604	1	19.971 1'41.476	1	20.677 1'41.541	1	22.559 1'42.8	1	23.445 1'42.064	1	23.813 1'41.92	1	22.726 1'41.663
6 ^o	555	32.865 1'40.773	555	31.145 1'40.667	555	30.904 1'41.63	555	31.964 1'41.895	555	32.292 1'41.246	555	33.246 1'42.132	555	32.846 1'41.152	555	31.314 1'41.218
7 ^o	51	39.850 1'41.594	51	39.163 1'41.7	51	38.877 1'41.585	51	39.488 1'41.446	51	40.191 1'41.621	51	41.011 1'41.998	51	42.608 1'43.149	51	42.707 1'42.849
8 ^o	8	40.897 1'41.782	8	40.117 1'41.607	8	40.293 1'42.047	8	41.536 1'42.078	8	42.797 1'42.179	8	43.740 1'42.121	8	44.471 1'42.283	488	43.854 1'41.911
9 ^o	24	41.630 1'41.753	24	40.886 1'41.643	24	40.667 1'41.652	24	42.114 1'42.282	488	43.726 1'42.265	488	44.160 1'41.612	488	44.693 1'42.085	8	45.690 1'43.969
10 ^o	488	41.682 1'41.071	488	41.223 1'41.928	488	40.925 1'41.573	488	42.379 1'42.289	24	43.831 1'42.635	24	45.116 1'42.463	24	46.315 1'42.751	24	46.468 1'42.903
11 ^o	23	54.805 1'48.399	20	1'08.247 1'44.733	20	1'10.990 1'44.614	20	1'14.898 1'44.743	20	1'17.973 1'43.993	65	1'20.241 1'43.373	65	1'21.830 1'43.141	65	1'22.276 1'43.196
12 ^o	20	1'05.901 1'44.478	65	1'11.757 1'42.986	65	1'12.661 1'42.775	65	1'15.202 1'43.376	65	1'18.046 1'43.762	20	1'21.890 1'45.095	12	1'24.866 1'42.176	12	1'23.419 1'41.303
13 ^o	65	1'11.158 1'42.724	16	1'16.956 1'42.754	16	1'17.883 1'42.798	16	1'20.691 1'43.643	16	1'23.475 1'43.702	12	1'24.242 1'41.878	20	1'25.012 1'44.674	20	1'26.399 1'44.137
14 ^o	16	1'16.589 1'42.774	12	1'20.064 1'41.176	12	1'19.009 1'40.816	12	1'20.829 1'42.655	12	1'23.542 1'43.631	16	1'25.713 1'43.416	16	1'26.870 1'42.709	16	1'27.325 1'43.205
15 ^o	10	1'20.934 1'42.805	10	1'23.395 1'44.848	10	1'24.801 1'43.277	10	1'26.768 1'42.802	10	1'29.228 1'43.378	10	1'30.990 1'42.94	10	1'32.345 1'42.907	10	1'33.383 1'43.788
16 ^o	12	1'21.275 1'41.496	11	1'31.654 1'41.932	11	1'31.945 1'42.162	11	1'33.432 1'42.322	11	1'34.379 1'41.865	11	1'35.837 1'42.636	11	1'36.512 1'42.227	11	1'37.059 1'43.297
17 ^o	11	1'32.109 1'41.836	74	1'32.635 1'41.653	74	1'32.815 1'42.051	74	1'34.099 1'42.119	74	1'35.104 1'41.923	74	1'36.475 1'42.549	74	1'37.662 1'42.739	74	1'37.796 1'42.884
18 ^o	74	1'33.369 1'41.647	23	1'35.301 2'22.883	23	1'36.036 1'42.606	23	1'37.347 1'42.146	23	1'39.031 1'42.602	23	1'41.222 1'43.369	23	1 vta. 1'44.978		
19 ^o	62	1 vta. 1'43.347	62	1 vta. 1'43.97	62	1 vta. 1'43.946	62	1 vta. 1'45.039	62	1 vta. 1'52.988	62	1 vta. 1'48.66	62	1 vta. 1'51.67		
20 ^o	25	1 vta. 1'42.668	25	1 vta. 1'41.718	25	1 vta. 1'41.375	25	1 vta. 1'41.723	25	1 vta. 1'41.746	25	1 vta. 1'41.268	25	1 vta. 1'42.53		
21 ^o	99	2 vta. 1'44.675	99	2 vta. 1'44.748	99	2 vta. 1'44.428	99	2 vta. 1'43.412	99	2 vta. 1'49.069	99	2 vta. 1'46.331				
22 ^o	7	3 vta. 3'11.339	7	3 vta. 1'43.152	7	3 vta. 1'43.333	7	3 vta. 1'43.588	7	3 vta. 1'43.753						



Autodromo do Estoril
International GT Open
RACE - 1

Graphic Lap Chart

29/04/2017

