

**Autodromo do Estoril**  
**International GT Open**  
**Free Practice 1**

**Results**

28/04/2017

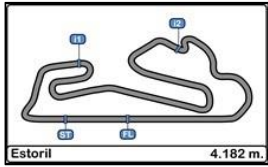
Ord.	Nº	Entrant / Team	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cl.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	488	Spirit of Race	CHE	Miguel Ramos	PRT	Silver	Mikkel Mac Jensen	DNK	Gold	Ferrari 488 GT	PRO	1º	25	11	1'37.342			154.663
2	54	Emil Frey Lexus Racing	CHE	Albert Costa	ESP	Gold	Philipp Frommenwiler	CHE	Silver	Lexus RC-F GT3	PRO	2º	22	3	1'37.530	0"188	0"188	154.365
3	24	Garage 59	GBR	Michael Benham	GBR	Bronze	Duncan Tappy	GBR	Gold	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	1º	18	4	1'37.845	0"503	0"315	153.868
4	16	Drivex School	ESP	Marcelo Hahn	BRA	Bronze	Allam Khodair	BRA	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	2º	8	4	1'38.044	0"702	0"199	153.556
5	555	FFF Racing Team by ACM	CHN	Hiroshi Hamaguchi	JPN	Bronze	Vitantonio Liuzzi	ITA	Platinum	Lamborghini Huracan GT3	PROAM	3º	23	4	1'38.050	0"708	0"006	153.546
6	23	Imperiale Racing	ITA	Vito Postiglione	ITA	Gold	Andrea Fontana	ITA	Silver	Lamborghini Huracan GT3	PRO	3º	21	3	1'38.342	1"000	0"292	153.090
7	25	FF Corse	GBR	Ivor Dunbar	GBR	Bronze	Johnny Mowlem	GBR	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	4º	22	4	1'38.362	1"020	0"020	153.059
8	8	AF Corse	ITA	Piergiuseppe Perazzini	ITA	Bronze	Marco Cioci	ITA	Gold	Ferrari 488 GT	PROAM	5º	8	2	1'38.370	1"028	0"008	153.047
9	55	Farnbacher Racing	DEU	Dominik Farnbacher	DEU	Gold	Mario Farnbacher	DEU	Silver	Lexus RC-F GT3	PRO	4º	17	4	1'38.390	1"048	0"020	153.016
10	7	Solaris Motorsport	ITA	Francesco Sini	ITA	Gold	Mauro Calamia	CHE	Silver	Aston Martin Vantage GT3	PRO	5º	19	4	1'38.518	1"176	0"128	152.817
11	1	Imperiale Racing	ITA	Thomas Biagi	ITA	Gold	Giovanni Venturini	ITA	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	6º	21	3	1'38.640	1"298	0"122	152.628
12	88	Garage 59	GBR	Alexander West	SWE	Bronze	Côme Ledogar	FRA	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	6º	23	9	1'38.904	1"562	0"264	152.220
13	74	MS Racing	AUT	Alexander Hrachowina	AUT	Bronze	Martin Konrad	AUT	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	1º	18	3	1'39.078	1"736	0"174	151.953
14	11	Ratón Racing	ITA	Edoardo Liberati	ITA	Silver	Kang Ling	CHN	Silver	Lamborghini Huracan GT3	PRO	7º	5	3	1'39.516	2"174	0"438	151.284
15	10	Jordan Racing	GBR	Jordan Witt	GBR	Bronze	Michael Meadows	GBR	Bronze	Bentley GT3	PROAM	7º	21	3	1'39.603	2"261	0"087	151.152
16	99	Sports and You	PRT	António Coimbra	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	2º	22	5	1'39.989	2"647	0"386	150.569
17	12	Sports and You	PRT	Marcio Basso	BRA	Bronze	Nonô Figueiredo	BRA	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	8º	22	20	1'40.097	2"755	0"108	150.406
18	62	RACE / BMW Team Teo Martin	ESP	Filipe Barreiros	PRT	Bronze	Jose Francisco Guedes	PRT	Bronze	BMW M6 GT3	AM	3º	16	15	1'42.014	4"672	1"917	147.580
19	20	SPS Automotive Performance	DEU	Valentin Pierburg	DEU		Tom Onslow-Cole	GBR	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	9º	2	2	2'27.136	49"794	45"122	102.322

Published at:.....

Track Status **DRY**

<b>Stewards:</b>	<b>Race Director:</b>	<b>Timekeeper:</b> 
------------------	-----------------------	------------------------



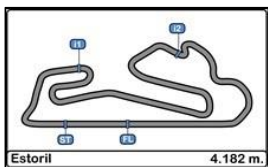


**Autodromo do Estoril  
International GT Open  
Free Practice 1**

**LAP ANALYSIS**

28/04/2017

Number	1			7			8			10			11		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'20.075	0'20.075	259.616	0'20.091	0'20.091	259.616	0'19.927	0'19.927	260.241	0'20.224	0'20.224	262.136	0'20.246	0'20.246	259.616
1ª - 2	1'08.552	0'48.477		1'08.264	0'48.173		1'07.565	0'47.638		1'08.822	0'48.598		1'08.610	0'48.364	
1ª - 3	1'41.045	0'32.493		1'38.991	0'30.727		1'38.370	0'30.805		1'40.102	0'31.280		1'39.643	0'31.033	
2ª - 1	0'19.870	0'19.870	262.136	0'19.976	0'19.976	263.415	0'20.833	0'20.833	260.870	0'20.087	0'20.087	262.136	0'20.233	0'20.233	259.616
2ª - 2	1'07.663	0'47.793		1'13.107	0'53.131		1'17.160	0'56.327		1'08.361	0'48.274		1'08.585	0'48.352	
2ª - 3	1'38.640	0'30.977		1'45.462	0'32.355		2'00.252	0'43.092	PIT	1'39.603	0'31.242		1'39.516	0'30.931	
3ª - 1	0'19.901	0'19.901	262.774	0'19.846	0'19.846	262.136	5'45.958	5'45.958		0'20.599	0'20.599	262.774	0'25.175	0'25.175	260.241
3ª - 2	1'20.144	1'00.243		1'07.787	0'47.941		6'36.010	0'50.052		1'19.489	0'58.890		1'15.653	0'50.478	
3ª - 3	1'55.578	0'35.434		1'38.518	0'30.731		7'07.972	0'31.962		1'51.393	0'31.904		1'46.771	0'31.118	
4ª - 1	0'19.820	0'19.820	261.502	0'19.973	0'19.973	263.415	0'20.481	0'20.481	258.993	0'20.048	0'20.048	264.059	0'20.214	0'20.214	258.993
4ª - 2	1'07.881	0'48.061		1'08.014	0'48.041		1'08.873	0'48.392		1'08.540	0'48.492		1'08.523	0'48.309	
4ª - 3	1'46.770	0'38.889	PIT	1'46.458	0'38.444	PIT	1'40.296	0'31.423		1'39.730	0'31.190		1'53.102	0'44.579	PIT
5ª - 1	6'58.114	6'58.114		5'04.455	5'04.455		0'20.357	0'20.357	260.870	0'20.324	0'20.324	262.774			
5ª - 2	7'47.330	0'49.216		6'07.380	1'02.925		1'09.162	0'48.805		1'11.130	0'50.806				
5ª - 3	8'18.720	0'31.390		6'42.080	0'34.700		1'40.622	0'31.460		1'43.015	0'31.885				
6ª - 1	0'19.841	0'19.841	259.616	0'20.169	0'20.169	260.241	0'20.180	0'20.180	260.870	0'19.976	0'19.976	263.415			
6ª - 2	1'08.113	0'48.272		1'08.635	0'48.466		1'08.469	0'48.289		1'09.466	0'49.490				
6ª - 3	1'39.371	0'31.258		1'39.665	0'31.030		1'39.594	0'31.125		1'50.386	0'40.920	PIT			
7ª - 1	0'19.975	0'19.975	260.241	0'19.982	0'19.982	263.415	0'21.493	0'21.493	260.241	6'48.815	6'48.815				
7ª - 2	1'08.228	0'48.253		1'07.925	0'47.943		1'13.529	0'52.036		7'39.443	0'50.628				
7ª - 3	1'39.440	0'31.212		1'38.734	0'30.809		2'04.687	0'51.158	PIT	8'11.502	0'32.059				
8ª - 1	0'20.165	0'20.165	260.241	0'19.865	0'19.865	262.774				0'20.589	0'20.589	258.993			
8ª - 2	1'08.317	0'48.152		1'07.984	0'48.119					1'09.118	0'48.529				
8ª - 3	1'39.653	0'31.336		1'44.037	0'36.053	PIT				1'40.475	0'31.357				
9ª - 1	0'20.449	0'20.449	261.502	4'12.657	4'12.657					0'20.231	0'20.231	260.870			
9ª - 2	1'09.552	0'49.103		5'02.732	0'50.075					1'09.706	0'49.475				
9ª - 3	1'40.715	0'31.163		5'34.160	0'31.428					1'41.041	0'31.335				
10ª - 1	0'20.061	0'20.061	260.241	0'20.533	0'20.533	262.774				0'20.120	0'20.120	261.502			
10ª - 2	1'08.530	0'48.469		1'09.506	0'48.973					1'09.425	0'49.305				
10ª - 3	1'46.271	0'37.741	PIT	1'41.349	0'31.843					1'40.661	0'31.236				
11ª - 1	5'19.444	5'19.444		0'20.367	0'20.367	259.616				0'20.245	0'20.245	260.241			
11ª - 2	6'10.091	0'50.647		1'09.425	0'49.058					1'08.913	0'48.668				
11ª - 3	6'41.879	0'31.788		1'41.103	0'31.678					1'47.088	0'38.175	PIT			
12ª - 1	0'20.470	0'20.470	259.616	0'20.776	0'20.776	258.993				4'15.963	4'15.963				
12ª - 2	1'09.362	0'48.892		1'09.701	0'48.925					5'06.202	0'50.239				
12ª - 3	1'40.874	0'31.512		1'41.137	0'31.436					5'38.870	0'32.668				
13ª - 1	0'20.167	0'20.167	261.502	0'20.449	0'20.449	261.502				0'20.398	0'20.398	260.870			
13ª - 2	1'09.053	0'48.886		1'09.682	0'49.233					1'09.412	0'49.014				
13ª - 3	1'40.254	0'31.201		1'46.644	0'36.962	PIT				1'40.914	0'31.502				
14ª - 1	0'20.240	0'20.240	260.241	4'21.127	4'21.127					0'20.195	0'20.195	263.415			
14ª - 2	1'08.750	0'48.510		5'10.435	0'49.308					1'09.277	0'49.082				
14ª - 3	1'40.092	0'31.342		5'42.346	0'31.911					1'40.845	0'31.568				
15ª - 1	0'20.190	0'20.190	260.870	0'20.467	0'20.467	260.870				0'20.218	0'20.218	262.136			
15ª - 2	1'09.631	0'49.441		1'09.450	0'48.983					1'09.222	0'49.004				
15ª - 3	1'41.132	0'31.501		1'41.155	0'31.705					1'40.569	0'31.347				
16ª - 1	0'20.411	0'20.411	262.136	0'20.361	0'20.361	263.415				0'20.516	0'20.516	262.136			
16ª - 2	1'09.753	0'49.342		1'09.443	0'49.082					1'10.090	0'49.574				
16ª - 3	1'41.710	0'31.957		1'41.093	0'31.650					1'49.540	0'39.450	PIT			
17ª - 1	0'20.925	0'20.925	257.757	0'20.449	0'20.449	263.415				7'21.417	7'21.417				
17ª - 2	1'10.149	0'49.224		1'09.559	0'49.110					8'11.303	0'49.886				
17ª - 3	1'41.700	0'31.551		1'40.865	0'31.306					8'43.296	0'31.993				
18ª - 1	0'20.423	0'20.423	260.870	0'20.402	0'20.402	262.136				0'20.359	0'20.359	260.241			
18ª - 2	1'09.203	0'48.780		1'09.603	0'49.201					1'09.421	0'49.062				
18ª - 3	1'40.494	0'31.291		1'46.745	0'37.142	PIT				1'40.937	0'31.516				
19ª - 1	0'20.189	0'20.189	261.502							0'20.184	0'20.184	262.774			
19ª - 2	1'09.052	0'48.863								1'09.065	0'48.881				
19ª - 3	1'40.719	0'31.667								1'40.789	0'31.724				
20ª - 1	0'20.694	0'20.694	247.140							0'20.274	0'20.274	263.415			
20ª - 2	1'10.233	0'49.539								1'11.479	0'51.205				
20ª - 3	1'47.902	0'37.669	PIT							2'01.447	0'49.968	PIT			
21ª - 1															
21ª - 2															
21ª - 3															



**Autodromo do Estoril  
International GT Open  
Free Practice 1**

**LAP ANALYSIS**

28/04/2017

Number	1			7			8			10			11		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 <sup>a</sup> - 1															
22 <sup>a</sup> - 2															
22 <sup>a</sup> - 3															
23 <sup>a</sup> - 1															
23 <sup>a</sup> - 2															
23 <sup>a</sup> - 3															
24 <sup>a</sup> - 1															
24 <sup>a</sup> - 2															
24 <sup>a</sup> - 3															

Ideal Lap	
0'19.820	0'19.820
1'07.613	0'47.793
1'38.590	0'30.977

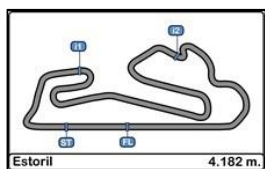
Ideal Lap	
0'19.846	0'19.846
1'07.787	0'47.941
1'38.514	0'30.727

Ideal Lap	
0'19.927	0'19.927
1'07.565	0'47.638
1'38.370	0'30.805

Ideal Lap	
0'19.976	0'19.976
1'08.250	0'48.274
1'39.440	0'31.190

Ideal Lap	
0'20.214	0'20.214
1'08.523	0'48.309
1'39.454	0'30.931

Ideal Best Lap	
0'19.566	0'19.566
1'06.732	0'47.166
1'37.133	0'30.401

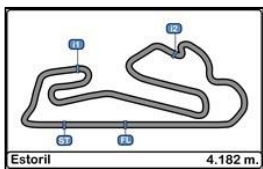


**Autodromo do Estoril  
International GT Open  
Free Practice 1**

**LAP ANALYSIS**

28/04/2017

Number	12			16			20			23			24		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'23.134	0'23.134	231.760	0'20.224	0'20.224	257.143				0'20.076	0'20.076	259.616	0'19.951	0'19.951	259.616
1ª - 2	1'18.120	0'54.986		1'08.154	0'47.930					1'08.091	0'48.015		1'07.941	0'47.990	
1ª - 3	1'52.632	0'34.512		1'39.262	0'31.108		2'27.136	2'27.136	PIT	1'39.304	0'31.213		1'38.421	0'30.480	
2ª - 1	0'22.618	0'22.618	213.018	0'19.906	0'19.906	258.993				0'19.721	0'19.721	258.993	0'19.915	0'19.915	260.870
2ª - 2	1'15.596	0'52.978		1'07.436	0'47.530					1'07.571	0'47.850		1'07.497	0'47.582	
2ª - 3	1'50.182	0'34.586		1'38.053	0'30.617					1'38.342	0'30.771		1'38.067	0'30.570	
3ª - 1	0'21.944	0'21.944	247.140	0'19.937	0'19.937	259.616				0'20.149	0'20.149	259.616	0'19.821	0'19.821	260.241
3ª - 2	1'15.149	0'53.205		1'07.413	0'47.476					1'16.216	0'56.067		1'07.337	0'47.516	
3ª - 3	1'48.863	0'33.714		1'38.044	0'30.631					1'50.185	0'33.969		1'37.845	0'30.508	
4ª - 1	0'22.116	0'22.116	247.140	0'20.192	0'20.192	260.241				0'20.103	0'20.103	260.870	0'20.084	0'20.084	260.241
4ª - 2	1'14.946	0'52.830		1'08.020	0'47.828					1'09.404	0'49.301		1'07.855	0'47.771	
4ª - 3	1'48.634	0'33.688		1'43.893	0'35.873	PIT				1'46.263	0'36.859	PIT	1'38.554	0'30.699	
5ª - 1	0'21.624	0'21.624	249.423	8'36.938	8'36.938					5'49.145	5'49.145		0'20.013	0'20.013	260.241
5ª - 2	1'14.454	0'52.830		9'28.904	0'51.966					6'40.092	0'50.947		1'08.479	0'48.466	
5ª - 3	1'49.770	0'35.316		10'00.686	0'31.782					7'11.755	0'31.663		1'44.314	0'35.835	PIT
6ª - 1	0'25.099	0'25.099	194.245	0'20.069	0'20.069	257.143				0'20.171	0'20.171	258.993	6'32.913	6'32.913	
6ª - 2	1'24.298	0'59.199		1'08.040	0'47.971					1'09.053	0'48.882		7'28.426	0'55.513	
6ª - 3	2'00.533	0'36.235		1'38.623	0'30.583					1'40.327	0'31.274		8'00.623	0'32.197	
7ª - 1	0'21.775	0'21.775	252.337	0'19.941	0'19.941	260.241				0'20.094	0'20.094	259.616	0'20.181	0'20.181	257.757
7ª - 2	1'15.420	0'53.645		1'08.076	0'48.135					1'08.002	0'47.908		1'08.337	0'48.156	
7ª - 3	2'03.031	0'47.611	PIT	1'43.890	0'35.814	PIT				1'38.879	0'30.877		1'39.322	0'30.985	
8ª - 1	0'59.876	0'59.876								0'19.984	0'19.984	260.241	0'20.090	0'20.090	258.993
8ª - 2	1'55.775	0'55.899								1'07.927	0'47.943		1'08.033	0'47.943	
8ª - 3	2'41.265	0'45.490	PIT							1'38.666	0'30.739		1'38.890	0'30.857	
9ª - 1	9'36.744	9'36.744								0'19.980	0'19.980	261.502	0'20.211	0'20.211	259.616
9ª - 2	10'30.959	0'54.215								1'08.079	0'48.099		1'08.287	0'48.076	
9ª - 3	11'04.743	0'33.784								1'38.890	0'30.811		1'39.315	0'31.028	
10ª - 1	0'21.707	0'21.707	241.072							0'20.081	0'20.081	260.870	0'20.327	0'20.327	258.374
10ª - 2	1'12.692	0'50.985								1'08.319	0'48.238		1'10.781	0'50.454	
10ª - 3	1'45.279	0'32.587								1'44.663	0'36.344	PIT	1'47.855	0'37.074	PIT
11ª - 1	0'21.156	0'21.156	248.848							6'27.817	6'27.817		5'55.445	5'55.445	
11ª - 2	1'11.217	0'50.061								7'18.481	0'50.664		6'45.752	0'50.307	
11ª - 3	1'43.099	0'31.882								7'50.202	0'31.721		7'17.293	0'31.541	
12ª - 1	0'26.853	0'26.853	254.118							0'20.887	0'20.887	257.143	0'20.750	0'20.750	258.374
12ª - 2	1'21.542	0'54.689								1'10.076	0'49.189		1'09.924	0'49.174	
12ª - 3	1'53.322	0'31.780								1'41.673	0'31.597		1'41.509	0'31.585	
13ª - 1	0'20.815	0'20.815	257.757							0'20.965	0'20.965	257.757	0'20.911	0'20.911	259.616
13ª - 2	1'10.170	0'49.355								1'09.622	0'48.657		1'10.957	0'50.046	
13ª - 3	1'41.603	0'31.433								1'41.075	0'31.453		1'42.605	0'31.648	
14ª - 1	0'20.609	0'20.609	258.374							0'20.192	0'20.192	257.757	0'20.693	0'20.693	260.241
14ª - 2	1'09.810	0'49.201								1'08.647	0'48.455		1'09.907	0'49.214	
14ª - 3	1'40.982	0'31.172								1'39.969	0'31.322		1'41.479	0'31.572	
15ª - 1	0'20.437	0'20.437	257.757							0'20.274	0'20.274	261.502	0'20.492	0'20.492	258.993
15ª - 2	1'09.346	0'48.909								1'10.715	0'50.441		1'09.637	0'49.145	
15ª - 3	1'40.418	0'31.072								1'53.008	0'42.293	PIT	1'42.435	0'32.798	
16ª - 1	0'23.119	0'23.119	260.241							4'22.575	4'22.575		0'21.008	0'21.008	255.320
16ª - 2	1'14.082	0'50.963								5'11.704	0'49.129		1'10.458	0'49.450	
16ª - 3	1'51.697	0'37.615	PIT							5'43.489	0'31.785		1'41.990	0'31.532	
17ª - 1	7'15.165	7'15.165								0'20.400	0'20.400	257.757	0'20.546	0'20.546	260.241
17ª - 2	8'20.011	1'04.846								1'09.202	0'48.802		1'10.000	0'49.454	
17ª - 3	8'58.300	0'38.289								1'40.736	0'31.534		1'46.511	0'36.511	PIT
18ª - 1	0'20.676	0'20.676	255.925							0'20.262	0'20.262	258.374			
18ª - 2	1'09.891	0'49.215								1'09.241	0'48.979				
18ª - 3	1'41.059	0'31.168								1'40.318	0'31.077				
19ª - 1	0'20.320	0'20.320	258.993							0'20.069	0'20.069	258.374			
19ª - 2	1'09.134	0'48.814								1'08.782	0'48.713				
19ª - 3	1'40.097	0'30.963								1'40.108	0'31.326				
20ª - 1	0'20.386	0'20.386	258.374							0'20.714	0'20.714	258.993			
20ª - 2	1'19.199	0'58.813								1'09.723	0'49.009				
20ª - 3	1'51.674	0'32.475								1'46.291	0'36.568	PIT			
21ª - 1	0'20.230	0'20.230	257.143												
21ª - 2	1'08.820	0'48.590													
21ª - 3	1'47.937	0'39.117	PIT												



**Autodromo do Estoril  
International GT Open  
Free Practice 1**

**LAP ANALYSIS**

28/04/2017

Number	12			16			20			23			24		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 <sup>a</sup> - 1															
22 <sup>a</sup> - 2															
22 <sup>a</sup> - 3															
23 <sup>a</sup> - 1															
23 <sup>a</sup> - 2															
23 <sup>a</sup> - 3															
24 <sup>a</sup> - 1															
24 <sup>a</sup> - 2															
24 <sup>a</sup> - 3															

Ideal Lap	
0'20.230	0'20.230
1'08.820	0'48.590
1'39.783	0'30.963

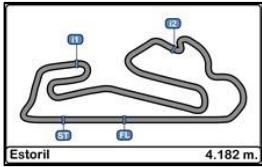
Ideal Lap	
0'19.906	0'19.906
1'07.382	0'47.476
1'37.965	0'30.583

Ideal Lap	
	2'27.136

Ideal Lap	
0'19.721	0'19.721
1'07.571	0'47.850
1'38.310	0'30.739

Ideal Lap	
0'19.821	0'19.821
1'07.337	0'47.516
1'37.817	0'30.480

Ideal Best Lap	
0'19.566	0'19.566
1'06.732	0'47.166
1'37.133	0'30.401

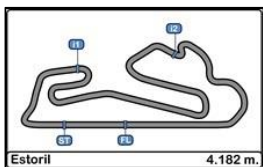


**Autodromo do Estoril**  
**International GT Open**  
**Free Practice 1**

**LAP ANALYSIS**

28/04/2017

Number	25			54			55			62			74			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1ª - 1	1'24.485	1'24.485		0'19.910	0'19.910	255.320	0'20.134	0'20.134	258.993	0'21.045	0'21.045	254.717	0'20.219	0'20.219	253.522
	1ª - 2	2'15.153	0'50.668		1'07.413	0'47.503		1'11.521	0'51.387		1'11.076	0'50.031		1'08.407	0'48.188	
	1ª - 3	2'46.726	0'31.573		1'37.816	0'30.403		1'42.970	0'31.449		1'43.069	0'31.993		1'39.228	0'30.821	
2ª - 1	2ª - 1	0'19.854	0'19.854	260.241	0'19.665	0'19.665	262.136	0'19.961	0'19.961	260.241	0'20.472	0'20.472	257.143	0'20.082	0'20.082	255.925
	2ª - 2	1'07.902	0'48.048		1'07.129	0'47.464		1'07.876	0'47.915		1'10.475	0'50.003		1'08.224	0'48.142	
	2ª - 3	1'38.575	0'30.673		1'37.530	0'30.401		1'38.543	0'30.667		1'42.439	0'31.964		1'39.078	0'30.854	
3ª - 1	3ª - 1	0'19.729	0'19.729	261.502	0'23.829	0'23.829	231.760	0'19.932	0'19.932	260.241	0'20.856	0'20.856	256.533	0'20.110	0'20.110	256.533
	3ª - 2	1'07.586	0'47.857		1'20.946	0'57.117		1'07.700	0'47.768		1'11.029	0'50.173		1'08.007	0'47.897	
	3ª - 3	1'38.362	0'30.776		1'52.916	0'31.970		1'38.390	0'30.690		1'43.173	0'32.144		1'39.210	0'31.203	
4ª - 1	4ª - 1	0'19.962	0'19.962	261.502	0'19.877	0'19.877	259.616	0'22.793	0'22.793	250.581	0'20.817	0'20.817	255.925	0'20.197	0'20.197	255.925
	4ª - 2	1'08.319	0'48.357		1'07.428	0'47.551		1'31.147	1'08.354		1'11.125	0'50.308		1'08.031	0'47.834	
	4ª - 3	1'44.819	0'36.500	PIT	1'37.913	0'30.485		2'07.264	0'36.117		1'43.418	0'32.293		1'49.016	0'40.985	PIT
5ª - 1	5ª - 1	6'59.831	6'59.831		0'19.825	0'19.825	261.502	0'20.226	0'20.226	260.870	0'20.964	0'20.964	257.143	2'27.554	2'27.554	
	5ª - 2	7'49.019	0'49.188		1'07.338	0'47.513		1'08.807	0'48.581		1'11.252	0'50.288		3'18.278	0'50.724	
	5ª - 3	8'20.083	0'31.064		1'43.330	0'35.992	PIT	1'44.384	0'35.577	PIT	1'43.507	0'32.255		3'50.042	0'31.764	
6ª - 1	6ª - 1	0'19.877	0'19.877	260.870	4'19.891	4'19.891		9'43.495	9'43.495		0'21.216	0'21.216	256.533	0'20.544	0'20.544	255.925
	6ª - 2	1'07.718	0'47.841		5'08.254	0'48.363		10'33.436	0'49.941		1'12.654	0'51.438		1'08.696	0'48.152	
	6ª - 3	1'38.610	0'30.892		5'45.248	0'36.994	PIT	11'04.974	0'31.538		1'52.731	0'40.077	PIT	1'41.382	0'32.686	
7ª - 1	7ª - 1	0'19.984	0'19.984	260.241	1'43.176	1'43.176		0'20.252	0'20.252	256.533	4'26.184	4'26.184		0'20.181	0'20.181	255.925
	7ª - 2	1'07.689	0'47.705		2'31.614	0'48.438		1'08.646	0'48.394		5'16.821	0'50.637		1'08.051	0'47.870	
	7ª - 3	1'38.497	0'30.808		3'02.751	0'31.137		1'39.634	0'30.988		5'49.238	0'32.417		1'39.100	0'31.049	
8ª - 1	8ª - 1	0'19.885	0'19.885	260.870	0'19.952	0'19.952	259.616	0'20.141	0'20.141	259.616	0'20.683	0'20.683	257.757	0'20.325	0'20.325	258.374
	8ª - 2	1'07.892	0'48.007		1'08.012	0'48.060		1'08.357	0'48.216		1'10.515	0'49.832		1'08.591	0'48.266	
	8ª - 3	1'38.861	0'30.969		1'38.762	0'30.750		1'40.221	0'31.864		1'42.660	0'32.145		1'39.791	0'31.200	
9ª - 1	9ª - 1	0'20.038	0'20.038	260.241	0'19.958	0'19.958	260.870	0'20.548	0'20.548	258.374	0'20.636	0'20.636	258.374	0'20.524	0'20.524	257.757
	9ª - 2	1'08.302	0'48.264		1'07.856	0'47.898		1'10.305	0'49.757		1'10.492	0'49.856		1'09.164	0'48.640	
	9ª - 3	1'44.831	0'36.529	PIT	1'38.790	0'30.934		1'46.144	0'35.839	PIT	1'43.094	0'32.602		1'46.515	0'37.351	PIT
10ª - 1	10ª - 1	3'02.410	3'02.410		0'20.248	0'20.248	262.774	11'47.959	11'47.959		0'21.261	0'21.261	257.757	3'17.872	3'17.872	
	10ª - 2	3'55.812	0'53.402		1'08.765	0'48.517		12'37.796	0'49.837		1'12.250	0'50.989		4'08.707	0'50.835	
	10ª - 3	4'30.155	0'34.343		1'39.665	0'30.900		13'09.495	0'31.699		1'45.187	0'32.937		4'41.316	0'32.609	
11ª - 1	11ª - 1	0'21.545	0'21.545	254.118	0'20.040	0'20.040	260.870	0'20.354	0'20.354	258.374	0'21.075	0'21.075	257.757	0'21.609	0'21.609	231.264
	11ª - 2	1'12.810	0'51.265		1'08.033	0'47.993		1'09.310	0'48.956		1'14.637	0'53.562		1'11.754	0'50.145	
	11ª - 3	1'46.955	0'34.145		1'44.941	0'36.908	PIT	1'40.783	0'31.473		1'55.908	0'41.271	PIT	1'43.797	0'32.043	
12ª - 1	12ª - 1	0'21.418	0'21.418	257.143	2'44.297	2'44.297		0'20.386	0'20.386	258.993	4'18.829	4'18.829		0'20.771	0'20.771	254.717
	12ª - 2	1'12.935	0'51.517		3'33.180	0'48.883		1'09.213	0'48.827		5'09.602	0'50.773		1'10.302	0'49.531	
	12ª - 3	1'46.392	0'33.457		4'04.646	0'31.466		1'40.760	0'31.547		5'41.513	0'31.911		1'42.569	0'32.267	
13ª - 1	13ª - 1	0'21.568	0'21.568	252.928	0'20.540	0'20.540	260.870	0'20.419	0'20.419	258.993	0'20.468	0'20.468	255.320	0'21.958	0'21.958	254.118
	13ª - 2	1'11.805	0'50.237		1'10.367	0'49.827		1'09.195	0'48.776		1'10.299	0'49.831		1'11.862	0'49.904	
	13ª - 3	1'44.582	0'32.777		1'41.629	0'31.262		1'40.695	0'31.500		1'42.064	0'31.765		1'44.005	0'32.143	
14ª - 1	14ª - 1	0'20.950	0'20.950	255.320	0'20.187	0'20.187	260.241	0'20.421	0'20.421	260.241	0'20.461	0'20.461	257.143	0'20.872	0'20.872	254.717
	14ª - 2	1'11.461	0'50.511		1'09.249	0'49.062		1'09.252	0'48.831		1'10.220	0'49.759		1'11.344	0'50.472	
	14ª - 3	1'44.098	0'32.637		1'40.337	0'31.088		1'40.862	0'31.610		1'42.014	0'31.794		1'43.817	0'32.473	
15ª - 1	15ª - 1	0'21.375	0'21.375	254.717	0'20.712	0'20.712	260.870	0'20.454	0'20.454	260.241	0'20.597	0'20.597	257.143	0'22.831	0'22.831	205.324
	15ª - 2	1'12.436	0'51.061		1'09.332	0'48.620		1'09.462	0'49.008		1'10.573	0'49.976		1'13.926	0'51.095	
	15ª - 3	1'45.497	0'33.061		1'40.671	0'31.339		1'40.920	0'31.458		2'07.231	0'56.658	PIT	1'46.500	0'32.574	
16ª - 1	16ª - 1	0'21.059	0'21.059	255.925	0'20.308	0'20.308	260.241	0'20.371	0'20.371	259.616				0'21.078	0'21.078	254.118
	16ª - 2	1'12.062	0'51.003		1'08.846	0'48.538		1'09.684	0'49.313					1'11.241	0'50.163	
	16ª - 3	1'45.682	0'33.620		1'40.106	0'31.260		1'46.533	0'36.849	PIT				1'44.049	0'32.808	
17ª - 1	17ª - 1	0'20.994	0'20.994	257.143	0'20.397	0'20.397	258.993							0'21.755	0'21.755	254.118
	17ª - 2	1'11.605	0'50.611		1'08.834	0'48.437								1'12.467	0'50.712	
	17ª - 3	1'45.229	0'33.624		1'39.977	0'31.143								1'51.068	0'38.601	PIT
18ª - 1	18ª - 1	0'20.788	0'20.788	256.533	0'20.241	0'20.241	260.870									
	18ª - 2	1'11.725	0'50.937		1'09.145	0'48.904										
	18ª - 3	1'44.981	0'33.256		1'46.970	0'37.825	PIT									
19ª - 1	19ª - 1	0'21.253	0'21.253	257.757	2'09.610	2'09.610										
	19ª - 2	1'14.557	0'53.304		2'58.728	0'49.118										
	19ª - 3	1'48.517	0'33.960		3'30.356	0'31.628										
20ª - 1	20ª - 1	0'20.879	0'20.879	258.374	0'20.274	0'20.274	260.241									
	20ª - 2	1'11.609	0'50.730		1'09.120	0'48.846										
	20ª - 3	1'46.646	0'35.037		1'40.587	0'31.467										
21ª - 1	21ª - 1	0'21.258	0'21.258	255.320	0'20.684	0'20.684	261.502									
	21ª - 2	1'13.975	0'52.717		1'10.325	0'49.641										
	21ª - 3	1'59.945	0'45.970	PIT	1'50.307	0'39.982	PIT									



**Autodromo do Estoril  
International GT Open  
Free Practice 1**

**LAP ANALYSIS**

28/04/2017

Number	25			54			55			62			74		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 <sup>a</sup> - 1															
22 <sup>a</sup> - 2															
22 <sup>a</sup> - 3															
23 <sup>a</sup> - 1															
23 <sup>a</sup> - 2															
23 <sup>a</sup> - 3															
24 <sup>a</sup> - 1															
24 <sup>a</sup> - 2															
24 <sup>a</sup> - 3															

Ideal Lap	
0'19.729	0'19.729
1'07.434	0'47.705
1'38.107	0'30.673

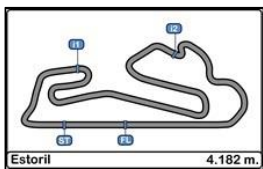
Ideal Lap	
0'19.665	0'19.665
1'07.129	0'47.464
1'37.530	0'30.401

Ideal Lap	
0'19.932	0'19.932
1'07.700	0'47.768
1'38.367	0'30.667

Ideal Lap	
0'20.461	0'20.461
1'10.220	0'49.759
1'41.985	0'31.765

Ideal Lap	
0'20.082	0'20.082
1'07.916	0'47.834
1'38.737	0'30.821

Ideal Best Lap	
0'19.566	0'19.566
1'06.732	0'47.166
1'37.133	0'30.401



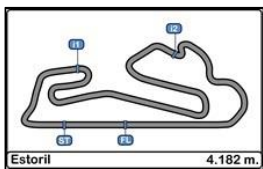
**Autodromo do Estoril  
International GT Open  
Free Practice 1**

**LAP ANALYSIS**

28/04/2017

Number	88			99			488			555		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'20.741	0'20.741	258.374	0'20.716	0'20.716	256.533	0'19.965	0'19.965	259.616	0'22.583	0'22.583	255.320
1ª - 2	1'10.238	0'49.497		1'09.693	0'48.977		1'07.802	0'47.837		1'17.628	0'55.045	
1ª - 3	1'41.726	0'31.488		1'41.043	0'31.350		1'38.554	0'30.752		1'50.111	0'32.483	
2ª - 1	0'20.414	0'20.414	258.993	0'20.553	0'20.553	257.757	0'19.631	0'19.631	260.870	0'20.198	0'20.198	257.757
2ª - 2	1'09.511	0'49.097		1'09.113	0'48.560		1'07.111	0'47.480		1'08.309	0'48.111	
2ª - 3	1'41.255	0'31.744		1'40.213	0'31.100		1'37.710	0'30.599		1'39.018	0'30.709	
3ª - 1	0'20.718	0'20.718	258.993	0'20.404	0'20.404	258.993	0'19.566	0'19.566	260.870	0'19.827	0'19.827	260.870
3ª - 2	1'09.493	0'48.775		1'08.841	0'48.437		1'06.901	0'47.335		1'07.410	0'47.583	
3ª - 3	1'40.996	0'31.503		1'40.513	0'31.672		1'38.497	0'31.596		1'38.050	0'30.640	
4ª - 1	0'20.360	0'20.360	260.870	0'20.250	0'20.250	259.616	0'19.991	0'19.991	261.502	0'21.318	0'21.318	260.241
4ª - 2	1'09.559	0'49.199		1'08.827	0'48.577		1'07.494	0'47.503		1'18.609	0'57.291	
4ª - 3	1'41.090	0'31.531		1'39.989	0'31.162		1'38.228	0'30.734		1'50.902	0'32.293	
5ª - 1	0'20.877	0'20.877	259.616	0'20.805	0'20.805	259.616	0'19.635	0'19.635	260.870	0'19.891	0'19.891	259.616
5ª - 2	1'13.035	0'52.158		1'11.876	0'51.071		1'08.667	0'49.032		1'07.725	0'47.834	
5ª - 3	1'50.663	0'37.628	PIT	1'44.893	0'33.017		1'48.370	0'39.703	PIT	1'38.395	0'30.670	
6ª - 1	2'31.487	2'31.487		0'20.467	0'20.467	257.757	5'51.114	5'51.114		0'22.440	0'22.440	223.603
6ª - 2	3'21.267	0'49.780		1'09.426	0'48.959		6'39.541	0'48.427		1'14.540	0'52.100	
6ª - 3	3'53.071	0'31.804		1'40.692	0'31.266		7'10.461	0'30.920		1'54.666	0'40.126	PIT
7ª - 1	0'20.137	0'20.137	258.374	0'20.255	0'20.255	258.374	0'20.005	0'20.005	259.616	3'36.323	3'36.323	
7ª - 2	1'08.189	0'48.052		1'09.242	0'48.987		1'07.680	0'47.675		4'29.343	0'53.020	
7ª - 3	1'39.073	0'30.884		1'40.734	0'31.492		1'38.276	0'30.596		5'01.172	0'31.829	
8ª - 1	0'20.156	0'20.156	259.616	0'20.407	0'20.407	258.993	0'19.735	0'19.735	259.616	0'19.787	0'19.787	260.241
8ª - 2	1'07.985	0'47.829		1'09.613	0'49.206		1'06.901	0'47.166		1'07.863	0'48.076	
8ª - 3	1'38.904	0'30.919		1'47.478	0'37.865	PIT	1'39.594	0'32.693		1'38.698	0'30.835	
9ª - 1	0'20.190	0'20.190	258.993	5'10.044	5'10.044		0'19.944	0'19.944	257.757	0'19.999	0'19.999	260.870
9ª - 2	1'08.478	0'48.288		6'03.073	0'53.029		1'07.297	0'47.353		1'11.155	0'51.156	
9ª - 3	1'44.562	0'36.084	PIT	6'37.653	0'34.580		1'37.821	0'30.524		1'44.073	0'32.918	
10ª - 1	4'00.277	4'00.277		0'22.370	0'22.370	229.788	0'19.668	0'19.668	260.241	0'19.879	0'19.879	259.616
10ª - 2	4'48.718	0'48.441		1'16.085	0'53.715		1'06.913	0'47.245		1'07.628	0'47.749	
10ª - 3	5'19.766	0'31.048		1'49.475	0'33.390		1'37.342	0'30.429		1'45.457	0'37.829	PIT
11ª - 1	0'20.248	0'20.248	259.616	0'21.465	0'21.465	256.533	0'19.938	0'19.938	260.241	3'34.833	3'34.833	
11ª - 2	1'08.555	0'48.307		1'11.251	0'49.786		1'08.741	0'48.803		4'27.255	0'52.422	
11ª - 3	1'39.677	0'31.122		1'43.750	0'32.499		1'46.153	0'37.412	PIT	5'00.486	0'33.231	
12ª - 1	0'20.161	0'20.161	259.616	0'21.176	0'21.176	256.533	10'21.256	10'21.256		0'20.694	0'20.694	257.757
12ª - 2	1'08.644	0'48.483		1'11.240	0'50.064		11'16.411	0'55.155		1'15.865	0'55.171	
12ª - 3	1'39.680	0'31.036		1'43.540	0'32.300		11'50.114	0'33.703		1'53.247	0'37.382	
13ª - 1	0'20.375	0'20.375	261.502	0'20.677	0'20.677	257.757	0'20.450	0'20.450	257.143	0'20.619	0'20.619	258.374
13ª - 2	1'09.260	0'48.885		1'11.213	0'50.536		1'09.515	0'49.065		1'10.321	0'49.702	
13ª - 3	1'45.494	0'36.234	PIT	1'43.670	0'32.457		1'41.464	0'31.949		1'42.801	0'32.480	
14ª - 1	4'41.398	4'41.398		0'21.025	0'21.025	257.757	0'20.476	0'20.476	258.374	0'20.749	0'20.749	257.757
14ª - 2	5'31.774	0'50.376		3'15.451	2'54.426		1'09.321	0'48.845		1'09.936	0'49.187	
14ª - 3	6'04.589	0'32.815		3'48.436	0'32.985		1'40.633	0'31.312		1'42.007	0'32.071	
15ª - 1	0'20.731	0'20.731	258.993	0'21.133	0'21.133	255.925	0'20.038	0'20.038	259.616	0'20.714	0'20.714	257.757
15ª - 2	1'11.085	0'50.354		1'11.221	0'50.088		1'08.339	0'48.301		1'09.807	0'49.093	
15ª - 3	1'43.613	0'32.528		1'43.545	0'32.324		1'39.532	0'31.193		1'41.835	0'32.028	
16ª - 1	0'20.935	0'20.935	257.143	0'21.820	0'21.820	257.143	0'20.131	0'20.131	258.993	0'20.608	0'20.608	260.241
16ª - 2	1'10.913	0'49.978		1'13.165	0'51.345		1'08.685	0'48.554		1'09.718	0'49.110	
16ª - 3	1'43.333	0'32.420		1'54.662	0'41.497	PIT	1'39.943	0'31.258		1'49.886	0'40.168	PIT
17ª - 1	0'20.493	0'20.493	258.374	8'15.288	8'15.288		0'20.471	0'20.471	258.993	5'03.612	5'03.612	
17ª - 2	1'10.177	0'49.684		9'06.469	0'51.181		1'09.888	0'49.417		5'53.709	0'50.097	
17ª - 3	1'42.225	0'32.048		9'39.227	0'32.758		1'41.299	0'31.411		6'25.725	0'32.016	
18ª - 1	0'20.907	0'20.907	260.241	0'21.240	0'21.240	254.118	0'20.394	0'20.394	258.374	0'20.744	0'20.744	257.143
18ª - 2	1'10.785	0'49.878		1'11.730	0'50.490		1'09.016	0'48.622		1'09.903	0'49.159	
18ª - 3	1'43.571	0'32.786		1'44.767	0'33.037		1'40.187	0'31.171		1'41.830	0'31.927	
19ª - 1	0'22.379	0'22.379	258.374	0'21.046	0'21.046	254.118	0'20.029	0'20.029	257.757	0'20.550	0'20.550	258.993
19ª - 2	1'12.283	0'49.904		1'10.655	0'49.609		1'08.528	0'48.499		1'09.201	0'48.651	
19ª - 3	1'44.649	0'32.366		1'43.739	0'33.084		1'39.757	0'31.229		1'40.983	0'31.782	
20ª - 1	0'20.737	0'20.737	259.616	0'21.281	0'21.281	255.320	0'20.100	0'20.100	259.616	0'20.453	0'20.453	258.993
20ª - 2	1'10.919	0'50.182		1'11.478	0'50.197		1'08.340	0'48.240		1'09.198	0'48.745	
20ª - 3	1'43.040	0'32.121		1'44.272	0'32.794		1'39.355	0'31.015		1'40.910	0'31.712	
21ª - 1	0'20.767	0'20.767	260.241	0'21.110	0'21.110	254.717	0'20.231	0'20.231	258.993	0'20.475	0'20.475	258.374
21ª - 2	1'10.783	0'50.016		1'11.311	0'50.201		1'08.662	0'48.431		1'09.096	0'48.621	
21ª - 3	1'43.113	0'32.330		1'50.721	0'39.410	PIT	1'40.004	0'31.342		1'40.915	0'31.819	





**Autodromo do Estoril  
International GT Open  
Free Practice 1**

**LAP ANALYSIS**

28/04/2017

Number	88			99			488			555		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
22 <sup>a</sup> - 1	0'21.184	0'21.184	258.374				0'20.291	0'20.291	258.993	0'22.238	0'22.238	258.374
22 <sup>a</sup> - 2	1'11.941	0'50.757					1'08.801	0'48.510		1'15.702	0'53.464	
22 <sup>a</sup> - 3	1'49.573	0'37.632	PIT				1'40.466	0'31.665		1'56.266	0'40.564	PIT
23 <sup>a</sup> - 1							0'20.126	0'20.126	257.143			
23 <sup>a</sup> - 2							1'08.587	0'48.461				
23 <sup>a</sup> - 3							1'40.137	0'31.550				
24 <sup>a</sup> - 1							0'20.112	0'20.112	258.993			
24 <sup>a</sup> - 2							1'08.588	0'48.476				
24 <sup>a</sup> - 3							1'40.012	0'31.424				

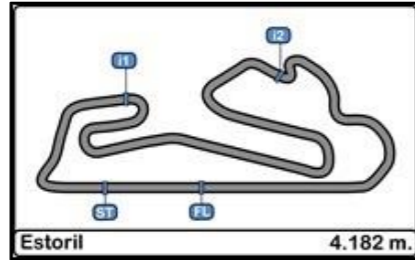
Ideal Lap	
0'20.137	0'20.137
1'07.966	0'47.829
1'38.850	0'30.884

Ideal Lap	
0'20.250	0'20.250
1'08.687	0'48.437
1'39.787	0'31.100

Ideal Lap	
0'19.566	0'19.566
1'06.732	0'47.166
1'37.161	0'30.429

Ideal Lap	
0'19.787	0'19.787
1'07.370	0'47.583
1'38.010	0'30.640

Ideal Best Lap	
0'19.566	0'19.566
1'06.732	0'47.166
1'37.133	0'30.401

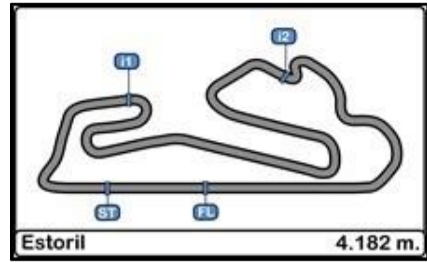


**Autodromo do Estoril  
International GT Open  
Free Practice 1**

**Best Sectors Results**

28/04/2017

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	488	Ramos - Mac Jensen	19.566	488	Ramos - Mac Jensen	47.166	54	Costa - Frommenwiler	30.401	1	488	Ramos - Mac Jensen	1'37.161	1'37.342	1
2	54	Costa - Frommenwiler	19.665	54	Costa - Frommenwiler	47.464	488	Ramos - Mac Jensen	30.429	2	54	Costa - Frommenwiler	1'37.530	1'37.530	2
3	23	Postiglione - Fontana	19.721	16	Hahn - Khodair	47.476	24	Benham - Tappy	30.480	3	24	Benham - Tappy	1'37.817	1'37.845	3
4	25	Dunbar - Mowlem	19.729	24	Benham - Tappy	47.516	16	Hahn - Khodair	30.583	4	16	Hahn - Khodair	1'37.965	1'38.044	4
5	555	Hamaguchi - Liuzzi	19.787	555	Hamaguchi - Liuzzi	47.583	555	Hamaguchi - Liuzzi	30.640	5	555	Hamaguchi - Liuzzi	1'38.010	1'38.050	5
6	1	Biagi - Venturini	19.820	8	Perazzini - Cioci	47.638	55	Farnbacher - Farnbacher	30.667	6	25	Dunbar - Mowlem	1'38.107	1'38.362	7
7	24	Benham - Tappy	19.821	25	Dunbar - Mowlem	47.705	25	Dunbar - Mowlem	30.673	7	23	Postiglione - Fontana	1'38.310	1'38.342	6
8	7	Sini - Calamia	19.846	55	Farnbacher - Farnbacher	47.768	7	Sini - Calamia	30.727	8	55	Farnbacher - Farnbacher	1'38.367	1'38.390	9
9	16	Hahn - Khodair	19.906	1	Biagi - Venturini	47.793	23	Postiglione - Fontana	30.739	9	8	Perazzini - Cioci	1'38.370	1'38.370	8
10	8	Perazzini - Cioci	19.927	88	West - Ledogar	47.829	8	Perazzini - Cioci	30.805	10	7	Sini - Calamia	1'38.514	1'38.518	10
11	55	Farnbacher - Farnbacher	19.932	74	Hrachowina - Konrad	47.834	74	Hrachowina - Konrad	30.821	11	1	Biagi - Venturini	1'38.590	1'38.640	11
12	10	Witt - Meadows	19.976	23	Postiglione - Fontana	47.850	88	West - Ledogar	30.884	12	74	Hrachowina - Konrad	1'38.737	1'39.078	13
13	74	Hrachowina - Konrad	20.082	7	Sini - Calamia	47.941	11	Liberati - Ling	30.931	13	88	West - Ledogar	1'38.850	1'38.904	12
14	88	West - Ledogar	20.137	10	Witt - Meadows	48.274	12	Basso - Figueiredo	30.963	14	10	Witt - Meadows	1'39.440	1'39.603	15
15	11	Liberati - Ling	20.214	11	Liberati - Ling	48.309	1	Biagi - Venturini	30.977	15	11	Liberati - Ling	1'39.454	1'39.516	14
16	12	Basso - Figueiredo	20.230	99	Coimbra - Silva	48.437	99	Coimbra - Silva	31.100	16	12	Basso - Figueiredo	1'39.783	1'40.097	17
17	99	Coimbra - Silva	20.250	12	Basso - Figueiredo	48.590	10	Witt - Meadows	31.190	17	99	Coimbra - Silva	1'39.787	1'39.989	16
18	62	Barreiros - Guedes	20.461	62	Barreiros - Guedes	49.759	62	Barreiros - Guedes	31.765	18	62	Barreiros - Guedes	1'41.985	1'42.014	18
19	20	Pierburg - Onslow-Cole	Transponder	20	Pierburg - Onslow-Cole	Transponder	20	Pierburg - Onslow-Cole	2'27.136	19	20	Pierburg - Onslow-Cole	Transponder	2'27.136	19



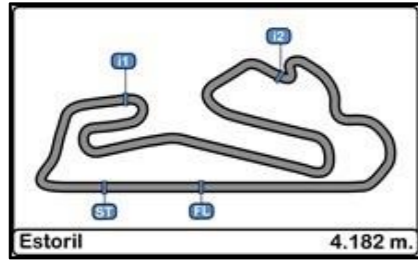
**Autodromo do Estoril  
International GT Open  
Free Practice 1**

**Best Top Speeds**

28/04/2017

Ord.	Nº	Entrant / Team	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cla.	Top 1		Top 2		Top 3		Top 4		Top 5		Avg.
													Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	Km/h	Lap	
1	10	Jordan Racing	GBR	Jordan Witt	GBR	Bronze	Michael Meadows	GBR	Bronze	Bentley GT3	PROAM	1º	264.059	5	263.415	7	263.415	15	263.415	21	262.774	4	263.415
2	7	Solaris Motorsport	ITA	Francesco Sini	ITA	Gold	Mauro Calamia	CHE	Silver	Aston Martin Vantage GT3	PRO	1º	263.415	3	263.415	5	263.415	8	263.415	17	263.415	18	263.415
3	1	Imperiale Racing	ITA	Thomas Biagi	ITA	Gold	Giovanni Venturini	ITA	Gold	Lamborghini Huracan GT3	PRO	2º	262.774	4	262.136	17	262.136	3	261.501	5	261.501	20	262.010
4	54	Emil Frey Lexus Racing	CHE	Albert Costa	ESP	Gold	Philipp Frommenwiler	CHE	Silver	Lexus RC-F GT3	PRO	3º	262.774	11	262.136	3	261.501	6	261.501	22	260.870	16	261.756
5	23	Imperiale Racing	ITA	Vito Postiglione	ITA	Gold	Andrea Fontana	ITA	Silver	Lamborghini Huracan GT3	PRO	4º	261.501	10	261.501	16	260.870	5	260.870	11	260.241	9	260.997
6	25	FF Corse	GBR	Ivor Dunbar	GBR	Bronze	Johnny Mowlem	GBR	Gold	Ferrari 488 GT3	PROAM	2º	261.501	4	261.501	5	260.870	7	260.870	9	260.241	3	260.996
7	88	Garage 59	GBR	Alexander West	SWE	Bronze	Côme Ledogar	FRA	Platinum	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	3º	261.501	14	260.870	5	260.241	19	260.241	22	259.615	12	260.494
8	488	Spirit of Race	CHE	Miguel Ramos	PRT	Silver	Mikkel Mac Jensen	DNK	Gold	Ferrari 488 GT	PRO	5º	261.501	5	260.870	3	260.870	6	260.870	4	260.241	12	260.870
9	8	AF Corse	ITA	Piergiuseppe Perazzini	ITA	Bronze	Marco Cioci	ITA	Gold	Ferrari 488 GT	PROAM	4º	260.870	3	260.870	6	260.870	7	260.241	2	260.241	8	260.618
10	24	Garage 59	GBR	Michael Benham	GBR	Bronze	Duncan Tappy	GBR	Gold	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	5º	260.870	3	260.241	4	260.241	5	260.241	6	260.241	15	260.367
11	55	Farnbacher Racing	DEU	Dominik Farnbacher	DEU	Gold	Mario Farnbacher	DEU	Silver	Lexus RC-F GT3	PRO	6º	260.870	6	260.241	3	260.241	4	260.241	15	260.241	16	260.367
12	555	FFF Racing Team by ACM	CHN	Hiroshi Hamaguchi	JPN	Bronze	Vitantonio Liuzzi	ITA	Platinum	Lamborghini Huracan GT3	PROAM	6º	260.870	4	260.870	10	260.241	5	260.241	17	260.241	9	260.492
13	11	Ratón Racing	ITA	Edoardo Liberati	ITA	Silver	Kang Ling	CHN	Silver	Lamborghini Huracan GT3	PRO	7º	260.241	4	259.615	2	259.615	3	258.993	5			259.616
14	12	Sports and You	PRT	Marcio Basso	BRA	Bronze	Nonô Figueiredo	BRA	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	7º	260.241	17	258.993	20	258.373	15	258.373	21	257.757	14	258.747
15	16	Drivex School	ESP	Marcelo Hahn	BRA	Bronze	Allam Khodair	BRA	Gold	Mercedes AMG GT3	PROAM	8º	260.241	5	260.241	8	259.615	4	258.993	3	257.143	2	259.247
16	99	Sports and You	PRT	António Coimbra	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	1º	259.615	5	259.615	6	258.993	4	258.993	9	258.373	8	259.118
17	62	RACE / BMW Team Teo Martin	ESP	Filipe Barreiros	PRT	Bronze	Jose Francisco Guedes	PRT	Bronze	BMW M6 GT3	AM	2º	258.373	10	257.757	9	257.756	11	257.756	12	257.143	15	257.757
18	74	MS Racing	AUT	Alexander Hrachowina	AUT	Bronze	Martin Konrad	AUT	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	3º	258.373	9	257.757	10	256.532	4	255.924	3	255.924	5	256.902



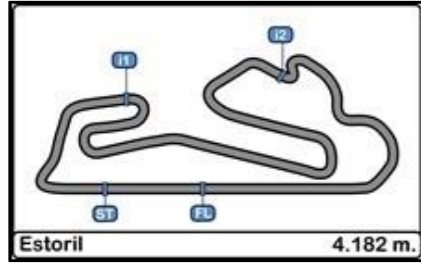


**Autodromo do Estoril  
International GT Open  
Free Practice 1**

**Fastest Lap Sequence**

**28/04/2017**

<u>Time of Day</u>	<u>Session Time</u>	<u>Nº</u>	<u>Entrant / Team</u>	<u>Nat.</u>	<u>Driver</u>	<u>Nat.</u>	<u>St.</u>	<u>Driver 2</u>	<u>Nat.</u>	<u>St.</u>	<u>Vehicle</u>	<u>Cat.</u>	<u>Time</u>	<u>Km/h</u>	<u>Lap</u>
10:35'41.125	4'09.516	74	MS Racing	AUT	Alexander Hrachowina	AUT	Bronze	Martin Konrad	AUT	Bronze	Mercedes AMG GT3	AM	1'39.228	151.723	2
10:37'04.896	5'33.174	24	Garage 59	GBR	Michael Benham	GBR	Bronze	Duncan Tappy	GBR	Gold	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	1'38.421	152.967	2
10:38'42.942	7'11.241	24	Garage 59	GBR	Michael Benham	GBR	Bronze	Duncan Tappy	GBR	Gold	McLaren 650 S GT3 2015	PROAM	1'38.067	153.520	3
10:38'47.737	7'16.047	488	Spirit of Race	CHE	Miguel Ramos	PRT	Silver	Mikkel Mac Jensen	DNK	Gold	Ferrari 488 GT	PRO	1'37.710	154.080	3
10:50'09.773	18'38.166	54	Emil Frey Lexus Racing	CHE	Albert Costa	ESP	Gold	Philipp Frommenwiler	CHE	Silver	Lexus RC-F GT3	PRO	1'37.530	154.365	3
10:57'36.267	26'04.636	488	Spirit of Race	CHE	Miguel Ramos	PRT	Silver	Mikkel Mac Jensen	DNK	Gold	Ferrari 488 GT	PRO	1'37.342	154.663	11



**Autodromo do Estoril  
International GT Open  
Free Practice 1**

**Weather Report**

28/04/2017

Track Status DRY

