

**Liste Pierre RAGUES FFSA 2026-2028**

1	RAGUES Pierre	Président	134026
2	PERONNET Pascal	Secrétaire Général	12797
3	ROGER Jean Marc	Trésorier	3257
4	DAZY Stéphanie	Médecin	225283
5	BALDASSARI Daniel		5820
6	BARTHELEMY Laurianne		245533
7	BONDURAND Marie		135659
8	BONNETAIN Olivier		259846
9	CANCELLI Séverine		150373
10	CHANTAGREL Nathalie		9549
11	CORVO Robert		42697
12	DESMONT Michael		254039
13	EYERMANN Marie Line		211680
14	HORALA Gilbert		12674
15	HUGON Clement		178751
16	JACQUES Carole		172117
17	JEAN JOSEPH Simon		303326
18	LENGLINE Virginie		192460
19	POTONNIER Stéphanie		2628
20	RAJOEL Muriel \		51837
21	RAYNAUD Martine		73179
22	ROGER Jean Luc		1030

## PROJET DE LA LISTE CONDUITE PAR PIERRE RAGUES – 2026-2028

Nous présentons ici le projet de notre liste en vue de l'Assemblée générale électorale du 22 avril 2026. Celle-ci se déroulera dans des conditions particulières. L'emballement médiatique autour de la révocation du comité directeur a porté atteinte à l'image de notre Fédération ainsi qu'à celle de l'ensemble de ses Ligues, Associations Sportives et licenciés.

Face à ce constat, nous nous inscrivons résolument dans une logique positive : celle de tourner la page, construire l'avenir et redonner un nouvel élan à la FFSA. Notre action sera celle de l'apaisement, avec l'impératif constant de la transparence.

Pour ce faire, notre liste est composée de personnalités issues du terrain, combinant renouvellement et expérience. Dans le mandat court qui est en jeu à l'occasion de cette élection, nous voulons mettre en œuvre une série de propositions concrètes, fruit de la réflexion collective et ancrées dans une approche pragmatique.

### 1. LA TRANSPARENCE COMME FIL CONDUCTEUR DE L'ACTION

- a. Nous nous engageons à **auditer précisément le fonctionnement** de la Fédération et à rendre compte de tout dysfonctionnement constaté à l'Assemblée Générale.
- b. Nous contribuerons de manière proactive à l'**inspection** mandatée par le **Ministère des Sports, de la Jeunesse et de la Vie Associative** et **rendrons publiques ses conclusions**.
- c. Nous procéderons à une **refonte complète des statuts et du règlement intérieur**, en lien étroit avec le ministère, afin de rendre plus lisible le fonctionnement de la Fédération pour l'ensemble des licenciés.

### 2. LES LICENCIES AU CŒUR DE NOTRE PROJET

- a. Nous ouvrirons une « **maison du licencié** », **dans les locaux de la FFSA** à Paris, qui sera ouverte à toutes et à tous, afin de permettre à chacun de s'approprier l'institution et rencontrer les services de la fédération.
- b. Nous créerons **deux nouvelles commissions** : l'une dédiée aux licenciés **encadrants** et l'autre aux licenciés **pratiquants**, avec de larges prérogatives, afin de coconstruire la stratégie de la fédération avec les licenciés.
- c. Nous mènerons une **réforme de la réglementation licences**, afin qu'elle corresponde aux besoins du terrain, notamment pour les associations sportives et les organisateurs.

### 3. DES SERVICES CONCRETS POUR LES LIGUES ET ASSOCIATION SPORTIVES

- a. Nous **restructurerons les services administratifs de la FFSA**, afin de renforcer leur action en matière de **communication, de service et de développement de projets** d'envergure, et d'apporter un **soutien amplifié aux DROM-COM**.
- b. Nous concrétiserons la **digitalisation de la Fédération** en déployant **dès 2027** des outils à destination des Ligues, associations sportives et organisateur :
  - i. un applicatif organisateur permettant la dématérialisation des engagements, du rapport de clôture et la gestion des bénévoles ;

- ii. le passeport technique électronique ;
- iii. des sites internet « prêts à l'emploi » pour les Ligues et Associations sportives, ainsi que des solutions pratiques pour les paiements et la facturation.
- c. Nous **simplifierons le fonctionnement des commissions** et rendrons accessibles à tous les **relevés des décisions** règlementaires sportives, techniques et en matière de RTS.

#### 4. LA RECONNAISSANCE DU KARTING, SOCLE DU SPORT AUTOMOBILE

- a. Nous maintiendrons une **équipe administrative dédiée à 100% au karting** et accroîtrons la représentation du karting au sein du **Comité Directeur** avec **trois représentant(e)s dont un(e) Président(e) Délégué(e)**.
- b. Nous soutiendrons les **Championnats de Ligue** face aux séries nationales, notamment en matière d'élaboration du calendrier fédéral, de communication et de promotion.
- c. Nous mettrons en œuvre une **stratégie « loisir »** permettant à de nouveaux publics de découvrir la compétition en karting et d'accroître le nombre de licenciés.

#### 5. UNE AMBITION CONCRETE POUR LE SPORT AUTOMOBILE

- a. Nous pérenniserons la pratique rallyes en actionnant deux leviers : d'une part le lancement d'une **grande campagne institutionnelle portant sur la sécurité des spectateurs** et d'autre part en ayant défini, à fin 2027, les principes d'une **règlementation technique réellement accessible** (équipements, consommables, voiture).
- b. Nous redynamiserons les compétitions sur circuit : d'une part en sécurisant l'avenir du **championnat de France des circuits** dont le contrat expire en fin d'année 2026 et d'autre part en **clarifiant la structure des compétitions régionales et nationales**.
- c. Nous développerons, via des plans d'actions dédiés, les filières de pratique accessibles : historique, **régularité, sprint-car, eSport et loisir** et lancerons un **festival des licenciés** dédié aux disciplines historique et de régularité sur route.

#### 6. UNE INSTITUTION AU SERVICE DU RAYONNEMENT DE NOTRE SPORT

- a. Nous lancerons un **appel à projets national** en vue de constituer une candidature française pour l'accueil d'une manche de **Championnat du Monde des Rallyes**.
- b. Nous élaborerons une **politique RSE** pour la Fédération, portée par un **référént dédié au sein du Comité Directeur**, afin de donner les outils (ex : mesure du bilan carbone) aux Ligues, Associations Sportives et organisateurs dans le cadre de leurs **échanges avec les collectivités locales**.
- c. Nous mettrons en œuvre une stratégie de développement des revenus pour la Fédération, en établissant une **structure dédiée** à la recherche de **partenariats** et en lançant un **fonds de dotation** consacré au financement des pilotes de **haut niveau**.

Pierre Ragus

