

# RÈGLEMENT PARTICULIER DES 24 HEURES DU MANS 2024

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS OF LE MANS 24 HOURS 2024

### 1. DISPOSITIONS GENERALES

#### 1.1 Préambule

~~Le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (désigné ci-après « le Championnat »), réservé aux voitures prototypes (Hypercar) et GT (LMGT3), résulte d'une coopération entre la FIA et l'ACO.~~

~~Il comprend principalement un titre de Champion du Monde d'Endurance Hypercar et un titre de Champion du Monde d'Endurance des Pilotes Hypercar. Il est constitué des Compétitions inscrites au calendrier dudit Championnat et pour lesquelles les ASN et les organisateurs (voir l'Article 2.1) ont signé une Convention d'Organisation telle qu'énoncée à l'Article 2.2 du présent Règlement (voir l'Annexe 1 - partie D).~~

~~Le Championnat est régi par le Code Sportif International de la FIA (désigné ci-après « le Code ») et ses annexes, (à l'exception de l'Article 251 de l'Annexe J - Classification et définitions des voitures), les Prescriptions Générales relatives aux Circuits en leurs dispositions non contraires aux présentes, le présent Règlement Sportif propre au Championnat, les Règlements Techniques applicables et leurs annexes, ainsi que les Règlements spécifiques applicables aux Compétitions.~~

~~Les 92èmes 24 Heures du Mans (qui peuvent être ci-après désignées par « la Compétition ») sont une Compétition Internationale Réservee, comptant pour le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2024.~~

~~La Compétition est réservée aux voitures des catégories Hypercar, LMP2, et LMGT3.~~

~~Les 24 Heures du Mans sont régies par :~~

- ~~- le Code Sportif International de la FIA (désigné ci-après « le Code ») et ses annexes, (à l'exception de l'Article 251 de l'Annexe J - Classification et définitions des voitures),~~
- ~~- les Prescriptions Générales relatives aux Circuits en leurs dispositions non contraires aux présentes,~~
- ~~- le présent Règlement Particulier,~~
- ~~- et les Règlements Sportif et Techniques applicables et leurs annexes du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.~~

~~Le Règlement Particulier (ci-après « RP » ou « Règlement Sportif ») des 24 Heures du Mans est établi sur la base du Règlement Sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA et utilise une numérotation similaire.~~

~~Les articles du Règlement Sportif du Championnat du Monde~~

### 1. GENERAL PROVISIONS

#### 1.1 Foreword

~~The FIA World Endurance Championship (hereinafter "the Championship"), reserved for prototype (Hypercar) and GT (LMGT3) cars is the result of cooperation between the FIA and the ACO.~~

~~It comprises primarily a title of Hypercar World Endurance Champion and a title of Hypercar World Endurance Drivers' Champion. It is made up of the Competitions registered on the calendar of the said Championship and for which the ASNs and the organisers (see Article 2.1) have signed an Organisation Agreement, as specified in Article 2.2 of the present Regulations (see Appendix 1 - Part D).~~

~~The Championship is governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (hereinafter "the Code" (with the exception of Article 251 of Appendix J - Classification and definitions of cars), those clauses of the Circuit General Prescriptions that are not contrary to the present regulations, the present Sporting Regulations specific to the Championship, the applicable Technical Regulations and their appendices, and the specific regulations applicable to the Competitions.~~

~~The 92th 24 Hours of Le Mans (hereafter, can also be defined as "the Competition") is an International Reserved Competition, counting for the 2024 FIA World Endurance Championship.~~

~~The Competition is reserved for cars competing in the Hypercar, LMP2, and LMGT3 categories.~~

~~The 24 Hours of Le Mans are governed by:~~

- ~~- the FIA International Sporting Code and its appendices (hereinafter "the Code" - except for Article 251 of Appendix J - Classification and definitions of cars)~~
- ~~- those clauses of the Circuit General Prescriptions that are not contrary to the present regulations,~~
- ~~- the present Supplementary Regulations,~~
- ~~- and the applicable Sporting and Technical Regulations and their appendices, of the FIA World Endurance Championship.~~

~~The Supplementary Regulations (hereafter "SR" or "Sporting Regulations") of the 24 Hours of Le Mans are based on the FIA World Endurance Championship Sporting Regulations and use a similar numbering.~~

~~The articles of the FIA World Endurance Championship Sporting~~



du Monde d'Endurance qui ne figurent pas dans le présent RP ne sont pas applicables aux 24 Heures du Mans.

Regulations that are not included in these rules are not applicable to the 24 Hours of Le Mans.

Les dispositions spécifiques au présent RP apparaissent en bleu.

Specific provisions from these SR appear in blue.

Toutes les parties participantes (FIA, ASN, organisateurs, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer et à respecter les règles régissant le Championnat.

All the participating parties (FIA, ASNs, organisers, Competitors and circuits) undertake to apply as well as observe the rules governing the Championship.

## 1.2 Règlement

## 1.2 Regulations

### 1.2.1 Version de référence

### 1.2.1 Reference version

La version française, lorsqu'elle existe, du présent Règlement Sportif et de ses annexes constituera le texte définitif auquel il sera fait référence en cas de divergence d'interprétation.

The final text of the present Sporting Regulations and its appendixes shall be the French version, when it exists, which will be used should any dispute arise as to their interpretation.

### 1.2.2 Clause interprétative

### 1.2.2 Interpretive clause

Aucun Concurrent, Pilote ou participant ne peut revendiquer l'application littérale du présent Règlement si son comportement est jugé contraire à l'esprit sportif et à une compétition loyale.

No Competitor, Driver or participant may demand the literal application of these Regulations if its behaviour is deemed contrary to good sportsmanship and fair competition.

Les mêmes principes s'appliquent à l'interprétation du Règlement Technique en vigueur

The same principles apply to the interpretation of the Technical Regulations in effect.

### 1.2.3 Entrée en vigueur

### 1.2.3 Date of application

~~Le présent Règlement Sportif entre en vigueur une fois approuvé par le Conseil Mondial du Sport Automobile et s'appliquera à toutes les séances d'essais et Compétitions de la saison 2024, remplaçant tout précédent Règlement Sportif concernant le Championnat.~~

~~These Sporting Regulations come into force once approved by the World Motor Sport Council and will apply to any testing session and Competition of the 2024 season, replacing all previous Sporting Regulations regarding the Championship.~~

Le présent Règlement Sportif entre en vigueur le : voir Annexe 15, remplaçant tout précédent Règlement Sportif concernant la Compétition.

These Sporting Regulations come into force on: see Appendix 15, replacing all previous Sporting Regulations regarding the Competition.

### 1.2.4 Les 24 Heures du Mans

### 1.2.4 The 24 Hours of Le Mans

~~Compte tenu de leurs spécificités, les 24 Heures du Mans sont régies par un Règlement Particulier fourni par l'organisateur. Ce Règlement Particulier sera mis à la disposition des Concurrents au plus tard à la fin du mois de décembre de l'année précédant chaque édition.~~

~~Given its specificity, the 24 Hours of Le Mans is governed by Supplementary Regulations supplied by the organiser.~~

~~Afin d'éviter toute équivoque, le Règlement Particulier des 24 Heures du Mans prévaudra en tous aspects sur le présent Règlement.~~

~~These Supplementary Regulations will be made available to the Competitors at the latest at the end of December of the year preceding each edition.~~

~~To avoid any ambiguity, the Supplementary Regulations of the Le Mans 24 Hours take precedence over the present Regulations in all aspects.~~

Afin d'éviter toute équivoque, le présent Règlement Particulier des 24 Heures du Mans prévaudra en tous aspects sur le Règlement sportif du FIA WEC.

To avoid any ambiguity, the Supplementary Regulations of the Le Mans 24 Hours take precedence over the Sporting Regulations of the FIA WEC in all aspects.

### 1.2.5 Annexes

### 1.2.5 Appendixes

Certains aspects spécifiques (comprenant, sans s'y limiter : les règles applicables aux pneumatiques, aux essais privés ainsi

Certain specific aspects (including, but not limited to: rules applicable to tyres, private testing and personnel limitations) of

qu'à la limitation du personnel) du présent Règlement sont détaillés dans des annexes dédiées. Celles-ci sont partie intégrante du présent Règlement et peuvent être sanctionnées par le pouvoir sportif.

### 1.3 Conditions générales

#### 1.3.1 Responsabilité Générale du concurrent

Il incombe au Concurrent, conformément à l'Article 9.15.1 du Code, de :

- s'assurer que toutes les personnes et participants concernés par son engagement observent dans leur intégralité les dispositions du Code, des Prescriptions Générales relatives aux Circuits, des Règlements Techniques applicables, du présent Règlement Sportif et de l'Annexe 1 de chaque Compétition.
- s'assurer que toutes les mesures et décisions ont été prises en interne en matière de sécurité des Pilotes et du personnel à l'occasion de la prestation sportive.

#### 1.3.2 Représentant du concurrent

Tout Concurrent doit désigner son représentant par écrit au moment de son engagement à la **Compétition** (conformément à l'Article 2.6.4 du Code). Pendant toute la durée de la Compétition, la personne responsable d'une voiture engagée de la Compétition est tenue à tout moment de la Compétition, conjointement et solidairement avec le Concurrent, de veiller à ce que ces dispositions soient respectées.

#### 1.3.3 Responsabilité pour la conformité et la sécurité des voitures

Les Concurrents doivent s'assurer que leurs voitures répondent aux conditions d'éligibilité, de conformité au Règlement Technique et de sécurité pendant toute la durée de la Compétition. La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite du Concurrent de la conformité de la voiture.

#### 1.3.4 Cas des fournisseurs, marques et constructeurs

Pour les besoins du présent Règlement Sportif, les entités listées ci-dessous pourront être considérées comme Concurrent au sens de l'Article 1.3 du Code, et, à ce titre, tenues de respecter les obligations qui s'imposent à elles ainsi que les décisions de l'autorité sportive.

- Fournisseurs uniques et fournisseurs de pièces et systèmes communs reconnus comme tels par l'ACO/FIA
- Constructeurs de châssis
- Fournisseurs de pneumatiques
- Fournisseurs de carburant
- Fournisseurs de lubrifiant
- Fournisseurs de moteurs
- Constructeurs de voiture

these Regulations are detailed in dedicated appendices. These are an integral part of these Regulations and may be sanctioned by the sporting authorities.

### 1.3 General conditions

#### 1.3.1 General responsibility of the Competitor

It is the Competitor's obligation, as per Article 9.15.1 of the Code, to:

- ensure that all persons and participants concerned by his entry observe all the requirements of the Code, the Circuit General Prescriptions, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations, and Appendix 1 of each Competition.
- ensure that all measures and decisions have been taken internally in relation to the safety of the Drivers and of the personnel when sporting services are provided.

#### 1.3.2 Competitor's representative

Each Competitor must nominate his representative in writing at the time of entering the **Competition** (see Article 2.6.4 of the Code). Throughout the duration of the Competition, a person having charge of an entered car during any part of the Competition is, at all times during the Competition, responsible jointly and severally with the Competitor for ensuring that the requirements are observed.

#### 1.3.3 Responsibility for the conformity and safety of the cars

Competitors must ensure that their cars satisfy the conditions of eligibility, compliance with the technical regulations, and safety throughout the Competition. The presentation of a car for scrutineering will be deemed an implicit statement by the Competitor of the conformity of the car.

#### 1.3.4 Status of suppliers, brands and manufacturers

For the purposes of these Sporting Regulations, the entities listed below may be considered as Competitors in accordance with Article 1.3 of the Code and, as such, must adhere to the obligations imposed on them and abide by the decisions of the sporting authority.

- Single suppliers and supplier of common parts and systems recognised as such by the ACO/FIA
- Chassis constructors
- Tyre suppliers
- Fuel suppliers
- Lubricant suppliers
- Powertrain suppliers
- Car manufacturers

## 1.4 Compétitions du Championnat

### 1.4.1 Définition

La Compétition a le statut de Compétition internationale réservée.

~~Par Compétition, on entend toute course inscrite au calendrier annuel du Championnat du Monde d'Endurance, incluant les vérifications administratives et techniques, tous les essais officiels, qu'ils soient qualificatifs ou non, le warm-up éventuel et la course elle-même.~~

~~Le début et la fin de chaque Compétition sont déterminés en conformité avec l'Article 2.1.7 du Code.~~

~~Sous réserve des dispositions de l'Annexe 1 de chaque Compétition (voir l'Article 2.2), leur format est le suivant :~~

- ~~— 2 ou 3 séances d'essais libres chronométrés d'une heure, d'une heure et demie ou de deux heures dans la limite de quatre heures au total (cf. Annexe 1 de la Compétition).~~
- ~~— Une première séance d'essais qualificatifs divisée en deux parties comme suit :
  - ~~▲ Une partie d'au moins 15 minutes réservée aux voitures de la catégorie Hypercar,~~
  - ~~▲ Une partie d'au moins 15 minutes réservée aux voitures de la catégorie LMGT3.~~~~

~~Ces deux parties seront espacées d'au moins 5 minutes. Elles détermineront la grille de départ de chaque catégorie à partir de la neuvième place.~~

- ~~— 1 seconde séance d'essais qualificatifs divisée en deux parties dite Hyperpole dont la durée sera de 10 minutes chacune sauf si précisé autrement dans le règlement particulier de l'épreuve (Annexe 1) et ne pourra excéder 15 minutes le cas échéant. Cette séance sera réservée aux 10 meilleures voitures de la première séance d'essais qualificatifs de chaque catégorie qui déterminera les 10 premières positions de la grille de départ de chaque catégorie.~~
- ~~— 1 course dont la durée ne pourra être inférieure à 6 heures.~~

~~Aucun warm-up ne sera programmé sur les Compétitions sauf disposition contraire dans l'Annexe 1 de chaque Compétition ou décision du Collège des Commissaires Sportifs sur proposition du Directeur d'Épreuve pour des raisons de sécurité.~~

~~Si un warm-up est prévu, la liste des voitures et des Pilotes admis à participer au warm-up sera affichée après les essais qualificatifs.~~

Les 24 Heures du Mans 2024 auront lieu les : voir Annexe 15.  
La Compétition débutera à l'ouverture des vérifications administratives et se terminera conformément aux dispositions prévues par le Code.

La Compétition a lieu sur le Circuit des 24 Heures du Mans

Les horaires sont précisés en l'Annexe.

## 1.4 Championship Competitions

### 1.4.1 Definition

The Competition will have the status of a restricted international Competition.

~~“Competition” means any race registered on the annual calendar of the World Endurance Championship, including administrative checks and technical scrutineering, all official practice sessions, whether qualifying or not, the warm-up if there is one and the race itself. The start and end of each Competition are determined in accordance with Article 2.1.7 of the Code.~~

~~Subject to the provisions of Appendix 1 of each Competition (see Article 2.2), the format is as follows:~~

- ~~— 2 or 3 timed free practice sessions of one hour, one and a half hours or two hours, with a total limit of four hours (see Appendix 1 of the Competition).~~
- ~~— One first qualifying session, divided into two parts, as follows
  - ~~▲ One part of at least 15 minutes reserved for cars of category Hypercar~~
  - ~~▲ One part of at least 15 minutes reserved for cars of category LMGT3.~~~~

~~These two parts will be separated by at least 5 minutes. They will determine the starting grid of each category from the 9th place onward.~~

- ~~— 1 second qualifying practice session divided into two parts called Hyperpole, the duration of which will be 10 minutes each unless otherwise specified in the supplementary regulations of the event (Appendix 1) and may not exceed 15 minutes if applicable. This session is reserved for 10 best cars from the first qualifying practice session for each category which will determine the first 10 positions on the starting grid for each category.~~
- ~~— 1 race, which must not last less than 6 hours.~~

~~No warm-up will be scheduled on the Competitions, unless otherwise specified in Appendix 1 of each Competition or by decision of the Panel of Stewards on proposal of the Race Director for safety reasons.~~

~~In the event of a warm-up, the list of cars and Drivers allowed to take part in the warm-up will be posted after the qualifying session.~~

The 24 Hours of Le Mans 2024 will take place on: see Appendix 15.  
The Competition will start at the opening of the administrative checks will end in accordance with the provisions of the Code

The Competition takes place on the Circuit des 24 Heures du Mans.

Detailed timing listed in Appendix.

Les 24 Heures du Mans sont composées de :

- La Journée Test
- Essais libres : 1 x 1h, 1 x 2h et 2 x 3h
- Essais qualificatifs : 1 x 1h
- Essais qualificatifs : Hyperpole : 1 x 30 minutes, réservés aux 8 meilleures voitures des essais qualificatifs de chaque catégorie ;
- Warm-up : 1 x 15 minutes durant la demi-journée qui précède le départ de la course ;
- Course : d'une durée minimum de 24 heures.

La liste des voitures et des pilotes admis à participer au warm-up sera affichée après la dernière séance d'essais libres.

#### 1.4.2 Aspect calendaires

Conformément à l'Accord, une Compétition pourra se dérouler à la même date qu'une Compétition comptant pour un autre Championnat du Monde de la FIA.

Le Championnat comporte un minimum de 3 Compétitions.

#### 1.4.3 Annulation

~~Toute Compétition annulée sans respecter un préavis écrit d'au moins trois mois envoyé à la FIA ne sera pas prise en considération en vue d'une inscription au Championnat de l'année suivante, sauf si la FIA estime que cette annulation résulte d'un cas de force majeure.~~

Une Compétition peut être annulée si moins de 20 voitures sont engagées.

Dans l'hypothèse où le départ de la course ne pourrait avoir lieu ou être reporté, pour quelque motif que ce soit, et notamment pour les motifs non limitatifs suivants : non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux, défection financière rendant impossible l'organisation technique et sportive de la Compétition, etc., l'ACO ne serait redevable envers les Concurrents que des montants perçus.

Dans le cadre de la survenance d'un cas de force majeure, l'ACO se réserve le droit d'annuler ou repousser la Compétition.

Dans tous les cas, les concurrents ne pourront prétendre à aucune autre indemnité, ni même à la prise en charge des frais déboursés pour participer à la Compétition.

## 2. ORGANISATION

### 2.1 Organisateur

~~Toute demande d'organisation d'une Compétition doit être déposée par l'entité (l'Organisateur) ayant obtenu les droits exclusifs et nécessaires pour organiser la Compétition sur le circuit concerné auprès de l'ASN du pays dans lequel la Compétition doit avoir lieu, laquelle transmettra la demande à la FIA.~~

The 24 Hours of Le Mans are composed of:

- The Test day
- Free practice: 1 x 1h, 1 x 2h and 2 x 3h
- Qualifying practice: 1 x 1h
- Qualifying practice: Hyperpole: 1 x 30 minutes, reserved for the 8 best placed cars in each category in the qualifying practice;
- Warm-up: 1 x 15 minutes during the half-day preceding the start of the race;
- Race: of a minimum duration of 24 hours.

The list of cars and drivers allowed to take part in the warm-up will be posted after the last practice session.

#### 1.4.2 Calendar aspects

In accordance with the Agreement, a Competition may take place on the same date as a Competition counting towards another FIA World Championship.

The Championship comprises a minimum of 3 Competitions.

#### 1.4.3 Cancellation

~~Any Competition which is cancelled without respecting three months' written notice to the FIA will not be considered for inclusion in the following year's Championship unless the FIA judges the cancellation to have been due to force majeure.~~

A Competition may be cancelled if fewer than 20 cars are entered.

In the event that the start of the race cannot take place or cannot be postponed for any reason whatsoever and including but not limited to the following ones: not obtained and/or withdrawn federal authorisation, financial withdrawal making the technical and sporting organisation of the Competition impossible, etc., the ACO will be indebted to the Competitors only for the amounts received.

Upon occurrence of a case of force majeure, the ACO reserves the right to cancel or postpone the Competition.

In any case, the entrants are not entitled to claim any other kind of compensation, nor even the reimbursement of expenses related to the taking part in the Competition.

## 2. ORGANISATION

### 2.1 Organiser

~~Any application to organise a Competition must be made, by the entity (Organiser) that has obtained the exclusive and necessary rights to organise the Competition on the circuit concerned, to the ASN of the country in which the Competition is to take place, which will forward the application to the FIA.~~

L'Association Sportive Automobile de l'Automobile Club de l'Ouest des 24 Heures du Mans (ci-après l'ACO ou l'ASA-ACO 24H) organise les 24 Heures du Mans avec les moyens de l'Automobile Club de l'Ouest, créateur de la Compétition.

Coordonnées :

ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures  
72019 LE MANS Cedex 2 (France)  
Tél. : +33 (0)2 43 40 24 24  
E-mail : sport@lemans.org / Internet : www.lemans.org

## 2.2 Organisation des Compétitions

Chaque Organisateur, via son ASN, doit fournir à la FIA, au minimum en français et en anglais, les renseignements requis par l'Annexe 1 au présent Règlement ainsi que la Convention d'Organisation établie entre l'organisateur de la Compétition, l'ASN du pays organisateur et la FIA au moins un mois avant le déroulement de la Compétition, de même que le Questionnaire Médical conformément à l'Annexe H du Code au moins 2 mois avant la Compétition. Chaque Compétition devra être organisée dans le strict respect de ces documents. Un visa est délivré par la FIA pour chacune des Compétitions sous réserve que l'ensemble des documents requis par le présent Règlement aient été dûment transmis à la FIA dans les délais ci-dessus mentionnés et qu'ils soient conformes à la réglementation applicable au Championnat.

## 2.3 Assurances

### 2.3.1 Obligations et modalités de couverture

Tous les Concurrents, leur personnel et leurs Pilotes doivent être couverts par une assurance au tiers.

La prime d'assurance souscrite par l'organisateur doit fournir une couverture d'assurance responsabilité civile adéquate pour les dommages corporels ou matériels accidentels causés à des tiers. Une assurance responsabilité civile d'un montant total minimum de 10 millions d'euros pour chaque événement est requise, sous réserve des exemptions prévues par la législation nationale. Si une exemption applicable en vertu de la législation nationale doit être invoquée, une déclaration d'un avocat qualifié justifiant l'exemption sur le territoire doit être incluse dans les documents soumis.

La couverture de responsabilité civile sera en plus de et sans préjudice de toute police d'assurance personnelle détenue par un concurrent ou toute autre personne ou entité légale participant à la Compétition.

L'assurance au tiers souscrite par l'Organisateur viendra compléter, sans y porter atteinte, toute police d'assurance personnelle détenue par un Concurrent ou par toute autre personne physique ou morale participant à la Compétition.

Les Pilotes participant à la Compétition ne sont pas considérés comme tiers entre eux.

### 2.3.2 Formalités administratives de rigueur

The Association Sportive Automobile de l'Automobile Club de l'Ouest des 24 Heures du Mans (hereafter: the Organiser or ASA-ACO 24H) organises the 24 Hours of Le Mans using all facilities supplied by the Automobile Club de l'Ouest, the creator of the Competition.

Contact information :

ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures  
72019 LE MANS Cedex 2 (France)  
Tel. : +33 (0)43 40 24 24  
E-mail: sport@lemans.org / Website: www.lemans.org

## 2.2 Organisation of Competitions

Each Organiser, via its ASN, shall supply to the FIA, at least in French and in English, the information set out in Appendix 1 to the present Regulations as well as the Organisation Agreement entered into between the Organiser of the Competition, the ASN of the organising country and the FIA, at least one month before the Competition, and the Medical Questionnaire in accordance with Appendix H to the Code at least two months before the Competition. Each Competition must be organised in strict compliance with these documents.

A visa is issued by the FIA for each of the Competitions, provided that all the documents required by the present regulations have been duly sent to the FIA by the aforementioned deadlines and that they are in conformity with the regulations applicable to the Championship.

## 2.3 Insurance

### 2.3.1 Obligations and procedures regarding coverage

All Competitors, their personnel and Drivers must be covered by third party insurance.

The insurance premium which must be included in the entry fee must guarantee adequate Public Liability Insurance cover in respect of accidental personal injury or property damage to third parties. A total minimum of €10 million Public Liability Insurance cover for each and every occurrence is required subject to any applicable national law exemptions. If an applicable national law exemption is to be relied upon then a statement from a qualified lawyer with justification for the exemption in the territory should be included in the document submissions.

Public Liability cover shall be in addition to and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other person or legal entity taking part in the Competition.

Third party insurance arranged by the organiser shall be in addition and without prejudice to any personal insurance policy held by a Competitor or by any other private individual taking part in the Competition.

Drivers taking part in the Competition are not considered third parties with respect to one another.

### 2.3.2 Mandatory administrative formalities

Soixante jours avant la Compétition, l'Organisateur, via son ASN, doit envoyer à la FIA, au minimum en anglais, la Check List FIA dûment complétée ainsi que le détail des risques couverts par l'assurance (voir l'Annexe 1 – partie E), laquelle doit être conforme aux lois nationales en vigueur. Ce certificat d'assurance sera tenu à la disposition des Concurrents en anglais.

### 3. ENGAGEMENTS, CATEGORISATION, EQUIPAGES

#### 3.1 Dispositions générales

##### 3.1.1 Engagement à la saison

~~La procédure d'engagement est placée sous l'égide et la responsabilité de la FIA en coopération avec le Promoteur.~~

~~L'engagement au Championnat est un engagement à la saison, qui porte sur l'ensemble des Compétitions inscrites au calendrier dudit Championnat et qui est limité à un maximum de deux voitures par catégorie.~~

~~La participation des Concurrents admis officiellement au Championnat est impérative sur toutes les Compétitions comptant pour le Championnat.~~

##### 3.1.1 Journée Test

La Journée Test est réservée et obligatoire pour tous les Concurrents (pilotes, équipes et voitures) engagés aux 24 Heures du Mans.

Un pilote participant à une compétition internationale pourra être autorisé par le Comité Sport ACO à ne pas participer à la Journée Test : une requête dûment motivée, devra être envoyée au Comité Sport, avant le voir Annexe 15.

Dans ce cas, une participation aux frais de 3 000 € pourra être exigée par l'ACO et payable dans les 24 heures suivant la demande.

Le pilote pourra être exempté de la participation aux frais si son absence est due à la participation à une des compétitions internationales suivantes : Formule 1, Formule E, WeatherTech SportsCar Championship, Fanatec GT World Challenge, Indy Car ou NASCAR.

Si un Concurrent souhaite faire participer plus de 3 pilotes sur sa voiture à la Journée Test (5 pilotes maximum par voiture engagée), ou désigner un pilote sur plusieurs voitures, il devra en faire la demande via le bulletin d'engagement avant le voir Annexe 15.

Cette demande est soumise à l'accord du Comité Sport de l'ACO.

Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans se réserve la possibilité d'admettre une ou plusieurs voitures supplémentaires à participer à la Journée Test des 24 Heures du Mans dans le cadre d'expérimentations liées à la Compétition ou au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.

Sixty days before the Competition, the Organiser, via its ASN, must send to the FIA, at least in English, the FIA Check List duly compiled as well as details of the risks covered by the insurance (see Appendix 1 – Part E), which must comply with the national laws in force. This insurance certificate shall be made available to the Competitors in English.

### 3. ENTRIES, CATEGORISATION, CREWS

#### 3.1 General provisions

##### 3.1.1 Entry for the season

~~The entry procedure is placed under the aegis and the responsibility of the FIA, in cooperation with the Promoter.~~

~~Entry in the Championship is for the season, which concerns all the Competitions registered on the calendar of the said Championship and is limited to a maximum of two cars per category.~~

~~The participation of the Competitors officially registered in the Championship in all the Competitions counting towards the Championship is imperative.~~

##### 3.1.1 Test day

The Test Day is reserved and mandatory for all Competitors entered in the 24 Hours of Le Mans (drivers, teams and cars).

A driver participating in an international competition may be allowed by the ACO Sport Committee not to take part in the Test Day: a motivated request must be sent to the Sport Committee, before the See appendix 15.

In this case, a fee participation of 3 000 € may be asked by the ACO and must be paid in the 24 hours following the request.

The driver may be exempted from the fee participation if its absence is due to the participation in one of the following international competitions: Formula 1, Formula E, WeatherTech SportsCar Championship, Fanatec GT World Challenge, Indy Car or NASCAR.

If a Competitor wishes to have more than 3 drivers to take part in the Test Day with his car (5 drivers maximum per car admitted), or to enter one driver on several cars, he must register them on the entry form before see Appendix 15.

This request is subject to acceptance by the ACO Sport Committee.

The Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans reserves the right to admit one or more additional cars to attend the Test Day of the 24 Hours of Le Mans as part of experiments related to the Competition or the FIA World Endurance Championship.

Le présent règlement particulier (et les Règlements Techniques associés) est applicable (sauf spécificités indiquées dans le présent Règlement Particulier) pour l'ensemble des voitures, personnels et pilotes participant à la Journée Test.

These specific regulations (and related Technical Regulations) are applicable (unless specified in these specific regulations) to all cars, staff and drivers taking part in the Test Day.

### 3.1.2 Cession des engagements et forfaits

### 3.1.2 Transfer of entries and withdrawal

~~La cession de tout engagement à un tiers est formellement interdite.~~

~~The transfer of any entry to a third party is formally prohibited. Any withdrawal from the Championship or from participating in a Competition must be notified to the FIA in writing, by registered letter with acknowledgement of receipt, with a copy to the Promoter.~~

~~Tout forfait au Championnat ou à la participation d'une Compétition doit être notifié par écrit par lettre recommandée avec accusé de réception à la FIA, avec copie au Promoteur.~~

~~Any Competitor who does not observe these formalities will be fined the sum of €10,000.~~

~~Le non respect de ces formalités est sanctionné par une amende de 10 000 €.~~

~~Any withdrawal is irrevocable and will not result in any reimbursement of the entry fees or of the advances on technical costs or fuel costs.~~

~~Tout forfait est irrévocable et ne donne droit à aucun remboursement des droits d'engagement ou des avances sur frais techniques ou sur frais de carburant.~~

La cession d'un engagement est interdite et l'ACO reprendra l'engagement d'un Concurrent qui ne peut honorer son invitation, à la discrétion du Comité de Sélection des 24 Heures du Mans. Les critères d'appréciation liés à la cession d'un engagement ne se limitent pas à la licence Concurrent, le Comité de Sélection appréciera en dernier ressort.

Transfer of any entry is forbidden and the ACO will take back the entry from a Competitor who is unable to honour his invitation (at the discretion of the Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans). Appreciation criteria are not limited to the Competitor's license, the Selection Committee will appreciate as a last resort.

Tout forfait déclaré est irrévocable. Le représentant du Concurrent doit le notifier par écrit à l'ACO, via l'e-mail : sport@lemans.org et v.raffermi@fiawec.com .

Any declared withdrawal is irrevocable. The representative of the competitor must give written notification to the ACO, via email: sport@lemans.org and v.raffermi@fiawec.com .

Dans ce cas :

In this case:

Si le forfait est déclaré avant le : voir Annexe 15, les sommes déjà versées à l'ACO lui restent intégralement acquises.

If the withdrawal is declared before: see Appendix 15, all sums already paid to the ACO will remain its property.

Si le forfait est déclaré après : le voir Annexe 15, l'intégralité du droit de participation reste due à l'ACO.

If the withdrawal is declared after: see Appendix 15, the full amount of the participation fee remains due to the ACO.

Tout forfait déclaré après le : voir Annexe 15, entraînera une pénalité financière supplémentaire de 50 000 € (payable à la SSP SA ACO) et rendra le Concurrent non-éligible à toute demande de participation aux éditions suivantes de la Compétition, sauf cas de force majeure à l'appréciation du Comité Sport ACO.

Any withdrawal declared after see: Appendix 15, will incur a 50 000 € financial penalty (to be paid to the SA SSP ACO) and render the Competitor non eligible for selection to the next editions of the Competition, except for cas de force majeure left at the exclusive appreciation of the ACO Sport Committee.

### 3.1.3 Spécificités des 24 Heures du Mans

### 3.1.3 Specificities of the 24 Hours of Le Mans

~~Conformément à l'Accord et à l'Article 1.2.4 du présent Règlement, la procédure d'engagement aux 24 Heures du Mans (dont l'ensemble des modalités financières) est exclusivement régie par le Règlement Particulier de la Compétition.~~

~~In accordance with the Agreement and with Article 1.2.4 of the present Regulations, the procedure for entry in the 24 Hours of Le Mans (including all the financial procedures) is governed exclusively by the Supplementary Regulations of the Competition.~~

Un Comité de Sélection spécifique aux 24 Heures du Mans se réunira pour en déterminer la liste des engagés.

A Selection Committee specific to the 24 Hours of Le Mans will meet to determine the entry list.

L'engagement à la saison inclut une invitation à participer aux 24 Heures du Mans. L'attribution définitive de cette invitation est conditionnée à la participation du Concurrent à toutes les autres Compétitions du Championnat.

Entry for the season includes the invitation to participate in the 24 Hours of Le Mans. The definitive attribution of this invitation is subject to the participation of the Competitor in all the other Competitions of the Championship.

Dans le cas d'une éventuelle demande d'engagement supplémentaire du Concurrent aux 24 Heures du Mans, celle-ci sera soumise au dépôt d'un dossier, tel que défini par le Règlement Particulier de la Compétition, dont le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans appréciera la recevabilité.

La participation aux 24 Heures du Mans se fait sur invitation uniquement. Les modalités et critères de sélection sont définis par l'Article 3.2 du présent Règlement.

62 Concurrents titulaires et 10 suppléants seront sélectionnés par le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans. Le nombre de Concurrents titulaires serait ramené à 61 si une voiture innovante venait à être retenue.

#### 3.1.4 Licences

Tous les Pilotes, Concurrents et officiels participant au Championnat doivent être titulaires de licences en cours de validité. Pour les Pilotes, la licence doit être en conformité avec l'Annexe L – Chapitre I – Article 2 du Code et, si nécessaire, des autorisations en cours de validité délivrées par leur ASN (voir l'Article 3.9.4 du Code).

#### 3.1.5 Licence du Concurrent

Le libellé de la licence du Concurrent présentée sera le seul retenu pour les documents officiels. Le nombre de caractères maximum autorisé est de 25, les espaces étant comptés comme des caractères.

Après la date de clôture des engagements au Championnat ou à la Compétition concernée, plus aucune modification ne sera acceptée.

Pour les Concurrents engagés avec une licence Constructeur dans la catégorie Hypercar, le nom de la marque doit être présent dans le nom officiel du Concurrent.

Les Constructeurs ont l'obligation de choisir quels sont les Concurrents qui utiliseront le nom de la marque dans le libellé de la licence Concurrent.

Pour les Concurrents engagés en Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, le libellé et la nationalité de la licence Concurrent devront être identique.

#### 3.1.6 Licence du pilote

Degré A de la FIA pour les Pilotes engagés dans la catégorie Hypercar.

Degré B de la FIA minimum pour les autres catégories.

#### 3.1.7 Trophée pour une Endurance durable

~~L'engagement au Championnat inclut l'engagement au Trophée pour une Endurance Durable. Les modalités de participation seront détaillées dans un document dédié, publié simultanément à l'ouverture des engagements au Championnat.~~

Fidèle à la tradition d'innovation des 24 Heures du Mans et conformément à son rôle d'acteur de la mobilité durable,

If the Competitor requests an additional entry in the 24 Hours of Le Mans, he will be required to submit an entry form, as defined by the Supplementary Regulations of the Competition. The admissibility of this form will be assessed by the 24 Hours of Le Mans Selection Committee.

Participation in the 24 Hours of Le Mans is by invitation only. Conditions and selection criteria are detailed in Article 3.2 of these Regulations.

62 selected Competitors and 10 reserve Competitors will be selected by the 24 Hours of Le Mans Selection Committee. The number of selected Competitors will be reduced to 61 if an innovative car was to be selected.

#### 3.1.4 Licences

All Drivers, Competitors and officials participating in the Championship must hold valid licences. For Drivers, the licence must comply with Article 2 of Chapter I of Appendix L of the Code and, if necessary, valid authorisations issued by their ASN (see Article 3.9.4 of the Code).

#### 3.1.5 Competitor's licence

The wording of the Competitor's licence submitted will be the only wording used for the official documents. The maximum number of characters authorised is 25, with spaces counting as characters.

After the closing date for entries in the Championship or in the Competition concerned, no further modification will be accepted.

For Competitors entered with a Manufacturer's Licence in the Hypercar category, the name of the brand must be present in the wording of the official Competitor name.

It is the Manufacturer's obligation to nominate any Competitors who are using the brand name in the wording of the Competitor's licence.

For the FIA World Endurance Championship Competitors, the name and the nationality of the Competitors' licence must be identical.

#### 3.1.6 Driver's licence

FIA Grade A for Drivers competing in the Hypercar category. Minimum FIA Grade B for the other categories.

#### 3.1.7 Sustainable Endurance Award

~~The Championship entry includes the Sustainable Endurance Award entry. The forms of participation will be detailed in a dedicated document, published simultaneously with the Championship entry opening.~~

Following the 24 Hours of Le Mans long tradition of innovation and in accordance with its role as a key actor in sustainable mobility, the

l'ACO organisera un prix récompensant l'engagement des Concurrents en matière de responsabilité sociétale et environnementale (RSE), en particulier les progrès réalisés par les Concurrents d'une année sur l'autre. L'ensemble des modalités afférentes à ce prix seront communiquées ultérieurement.

La participation à ce prix est obligatoire pour tous les concurrents.

### 3.1.8 Voiture innovante : garage 56

Le Comité de Sélection, à son entière discrétion, pourra inviter un Concurrent souhaitant engager une « voiture innovante » ou « Garage 56 ».

- La voiture devra être conçue autour d'un projet innovant, évalué par le Comité de Sélection ;
- Le concurrent participera à la Compétition hors-classement ;
- Aspects techniques : définis selon les exigences et à la discrétion du département Compétition de l'ACO, qui pourra solliciter l'avis de la FIA concernant la sécurité du véhicule. Dans tous les cas, la responsabilité concernant la sécurité du véhicule incombe au Concurrent ;
- Aspects sportifs : définis selon les exigences et à la discrétion du département Compétition de l'ACO ;
- Le Comité de Sélection pourra, à tout moment, révoquer l'invitation attribuée à un Concurrent engageant une voiture innovante.

## 3.2 Procédure d'engagement

### 3.2.1 Comité de Sélection et admission au Championnat

~~Conformément à l'Accord, la sélection des Concurrents est effectuée par un Comité de Sélection de six membres, constitué par la Commission Endurance.~~

Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans est seul juge de l'admissibilité d'un Concurrent aux 24 Heures du Mans. A ce titre, il appréciera en dernier ressort la recevabilité de la candidature d'un Concurrent, y compris ceux disposant d'une invitation en fonction des dispositions prévues par le présent Article 3 et l'annexe 2.

Sa composition est indiquée en Annexe 2 du présent RP.

Le Comité de Sélection se réserve le droit d'accepter des engagements en dehors des périodes d'engagements définies en Annexe 2.

La date à laquelle le Comité de Sélection appelé à statuer sur les candidatures se réunira est disponible en Annexe 2 du présent règlement. Les décisions prises par le Comité de Sélection ne sont pas susceptibles de recours.

Les Concurrents ne seront considérés comme définitivement admis au Championnat, ou à ses Compétitions, qu'à réception du paiement de l'intégralité des droits de participation par

ACO will give a prize rewarding the Competitors' commitment to Corporate Social and Environmental Responsibility (CSR), in particular the progress made by the Competitors from one year to the next. More detailed information on the terms and conditions of the prize will be provided later.

Participation to the prize is mandatory for all competitors.

### 3.1.8 Innovative car : garage 56

The Selection Committee, at its discretion, may invite a Competitor wishing to enter an "Innovative Car" or "Garage 56".

- The car must be the product of an innovative project, which will be assessed by the Selection Committee;
- The Competitor will take part in the Competition as an unclassified Competitor
- Technical aspects: defined according to the requirements and at the discretion of the ACO Competition department, which may request the opinion of the FIA regarding vehicle safety. In any case, responsibility for the safety of the vehicle rests with the Competitor.
- Sporting aspects: defined according to the requirements and at the discretion of the ACO Competition department;
- The Selection Committee may, at any time, revoke the assigned invitation to a Competitor entering an innovative car.

## 3.2 Entry procedure

### 3.2.1 Selection Committee and admission to the Championship

~~In accordance with the Agreement, the selection of the Competitors is carried out by a Selection Committee of six members, put together by the Endurance Commission.~~

The Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans is the only competent body to judge the eligibility of a Competitor to take part in the 24 Hours of Le Mans. To this regard, the Committee is **the final authority regarding** ~~will appreciate as a last resort~~ the admissibility of a Competitor, including if the Competitor is invited based on this Article 3 and appendix 2

Its members are listed under Appendix 2 of these SR.

The Selection Committee shall reserve the right to accept entry outside of the entry form periods defined by Appendix 2.

The date at which the Selection Committee, called upon to rule on applications, will meet is available in Appendix 2 to the present regulations. The decisions taken by the Selection Committee are not subject to appeal.

Competitors will not be considered as definitively admitted to the Championship, or to its Competitions, until payment of the entirety of the participation fees has been received by the ACO (in the

l'ACO (dans les conditions définies ci-dessous).

Le Comité de Sélection aura la liberté et le plein pouvoir sur le choix des dossiers d'engagements pour la participation au Championnat. A son entière discrétion, il pourra utiliser entre autres les critères suivants, listés de manière non exhaustive, sans ordre de priorité :

- Palmarès ;
- Intérêt pour le Championnat ;
- Participation régulière au Championnat du Monde d'Endurance ou aux 24 Heures du Mans ;
- Situation juridique ou financière avec l'ACO, LMEM ou la FIA, leurs environnements et leurs partenaires.

La FIA et/ou le Promoteur se réservent le droit de demander des informations complémentaires aux Concurrents afin d'éclairer les décisions du Comité de Sélection.

Aucun changement de catégorie, de modèle de châssis, de modèle de voiture, de type de groupe motopropulseur ou de fabricant de pneumatiques n'est autorisé pendant la saison.

Les Concurrents engagés au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA ont l'obligation de s'engager dans la même catégorie aux 24 Heures du Mans

Les Concurrents figurant à l'annexe 8 ont l'obligation de s'engager dans la catégorie dans laquelle ils sont invités.

Un accord commercial est conclu entre le Promoteur et chaque Concurrent.

L'acceptation d'un engagement est soumise au respect par le Concurrent des exigences et conditions de l'accord commercial. L'accord commercial doit être validé par tous les Concurrents souhaitant s'engager à la saison ou course par course, lors de la procédure d'engagement en ligne.

### 3.2.2 Cas général : bulletin d'engagement, dossier, délais

Le lien pour accéder au bulletin d'engagement est disponible à l'Annexe 2 du présent Règlement avec les dates officielles d'ouverture des engagements à la [Compétition](#) et date limite d'envoi des dossiers de candidature.

Chaque dossier de candidature devra être accompagné de l'ensemble des pièces et informations requises par le formulaire en ligne (notamment et sans s'y limiter : attestation de paiement, copies des licences applicables, etc...).

En plus du dossier d'engagement, le Concurrent devra signer (en ligne) et respecter les Dispositions Extra Sportives s'appliquant aux Concurrents, qui seront disponibles dans la procédure d'engagement en ligne.

La FIA et/ou le Promoteur se réservent le droit de demander des informations complémentaires aux Concurrents afin d'éclairer les décisions du Comité de Sélection.

~~Conformément à l'Accord, la liste des Concurrents du Championnat est validée par le Comité de Sélection (voir l'Article 3.2.1 du présent Règlement).~~

conditions defined below).

The Selection Committee will have freedom and full power on the choice of the registration files to participate to the Championship. At its sole discretion, it will be able to use, amongst others, the following criterion, listed in a non-exhaustive way, without priority order:

- Track record;
- Interest for the Championship;
- Regular participation at the World Endurance Championship or at the 24 Hours of Le Mans;
- Financial and legal situation with the ACO, LMEM or the FIA or their surroundings and their partners.

The FIA and/or the Promoter reserve the right to request additional information from the Competitors in order to clarify the decisions of the Selection Committee.

No change of category, chassis model, car model, power unit type or tyre manufacturer is permitted during the season.

Competitors entered in the FIA World Endurance Championship must enter the 24 Hours of Le Mans in the same category.

Competitors listed under Appendix 8 must enter in the category in which they are invited.

A commercial agreement shall be concluded between the Promoter and each Competitor.

The acceptance of an entry is subject to the Competitor's respecting the requirements and conditions of the commercial agreement.

The commercial agreement must be validated with the online entry procedures by all Competitors wishing to enter the full season or race by race.

### 3.2.2 General case : entry form, dossier, deadline

The link to access the entry form is available in Appendix 2 to the present Regulations, together with the official opening date for entries in the [Competition](#) and the application submission deadline. Each application dossier must be accompanied by all the documents and information required by the online form (in particular and without limitation: payment certificate, copies of the applicable licenses, etc.).

In addition to the entry application dossier, the Competitor will have to sign (online) and respect the Non-Sporting Provisions applicable to Competitors, which will be available in the online entry form procedure.

The FIA and/or the Promoter reserve the right to request additional information from the Competitors in order to enlighten the decisions of the Selection Committee.

~~In accordance with the Agreement, the list of Competitors in the Championship is validated by the Selection Committee (see Article 3.2.1 of the present Regulations).~~

Tout Concurrent n'ayant pas retourné les Dispositions extra-sportives s'appliquant aux Concurrents se verra refuser l'accès au circuit.

Tout non-respect d'une obligation contractuelle pourra être sanctionné par l'autorité sportive.

Tout dossier d'engagement incomplet sera considéré comme nul et non avenu.

### 3.2.3 Condition spécifique pour l'engagement dans la catégorie Hypercar

Outre le respect des dispositions de l'Article 3 de l'Annexe 2 un Constructeur engage un minimum d'une et un maximum de deux voitures au Championnat du Monde d'Endurance Hypercar de la FIA.

Dès lors que deux voitures du même Constructeur sont engagées, les voitures en sus devront être inscrites à la Coupe du Monde des Équipes Hypercar.

Il est de la responsabilité du Constructeur de déterminer quelles voitures participeront au Championnat du Monde d'Endurance Hypercar de la FIA ou à la Coupe du Monde des Équipes Hypercar. Ces désignations seront valables pour l'ensemble des Compétitions et aucun changement ne pourra avoir lieu en cours de saison.

Un Concurrent souhaitant s'engager dans la catégorie Hypercar du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA doit soumettre un dossier de présentation comprenant des informations sur la marque et son engagement dans le Championnat.

La Commission Endurance se prononcera, à son entière appréciation, sur le caractère admissible d'une marque et/ou Constructeur automobile dans le Championnat.

Par ailleurs, les Concurrents s'engageant dans la catégorie Hypercar avec une voiture homologuée dans le groupe LMDh devront utiliser le support fourni par les « partenaires hybrides désignés » et s'acquitter des frais afférents. Les montants liés à ces obligations seront communiqués par le Promoteur avant après la date de clôture des engagements.

### 3.2.4 Conditions spécifiques d'engagement dans la catégorie LMGT3

~~Outre le respect des dispositions de l'Annexe 2, un Concurrent souhaitant s'engager dans la catégorie LMGT3 devra, lors du remplissage du dossier d'engagement, y déposer un accord de désignation de son Constructeur de modèle de voiture qui aura été au préalable sélectionné par le Comité de Sélection pour concourir dans la catégorie LMGT3.~~

Seuls les modèles de voiture LMGT3, homologués pour le Championnat FIA WEC pourront être éligible à la Compétition. Un Constructeur pourra désigner deux voitures, sous deux licences différentes, à la seule condition que ces voitures soient engagées par la même société.

Il est de la responsabilité du Constructeur de déterminer quelles voitures participeront au Trophée Endurance FIA pour les équipes LMGT3. Ces désignations seront valables pour l'ensemble des Compétitions et aucun changement ne pourra

Any Competitor having failed to submit the signed non-sporting provisions applicable to Competitors will be refused access to the circuit.

Any non-respect of a contractual obligation may be sanctioned by the Sporting Power.

Any incomplete entry form will be considered null and void.

### 3.2.3 Specific condition of entry in the Hypercar category

In addition to respecting the provisions of Article 3 of Appendix 2 a Manufacturer must can enter a minimum of one and a maximum of two cars in the Hypercar FIA World Endurance Championship.

As soon as two cars from the same Manufacturer are entered, then the additional cars must be entered in the Hypercar Team World Cup.

It is the Manufacturer's responsibility to determine which cars will participate in the Hypercar FIA World Endurance Championship or the Hypercar Team World Cup. These designations will be valid for all the Competitions and no change can be made during the season.

A Competitor wishing to enter in the Hypercar category in the FIA World Endurance Championship must submit a presentation dossier including information on the brand and its commitment to the Championship.

The Endurance Commission will rule in the last resort, at its entire discretion, on the admissibility of a car brand and/or Manufacturer to the Championship.

In addition, Competitors entering the Hypercar category with a car homologated in the LMDh group will be required to use the support provided by the "designated hybrid partners" and pay the related fees. The amounts related to these obligations will be communicated by the Promoter before after the closing date for entries.

### 3.2.4 Specific conditions of entry in the LMGT3 category

~~Besides the respect of the dispositions of Appendix 2, a Competitor wishing to register in the LMGT3 category must, while filling in the registration file, add a designation agreement from the Manufacturer of his car which would have been selected beforehand by the Selection Committee to compete in the LMGT3 category.~~

Only the LMGT3 car model homologated for the FIA WEC Championship could be eligible for the Series.

A Manufacturer may designate two cars, under two different licenses, on the sole condition that these cars are entered by the same company.

It is the Manufacturer's responsibility to determine which cars will participate in the FIA Endurance Trophy for the LMGT3 teams. These designations will be valid for all the Competitions and no change can be made during the season.

avoir lieu en cours de saison.

### 3.2.5 Engagement des concurrents dits «course par course»

~~A titre exceptionnel, et en fonction de l'intérêt que ces dernières pourraient représenter pour le Championnat, le Comité de Sélection pourra admettre, à une ou plusieurs Compétitions, une ou plusieurs voitures supplémentaires, sous réserve de leur conformité aux réglementations techniques et d'homologation applicables.~~

~~Les voitures supplémentaires figureront au classement de la Compétition mais seront transparentes pour les différents classements de ce Championnat.~~

~~Les Concurrents engageant des voitures dites «course par course~~

~~» doivent s'engager conformément à la procédure d'engagement décrite à l'Article 3.2.2.~~

~~Toutefois, ces Concurrents doivent transmettre leur dossier complet au plus tard huit semaines avant le début de la Compétition concernée.~~

~~Les Concurrents devront également fournir l'attestation du paiement de l'avance sur fournitures et autres frais techniques.~~

### 3.2.6 Droits d'engagement et conditions financières

Les droits de participation et droits d'engagement sont disponibles en Annexe 2 et Annexe 13 du présent règlement.

~~Les droits de participation au Championnat sont composés des droits d'engagement et des avances sur les fournitures et frais techniques.~~

~~Tout droit de participation perçu par la FIA reste acquis et ne pourra faire l'objet d'aucun remboursement pour quelque raison que ce soit. Si une ou plusieurs voitures ne sont pas retenues par le Comité de Sélection, l'intégralité du paiement correspondant au montant de l'engagement sera remboursée, sous réserve d'une somme de 1000 €, qui sera conservée à titre de frais de dossier.~~

### 3.2.7 Accréditation environnementale

Tous les concurrents du championnat, circuits, organisateurs et fournisseurs devront suivre le programme d'accréditation environnementale de la FIA selon la feuille de route présente dans le tableau ci-dessous. Les engagements des Concurrents seront conditionnés à l'obtention des niveau requis.

Il peut être trouvé sur <https://www.fia.com/sustainability-programme>.

	2025	2026
Hypercar	2 étoiles	3 étoiles
LMGT3		2 étoiles
Circuit & Organisers	2 étoiles	3 étoiles
Common suppliers	2 étoiles	3 étoiles

## 3.3 Critères de sélection

### 3.2.5 Entry of "race by race" competitors

~~Exceptionally, and depending on the interest that they might represent for the Championship, the Selection Committee may admit, for one or more Competitions, one or more additional cars, subject to their conformity with the applicable Technical and Homologation regulations.~~

~~The additional cars will appear in the classification of the Competition but will be invisible for the different classifications for this Championship.~~

~~Any Competitors entering "race by race" cars must register in accordance with the entry procedure described in Article 3.2.2.~~

~~However, these Competitors must send their full dossier at the latest eight weeks before the beginning of the Competition concerned.~~

~~The Competitors must also provide certification of payment of the advance on supplies and other technical costs.~~

### 3.2.6 Entry fees and financial conditions

Participation and entry fees are available in Appendix 2 and Appendix 13 of these regulations.

~~Participation fees for the Championship are composed of entry fees and advances on technical costs and supplies.~~

~~Any participation fee received by the FIA remains acquired and will not be reimbursed for any reason whatsoever. If one or more cars are not selected by the Selection Committee, the entire payment corresponding to the amount of the entry fee will be reimbursed, except for a sum of €1000 which will be kept as handling costs.~~

### 3.2.7 Environmental accreditation

All Championship Competitors, circuits, organisers and suppliers will have to follow the FIA Environmental Accreditation Programme according to the roadmap present in the table below. Competitors' entries will be conditioned to the obtention of the required level.

It can be found at <https://www.fia.com/sustainability-programme>.

	2025	2026
Hypercar	2 stars	3 stars
LMGT3		2 stars
Circuit & Organisers	2 stars	3 stars
Common suppliers	2 stars	3 stars

## 3.3 Selection criteria

### 3.3.1 Concurrents invités au titre de leurs résultats

Certains Concurrents sont invités à participer aux 24 Heures du Mans 2024, en fonction de leurs résultats en 2023.

L'Annexe 8 du présent RP définit la liste et les conditions propres à l'attribution de ces invitations. La licence Concurrent, le nom du team opérateur et la catégorie de la voiture doivent être identiques à ceux figurant dans l'Annexe 8.

### 3.3.2 Concurrents engagés au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA

Les Concurrents engagés dans le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA sont invités à participer aux 24 Heures du Mans, sous réserve :

- du paiement des droits de participation et respect des autres dispositions du présent RP, et du règlement du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA,
- du respect de leurs obligations financières, contractuelles et juridiques vis-à-vis de l'ACO, de la FIA et de LMEM

### 3.3.3 Concurrents sélectionnés sur dossier

Certains Concurrents sont sélectionnés sur dossier par le Comité de Sélection et invités à participer aux 24 Heures du Mans.

Les critères suivants sont appréciés à la discrétion du Comité de Sélection, et listés de manière non exhaustive, sans ordre de priorité :

- Notoriété du Concurrent (constructeur, équipe assistée par un constructeur, équipe privée renommée, etc.)
- Participation(s) aux 24 Heures du Mans
- Palmarès
- Participation régulière à : Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, IMSA WeatherTech Sportscar Championship, European Le Mans Series, Asian Le Mans Series.
- Notoriété des pilotes
- Qualité des voitures
- Intérêt technique
- Situation juridique ou financière avec l'ACO, son environnement, ses partenaires.

### 3.3.1 Competitors invited on the basis of their results

Some Competitors are invited to take part in the 2024 24 Hours of Le Mans, based on their results in the 2023.

Appendix 8 of these SR presents the list and conditions for the attribution of these invitations. The Competitor's licence, as well as the name of the operating team and the category of the car must be identical to those appearing in Appendix 8.

### 3.3.2 Competitors entered in the FIA World Endurance Championship

The Competitors entered in the FIA World Endurance Championship are invited to take part in the 24 Hours of Le Mans subject to:

the payment of the entry fees, and respect for other provisions of these SR and of the FIA World Endurance Championship Regulations, respect of their financial, contractual, and legal obligations towards the FIA and LMEM

### 3.3.3 Competitors selected on the strength of their application

Competitors who are selected by the Selection Committee and invited to take part in the 24 Hours of Le Mans.

The following criteria are at the Selection Committee's discretion. The list is not exhaustive and with no order of priority:

- Fame of the Competitor (manufacturer, factory-backed team, well-known private team, etc.)
- Previous 24 Hours of Le Mans participations
- Competitor's record
- Regular entry in: FIA World Endurance Championship, IMSA WeatherTech Sportscar Championship, European Le Mans Series, Asian Le Mans Series
- Drivers' reputation
- Quality of the cars
- Technical interest
- Relationship with the ACO and its environment & partners regarding legal and financial issues

## 4. DISCIPLINE GENERALE ET OBLIGATIONS DES CONCURRENTS

### 4.1 Discipline Générale

#### 4.1.1 Comportement anti-sportif

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra être saisi par le Directeur d'Épreuve et/ou le Directeur de Course de tout comportement d'un Constructeur, Concurrent, Pilote ou

## 4. GENERAL DISCIPLINE AND COMPETITORS' OBLIGATIONS

### 4.1 General discipline

#### 4.1.1 Unsporting conduct

The Race Director and/or the Clerk of the Course may bring before the Panel of Stewards any unsporting behaviour on the part of a manufacturer, Competitor, Driver or participant that is deemed

participant qui serait contraire à l'esprit sportif, à une concurrence loyale, quand bien même l'intéressé revendiquerait l'application littérale du présent Règlement.

contrary to the spirit of sport and fair play, even if the person concerned demands the literal application of the present regulations.

#### 4.1.2 Laisser-passez et accréditations

#### 4.1.2 Passes and accreditations

Comme défini à l'Article 3.21 du Code, tout participant tel que défini à l'Article 20 du Code, se trouvant pour n'importe quelle raison dans les espaces réservés (voir l'Article 20 du Code), doit porter son laissez-passer bien visiblement.

As defined in Article 3.21 of the Code, any participant as defined in Article 20 of the Code, present in any capacity whatsoever in the reserved areas (see Article 20 of the Code), must wear his or her pass in such a way that it is clearly visible.

Seul l'ACO est habilité à autoriser l'émission et le retrait des laissez-passer.

The ACO alone is empowered to authorise the issue and removal of passes.

Des laissez-passer spécifiques seront délivrés par l'ACO pour la Compétition des 24 Heures du Mans.

Specific passes will be issued by the ACO for the 24 Hours of Le Mans.

Un laissez-passer ne pourra être utilisé que par la personne et dans le but pour lequel il aura été délivré.

A pass may be used only by the person and for the purpose for which it was issued.

#### 4.1.3 Contrôle médical

#### 4.1.3 Medical control

Le Directeur de Course et le Médecin-Chef peuvent demander à un Pilote ou à un officiel de se soumettre à un contrôle médical à tout moment de la Compétition.

The Clerk of the Course and the Chief Medical Officer may require a Driver or an official to undergo a medical examination at any time during the Competition.

#### 4.1.4 Sécurité opérationnelle Haute Tension

#### 4.1.4 High Voltage operational safety

Les Concurrents, Pilotes, ASN, Promoteurs, organisateurs, bénévoles et officiels doivent se conformer au Supplément 10 de l'Annexe H au Code Sportif International et, sur demande de la FIA, doivent fournir toute preuve de conformité que la FIA jugera nécessaire.

The Competitors, Drivers, ASN, Promoters, organisers, volunteers and officials must comply with Supplement 10 of Appendix H to the International Sporting Code, and upon request from the FIA, they must provide any proof of compliance that the FIA may deem necessary.

Le Supplément 10 de l'Annexe H au Code Sportif International est disponible via le lien suivant :

Supplement 10 of the Appendix H to the International Sporting Code is available via the following link:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

En catégorie Hypercar, la charge de la batterie du système hybride n'est pas autorisée pendant la nuit. Les horaires où la charge est autorisée figureront au règlement particulier de la Compétition (Annexe 1). La charge et le stockage des batteries sera autorisée uniquement à l'arrière des structures à l'arrière des garages.

In Hypercar category, the charge of the battery of the hybrid system is not allowed during the night. The timings when the charge is allowed can be found in the supplementary regulations of the Competition (Appendix 1). Charging and storing the batteries will be allowed only at the rear of structures at the rear of the garages.

#### 4.1.5 Obligations promotionnelles des concurrents

#### 4.1.5 Competitors' promotional obligations

Les Concurrents et l'ensemble de leur personnel ont l'obligation, si sollicités, d'être présents et de participer à la totalité des animations promotionnelles et commerciales organisées par le Promoteur.

Competitors and all their team members, if requested, must be present and take part to all promotional and commercial events organised by the Promoter.

Il s'agit, sans s'y limiter, de :

This is, without limitations:

- Séance d'autographes
- Parade des pilotes
- Le Pesage
- Présentation des Pilotes
- Pré-podium
- Podium
- Zone mixte - interview
- Conférence de presse après les qualifications
- Conférence de presse après la course

- Autograph session
- Drivers' parade
- The Pesage
- Drivers' presentation
- Pre-podium
- Podium
- Mixed zone - interview
- Press conference after qualifying
- Press conference after the race

En cas de non-respect ou de retard, une pénalité sera

In case of non-compliance or late arrival, penalty at the Stewards'

prononcée à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Dans le cadre des vérifications techniques préliminaires, aussi appelées Le Pesage, le Concurrent devra tenir à la disposition du Promoteur : pilotes, voitures et personnel nécessaires à la réalisation d'une parade ou de tout type d'activités réalisées avec le pilote au volant.

Au minimum, une voiture par marque engagée à la compétition devra être disponible pour le promoteur.

Le Promoteur publiera les détails relatifs à cette procédure (comme le parcours, les horaires, la vitesse maximale, et autre) dans une communication concurrent ultérieurement.

Les concurrents auront l'obligation de participer à cet événement et de s'accommoder aux recommandations du promoteur.

En cas de non-respect, une pénalité sera prononcée à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

#### 4.1.6 Signalétique apposée sur les voitures

Les Concurrents doivent apposer sur leur voiture, et ce avant le début des vérifications techniques, la publicité imposée par l'Organisateur ainsi que les numéros de course et l'ensemble des autocollants d'identification (voir tailles et emplacements en Annexe 3).

En outre, les Concurrents doivent laisser à disposition de l'Organisateur de la Compétition des emplacements qui lui sont exclusivement réservés (voir schéma en Annexe 3 du présent règlement).

Les Concurrents engagés à la saison dans le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA doivent également se référer au Règlement Sportif du Championnat.

Chaque concurrent doit fournir à l'ACO des visuels de la voiture dans sa configuration complète et finale au plus tard le voir Annexe 15 :

- Décoration définitive de la voiture.
- L'ensemble des adhésifs prévus doivent figurer sur les visuels.
- Les visuels suivants devront être fournis : Face, côté gauche, côté droit, dessus, arrière.

Toute modification soumise après le voir Annexe 15 devra être approuvée par l'ACO.

Les visuels devront être approuvés par l'ACO et seront utilisés comme référence lors des vérifications techniques.

Contact : [c.macedo@fiawec.com](mailto:c.macedo@fiawec.com) - [f.brindeau@lemans.org](mailto:f.brindeau@lemans.org) - [e.leboulleux@lemans.org](mailto:e.leboulleux@lemans.org)

#### 4.1.7 Limitation du personnel et des essais

Dans l'esprit de la réduction et du contrôle des coûts, les Concurrents sont réglementairement limités en matière de personnel (Annexe 7) et d'essais privés (Article 8 et Annexe 09).

discretion.

In the field of the pre-race scrutineering, also called The Pesage, the Competitor will hold at the disposal of the Promotor: drivers, cars and personal necessary to realise a parade or any other type of activity realised with the driver at the steering wheel.

At least, one car by brand entering the Competition must be available for the Promotor.

The Promotor will publish the details relative to this procedure (such as the route, the timing, the maximum speed, and other) in a competitor communication later.

The competitors will have the obligation to participate in this event and to comply with the promotor recommendations".

In case of non-compliance, penalty at the Stewards' discretion.

#### 4.1.6 Signage affixed to the cars

Before the start of scrutineering, Competitors must put the advertising imposed by the Organiser, as well as the race numbers and the identification stickers on their car (see sizes and positions in Appendix 3).

Additionally, Competitors must leave available the spaces which are exclusively reserved for the Competition Organiser (see diagram in Appendix 3 of these regulations).

Full season Competitors of the FIA World Endurance Championship must also refer to the Championship Sporting Regulations

Each competitor must provide the ACO with visuals of the car in its complete and final configuration no later than Final see Appendix 15:

- Final decoration of the car.
- All adhesives expected on the car must appear on the visuals.
- The following visuals must be provided: Face, left side, right side, top, back.

Any change submitted after see Appendix 15 must be approved by the ACO.

The visuals must be approved by the ACO and will be used as a reference during scrutineering.

Contact: [c.macedo@fiawec.com](mailto:c.macedo@fiawec.com) - [f.brindeau@lemans.org](mailto:f.brindeau@lemans.org) - [e.leboulleux@lemans.org](mailto:e.leboulleux@lemans.org)

#### 4.1.7 Personnel limitation and testing

In the spirit of cost reduction and control, Competitors are restricted by regulation in terms of personnel (Appendix 7) and private testing (Article 8 & Appendix 09).

## 4.2 Equipement des concurrents

### 4.2.1 Equipements obligatoires des Pilotes

Pendant **l'ensemble de la compétition**, les Pilotes doivent toujours porter l'équipement conforme aux normes de sécurité fixées par la FIA pour les Compétitions internationales sur circuits, dans les conditions définies par l'Annexe L du Code.

Pour faciliter l'identification des équipages et aux fins de leur unité, les Pilotes d'une même voiture sont tenus de porter une combinaison identique.

### 4.2.2 Equipements obligatoires pour le personnel dans la voie des stands

Tenue de sécurité minimale pour le personnel des Concurrents dans la voie des stands (limite : ligne devant le rideau du stand) durant toutes les séances d'essais et la course :

Les préposés au ravitaillement, au dégazage, à l'extincteur et à la vanne de sécurité doivent porter les équipements homologués FIA suivants :

- combinaison ignifugée homologuée FIA 8856
- gants ignifugés homologués FIA 8856
- cagoule ignifugée homologuée FIA 8856
- sous-vêtements longs ignifugés homologués FIA 8856 (chemise, pantalons et chaussettes)
- chaussures ignifugées homologuées FIA 8856
- casques intégraux de couleur uniforme sans décoration avec visière intégrale fermée homologués par la FIA (répertoriés dans la Liste Technique FIA n° 25) (la visière peut être ouverte avant l'arrivée de la voiture dans la voie des stands)

Personnel autorisé sur le mur des stands :

- combinaison ignifugée homologuée FIA 8856

Tout autre opérateur :

- combinaison ignifugée homologuée FIA 8856
- gants ignifugés homologués FIA 8856
- cagoule ignifugée homologuée FIA 8856 protégeant complètement le visage
- lunettes ignifugées
- sous-vêtements longs ignifugés homologués FIA 8856 (chemise, pantalons et chaussettes)
- chaussures ignifugées homologuées FIA 8856
- casque

En dehors des opérations de ravitaillement uniquement : dans des circonstances exceptionnelles, un mécanicien peut retirer ses gants ignifugés homologués par la FIA en cas d'absolue nécessité.

### 4.2.3 Caméras des concurrents

Les images filmées par l'équipe peuvent, moyennant l'approbation préalable et discrétionnaire des Commissaires Sportifs, être utilisées par les équipes comme élément de preuve dans leur défense dans le cas d'une enquête, à condition que l'équipe utilisant les images soit l'équipe

## 4.2 Competitors' equipment

### 4.2.1 Mandatory equipment for drivers

During **the entire competition**, the Drivers must always wear equipment in conformity with the safety standards established by the FIA for international Competitions on circuits, in the conditions defined by Appendix L to the Code.

For easier identification and for the unity of the crews, the Drivers of one and the same car are obliged to wear identical overalls.

### 4.2.2 Mandatory equipment for personnel in the pit lane

Minimum safety clothing for Competitors' personnel in the pit lane (the limit is the line in front of the pit shutter) during all practice sessions and the race:

The refueller, vent, extinguisher, and cut off valve attendants must wear the following FIA homologated gear:

- FIA 8856 homologated fireproof overalls
- FIA 8856 homologated fireproof gloves
- FIA 8856 homologated fireproof balaclava
- FIA 8856 homologated fireproof long underwear (shirt, trousers and socks)
- FIA 8856 homologated fireproof shoes
- FIA homologated (as listed in FIA Technical List 25) full face helmets of a uniform colour without decoration, with closed full visors (the visor may be opened before the car enters the pit lane)

Personnel allowed on the pit wall:

- FIA 8856 homologated fireproof overalls

Any other operator:

- FIA 8856 homologated fireproof overalls
- FIA 8856 homologated fireproof gloves
- FIA 8856 homologated fireproof balaclava that protects the whole face
- fireproof goggles
- FIA 8856 homologated fireproof long underwear (shirt, trousers and socks)
- FIA 8856 homologated fireproof shoes
- helmet

Except for refuelling operations: in exceptional circumstances, a mechanic may remove the FIA homologated fireproof gloves if absolutely necessary.

### 4.2.3 Competitors' cameras

Images filmed by the team may, subject to the prior and discretionary approval of the Stewards, be used by teams as evidence in their defence in case of an inquiry, provided that the team using the images is the team owning/using the camera that filmed them.

détentrice/utilisatrice de la caméra qui les a filmées

En aucun cas, un enregistrement de caméra ne peut être utilisé pour constituer la base de tout type de réclamation, plainte ou action contre une autre équipe ou un tiers.

Les équipes doivent remettre toutes les images demandées par un officiel de course.

#### 4.2.4 Caméras embarquées

La description technique sera détaillée dans le document envoyé par le Promoteur.

Le poids minimum des voitures étant défini sans système de caméra, il paraît important que les voitures équipées du système de caméra ne soient pas pénalisées en termes de performance.

Ce qui suit sera donc mis en place, en considérant le poids du système de caméra = 3.8 kg.

- Les voitures sans caméra devront se lester (3.8kg au total)
- HYPERCAR : poids minimum avec le système de caméra ou le lest caméra = décrit dans la BoP
- LMGT3 : poids minimum avec le système de caméra ou le lest caméra = décrit dans la BoP
- LMP2 : poids minimum avec le système de caméra ou le lest caméra

Les Concurrents ne peuvent pas refuser l'installation de caméras et d'équipements de l'ACO à bord de leurs voitures. Sanction : à la discrétion des Commissaires Sportifs.

L'ACO se réserve le droit d'installer une ou plusieurs caméras embarquées dans et/ou à l'extérieur des voitures.

Seul un adhésif portant le nom du team (celui figurant sur la licence du Concurrent) est autorisé sur le tableau de bord. Néanmoins, les Concurrents qui souhaitent poser des adhésifs de sponsor sur le tableau de bord ou ailleurs dans le cockpit pourront demander à l'ACO un devis (n.fargier@fiawec.com).

L'utilisation des caméras embarquées autres que celles fournies par l'ACO est limitée :

- A la Journée Test ainsi qu'aux essais libres;
- A un usage strictement sportif (analyse du pilotage des pilotes). Toute utilisation commerciale ou promotionnelle est strictement interdite.
- Un formulaire de déclaration devra être transmis aux Commissaires Techniques (Annexe 7) et l'installation devra être contrôlée par les Commissaires Techniques.
- L'attention du Concurrent est attirée sur le fait que la responsabilité de l'ACO ainsi que celle de ses partenaires ne pourront être engagées en cas de dysfonctionnements des caméras embarquées :
- d'une part si le Concurrent a refusé l'accès à l'installation avant le départ de la course,

Under no circumstances may a camera recording be used to form the basis of any kind of protest, complaint or action against another team or a third party.

Teams must surrender any images requested by a race official.

#### 4.2.4 On-board cameras

The technical description will be summarised in the document sent by the promoter.

As the minimum weight of all cars is defined and maintained without a camera system, it is considered of major importance that the cars equipped with a camera system do not suffer any performance penalty.

The following will be put in place, considering the weight of the camera system = 3.8kg

- Cars without a camera will need to have ballast on board (total 3.8kg)
- HYPERCAR: minimum car weight with a camera system or camera ballast = described in BoP
- LMGT3: minimum car weight with a camera system or camera ballast = described in the BoP
- LMP2: minimum car weight with a camera system or camera ballast

Competitors cannot refuse the fittings of the ACO's cameras and equipment inside their cars. Sanction: at Stewards' discretion.

The ACO reserve the right to install 1 or more on board video cameras in and/or outside the cars.

One sticker only, with the name of the team (the name of the Competitor licence) is authorized. Nevertheless, Competitors who want to put sponsor sticker(s) on the dashboard, or somewhere else in the cockpit, can ask the ACO for a quotation (n.fargier@fiawec.com).

The use of on-board cameras other than those provided by the ACO is restricted to:

- The Test Day and the free practice sessions;
- A strictly sporting context (driving analysis of the drivers). Any commercial or promotional use is strictly forbidden.
- A declaration form will have to be sent to the Scrutineers (Appendix 7) and the installation will have to be checked by the Scrutineers.
- The Competitor's attention is drawn to the fact neither the ACO's nor its partners' liability can be incurred in the case of dysfunction of the on-board camera,
- whether the Competitor had refused access to the installation before the start of the race

- d'autre part si la course a débuté

#### 4.2.5 Brassards associés au personnel pit lane

Le Promoteur distribuera à chaque Concurrent trois types de brassards :

- PIT LANE : le brassard vert devra être porté par toute personne accédant à la voie des stands lorsque la voiture y est arrêtée, pour y faire des interventions et sur la grille en cas de suspension de la course à partir du signal 10 minutes.
- TYRE & BRAKE : le brassard bleu devra être porté par toute personne accédant à la voie des stands en présence de la voiture pour y faire des contrôles de freins/pneumatiques.
- RED : le brassard rouge devra être porté par la personne autorisée sur la grille en cas de suspension de course.
- HV : le brassard HV devra être porté par le technicien du système hybride pour intervenir dans la voie des stands ou sur la piste.

Le Comité WEC précisera avant le début de saison si une méthode d'identification supplémentaire sera mise en place

### 4.3 Moyen de communication

#### 4.3.1 Communications radio du concurrent

Les officiels de l'ACO et de la FIA sont autorisés à écouter, enregistrer et retranscrire, à tout moment, et pour tout usage, les conversations sur toutes les fréquences ayant obtenu une licence pour la Compétition. L'anglais sera la seule langue admise pour toutes les conversations radio sauf autorisation exceptionnelle accordée par le Comité WEC

L'utilisation de tout émetteur radio sur la fréquence 2,4 GHz est strictement interdite.

En cas d'infraction : pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

#### 4.3.2 Radio de la Direction de Course

La radio de la direction de course est également dénommée « Radio du mur des stands ».

L'écoute de la chaîne de radio de la Direction de Course est obligatoire pour tous les Concurrents engagés dans chaque Compétition du Championnat.

Sauf instruction contraire, de 10 minutes avant que les voitures ne soient autorisées sur la piste jusqu'à 10 minutes après que la dernière voiture a franchi la ligne 1 de la Voiture de Sécurité après une séance, ou est entrée dans le « Parc fermé » après la course, la fréquence radio sera active.

Chaque Concurrent doit s'assurer que pour chaque voiture engagée, quelqu'un écoute la Radio de la Direction de Course pendant les périodes décrites ci-dessus.

Les Concurrents doivent s'assurer que les consignes de

- or if the race has started.

#### 4.2.5 Armband associated with pit lane personnel

The Promotor will distribute to each Competitor three types of armbands:

- PIT LANE: the green armband must be worn by any person accessing the pit lane in the presence of the car that needs to intervene on it on the grid in case of a race suspension from the 10-minute signal.
- TYRE & BRAKE: the blue armband must be worn by any person accessing the pit lane in the presence of the car who needs to check brakes / tyres.
- RED: the red armband must be worn by the person authorised on the grid in case of a race suspension.
- HV: the HV armband must be worn by the hybrid system technician to intervene in the pit lane or on track.

The WEC Committee will precise before the beginning of the season if any additional identification method will be used.

### 4.3 Means of communication

#### 4.3.1 Competitor radio communications

The ACO and FIA officials are allowed to listen to, record and transcript, the conversations at any time and for any purpose, on all the frequencies that have been given a licence for the Competition. English will be the only language admitted for all radio conversations unless exceptional authorisation is granted by the WEC Committee.

The use of any radio transmitter on 2.4 GHz is strictly forbidden.

In case of infringement: penalty at the Stewards' discretion.

#### 4.3.2 Race control radio

Race Control Radio is also referred as "Pit-wall radio".

Listening to the Race Control Radio channel is mandatory for all Competitors entered in each Competition of the Championship.

Unless instructed otherwise, from 10 minutes before the cars are allowed on track until 10 minutes after the last car has crossed Safety Car Line 1 after a session or has entered the "Parc Fermé" after the race, the radio frequency will be active.

Each Competitor must ensure that for every car entered, someone is listening to the Race Control Radio during the periods detailed above.

Competitors must ensure that safety information is passed on to

sécurité sont transmises immédiatement aux Pilotes.

A l'appréciation uniquement des Commissaires Sportifs (dont la décision n'est pas sujette à appel), le non-respect des instructions données par l'intermédiaire de la Radio de la Direction de Course peut être considéré comme une violation de l'Article 12.2.1.i du Code.

Les équipes doivent informer immédiatement la Direction de Course de tout problème concernant la réception de ce canal radio par tous les moyens à leur disposition

#### 4.3.3 Moyens de communication électroniques

Les officiels et le Promoteur pourront utiliser des moyens de communication électroniques.

Les Concurrents devront à tout moment être connectés à ces moyens de communication et signaler tout dysfonctionnement.

Lorsque récipiendaires d'une communication, les Concurrents devront en accuser réception immédiatement.

### 4.4 Attribution des garages

#### 4.4.1 Prescriptions générales

Le présent article est valable pour toutes les Compétitions comptant pour le Championnat du Monde d'Endurance mais également pour les essais collectifs qui seraient organisés par le Promoteur ou l'ACO.

Seul le Concurrent ayant terminé premier du classement du Championnat du Monde d'Endurance Hypercar de la FIA de la saison précédente pourra choisir ses garages lors de chacune des Compétitions du Championnat.

Le Promoteur se réserve le droit de déroger à cette règle

#### 4.4.2 Horaires d'ouverture obligatoire des stands pendant la Compétition

Sauf instructions contraires du Promoteur ou accord des délégués techniques : De 1 heure avant la première séance FIA WEC jusqu'à 1 heure après la dernière séance de chaque jour ou au moins de 10h00 à 18h00 (sauf indications contraires à l'Annexe 1 de la Compétition concernée) :

Le rideau du stand (du côté de la voie des stands) doit rester complètement ouvert.

La visibilité vers l'intérieur du stand et la voiture de course doit rester libre sans obstruction de quelque nature que ce soit (éléments de carrosserie, rideaux, piles de pneus, chariots, etc., personnes liées au Concurrent comprises). Tout élément de carrosserie entreposé devant la voiture sera considéré comme une obstruction à la visibilité à l'intérieur du stand sauf s'il est entreposé à plat sur le sol et ne cache pas totalement ou partiellement la voiture de course à l'intérieur du stand.

Toute personne se trouvant devant la voiture lorsque celle-ci est à l'intérieur du stand est considérée comme une obstruction à la visibilité à l'intérieur du stand à moins qu'elle ne doive travailler sur la voiture. Une rangée de personnes

the Drivers immediately.

Solely at the Stewards' discretion (whose decision cannot be appealed), failure to adhere to instructions given via Race Control Radio may be considered an infringement of Article 12.2.1.i of the Code.

Teams must immediately inform Race Control of any problems with the reception of this radio channel by any means available to them.

#### 4.3. Electronic means of communication

The officials and the Promoter may use electronic means of communication.

The Competitors must be connected to these means of communication at all times and signal any malfunction.

When they receive a communication, Competitors must immediately acknowledge receipt.

### 4.4 Pit allocation

#### 4.4.1 General prescriptions

This article is valid for all Competitions counting towards the World Endurance Championship, but also for the collective testing organised by the Promoter or the ACO.

Only the Competitor who has finished first in the FIA Hypercar World Endurance Championship classification of the previous season will be able to choose its garages at each of the Championship Competitions.

The Promoter reserves the right to waive this rule.

#### 4.4.2 Mandatory opening times for the garges during the Competition

Unless otherwise instructed by the promoter or with the agreement of the technical delegates: from 1 hour before the first FIA WEC session until 1 hour after the last session of each day, or as a minimum from 10 am until 6 pm (unless otherwise specified in Appendix 1 of the relevant Competition):

The pit shutter (on the pit lane side) must remain completely open.

Visibility towards the inside of the garage and the race car must remain free of any obstruction of any kind whatsoever (bodywork parts, covers, piles of tyres, trolleys, etc., including persons connected to the Competitor). Any bodywork element stored in front of the car will be considered to be an obstruction to the visibility towards the inside of the garage unless it is stored flat on the ground and does not totally or partially hide the race car inside the garage.

Any person standing in front of the car when it is inside the garage is considered to be an obstruction to the visibility towards the inside of the garage unless that person has to work on the car. A line of people in front of the car is strictly prohibited.

devant la voiture est strictement interdite.

Les exceptions sont les ventilateurs de refroidissement, les chariots de ravitaillement ou les réservoirs de carburant nécessaires pour effectuer les travaux après les opérations en piste.

Les officiels doivent avoir libre accès à l'intérieur du stand à tout moment.

Les voitures à l'intérieur du stand doivent être garées avec la face avant face à la voie des stands, sauf autorisation contraire des délégués techniques.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

#### 4.4.3 En cas de retrait de la Compétition

Les Concurrents qui, pour quelque raison que ce soit, ne peuvent prendre le départ, soit de la course, soit des essais libres ou des essais qualificatifs, devront suivre les instructions du Promoteur pour l'organisation et la libération des stands.

#### 4.4.4 En cas d'abandon de la Compétition

En course, le rideau du stand doit être baissé lorsque l'abandon est déclaré par écrit par le Concurrent.

#### 4.4.5 Exercices de changement de roue

Les Concurrents sont autorisés à procéder à des exercices de changements de roues sous réserve du respect des conditions suivantes :

- La manipulation de carburant est strictement interdite (les opérateurs et équipements carburant peuvent être en place).
- Les exercices doivent se dérouler en respectant l'espace mis à disposition par l'ACO.
- Des instructions complémentaires pourront être imposées par l'ACO à tout moment.

Les Concurrents peuvent également procéder à des exercices de changement de roue, dès lors qu'il n'y a pas d'activité annexe en piste (ex : courses support).

## 5. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

### 5.1 Vérifications administratives

#### 5.1.1 Dispositions générales

Les vérifications administratives et techniques des 24 Heures du Mans prennent aussi la dénomination de « Pesage » dans les horaires officiels.

Les Concurrents et leurs pilotes doivent respecter l'heure de convocation qui leur est communiquée.

Horaires et lieux précisés à l'Annexe 1 du présent RP.

Chaque Concurrent et chaque Pilote devront présenter des

Exceptions are cooling fans, fuel rigs or fuel bowsers needed to complete works after on-track operations.

Officials must have free access to the inside of the garage at all times.

Cars inside the garage must be parked with the front facing the pit lane unless otherwise authorised by the technical delegates.

Penalty: at the Stewards' discretion.

#### 4.4.3 In case of withdrawal from the Competition

Competitors who, for whatever reason, cannot take the start, either of the race or of a free practice or qualifying session, will have to follow the Promotor's instructions with regard to organisation and vacating the pits.

#### 4.4.4 In case of withdrawal from the Competition

During the race, the pit shutter must be closed when the Competitor has declared in writing the withdrawal of the car.

#### 4.4.5 Wheel change training exercises

Competitors can carry out wheel change exercises subject to the following conditions:

- Fuel handling is strictly prohibited (operators and fuel equipment may be in place).
- The exercises must be carried out respecting the space made available by the ACO.
- Additional instructions may be imposed by the ACO at any time.

Competitors can also carry out wheel change training exercises when there is no ancillary activity on track (eg: support races).

## 5. ADMINISTRATIVE AND TECHNICAL CHECKS

### 5.1 Administrative checks

#### 5.1.1 General provisions

Administrative checks and scrutineering at the 24 Hours of Le Mans are also named "Pesage" in the official timetable.

Competitors and drivers must respect the time at which they are summoned.

Places and timing listed in Appendix 1 of these SR.

Each Competitor and each Driver must present valid Competitor

licences de Concurrent et de Pilote en cours de validité, telles que définies à l'Article 3.1.4.

Les Pilotes doivent également être en possession d'un certificat médical d'aptitude valable qui accompagne la licence internationale.

Pour les Pilotes et Concurrents dont les licences ne prévoient pas d'autorisation permanente de participer aux Compétitions internationales inscrites au calendrier FIA : une autorisation de courir dans le pays de la Compétition, délivrée par l'Autorité Sportive Nationale (ASN).

Lors des vérifications administratives, les Concurrents doivent confirmer par écrit leur(s) représentant(s) officiel(s) tel que précisé à l'Article 1.3.2 du présent règlement et leur(s) adjoint(s).

Ils doivent également procéder à la nomination des équipages officiels, à raison de 3 Pilotes maximum par voiture, sachant que :

- Un Pilote ne peut être désigné que sur une seule voiture ;
- Les conducteurs suppléants ne sont pas admis ;
- Modification d'un équipage : (voir l'Article 13.3 du présent Règlement, ainsi que le Contrat Commercial avec le Promoteur).

Tout retard ou absence aux vérifications administratives ou aux briefings des 24 Heures du Mans est interdit (forte amende, assortie d'une sanction pouvant aller jusqu'à l'exclusion du pilote), sauf cas de force majeure dûment apprécié par le Collège des Commissaires Sportifs.

Un Concurrent pourra être pénalisé par le Collège des Commissaires Sportifs s'il ne se présente pas à l'heure aux vérifications administratives d'une Compétition, pour toute raison autre que :

- Cas de force majeure (mauvaises conditions atmosphériques, perturbations sociales, ...) ;
- Accident dans la Compétition précédente du Championnat dont les dommages, constatés par le Délégué Technique du Championnat, ne peuvent être réparés dans les délais impartis.

Le concurrent pourra être exempté si son absence est due à la participation à une des compétitions internationales suivantes : Formule 1, Formule E, WeatherTech SportsCar Championship, Fanatec GT World Challenge, Indy Car ou NASCAR.

Pour ce faire, le concurrent devra adresser une requête dûment motivée, par écrit à l'adresse [sport@lemans.org](mailto:sport@lemans.org), au plus tard 7 jours avant les vérifications administratives.

Une participation aux frais de 3 000 € pourra être exigée par l'ACO et payable dans les 24 heures suivant la demande.

#### 5.1.2 Déclaration des pilotes au départ

Pour les Concurrents de toutes les catégories, le nom du Pilote qui prendra le départ doit être déclaré à l'occasion des vérifications administratives, en remplissant le formulaire

and Driver's licences, as defined in Article 3.1.4.

The Drivers must also be in possession of a current medical certificate of aptitude which accompanies the international licence.

For Drivers and Competitors whose licences do not grant permanent authorisation to take part in the international Competitions registered on the FIA calendar: authorisation to race in the country of the Competition, issued by the National Sporting Authority (ASN).

During the administrative checks, the Competitors must confirm in writing their official representative(s) specified in Article 1.3.2 of the present Regulations and their deputy(s).

They must also proceed to nominate the official crews, comprising a maximum of 3 Drivers per car, knowing that:

- A Driver cannot be assigned to more than one car ;
- Substitute Drivers are not accepted ;
- Modification of a crew: (see Article 13.3 of these Regulations, as well as the Commercial Agreement with the Promoter).

Any late arrival or absence to the administrative checks and briefings of the 24 Hours of Le Mans (see Article 9.3.1) is forbidden (substantial fine and sanction up to disqualification of the driver) except for *cas de force majeure* duly assessed as such by the Panel of Stewards.

A Competitor may be penalised by the Stewards if he does not report on time for the administrative checks for a Competition for any reason other than:

- A case of force majeure (poor weather conditions, social unrest, etc.);
- An accident during the previous Competition in the Championship, as a result of which the car sustained damage, noted by the Championship Technical Delegate, that could not be repaired within the given time.

The competitor may be exempted if the absence is due to the participation to one of the following international competitions: Formula 1, Formula E, WeatherTech SportsCar Championship, Fanatec GT World Challenge, Indy Car or NASCAR.

In that case, the competitor must send a written request, duly motivated, to [sport@lemans.org](mailto:sport@lemans.org), at least 7 days before the administrative checks.

A contribution to expenses of 3,000 € may be levied by the ACO, to be paid within 24 hours of the request.

#### 5.1.2 Starting driver's declaration

For the Competitors in all the categories, the name of the Driver who will take the start must be declared at the time of the administrative checks by filling in the appropriate form.

approprié.

A défaut de notification de changement de Pilote déposée par écrit auprès du Collège des Commissaires Sportifs au plus tard 30 minutes après la fin de l'Hyperpole, le Pilote qui prendra le départ sera obligatoirement celui qui a été indiqué lors des vérifications administratives.

Contact : [startingdrivers@fiawec.com](mailto:startingdrivers@fiawec.com)

## 5.2 Vérifications techniques

### 5.2.1 Dispositions générales

Six personnes maximum d'une équipe sont autorisées par voiture pendant les vérifications techniques. Les vérifications techniques d'avant course comprennent un certain nombre de contrôles, décidés à l'appréciation des commissaires techniques, et axés principalement sur la sécurité.

Aucune voiture ne peut participer à la Compétition si elle n'a pas obtenu une approbation à l'issue des vérifications techniques préliminaires. Cette approbation est matérialisée par un autocollant dédié.

Le fait qu'une voiture, une pièce ou un Concurrent aient satisfait à ses obligations en matière de vérifications techniques d'avant course n'implique pas sa conformité au Règlement Technique applicable, laquelle relève de la responsabilité exclusive du Concurrent (voir Article 1.3.3).

Les vérifications techniques d'avant course concernent à minima :

- Documents, tels que (non exhaustif) : les formulaires de déclaration d'équipement en ligne (qui doivent être continuellement mis à jour pendant la Compétition), la Fiche d'Homologation des voitures.
- Dispositifs et équipements de sécurité des voitures.
- Dispositifs et équipements de sécurité des Pilotes, tels que (non exhaustifs) : l'homologation des combinaisons, casques et dispositifs de retenue frontale de la tête (dans les conditions définies à l'Annexe L du Code). Aucune modification du casque et du dispositif de retenue frontale de la tête n'est autorisée en dehors de celles homologuées. [Ces contrôles sont obligatoires pour tous les pilotes.](#)

### 5.2.2 Contrôles aléatoires

À tout moment de la Compétition, les Commissaires Techniques pourront sélectionner aléatoirement une voiture et effectuer des contrôles.

### 5.2.3 En cas de changement de châssis ou de changement sur la voiture

Tout changement de châssis sur une voiture, au cours de la Compétition, entraînera une nouvelle inspection de la part des Commissaires Techniques.

Une fois approuvée par les Commissaires Techniques, toute voiture qui est modifiée d'une manière susceptible d'affecter sa sécurité ou de mettre en question son éligibilité, ou qui aurait été impliquée dans un accident avec des conséquences similaires, sera de nouveau vérifiée pour acceptation.

Unless a notification of a change of Driver is made in writing to the Panel of the Stewards, at the latest 30 minutes after the end of the Hyperpole, the Driver who takes the start must be the one declared during the administrative checks.

Contact: [startingdrivers@fiawec.com](mailto:startingdrivers@fiawec.com)

## 5.2 Scrutineering

### 5.2.1 General provisions

A maximum of six people of a team are authorised per car during scrutineering. Pre-race scrutineering involves a number of checks, decided at the discretion of the Scrutineers, and focusing primarily on safety.

No car can take part in the Competition unless it has been approved following the initial scrutineering. This approval is shown by a dedicated sticker.

The fact that a car, part or Competitor has satisfied its obligations concerning pre-race scrutineering does not imply its conformity with the applicable Technical Regulations, which is the exclusive responsibility of the Competitor (see Article 1.3.3).

Pre-race scrutineering concerns a minima:

- Documents, such as (non-exhaustive): the equipment declaration online forms (which must be continually updated during the Competition), the Homologation Form of the cars.
- Safety features and devices of the cars.
- Safety features and devices of the Drivers, such as (non-exhaustive): the homologation of the overalls, helmets and frontal head restraint devices (in the conditions defined in Appendix L to the Code). No modification to the helmet and frontal head restraint device is authorised apart from those homologated. [These checks are mandatory for all drivers.](#)

### 5.2.2 Random checks

At any time during the Competition, the Scrutineers may select a car at random and carry out checks.

### 5.2.3 Change of chassis or changes on the car

Any change of chassis on a car, during the Competition, will entail a new inspection by the Scrutineers.

Any car which, after being passed by the Scrutineers, is modified in a way which might affect its safety or call into question its eligibility, or which is involved in an accident with similar consequences, must be re-presented for scrutineering approval.

## 5.2.4 Déclaration d'équipements

Les Concurrents doivent consigner toutes les informations requises sur la plate-forme technique du Championnat de façon précise et dans les délais impartis et les tenir à jour pendant toute la durée de la Compétition. Ils devront également procéder dans les meilleurs délais à tout changements réclamés par les Délégués Techniques et leurs adjoints.

Les déclarations d'équipements devront être fait sur ACO-TECH : <https://aco-tech.online>

## 6. REGLEMENT TECHNIQUE

### 6.1 Voitures admissibles

#### 6.1.1 Homologations admissibles

Les Compétitions sont exclusivement réservées aux voitures « Le Mans Hypercars », aux voitures « Le Mans Prototype » (désignées ci-après LMP2) et aux voitures « Le Mans Grand Tourisme Trois » (désignées ci-après LMGT3) telles que définies dans les Règlements Techniques applicables et homologuées par la FIA et l'ACO conformément aux Règlements Techniques applicables :

- Hypercar LMH : homologuées à partir de 2020
- Hypercar LMDh : homologuées à partir de 2022
- LMP2 : homologuées à partir de 2017
- LMGT3 : homologuées LMGT3

#### 6.1.2 Recours

La décision de la FIA, comme celle de l'ACO, quant à la validation (ou non) de la fiche d'homologation, est une décision technique prise en dernier ressort, et par voie de conséquence, insusceptible de recours, par quelque partie que ce soit, devant quelque juridiction que ce soit.

#### 6.1.3 Voitures de réserve

Les voitures de réserve telles que définies ci-après ne sont pas admises.

Est une voiture de réserve, une voiture qui n'est pas destinée à participer à la Compétition mais à se substituer à celle engagée à titre principal par le Concurrent.

Par voiture, il convient d'entendre une automobile (au sens de l'Article 20 du Code) qui résulte de l'assemblage d'éléments de diverses natures (mécaniques, électriques, électroniques, etc.), en vue de constituer un objet identifié en lui-même, susceptible de répondre à la destination pour laquelle il a été conçu et construit.

### 6.2 Systèmes d'équivalence (technologies et performance)

#### 6.2.1 Principe général

Le Comité WEC est le seul compétent pour concevoir et

## 5.2.4 Equipment declaration

Competitors must declare all required information on the Championship technical platform in an accurate and timely manner and keep it updated it throughout a Competition. They must also make any changes requested by the Technical Delegates and their deputies as soon as possible.

Equipment declarations must be done on ACO-TECH: <https://aco-tech.online>

## 6. TECHNICAL REGULATIONS

### 6.1 Eligible cars

#### 6.1.1 Eligible homologations

The Competitions are exclusively reserved for "Le Mans Hypercars", "Le Mans Prototype" (hereafter LMP2) and "Le Mans Grand Touring Three (hereafter LMGT3) as defined in the applicable Technical Regulations, and homologated by the FIA and ACO in accordance with the applicable Technical Regulations:

- Hypercar LMH: homologated from 2020
- Hypercar LMDh: homologated from 2022
- LMP2: Homologated from 2017
- LMGT3: LMGT3 homologated

#### 6.1.2 Appeal

The decision of the FIA, like that of the ACO, as to the validation (or not) of the homologation form, is a technical decision taken in the last resort, and consequently cannot be appealed by any party before any jurisdiction whatsoever.

#### 6.1.3 Reserve cars

Reserve cars as defined below are not admitted.

A reserve car is a car that is not intended to take part in the Competition but to substitute for the one registered by the Competitor as the principal race car.

"Car" means an automobile (in the sense of Article 20 of the Code) resulting from the assembly of components of various kinds (mechanical, electrical, electronic, etc.), with a view to forming an identified object in itself, likely to meet the purpose for which it was designed and built.

### 6.2 Equivalence systems (technologies and performance)

#### 6.2.1 General principle

The WEC Committee is the only body competent to conceive and

apporter des changements aux systèmes d'équivalence. Il appartient dès lors au Comité de prendre la décision finale quant à la façon dont ces systèmes devraient être mis en œuvre. Il procédera aux différents ajustements par le biais de décisions spécifiques.

Les voitures des catégories Hypercar et LMGT3 sont soumises à un système d'équivalence dénommé « Balance des Performances

» (BoP). La BoP a pour objectif de permettre à des voitures de conceptions techniques différentes de concourir au sein d'une même catégorie.

La Balance des Performances (BoP) est établie et ajustée en utilisant les données et les informations fournies par les Concurrents et les Constructeurs à l'ACO/FIA et au Comité WEC ; la déclaration de ces données et informations constitue un engagement et est obligatoire.

A tout moment, le Comité est autorisé à demander (y compris avec des composants techniques ou des capteurs) aux Concurrents et aux Constructeurs n'importe quelle donnée ou information qui pourrait être utile pour concevoir les systèmes d'équivalence. Ces informations ou données pourront être partagées avec des tiers pour des analyses de performance. Ces données et informations fournies devront être exactes.

Les Constructeurs, Concurrents, Pilotes et toutes les personnes ou entités associées à leurs engagements ne devront pas chercher à influencer l'établissement de la BoP ni en commenter les résultats, notamment par le biais de déclarations publiques, des médias et des réseaux sociaux.

Toute infraction aux principes ci-dessus sera sanctionnée par les Commissaires Sportifs, à tout moment pendant toute Compétition, y compris après la course.

#### 6.2.2 Pour la catégorie LMGT3 uniquement

Un *success ballast* sera imposé pour les voitures LMGT3 engagées dans le Championnat (voir l'Article 3.1.1). Il sera en vigueur lors de toutes les Compétitions, sauf pour les 24 Heures du Mans.

Le système de calcul du lest utilise les résultats des courses précédentes (s'il y en a déjà eu) et les positions au championnat, à condition que toutes les voitures commencent une saison donnée avec un lest de 0 kilogramme.

Il est calculé comme suit :  $A+B+C = \text{success ballast}$  par voiture (en kilogrammes), avec :

Toute voiture non engagée au Championnat recevra un ballast forfaitaire de 15 kilos.

- A étant déterminé par le résultat de la Compétition précédente (course -1) :
  - o 1er : +15 kg
  - o 2ème : +10 kg
  - o 3ème : +5 kg
- B étant déterminé par les résultats de la Compétition antérieure à la Compétition précédente (course -2)
  - o 1er : +15 kg
  - o 2ème : +10 kg
  - o 3ème : +5 kg
- C étant déterminé par le classement en cours du

make changes to equivalence systems. As such, the Committee will have the final decision as to how these systems should be implemented. It will make the various adjustments through specific decisions.

Cars in the Hypercar and LMGT3 categories are subject to an equivalence system called "Balance of Performance" (BoP). The BoP aims to allow cars of different engineering designs to compete within the same category.

The Balance of Performance (BoP) is established and adjusted using data and information supplied by the Competitors and Manufacturers to the ACO/FIA, and the WEC Committee; the declaration of this data and information constitutes a commitment and is binding.

At any time, the Committee is entitled to ask (including through technical components or sensors) Competitors and Manufacturers for any data or information that it deems useful for devising equivalence systems. This information or data may be shared with third parties for performance analysis purposes. The data and information provided must be accurate.

Manufacturers, Competitors, Drivers and any persons or entities associated with their entries must not seek to influence the establishment of the BoP or comment on the results, in particular through public statements, the media and social networks.

Any infringement to the above principles will be penalised by the Stewards, at any time during any Competition, post-race included

#### 6.2.2 For the LMGT3 category only

Success ballast will be imposed for LMGT3 cars entered in the Championship (see Article 3.1.1). It will be in effect at all Competitions, except for the 24 Hours of Le Mans.

The ballast calculation system uses the results of previous races (if any have been held) and championship positions, provided that all cars start any given season with a ballast of 0 kilograms.

It is computed as follows:  $A+B+C = \text{success ballast}$  per car (in kilograms), with:

Any car not entered in the Championship will receive a fixed ballast of 15 kilos.

- A being determined by the result of the previous Competition (Race -1):
  - o 1st: +15 kg
  - o 2nd: +10 kg
  - o 3rd: +5 kg
- B being determined by results of the Competition preceding the previous Competition (Race -2)
  - o 1st: +15 kg
  - o 2nd: +10 kg
  - o 3rd: +5 kg
- C being determined by the current championship

#### championnat

- 1er : +15 kg
- 2ème : +10 kg
- 3ème : +5 kg

#### standings

- 1st: +15 kg
- 2nd: +10 kg
- 3rd: +5 kg

### 6.2.3 Pour la catégorie LMP2

La FIA et l'ACO ne souhaitent pas encourager les constructeurs à investir en LMP2 dans des développements qui améliorent les performances des voitures. Les objectifs principaux pour ces voitures doivent être la fiabilité, la sécurité et un faible coût de maintenance.

Pour atteindre ces objectifs, le Comité WEC pourra procéder à des ajustements de performance.

### 6.2.3 For the LMP2 category

The FIA and the ACO do not wish to encourage LMP2 manufacturers to pursue performance developments. The main goals for LMP2 cars must be reliability, safety and low maintenance costs.

To ensure that these goals are reached, the WEC Committee may impose performance adjustments.

## 6.3 Systèmes et équipements imposés

## 6.3 Systems and equipment imposed

### 6.3.1 Enregistreur de données

### 6.3.1 Data recorder

Toutes les voitures doivent être équipées de l'enregistreur de données homologué par l'ACO et la FIA. Il doit être monté et testé avec succès avant que la voiture ne soit présentée aux vérifications techniques. Pour chaque voiture, le fournisseur du boîtier d'acquisition de données devra fournir un document attestant que le système monté conformément au schéma de la fiche d'homologation a été testé avec succès dans la voiture.

All cars must be equipped with the data recorder homologated by the ACO and the FIA. It must be installed and successfully tested before the car reports for scrutineering. For each car, the supplier of the data recorder must provide a document certifying that the system, installed in accordance with the diagram in the homologation form, has been successfully tested in the car.

Chaque Concurrent devra s'assurer :

Each Competitor must make sure :

- Que son système fonctionne correctement pendant toute la durée de la Compétition : Il disposera pour cela et en même temps des mêmes informations que l'organisateur.
- Qu'un ordinateur spécialement dédié au transfert des données à l'organisateur est connecté en permanence au réseau fourni par le Promoteur pendant toute la durée de la Compétition. La connexion au réseau sera sous la responsabilité du Concurrent.
- De récupérer les données et de les transférer immédiatement depuis son stand à l'organisateur par l'intermédiaire du réseau Internet :
  - Pendant les essais, au début de chaque séance lors du premier arrêt au stand, puis pendant la session au minimum 1 fois par heure et à la fin de chaque session.
  - Pendant la course lors de chaque ravitaillement, excepté la dernière heure ou en cas d'arrêt d'urgence.

- That his system works correctly throughout the Competition: for that, he will have the same information as the organiser and at the same time.
- That a computer specially dedicated to transferring the data to the Organiser is permanently connected to the network provided by the Promoter throughout the Competition. The connection to the network will be the Competitor's responsibility.
- To recover the data and transfer them immediately from his pit to the Organiser via the Internet network:
  - During practice, at the start of each session during the first pit stop, then during the session at least once an hour and at the end of each session;
  - During the race, on each refuelling stop, except in the final hour or during an emergency stop.

Pour chaque déchargement obligatoire indiqué ci-dessus, les données doivent être transmises aux Délégués Techniques au plus tard 10 minutes après l'entrée de la voiture dans la voie des stands.

For each mandatory download indicated above, the data must be transmitted to the Technical Delegates at the latest 10 minutes after the car entered the pit lane.

À tout moment, lorsqu'une voiture est en mouvement dans la voie rapide ou sur la piste, elle doit être équipée d'un transpondeur multifréquence type « Le Mans » (permettant l'identification des Pilotes) fourni par les chronométrateurs

At all times when a car is moving in the fast lane or on the track, it must carry a multifrequency transponder of the "Le Mans" type (allowing the identification of the Drivers) supplied by the official timekeepers and in perfect working order. Each Competitor is

officiels et en parfait état de fonctionnement. Il incombe à chaque Concurrent de se procurer ce transpondeur, à ses propres frais, de l'installer correctement et de le faire fonctionner. Ce transpondeur doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes.

Il est de la responsabilité du Concurrent de s'assurer à tout moment que le nom du Pilote indiqué sur les écrans de chronométrage est bien celui du Pilote qui se trouve à l'intérieur de la voiture. Si le nom affiché sur les moniteurs n'est pas celui du Pilote se trouvant à l'intérieur de la voiture, le team manager doit en informer le Chronométrage et la Direction de Course immédiatement.

### 6.3.2 Débitmètres de carburant et couplemètres

L'installation des débitmètres de carburant et couplemètres homologués par la FIA est obligatoire, à l'exclusion de tout autre débitmètre ou couplemètre. Seules feront foi, les mesures enregistrées par ces capteurs, ou en cas de dysfonctionnement avéré apprécié en dernier ressort par la FIA/ACO, tout autre moyen subsidiaire à la discrétion de la FIA/ACO. Il s'ensuit que toute contestation portant sur la fiabilité de ces équipements ou sur l'appréciation subsidiaire de la FIA/ACO, qui serait émise par les Concurrents et/ou les personnes visées à l'Article 9.15.1 du Code, est irrecevable, quelle que soit l'autorité ou la juridiction devant laquelle elle sera portée.

Le bon fonctionnement à tout moment de ces équipements et leur surveillance sont de la responsabilité des Concurrents.

Afin de garantir l'application stricte et équitable du Règlement Technique, les modalités suivantes seront imposées durant les courses :

Les équipes doivent déclarer au Délégué Technique, avant ou au plus tard le jour des vérifications techniques, la liste des capteurs qu'elles ont l'intention d'utiliser durant la Compétition. Cette liste doit contenir la référence du fabricant et le numéro de pièce du capteur, ainsi que la référence de l'autocollant FIA.

Les capteurs doivent, à tout moment durant la Compétition, être installés avec leur autocollant FIA apposé et présenter un étalonnage valable.

Le Délégué Technique peut demander à vérifier les capteurs avant leur utilisation. Les équipes sont tenues de mettre ces derniers à disposition sur demande.

Le Délégué Technique peut interdire l'utilisation d'un capteur. Cette décision sera prise à son absolue discrétion et ne pourra faire l'objet d'un appel.

Du début jusqu'à la fin de la Compétition, aucun changement de capteur ne peut être effectué sans l'accord préalable du Délégué Technique. Tout capteur retiré pourra être conservé par le Délégué Technique.

Le Délégué Technique se réserve le droit de prélever des capteurs pour les faire contrôler par un laboratoire d'étalonnage agréé à tout moment durant la Compétition.

Tout capteur en erreur et/ou défectueux entraînera l'application des pénalités prévues à l'Annexe 4.

responsible himself for obtaining this transponder, at his own expense, and for the correct installation and functioning thereof. This transponder must be installed in strict compliance with the relevant instructions.

It is the Competitor's responsibility to ensure at all times that the Driver's name shown on the timing screens is the name of the Driver who is inside the car. If the name displayed on the monitors is not that of the Driver who is inside the car, the team manager must inform Timekeeping and Race Control immediately.

### 6.3.2 Fuel flow meters and torquemeters

The installation of the fuel flow meters and torquemeters homologated by the FIA is mandatory, to the exclusion of any other fuel flow meter or torquemeter. Only the measurements recorded by these sensors – or, in case of recognised malfunction assessed in the last resort by the FIA/ACO, any other subsidiary means at the discretion of the FIA/ACO – will be considered authentic. It follows that any complaint over the reliability of this equipment or over the FIA/ACO's subsidiary assessment, brought by the Competitors and/or the persons referred to in Article 9.15.1 of the Code, is inadmissible regardless of the authority or court before which it may be brought.

The smooth operation, at all times, of this equipment and its monitoring are the responsibility of the Competitors.

In order to ensure a fair and strict enforcement of the technical regulations, the following management will be imposed during races:

Teams must declare to the Technical Delegate, before or at the latest on the scrutineering day, the list of sensors they intend to use during the Competition. This list must contain the sensor manufacturer reference and part number, as well as the FIA sticker reference.

Sensors must, at all times during the Competition, be fitted with their FIA sticker and must have a valid calibration.

The Technical Delegate may request to check the sensors prior to their use. Teams are obliged to make them available if requested to do so.

The Technical Delegate may forbid the use of a sensor. This decision will be made at his absolute discretion and may not be appealed. From the beginning until the end of the Competition, no change of sensor may be made without prior approval from the Technical Delegate. Any sensor removed may be kept by the Technical Delegate.

The Technical Delegate reserves the right to take sensors for checks by an approved calibration company at any time during the Competition.

Any sensor in error and/or defective will result in the application of the penalties provided for in Appendix 4.

Le non-respect du délai de remplacement ou l'amélioration de la performance d'une voiture lors d'une période de dysfonctionnement seront considérés comme des circonstances aggravantes par le collège des Commissaires Sportifs.

### 6.3.3 Enregistreur de données d'accident (EDA)

Ce boîtier doit être utilisé par tout Concurrent participant à une Compétition. Ce boîtier doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes et doit fonctionner à tout moment pendant la Compétition.

Il est de la responsabilité de tous les Concurrents de se procurer le système auprès du Promoteur du Championnat, de l'installer et de le faire fonctionner correctement.

Le poids du boîtier et de ses équipements est inclus dans le poids minimum de la voiture.

### 6.3.4 Caméras de surveillance

Il est demandé à chaque Concurrent d'équiper sa zone de travail d'une caméra de surveillance de type IP dont le modèle sera identique pour chaque Concurrent et sera détaillé ultérieurement par le Comité WEC.

La caméra devra être fournie et installée par le Concurrent selon les recommandations des Délégués Techniques.

Lors de chaque Compétition, la caméra devra être fonctionnelle en permanence, depuis le début de la Compétition jusqu'à la fin du Parc Fermé, et la vue ne devra pas être obstruée.

Le Concurrent aura accès au flux vidéo de sa caméra et devra s'assurer que les instructions d'installation sont respectées à tout moment.

Les enregistrements seront conservés par l'ACO et la FIA jusqu'à 14 jours après la fin de la Compétition concernée, sauf en cas de procédure devant la Cour d'Appel Internationale (CAI), auquel cas le délai de conservation sera prorogé jusqu'à décision de la CAI. En cas de circonstances exceptionnelles, l'ACO et la FIA pourront étendre la durée de conservation des images. En ce cas, ils en informeront le/les Concurrents concernés.

Pénalités en cas de dysfonctionnement à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

### 6.3.5 Afficheur Marshalling de la FIA

Il est de la responsabilité du Concurrent de s'assurer que le Pilote voit en permanence l'écran de *Marshalling* FIA lorsqu'il conduit sa voiture. Ceci signifie que :

- L'écran doit être en permanence dans son champ de vision.
- Le Pilote doit être capable de reconnaître facilement les signes ou messages qui s'affichent sur l'écran.
- Les Commissaires Sportifs considéreront que les Pilotes voient en permanence l'écran, sauf en cas de défaillance technique avérée.

The non-respect of the deadline for replacing it, or the improvement of the performance of a car during the time in which sensors are not operating properly will be considered as aggravating circumstances by the Panel of the Stewards.

### 6.3.3 Accident Data Recorder (ADR)

This unit must be used by each Competitor taking part in a Competition. This unit must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Competition.

All Competitors are themselves responsible for obtaining this system from the Championship Promoter, and for the correct installation and functioning thereof.

The weight of the unit and its equipment is included in the minimum weight of the car.

### 6.3.4 Monitoring cameras

It is requested to each Competitor to equip its working area with an IP-type monitoring camera, the model of which will be the same for each Competitor and detailed later by the WEC Committee.

The camera must be supplied and installed by the Competitors following the Technical Delegates' guidelines.

During each Competition, the camera must function permanently, from the start of the Competition, until the end of the *Parc Fermé*, and its view must never be obstructed.

The Competitor will access the video feed of its camera, and must ensure that the installation instructions are respected at all times.

The recordings will be kept by the ACO and the FIA until 14 days after the end of the Competition concerned, except in case of a procedure before the International Court of Appeal (ICA), in which case, the storage period will be extended until the ICA's decision. In exceptional circumstances, the ACO and the FIA may extend the retention period for the images. In this case, they will inform the Competitor(s) concerned.

Penalties in case of malfunctioning at the Stewards' discretion.

### 6.3.5 FIA Marshalling display

It is the Competitor's responsibility to ensure that the FIA Marshalling screen is visible to the Driver at all times while he is driving the car. This means that:

- The screen must be permanently in the Driver's field of vision.
- The Driver must be able to recognise easily the signs or messages which are displayed on the screen.
- The Stewards will consider that the Drivers see the screen at all times, except in case of proven technical failure

### 6.3.6 Autres systèmes et équipements obligatoires

Les systèmes et équipements obligatoires prévus dans les règlements applicables au championnat (Technical List 46 – Sporting & Technical Regulations) :

- Ces systèmes et équipements doivent être installés dans le strict respect des instructions y afférentes et doivent fonctionner à tout moment pendant la Compétition.
- Il est de la responsabilité de chaque Concurrent de se procurer les systèmes ou équipements auprès des fournisseurs officiels, de les installer et de les faire fonctionner correctement.

## 6.4 Lumières

### 6.4.1 Projecteurs principaux

Deux projecteurs principaux (comme indiqué sur la fiche d'homologation) et lumières arrière doivent être allumés en permanence de jour comme de nuit lorsque la voiture se déplace sur la piste ou sur la voie des stands.

Aucun des projecteurs avant ne doit clignoter lorsque la voiture est en mouvement dans la voie des stands.

Toute séquence de clignotements des projecteurs sur la piste doit être actionnée directement par le Pilote sans aucune assistance. Une séquence ne peut durer plus de 2 secondes et comporter plus de 4 clignotements.

### 6.4.2 Feu de pluie

Le feu de pluie arrière doit être allumé en permanence lorsque la piste a été déclarée humide, sauf instruction contraire du Directeur d'Épreuve.

### 6.4.3 Voyant médical

Si, après un incident / accident, le voyant d'avertissement médical signale que les seuils ont été dépassés, le Pilote devra être examiné par le service médical de la Compétition sans tarder. Le Délégué Médical de la FIA déterminera le lieu le plus approprié pour cet examen.

Le Directeur d'Épreuve ou le Directeur de Course pourront autoriser le Pilote à ramener la voiture directement dans la zone de travail qui lui est attribuée ou dans le garage. Le Délégué Médical de la FIA ou le Médecin-Chef de la Compétition devront donner leur consentement au préalable.

### 6.4.4 Leader light

Le système *Leader Light* doit être fonctionnel à tout moment de la Compétition.

En cas de dysfonctionnement, pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

### 6.5.4 Témoin lumineux de l'ERS

Pour les voitures hybrides Hypercar, un témoin lumineux de l'ERS

### 6.3.6 Other mandatory systems and equipment

Mandatory systems and equipment provided for in the regulations applicable to the Championship (Technical List 46 – Sporting & Technical Regulations):

- These systems and equipment must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Competition.
- It is the responsibility of each Competitor to obtain the systems or equipment from the official suppliers, to install them and to make them work correctly.

## 6.4 Lights

### 6.4.1 Main headlights

Two main headlights (as indicated on the homologation form) and rear lights must be switched on permanently, both by day and by night, when the car is in motion on the track or on the pit lane.

None of the headlights are allowed to flash when the car is in motion on the pit lane.

Each sequence of flashing headlights on the track needs to be individually activated by the Driver without any assistance. A sequence cannot last more than 2 seconds and cannot have more than 4 flashes.

### 6.4.2 Rain lights

The rear rain light must be switched on permanently when the track has been declared wet, unless the Race Director gives instructions to the contrary.

### 6.4.3 Medical light

If, after an incident/accident, the Medical Warning Light signals that threshold forces have been exceeded, the Driver must be examined by the Competition medical service without delay; the FIA Medical Delegate will determine the most appropriate place for this examination.

The Race Director or the Clerk of the Course may allow the Driver to drive the car directly back to his allocated working area or garage. The FIA Medical Delegate or the Competition Chief Medical Officer must give their consent in advance.

### 6.4.4 Leader light

The Leader Light system must be operational at all times during the Competition.

In case of malfunction, a penalty is applied at the Stewards' discretion.

### 6.4.5 ERS indicator light

For Hypercar hybrid cars, a "red or no light" ERS light will indicate that a car requires immediate assistance from the team (at the end

« red or no light » indiquera qu'une voiture doit être assistée immédiatement (fin du tour lors duquel cela se produit) par l'équipe. La voiture sera autorisée à rejoindre la piste uniquement si un voyant vert s'affiche.

Il appartient à chaque Concurrent de s'assurer que sa voiture est en permanence électriquement sécurisée. Par conséquent, à tout moment de la Compétition, la voiture devra avoir soit le voyant de fonctionnement ERS allumé (lumière verte), soit disposer d'un panneau distinctif («chapeau vert») visible de tous. Ce panneau ne pourra être retiré qu'une fois le voyant de fonctionnement ERS (lumière verte) allumé. Le Directeur d'Épreuve peut à tout moment demander au Concurrent d'allumer le voyant de fonctionnement ERS (lumière verte) pour vérification.

#### 6.4.6 En cas de dysfonctionnement

En cas de dysfonctionnement du système d'éclairage et signalisation lumineuse d'une voiture tant sur la piste qu'en circulant sur la voie des stands, le Directeur d'Épreuve en informera sans délai le Concurrent, lequel devra remédier à la situation au prochain arrêt aux stands, sauf si le Directeur d'Épreuve, pour des raisons de sécurité appréciées à sa seule discrétion, décide d'ordonner l'arrêt immédiat de la voiture aux fins de réparation.

### 6.5 Pneumatiques

#### 6.5.1 Définitions et conditions générales

Chaque pneumatique doit être identifié par un RFID et par un code à barres (liste technique n°54). Il incombe aux Concurrents de se procurer le matériel nécessaire pour lire ces étiquettes d'identification. L'ensemble des références doivent être déclarées par le manufacturier de pneumatiques au Délégué Technique au moins **24 heures** avant le début **de la Journée Test de la Compétition**. Cette liste des pneumatiques désignés sera notifiée aux commissaires sportifs au début de la Compétition. La liste fournie devra être conforme aux spécifications de l'Annexe 6 5.

Retirer des marques, logos et étiquettes des pneumatiques est interdit.

L'ensemble des pneumatiques doivent être identifiables à tous moments (y compris lorsque les pneumatiques sont montés sur la voiture) par mesure directe du système de détection RFID mis en place par la FIA. Cela inclut la détection automatique et manuelle. Lorsque les pneumatiques sont montés sur la voiture, les RFID et codes à barres doivent être sur le côté extérieur du pneumatique. Seulement en cas de dysfonctionnement du système RFID, une mesure manuelle sera faite par identification des codes à barres.

Pour permettre l'identification automatique, chaque voiture doit être équipée d'autocollants RFID selon l'Annexe 5. Ces stickers doivent être en position à tout moment de la Compétition.

L'utilisation de pneumatiques non déclarés est interdite sur l'ensemble des Compétitions du Championnat.

of the lap during which this occurs). The car will be allowed to re-join the track only if a green light is displayed.

Each Competitor must ensure that its car is permanently electrically safe. Therefore, at any point in the Competition, the car must have either the ERS light on (green light) or have a distinctive board ("green hat") clearly visible. This board can only be removed once the ERS light (green light) is on. The Race Director can at any time ask the Competitor to switch on the ERS light (green light) to check it.

#### 6.4.6 In case of malfunction

In case of malfunction of a car's lighting and light signalling system, whether on the track or in the pit lane, the Race Director shall immediately inform the Competitor, who must remedy the situation during the next pit stop, unless the Race Director, for safety reasons at his own discretion, decides to order the immediate stopping of the car in order for repairs to be carried out.

### 6.5 Tyres

#### 6.5.1 Definition and general conditions

Each tyre must be identified by RFID and barcode (Technical List n°54). Competitors are responsible for obtaining the equipment needed to read these identification labels. All references must be declared to the Technical Delegate by the tyre manufacturer at least **24 Hours** before the start **the Test Day of the Competition**. This list of designated tyres will be notified to the Stewards at the beginning of the Competition. The list must comply with the Appendix 6 5 specification.

Removing markings, logos and labels from the tyres is prohibited.

All tyres must be identifiable at any time (including when tyres are fitted on the car) via direct measurement by the RFID detection system put in place by the FIA. This includes automatic and manual detection. When tyres are fitted on the car, RFID and barcodes must be on the outer side of the tyre. Only in case of malfunction of the RFID system, manual measurement will be carried out via barcode identification.

To allow automatic detection, each car must be equipped with RFID stickers in accordance with Appendix 5. These stickers must be in place at all times during the Competition.

The use of undeclared tyres is prohibited in all Competitions of the Championship.

Par ailleurs, les Concurrents ont l'obligation de monter sur leurs voitures la taille de pneumatique correspondant à celle décrite dans la fiche d'homologation où les règlements techniques applicables.

### 6.5.2 Fournisseurs désignés

Des fournisseurs de pneus uniques ont été désignés respectivement pour la catégorie Hypercar et la catégorie LMGT3. Les pneus doivent provenir du fournisseur de pneus désigné pour chaque catégorie.

Certains aspects du présent Règlement Sportif, et les contrôles associés, pourront être confiés aux fournisseurs de pneumatiques.

### 6.5.3 Spécification

Les fabricants de pneumatiques sont contractuellement engagés avec le Promoteur à fournir un nombre limité de spécifications de pneus pour temps sec et pluie.

Toutes les spécifications de la saison devront être déclarées au Comité WEC avant le début de la saison.

Le nombre maximum de spécifications utilisables par tous les Concurrents sur la saison et sur l'ensemble des Compétitions est défini comme suit :

	Nombre de spécifications pour pneus temps sec			Nombre de spécifications pour pneus temps pluie
	24H du Mans	Autres courses	Total sur la saison	
<b>HYPERCAR</b>	3	2	3	1
<b>LMGT3</b>	2	2	2	1

Les fabricants de pneumatiques décideront des spécifications qui devront être utilisées sur chaque Compétition et devront les déclarer au Comité WEC au plus tard 30 jours avant le début de la Compétition. Les spécifications devront être identiques pour tous les modèles de voitures.

Le fabricant de pneumatiques devra établir une exigence technique (pressions et carrossage) identique pour tous les Concurrents. Le non-respect de cette exigence par le Concurrent pourra être sanctionné par le Collège des Commissaires Sportifs.

Pour la catégorie Hypercar :

- Pour les pneumatiques 29/34 : un tirage au sort sera réalisé par Compétition et les pneumatiques seront réattribués aléatoirement à chaque Concurrent par les Délégués Techniques. Ces pneumatiques devront être utilisés dans l'allocation « Qualification + Course ». Les modalités seront définies par le Comité WEC.
- Pour les pneumatiques 31/31 : un mécanisme de collecte et de réintroduction des pneumatiques sera

Furthermore, Competitors are required to fit their cars with the size of tyre corresponding to that described in the homologation form or the applicable technical regulations.

### 6.5.2 Designated suppliers

Single tyre suppliers have been appointed for the Hypercar category and the LMGT3 category respectively. Tyres must come from the appointed tyre supplier for each category.

Some aspects of these Sporting Regulations, and their associated checks, may be entrusted to the tyre suppliers.

### 6.5.3 Specifications

The tyre manufacturers are contractually committed with the Promoter to provide a limited number of tyre specifications for dry and wet weather.

All the specifications for the season must be declared to the Comité WEC before the start of the season.

The maximum number of specifications that can be used by all Competitors over the season and across all Competitions is defined as follows:

	Number of specifications for dry-weather tyres			Number of specifications for wet-weather tyres
	24H Le Mans	Other races	Total over the season	
<b>HYPERCAR</b>	3	2	3	1
<b>LMGT3</b>	2	2	2	1

The tyre manufacturers will decide of the specifications that must be used on each Competition and will have to declare them to the WEC Committee no later than 30 days before the Competition. The specifications must be identical for all the car models.

The tyre manufacturer must establish identical technical requirements (pressures and camber) for all Competitors. Non-compliance with this requirement by the Competitor may be penalised by the Panel of the Stewards.

For the Hypercar category:

- For 29/34 tyres: a random draw will be made per Competition and tyres will be reattributed randomly to each Competitor by the Technical Delegates. These tyres must be used in the "Qualifying + Race" allocation. The details will be defined by the WEC Committee.
- For 31/31 tyres: a mechanism of collection and reintroduction of the tyres will be defined by the WEC

défini par le Comité WEC.

- Le Comité WEC pourra à tout moment de la saison modifier le mécanisme d'attribution aléatoire ainsi que le mécanisme de collecte et de réintroduction des pneumatiques.

Committee.

- The WEC Committee will be able to modify the random attribution mechanism and the tyre collection and reintroduction mechanism at any moment during the season.

#### 6.5.4 Allocations

Le nombre maximum de pneus pour temps sec utilisables pendant une Compétition est défini comme suit :

- Pour les essais libres, depuis le début des essais.
- Pour les essais qualificatifs ~~et la course~~, depuis le départ des essais qualificatifs.
- Pour l'Hyperpole depuis le début de la séance.
- Les pneumatiques utilisés pendant le warm up ne seront pas comptabilisés
- Pour la course, depuis le départ de la course
- Pour se rendre des stands à la grille de départ avant la course, les pneus utilisés peuvent être soit des pneus pour temps sec, soit des pneus pluie et ne seront pas comptabilisés dans l'allocation.

#### 6.5.4 Allocations

The maximum number of dry-weather tyres that can be used during a Competition is defined as follows:

- For free practice sessions, from the beginning of the practice sessions.
- For the qualifying session ~~and the race~~, from the start of the qualifying session.
- For the Hyperpole from the start of the session.
- Tyres used for the warm up will not be considered
- For the race, from the start of the race
- To go from the pit lane to the starting grid before the start of the race, the tyres used can be either dry-weather tyres or wet- weather tyres and will not be counted in the allocation.

	Course de 24 Heures		
	Essais libres + Qualifications	Hyperpole	Course
<b>Hypercar</b>	24	8	56
<b>LMP2</b>	24	8	56
<b>LMGT3</b>	28	8	60

	24 Hours race		
	Free practice + Qualifying	Hyperpole	Race
<b>Hypercar</b>	24	8	56
<b>LMP2</b>	24	8	56
<b>LMGT3</b>	28	8	60

~~\*\* seule la spécification de pneumatiques la plus tendre proposée par le fabricant de pneumatique pour cette Compétition sera utilisée en Hyperpole.~~

~~\*\* only the softest tyre specification proposed by the tyre manufacturer for this Competition will be used for Hyperpole.~~

#### Pneus pour temps humide

Le nombre de pneus pour temps humide utilisables pendant une Compétition n'est pas limité.

Lors des essais et de la course, les pneus pour temps humide ne peuvent être utilisés qu'après que la piste a été déclarée humide par le Directeur de Course / Directeur d'Épreuve.

#### Wet-weather tyres

The number of wet-weather tyres usable during a Competition is not limited.

During practices and the race, wet-weather tyres can only be used once the track has been declared wet by the Clerk of the Course / Race Director.

#### 6.5.5 Chauffage, traitement et modifications

Seuls les Délégués Techniques et leurs assistants sont habilités à déterminer le non-respect de ce qui suit.

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit, à l'exception de l'enlèvement des débris ramassés sur la piste. Il sera autorisé d'utiliser un outil chauffant pour enlever les débris ou nettoyer les roues à l'exception des créneaux commençant deux heures précédant une séance jusqu'à la fin de cette séance.

Le fil ou le profil du pneumatique ne peut pas être modifié ou retaillé.

Tout procédé qui impliquerait un essai direct ou indirect de modification de la température d'un pneumatique (en comparaison avec la température ambiante) est interdit. Ceci inclut, mais ne se limite pas à : chauffage des composants de suspension de la voiture, de l'assemblage des moyeux de roues et du système de frein, modification du milieu de remplissage, système/élément de chauffe de l'eau dans le nettoyage des pneumatiques.

#### 6.5.5 Heating, treatment and modifications

Only the Technical Delegates and their assistants are responsible for determining a breach of the below.

Any chemical and/or mechanical treatment of the tyres is prohibited, except for the removal of debris collected on the track. It will be permitted to use a heating tool to remove debris or clean the wheels except for slots beginning two hours before a session until the end of that session.

The tread and profile of the tyres must not be modified or recut.

Any process that involves a direct or indirect attempt at modifying the temperature of a tyre (compared to the ambient temperature) is forbidden. This includes but is not limited to: warming of the car's suspension components, wheel hub assembly and braking system; modification of the filling medium, water heating system/element when washing the wheels.

L'utilisation de toute machine thermique ou de rétention de chaleur, ainsi que le traitement chimique ou l'utilisation de composants chimiques pour pneumatiques, jantes, roues sont interdits. Les Concurrents ont l'interdiction d'avoir ce qui précède en leur possession pendant une Compétition.

Les pneumatiques, roues et jantes doivent rester entièrement visibles, sans forme d'obstruction, pendant une Compétition. Ils doivent être stockés en extérieur, dans la zone située immédiatement à l'arrière des garages. Les pneumatiques doivent être visibles aux officiels à tout moment de la Compétition, aux horaires définis à l'article 4.4.2.

Dans tous les cas, les instructions des officiels devront être respectées.

L'utilisation de tentes de stockage dans les zones désignées n'est autorisée que si elles sont aérées en permanence avec l'air ambiant et accessibles.

D'autres restrictions pourront être appliquées pour les pneumatiques qualificatifs par les Délégués Techniques.

#### 6.5.6 Pénalités applicables

Pénalités minimales en cas de non-respect de la règle pneumatique

:

- Infraction de déclaration (liste non déclarée, liste déclarée en retard) : 1000 € par infraction.
- Infraction d'éligibilité (pneumatique utilisé mais non déclaré) : 1000 € par pneumatique.
- Infraction à l'allocation pneumatique : Stop & Go de 2 minutes par pneumatique.
- Infraction à la chauffe des pneumatiques : Stop & Go de 3 minutes pendant la course.

Toute autre infraction à l'appréciation des Stewards.

## 7. COMITE, OFFICIELS ET PENALISATIONS

### 7.1 Comité WEC

Certains aspects relevant de l'application du Règlement du Championnat ont été confiés au Comité WEC (désigné ci-après « le Comité »), institué dans l'Accord Le Mans (désigné ci-après « l'Accord »), dont la composition, les missions et les règles de fonctionnement sont décrites dans le Règlement intérieur dudit Comité.

Les décisions du Comité WEC sont prises en dernier ressort et ne sont donc pas susceptibles d'appel.

Tout Concurrent, Constructeur ou Pilote souhaitant obtenir entre deux Compétitions un éclaircissement sur un point du Règlement, pourra saisir le Comité WEC en lui adressant une requête dûment motivée précisant clairement les points sur lesquels il souhaite l'interprétation.

Pour la saison 2024, les membres du Comité sont : Membres titulaires :

Use of any thermal or heat retention device, as well as the chemical treatment or use of chemical components for tyres, rims and wheels are forbidden. Competitors are prohibited from having any of the abovementioned items in their possession throughout a Competition.

Tyres, wheels and rims must remain entirely visible, without any form of obstruction, throughout a Competition. They must only be stored in the outside area situated immediately to the rear of the garage. They must be visible to officials at all times of the Competition, at the timing defined in article 4.4.2.

In any case, instructions of the officials must be respected.

Use of storage tents in designated areas is permitted only if they are always ventilated with ambient air and accessible.

Further restrictions may be applied regarding qualifying tyres by the Technical Delegates.

#### 6.5.6 Applicable penalties

Minimum penalty for breaching the tyre rule:

- Declaration infringement (list not declared, list declared late): €1000 per infringement.
- Eligibility infringement (tyre used but not declared): €1000 per tyre.
- Infringement of the tyre allowance: Stop & Go of 2 minutes per tyre.
- Infringement of the tyre heating rules: Stop and Go of 3 minutes during the race.

Any other violation at the discretion of the Stewards.

## 7. COMMITTEE, OFFICIALS AND PENALISATION

### 7.1 WEC Committee

Certain aspects relating to the application of the Championship Regulations have been entrusted to the WEC Committee (hereinafter "the Committee"), instituted in "the Le Mans Agreement" (hereinafter "the Agreement"), the composition, missions and operating rules of which are specified in the Internal Regulations of the above Committee.

The decisions of the WEC Committee are taken in the last resort and thus cannot be appealed.

Any Competitor, manufacturer or Driver wishing to obtain a clarification on a point of the Regulations between two Competitions may submit the matter to the WEC Committee by sending it a request, duly motivated, clearly specifying the points on which they are requesting an interpretation.

For the 2024 season, the Committee members are: Primary members:

- Marek Nawarecki (FIA)
- Thierry Bouvet (ACO)

Suppléants désignés :

- Xavier Mestelan-Pinon (FIA)
- Clément Hugon (ACO)

Toute interprétation émise par le Comité WEC ne peut être opposable au pouvoir sportif que constituent le Directeur d'Épreuve et le Collège des Commissaires.

Pour les 24 Heures du Mans, sa composition est identique à celle en vigueur pour les autres Compétitions du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.

Les décisions du Comité WEC publiées en amont des 24 Heures du Mans, seront applicables lors des 24 Heures du Mans, sauf si une décision particulière sera émise pour cette Compétition.

#### 7.1.1 Comité Sport de l'ACO

Adresse e-mail : [sport@lemans.org](mailto:sport@lemans.org)

Nom	En qualité de
Thierry Bouvet	Directeur Compétition de l'ACO
Clément Hugon	Directeur Compétition adjoint de l'ACO
Cédric Vilatte	Directeur des événements de LMEM

## 7.2 Commissaires Sportifs

### 7.2.1 Clause de compétence Générale des Commissaires Sportifs

La compétence des Commissaires Sportifs est telle que définie par le Code.

Par ailleurs, tout non-respect d'une obligation contractuelle pourra être sanctionné par l'autorité sportive.

Un Collège des Commissaires Sportifs dédié, composé de 3 membres, officiera à l'occasion de la Journée Test.

Conformément à l'Article 11.9.2.b du Code, le Collège de la Compétition aura toute latitude pour statuer sur toute infraction présumée survenue après la fin de la Journée Test.

Compte tenu de la durée de la Compétition, le Collège des Commissaires Sportifs des 24 Heures du Mans est composé de 6 Commissaires Sportifs.

Conformément à l'art. 11.3.4 du Code en cas d'égalité des voix au cours d'un vote, la voix du Président sera prépondérante.

Les décisions du Collège des Commissaires Sportifs devront être signées par au moins 3 Commissaires Sportifs.

- Marek Nawarecki (FIA)
- Thierry Bouvet (ACO)

Nominated substitutes:

- Xavier Mestelan-Pinon (FIA)
- Clément Hugon (ACO)

Any Interpretation given by the WEC Committee shall not be binding on the sporting authority represented by the Race Director and Stewards.

For the 24 Hours of Le Mans, the Committee is composed of the same people than for other Competitions of the FIA World Endurance Championship.

The WEC Committee decisions published before the 24 Hours of Le Mans, will be applicable during the 24 Hours of Le Mans unless a specific decision would have been published for this Competition.

#### 7.1.1 ACO Sport Committee

Email address: [sport@lemans.org](mailto:sport@lemans.org)

Name	As
Thierry Bouvet	ACO Competition Director
Clément Hugon	ACO Competition deputy Director
Cédric Vilatte	LMEM Events Director

## 7.2 Stewards

### 7.2.1 General competence of the Stewards

The competence of the Stewards is as defined by the Code. Furthermore, any non-respect of a contractual obligation may be sanctioned by the Sporting Power.

A dedicated Panel of Stewards, composed of 3 members, will be nominated for the Test Day.

As per Article 11.9.2.b of the Code, the Panel of Stewards of the Competition will have authority to rule over any alleged breach occurring after the end of the Test Day.

Given the duration of the event, the Panel of Stewards of the 24 Hours of Le Mans is composed of 6 Stewards.

In accordance with Art. 11.3.4 of the Code, in the event of a tie in a vote, the vote of the Chairman of the Panel of Stewards shall prevail.

The decisions of the Panel of Stewards must be signed by 3 Stewards at least.

### 7.2.2 Pénalisation des pilotes

Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider, sur rapport ou demande du Directeur d'Épreuve, si un ou des Pilote(s) mêlé(s) à un incident doit être pénalisé(s).

### 7.2.3 Mise sous enquête

Si les Commissaires Sportifs enquêtent sur un incident, un message informant toutes les équipes de la ou des voiture(s) impliquée(s) sera affiché sur le système de messagerie officiel.

### 7.2.4 Interdiction de quitter le circuit pour le(s) pilote(s) enquêté(s)

A condition que ce message soit affiché dans les cinq minutes suivant la fin de la course, ou communiqué de toute autre manière que ce soit, le(s) Pilote(s) concerné(s) ne pourra(ont) pas quitter le circuit sans l'accord des Commissaires Sportifs.

### 7.2.5 Notification des décisions

Les décisions des Commissaires Sportifs sont adressées par écrit aux Concurrents.

- Les Concurrents doivent en accuser réception : signature obligatoire du Concurrent ou de son représentant désigné. Ceci s'applique également dans le cas où les décisions sont adressées au Concurrent de manière dématérialisée. Toute décision adressée électroniquement qui n'aura pas fait l'objet d'un accusé de réception sera réputée reçue 30 minutes après envoi.
- Les notifications, les décisions des officiels et les résultats (essais et course) sont affichés sur le tableau officiel et/ou son équivalent virtuel.

### 7.2.6 Droit de réclamation, appel et droit de révision

#### Droit de réclamation

- Les réclamations devront être effectuées conformément à l'Article 13 du Code et accompagnées d'une caution de 1000 € (ou leur contrepartie en dollars au cours du jour), versée en numéraire ou par virement bancaire.
- Si le versement de la caution est effectué par virement bancaire, la réclamation doit être accompagnée d'une preuve de paiement. A défaut, ou si les Commissaires Sportifs considèrent que la preuve de paiement n'est pas satisfaisante, la réclamation ne sera pas recevable.
- Les coordonnées bancaires sont celles qui figurent à l'Article 3.3.3 du présent Règlement. La raison du transfert doit être clairement indiquée.
- Si le bien-fondé de la réclamation a été reconnu ou si la réclamation est jugée partiellement fondée conformément à l'Article 13.10.2 du Code, la caution sera restituée par la FIA dès réception de la décision des Commissaires Sportifs.

Dépôt d'appel

### 7.2.2 Penalization of drivers

It shall be at the discretion of the Stewards to decide, upon a report or a request by the Race Director, whether a Driver or Drivers involved in an incident should be penalised.

### 7.2.3 Instigation of an investigation

If an incident is under investigation by the Stewards, a message informing all teams as to which car or cars are involved shall be displayed on the official messaging system.

### 7.2.4 Drivers under investigation prohibited from leaving the circuit

Provided that such a message is displayed no later than five minutes after the race has finished, or notified in any other way, the Driver or Drivers concerned may not leave the circuit without the consent of the Stewards.

### 7.2.5 Notification of decisions

Decisions from the Stewards are given to the Competitors in writing.

- Competitors must acknowledge receipt: the signature of the Competitor or of his designated representative is mandatory. This also applies to cases in which decisions are sent to the Competitor in electronic format. Any decision sent electronically which has not received an acknowledgement of receipt will be deemed to have been received 30 minutes after transmission.
- Officials' notifications and decisions and the results (practice and race) will be posted on the official notice board.

### 7.2.6 Right to protest, appeal and right of review

#### Right to protest

- Protests must be made in accordance with Article 13 of the Code and accompanied by a deposit of €1000 (or the equivalent in dollars at the rate of the day), paid in cash or by bank transfer.
- If the deposit is made by bank transfer, the protest must be accompanied by a proof of payment. Failing this, or should the Stewards consider that the proof of payment is not satisfactory, the protest shall not be admissible.
- The relevant bank account details are the ones included in Article 3.3.3 a) hereto. The reason for the transfer must be clearly indicated.
- If the protest is upheld or judged partially founded in accordance with Article 13.10.2 of the Code, the deposit will be returned by the FIA upon receipt of the relevant Stewards' decision.

Appeal deposit

- Le droit d'appel devant la Cour d'Appel internationale est de 6'000 € (cf. Règlement disciplinaire et juridictionnel de la FIA).
- Toutes les décisions qui sont prises par le Comité WEC ne sont pas susceptibles de recours.

- The appeal deposit for the International Court of Appeal is €6000 (see Judicial and Disciplinary Rules of the FIA).
- Any decision taken by the WEC Committee is not subject to appeal.

#### Droit de révision

- Il est tel que prévu par le Code.

#### Right of review

- This is as provided for in the Code

#### 7.2.7 Révision à la demande de l'Organisateur

L'Organisateur pourra saisir le Collège des Commissaires Sportifs d'une demande de révision des classements en cas de révélation ultérieure d'une erreur manifeste d'ordre purement technique, dans l'élaboration de ceux-ci.

#### 7.2.7 Revision at the organiser's request

The Organiser will be able to lodge a request to the Panel of Stewards to review the classifications should an error of a purely technical nature be subsequently revealed when drawing them up.

L'Organisateur pourra exercer ce droit de révision dans le mois qui suit la publication des classements.

The Organiser will be able to exercise this right of review within the month following the publication of the classifications.

Les Commissaires Sportifs devront rendre leur décision sous quinze (15) jours à compter de leur saisie. A défaut de pouvoir se réunir physiquement, ils pourront échanger et délibérer en ayant recours à tous les moyens de communication disponibles.

The Stewards will have to give their decision within fifteen (15) days from the moment the request was lodged. Should they be unable to meet physically, they will be able to communicate with each other and to deliberate using all available means of communication.

Leur décision pourra faire l'objet d'un appel dans les formes, délais et conditions posés par le Code.

Their decision may be appealed in compliance with the forms, delays and conditions stipulated by the Code.

### 7.3 Officiels et délégués FIA

### 7.3 Officials and FIA delegates

#### 7.3.1 Officiels permanents

#### 7.3.1 Permanent officials

La FIA désignera les officiels permanents du Championnat qui officieront à chaque Compétition de celui-ci, à savoir :

The FIA will appoint the permanent officials of the Championship who will officiate at each of its Competitions, namely:

- Le Président et le 2ème Commissaire Sportif international du Collège des Commissaires Sportifs, qui devront être titulaires d'une Licence Platine de la FIA,
- Le Directeur d'Épreuve et son adjoint,
- Les Délégués Techniques
- Le Délégué Médical,
- Le chronométrateur officiel.

- The Chairperson and the 2nd International Steward of the Panel of Stewards, who must hold an FIA Platinum Licence,
- The Race Director and its deputy,
- The Technical Delegates,
- The Medical Delegate,
- The official timekeeper.

#### 7.3.2 Officiels et délégués non permanents

#### 7.3.2 Non-permanent officials and delegates

L'ACO désignera les officiels (voir Annexe 1) conformément aux termes de l'Accord.

The ACO will designate the official (see Appendix 1) as per the terms of the Accord.

Officiels nommés par l'ASN

Officials appointed by the ASN

Les officiels suivants seront désignés par l'ASN et leurs noms communiqués à la FIA simultanément à la demande d'organisation d'une Compétition :

The following officials will be appointed by the ASN and their names notified to the FIA at the same time as the application to organise a Competition:

- Un au moins des commissaires sportifs sera nommé par l'ASN qui organise ou qui délivre le Permis d'Organisation pour la Compétition.
- Le Directeur de Course.

- At least one of the Stewards shall be nominated by the ASN organising the Competition or granting the Organising Permit
- The Clerk of the Course.

#### Délégués nommés par la FIA

#### Delegates appointed by the FIA

La FIA pourra également désigner pour chaque Compétition :

The FIA may also appoint for each Competition:

- Un Délégué Sportif représentant de la FIA,

- A Sporting Delegate representing the FIA,

- Un Conseiller des Commissaires Sportifs dont le statut et le rôle sont définis à l'Article 7.4.3 du présent Règlement,
- Un Délégué Sécurité Électrique (*eSafety*)

Le rôle des délégués de la FIA est d'assister dans leurs fonctions les officiels de la Compétition, de veiller dans le cadre de leurs compétences à ce que tous les Règlements régissant le Championnat soient respectés, de formuler les remarques qu'ils jugeront utiles et de dresser tout rapport nécessaire concernant la Compétition.

### 7.3.3 Pilote conseiller du collège Commissaires Sportifs

Le Conseiller des Commissaires Sportifs est un ancien Pilote d'endurance expérimenté. Il a pour rôle d'assister le Collège, en tant que conseil, sur toutes les questions liées à la compétition automobile en général et en particulier celles liées :

- Au comportement des Pilotes et des Concurrents sur la piste ;
- A la catégorisation des Pilotes lorsque le Collège est amené à se prononcer sur ce point.

Le Conseiller peut assister aux réunions du Collège des Commissaires Sportifs sans disposer d'un droit de vote.

### 7.3.4 Délégués techniques et commissaires techniques

Les Délégués Techniques FIA et ACO auront tout pouvoir sur les sujets techniques. Tout rapport émis à l'attention du Collège des Commissaires Sportifs sera signé par les Délégués Techniques FIA et ACO.

À tout moment, les Commissaires Techniques peuvent :

- Vérifier la conformité d'une voiture, d'une pièce, d'un équipement (et leur bon fonctionnement) ou d'un Concurrent avec les Règlements applicables ;
- Lors des vérifications techniques, exiger qu'une voiture soit démontée par le Concurrent ;
- Demander à un Concurrent de payer les frais résultants de l'exercice des droits ci-dessus ou de fournir les échantillons jugés nécessaires à leur exercice ;
- Établir un rapport d'infraction, que les Délégués Techniques transmettront aux Commissaires Sportifs.

Des contrôles seront effectués par les Commissaires Techniques. Ils sont responsables des opérations dans le Parc Fermé et habilités à donner des instructions aux Concurrents et aux Pilotes.

Les Concurrents doivent mettre à la disposition des Délégués Techniques la voiture, le matériel et le personnel nécessaires aux vérifications techniques de leur voiture, jusqu'au lundi suivant immédiatement la course, 20h00.

Des contrôles aléatoires peuvent avoir lieu pendant la Compétition.

Une aire plane dans la voie des stands sera dédiée à ces contrôles.

Dès qu'il en est informé, la voiture devra se rendre sur cette

- An Adviser to the Stewards whose status and role are defined in Article 7.4.3 of the present Regulations,

- An Electric Safety Delegate (*eSafety*)

The role of the FIA delegates is to help the officials of the Competition in their duties, to see within their fields of competence that all the Regulations governing the Championship are respected, to make any comments they deem necessary, and to draw up any necessary reports concerning the Competition.

### 7.3.3 Driver adviser to the panel of the Stewards

The Adviser to the Stewards is necessarily an experienced former endurance Driver. His role is to assist the Panel in its decisions by providing advice on all questions pertaining to motor sport in general and in particular those relating to:

- The behaviour of the Drivers and the Competitors on the track,
- The categorisation of the Drivers when the Panel is required to give a decision on this point.

The Adviser may attend the meetings of the Panel of Stewards, without having the right to vote.

### 7.3.4 Technical delegates and scrutineers

The FIA and ACO Technical Delegates will have full authority over technical matters. Any technical report issued for the attention of the Stewards will be signed by the FIA and ACO Technical Delegates.

At any time, the Scrutineers may:

- Check the conformity of a car, part, item of equipment (and its correct functioning) or Competitor with the applicable Regulations;
- During scrutineering, require a car to be dismantled by the Competitor;
- Require a Competitor to pay the expenses resulting from the exercise of the above powers, or to provide any samples deemed necessary to their exercise;
- Draw up an infringement report, which the Technical Delegates will forward to the Stewards.

Checks will be carried out by the Scrutineers. They are in charge of operations in the *Parc Fermé* and are empowered to give instructions to the Competitors and to the Drivers.

Competitors must keep the car, the necessary material, and staff at the Technical Delegates' disposal for the scrutineering of the car until the following Monday at 20:00

Some random checks may occur during the Competition.

A flat area in the pit lane will be dedicated to these checks.

Once, the driver is informed, the car will have to reach this area,

aire, arrêter le moteur et attendre que les contrôles soient effectués.

La voiture pourra quitter l'aire de contrôle qu'une fois l'accord des Commissaires Techniques donné.

Pénalités : si le pilote ne s'arrête pas sur l'aire de contrôle :

- 1ère infraction : amende de 1000 € et annulation des temps réalisés par la voiture depuis le début de la séance, jusqu'à ce qu'elle s'arrête sur l'aire de contrôle
- 2ème infraction : amende de 1000 €, annulation des temps réalisés par la voiture depuis le début de la séance et arrêt de la voiture au drapeau noir jusqu'à la fin de la séance.

### 7.3.5 Directeur de Course et directeur d'Épreuve

Le Directeur de Course travaillera en liaison permanente avec le Directeur d'Épreuve. Sous réserve des pouvoirs reconnus aux Commissaires Sportifs par le Code, le Directeur d'Épreuve disposera des pleins pouvoirs, notamment en ce qui concerne les questions suivantes et le Directeur de Course ne pourra donner des ordres s'y rapportant qu'avec son accord exprès :

- Le contrôle du déroulement des essais et de la course, du respect de l'horaire et, s'il le juge nécessaire, la formulation de toute proposition aux Commissaires Sportifs pour modifier les horaires conformément au Code ou au Règlement Sportif ;
- L'arrêt de toute voiture conformément au Code et au Règlement Sportif ;
- L'interruption des essais ;
- La procédure de départ ;
- Le recours à la Voiture de Sécurité ;
- Le recours au « Full Course Yellow » ;
- La suspension et la reprise de la course ;
- L'arrêt définitif de la course.

### 7.3.6 Obligations générales des officiels

Le Directeur d'Épreuve, le Directeur de Course et les Délégués Techniques doivent être présents sur le circuit au plus tard à partir du début de la Compétition. Les Commissaires Sportifs, quant à eux, doivent être présents sur le circuit avant la fin des vérifications techniques.

Le Directeur d'Épreuve doit être en contact radio permanent avec le Directeur de Course, le Délégué Technique et le Président du Collège des Commissaires Sportifs lorsque les voitures sont autorisées à rouler sur la piste. En outre, le Directeur de Course doit se tenir à la Direction de Course et être en contact radio avec tous les postes de commissaires de piste.

## 7.4 Pénalités en vigueur

### 7.4.1 Principes généraux

Les pénalités applicables sont celles prévues par l'Article 12 du Code, complétées des dispositions prévues par le présent

switch off the engine, and wait for the checks to be done.

The car will be allowed to leave this area only after the approval of the Scrutineers.

Penalty: if the driver fails to stop in the control area

- 1st infringement: 1000 € fine and the cancellation of the times set by the car since the beginning of the session, until it stops in the control area.
- 2nd infringement: 1000 € fine, cancellation of times set by the car since the beginning of the session and black flag, stopping the car until the end of the session.

### 7.3.5 Clerk of the Course and Race Director

The Clerk of the Course shall work in permanent liaison with the Race Director. Subject to the powers conferred upon the Stewards by the Code, the Race Director shall have overriding authority in the following matters and the Clerk of the Course may give orders in respect of them only with his express agreement:

- the control of practice and the race, adherence to the timetable and, if he deems it necessary, the formulation of any proposal to the Stewards to modify the timetable in accordance with the Code or Sporting Regulations,
- The stopping of any car in accordance with the Code or Sporting Regulations,
- The stopping of practice,
- The starting procedure,
- The use of the Safety Car,
- The use of the Full Course Yellow,
- The suspending and resuming of the race,
- The definitive stopping of the race.

### 7.3.6 General obligations of the officials

The Race Director, the Clerk of the Course and the Technical Delegates must be present at the circuit at the latest from the beginning of the Competition, and the FIA Stewards before the end of scrutineering.

The Race Director must be in permanent radio contact with the Clerk of the Course, the Technical Delegate and the Chairman of the Panel of Stewards when cars are permitted to run on the track. Additionally, the Clerk of the Course must be at Race Control and in radio contact with all the marshal posts during these times.

## 7.4 Penalties in force

### 7.4.1 General principles

The penalties applicable are those provided for under Article 12 of the Code, together with the provisions of these Regulations and

Règlement et ses annexes.

Les Commissaires Sportifs pourront moduler à leur discrétion les pénalités prévues par le présent Règlement et ses annexes.

#### 7.4.2 Drive-Through

Une fois que le *Drive-Through* a été notifié sur les moniteurs, la voiture ne peut pas franchir la Ligne plus de 4 fois, sauf cas prévu par le présent Règlement.

Les *Drive-Through* sont insusceptibles d'appel.

#### 7.4.3 Stop & Go

Une fois que le *Stop & Go* a été notifié sur les moniteurs, la voiture ne peut pas franchir la Ligne plus de 4 fois, sauf cas prévu par le présent Règlement.

Le *Stop & Go* s'effectue sur la zone de travail, sous la responsabilité du seul préposé au contrôle des voitures. La voiture doit s'arrêter complètement et peut être libérée soit immédiatement, ou si un *Stop & Go* avec une pénalité de temps est spécifié, la voiture doit rester immobile durant ce temps. Le moteur peut continuer de tourner (sauf précision contraire dans la décision), mais aucune opération n'est autorisée sur la voiture et le Pilote doit rester à bord.

Après le *Stop & Go*, la voiture doit quitter la zone de travail afin de rejoindre la piste.

Les *Stop & Go* sont insusceptibles d'appel.

#### 7.4.4 Temps ajouté à l'arrêt au stand

Un temps (précisé dans la décision) sera ajouté au début de l'arrêt au stand. Aucune opération n'est autorisée, le Pilote doit rester à bord et le décompte débutera lorsque la voiture se sera immobilisée dans sa zone de travail.

Sauf indication contraire dans la décision, la pénalité doit être effectuée lors du prochain arrêt de la voiture suivant la notification de la pénalité sur les moniteurs.

Si la pénalité est attribuée à la suite d'une séance d'essais (libres ou qualificatifs), elle doit être effectuée lors du premier arrêt de la voiture lors de la course.

Les pénalités en temps ajoutées à l'arrêt au stand sont insusceptibles d'appel.

#### 7.4.5 Stop & Hold

Une pénalité *Stop & Hold* est une pénalité *Stop & Go* qui doit être effectuée au début d'une séance. Dans ce cas, la voiture doit rester dans son garage pour la durée indiquée dans la décision. Le moteur peut être mis en route. Le Pilote n'est pas obligé de s'installer à bord et peut entrer ou sortir de la voiture. Aucune autre opération n'est autorisée.

Les pénalités *Stop & Hold* sont insusceptibles d'appel.

#### 7.4.6 Pénalités en temps, en tours et suppression de tour(s)

En plus des pénalités spécifiées comme non susceptibles d'appel en vertu du Code, les pénalités de temps ajouté à l'arrêt au stand, de temps ajouté en fin de course, les pénalités *Stop & Hold*, les pénalités de grille, la suppression des temps au tour, les réprimandes et les avertissements ne sont pas non

their appendices.

The Stewards will be able to adapt at their discretion the penalties provided for by these Regulations and their appendices.

#### 7.4.2 Drive-Through

Once the Drive-Through penalty has been notified on the monitors, the car cannot cross the Line more than four times, except if provided for under these Regulations.

Drive-Through penalties are not subject to appeal.

#### 7.4.3 Stop & Go

Once the Stop & Go penalty has been notified on the monitors, the car cannot cross the Line more than four times, except if provided for under these Regulations.

The Stop & Go is served in the working area, under the sole responsibility of the car controller. The car must come to a complete stop and may be released either immediately, or if a Stop & Go with time penalty is specified, the car must remain motionless for this time. The engine can be kept running (unless otherwise stated in the decision), but no operation is authorised on the car, and the Driver must remain on board.

After the Stop & Go, the car must leave the working area to re-join the track.

Stop & Go penalties are not subject to appeal.

#### 7.4.4 Time added to the pit stop

Time (specified in the decision) will be added at the start of the pit stop. No operation is authorised, the Driver must remain on board and the time will be counted from the moment the car is immobilised in its working area.

Unless otherwise indicated in the decision, the penalty must be served the next time the car makes a pit stop after the notification of the penalty on the monitors.

If the penalty is attributed after a practice session (free or qualifying), it must be served the first time the car pits in the race.

Pit lane time penalties are not subject to appeal.

#### 7.4.5 Stop & Hold

A Stop & Hold penalty is a Stop & Go penalty that must be served at the start of a session. In this case, the car must remain in its garage for the duration of time indicated in the decision. The engine may be started. The Driver is not obliged to be on board and may enter or exit the car. No other operation is authorised.

Stop & Hold penalties are not subject to appeal.

#### 7.4.6 Time, lap penalties and removal of lap(s) penalties

In addition to those penalties specified as not being subject to appeal under the Code, penalties of time added to the Pit Stop, of time added at the end of the race, Stop & Hold penalties, Grid Penalties, Deletion of Lap times, Reprimands and Warnings are also not subject to Appeal.

plus susceptibles d'appel.

Les points de pénalité infligés en plus de l'une des pénalités susmentionnées ne sont pas non plus susceptibles d'appel.

#### 7.4.7 Conversion des pénalités de temps

Les pénalités de temps appliquées après une course qui sont plus longues que le temps d'un tour peuvent être converties en une pénalité de suppression d'un certain nombre de tours complets (pénalité de tour), comme déterminé par les commissaires sportifs, plus le temps restant appliqué comme pénalité de temps

Ces pénalités ne sont pas susceptibles d'appel.

#### 7.4.8 Système de points

Chaque Pilote dispose d'un capital de 10 points.

Dès que son capital de 10 points est épuisé, le Pilote concerné sera suspendu de plein droit pour la Compétition suivante du Championnat, et retrouvera son capital de points à l'issue de la période de suspension.

Le retrait de points est une pénalité accessoire.

Accessoirement à toute pénalité prononcée à l'encontre d'un Concurrent, sanctionnant le comportement d'un Pilote, les commissaires sportifs peuvent ordonner un retrait de points, dans la limite de 4 points par Compétition.

Les décisions de retrait de points demeurent en vigueur jusqu'à la fin de la saison du Championnat au cours de laquelle elles ont été prononcées.

Lorsqu'elles sont l'accessoire d'une pénalité qui n'est pas susceptible d'appel, les décisions de retrait de points ne le sont pas d'avantage.

#### 7.4.9 Pénalités dans la voie des stands

Les pénalités devant être effectuées dans la voie des stands ne peuvent l'être qu'après avoir été affichées sur les moniteurs.

Par ailleurs, les pénalités dans la voie des stands ne peuvent pas être effectuées dans les cas suivants :

- si la Voiture de Sécurité est en piste.
- si la piste est en régime de FCY.
- Si la(les) zone(s) adjacente(s) à l'entrée de la voie des stands et/ou à la voie des stands et/ou à la sortie de la voie des stands fait(font) font l'objet de procédures de Slow Zone.
- Si un drapeau rouge est déployé.

Sauf si la voiture se trouvait déjà dans la voie d'entrée des stands lorsque la neutralisation a été déclarée, le nombre de tours couverts par la neutralisation sera ajouté au nombre de fois que la voiture peut franchir la «ligne» sur la piste, après que le Pilote a été notifié sur les moniteurs de chronométrage.

#### 7.4.10 Cas des pénalités notifiées en fin de course

Si une pénalité est notifiée sur les écrans de chronométrage pendant les 5 derniers tours de course et que la voiture n'effectue pas la pénalité, celle-ci sera convertie en pénalité en temps ou en tour(s), et pourra être revue à la hausse.

Le temps ajouté pour une pénalité de *Drive Through* ou de *Stop*

Penalty points imposed in addition to any of the aforementioned penalties are also not subject to appeal.

#### 7.4.7 Conversion of time penalties

Time penalties applied after a race which are longer than the time of a lap may be converted to a penalty of deleting a number of whole laps (Lap Penalty), as determined by the Stewards, plus the remaining time applied as a Time Penalty.

These penalties are not subject to appeal.

#### 7.4.8 Points system

Each Driver will have a reserve of 10 points.

As soon as the reserve of 10 points has been expended, the Driver concerned will be automatically suspended for the next Competition of the Championship and will recover the reserve of points at the end of the suspension period.

The withdrawal of points is a secondary penalty.

In addition to any penalty imposed on a Competitor sanctioning the behaviour of a Driver, the Stewards may order the withdrawal of points, up to a maximum of 4 points per Competition.

Decisions regarding withdrawal of points remain in effect until the end of the Championship season in which they were declared.

When the withdrawal of points is in addition to a penalty which is not subject to appeal, the decision to withdraw points is equally not subject to appeal.

#### 7.4.9 Pit lane penalties

Penalties that have to be served in the pit lane can only be done so after they have been displayed on the monitors.

Furthermore, pit lane penalties cannot be served:

- if the Safety Car is on track.
- if the track is under FCY.
- If the area(s) adjacent to pit entry, and/or pit lane, and/or pit exit are under slow zone procedures.
- If a Red Flag is deployed.

Unless the car was already in the pit entry road when the neutralisation was declared, the number of laps covered by the neutralisation will be added to the number of times the car may cross the Line on track, after the Driver has been notified on the timing monitors.

#### 7.4.10 For penalties notified at the end of the race

If a penalty is notified on the timing screens during the last 5 laps of the race, and the car does not serve the penalty, the latter shall be converted into a time or lap penalty and can be revised upwards.

The time added for a Drive Through penalty or a Stop & Go penalty

& Go sera spécifié dans le premier Bulletin des Commissaires Sportifs pour chaque Compétition.

will be specified in the first Stewards' Bulletin for each Competition.

## 8. ESSAIS

## 8. TESTING

### 8.1 Essais collectifs officiels

### 8.1 Official collective testing

Par essais collectifs officiels on entend tout essai officiel organisés par l'ACO.

Official collective testing means any official testing organised by the ACO.

### 8.2 Essais privés

### 8.2 Private testing

#### 8.2.1 Définition

#### 8.2.1 Definition

Par "essais privés" on entend tout essai, en dehors des essais collectifs officiels, auquel participe(nt) un ou plusieurs concurrent(s) officiellement engagé(s) au Championnat, avec une ou plusieurs voiture(s) dont le modèle participera au Championnat ou dont le modèle pourrait être susceptible d'y participer.

"Private testing" means any testing outside the official collective tests, in which one or more Competitors officially entered in the Championship take part with one or more cars of a model that will take part in the Championship or that could be likely to take part in it.

Un concurrent engageant plusieurs voitures au championnat dans la même catégorie peut cumuler le nombre de journées de test privés et les utiliser sans distinction de voiture.

A Competitor entering the Championship with several cars in the same category may cumulate the number of private test days and use them indiscriminately.

La réglementation des essais privés est applicable entre la publication des engagés du championnat et la fin de la dernière Compétition du Championnat.

The regulations on private testing are applicable between the publication of the Championship entries and the end of the last Competition of the Championship.

La participation à des Compétitions d'autres championnats ou séries n'est pas considérée comme des essais privés.

Participation in Competitions counting towards other championships or series is not considered as private testing.

Le Règlement Sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA concernant les essais privés s'applique dans son intégralité, sous réserve des dispositions prévues à l'Article 8.2.2.

The FIA World Endurance Championship Sporting Regulations on testing apply entirely, except for provisions listed under Article 8.2.2

#### 8.2.2 Particularités des 24 Heures du Mans

#### 8.2.2 24 Hours of Le Mans peculiarities

Dès le début des vérifications administratives et techniques de l'épreuve des 24 Heures du Mans, les essais privés sont interdits. À tout moment, chaque voiture engagée par un Concurrent devra se trouver dans l'enceinte du Circuit des 24 Heures du Mans, sauf indication contraire de l'ACO (pour le Pesage par exemple).

From the beginning of the administrative and technical checks of the 24 Hours of Le Mans, private testing is forbidden. At all times, any car entered by a Competitor will have to remain within the 24 Hours of Le Mans track enclosure, unless the ACO instructs otherwise (eg: le Pesage).

Le Collège des Commissaires Sportifs se réserve le droit d'accorder une dérogation aux dispositions du présent Article 8.2.2, sur demande écrite adressée par le Concurrent, uniquement en cas d'accident majeur et à l'appréciation des Délégués Techniques.

The Panel of Stewards reserves the right to grant exemption to Article 8.2.2, upon written request by the Competitor and only in case of major crash, left at the appreciation of the Technical Delegates.

Pénalité pour infraction à l'article 8.2.2: à la discrétion des Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à la disqualification de la voiture.

Penalty for infringement to article 8.2.2: at the Stewards' discretion, up until the car's disqualification.

Les sanctions relatives aux infractions relevées lors de la Journée Test pourront être applicables lors des essais libres, qualificatifs, de l'Hyperpole ou lors de la course.

The sanctions relatives to infraction reported during the Test Day can be applicable during free practices, qualifying, Hyperpole or during the race.

## 9. DEROULEMENT DES COMPETITIONS

### 9.1 Discipline Générale et sécurité

#### 9.1.1 Sens de conduite

Il est interdit de conduire une voiture dans la direction opposée à celle de la course (disqualification), sauf et uniquement pour la dégager d'une position dangereuse et suivant les instructions des commissaires de piste.

Le Pilote doit conduire la voiture seul et sans aide.

#### 9.1.2 Limites de la piste

Les Pilotes doivent impérativement respecter les limites de la piste et doivent respecter en permanence les exigences figurant au Chapitre IV de l'Annexe L au Code.

Pénalités en cas d'infraction :

- Au cours des essais : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification du Pilote.
- Pendant la course : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification du Pilote.

#### 9.1.3 Dégagement d'une voiture arrêtée

Pendant toutes les séances, une voiture arrêtée sera dégagée de la piste par les commissaires afin de ne pas constituer un danger ou entraver le déroulement de la séance en question :

- Si le Pilote ne peut pas dégager sa voiture d'une position dangereuse par ses propres moyens, les commissaires lui prêteront assistance ;
- Le Pilote ne doit pas profiter de cette aide pour relancer le moteur : Pénalité : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : disqualification possible du Concurrent ;
- Si le Pilote s'éloigne de sa voiture d'une distance supérieure à 10 mètres, la voiture pourra être considérée retirée de la séance (à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs) ;
- Personne excepté les commissaires ne peut approcher à moins de 10 mètres de la voiture et/ou du Pilote ;
- Lorsqu'un Pilote abandonne sa voiture sur la piste, celle-ci doit être laissée au point mort ou la transmission désengagée, système hybride sécurisé, avec le volant de direction en place. Cette disposition s'applique également au Parc Fermé. Pénalité : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : disqualification possible du Concurrent.
- En cas de défaillance du système de remorquage, les commissaires de piste tireront la voiture dans un endroit sûr en utilisant n'importe quelle partie du châssis ou de la carrosserie qu'ils jugeront assez solide. En cas de dommages éventuels subis par la voiture, les réclamations ne seront pas admises.

## 9. RUNNING OF THE COMPETITIONS

### 9.1 General discipline and safety

#### 9.1.1 Driving direction

It is prohibited to drive a car in the opposite direction to that of the race (disqualification), except on the sole condition that it is in order to move the car from a dangerous position and following the instructions of the track marshals.

The Driver must drive the car alone and unaided.

#### 9.1.2 Track limits

The Drivers must imperatively respect the track limits and must respect at all times the requirements detailed in Chapter IV of Appendix L to the Code.

Penalties in case of infringement:

- During practice: at the Stewards' discretion: penalty that may go as far as disqualification of the Driver.
- During the race: at the Stewards' discretion: penalty that may go as far as disqualification of the Driver.

#### 9.1.3 Clearing a stopped car

During all sessions, any car that is stopped will be cleared from the track by the marshals so as not to constitute a danger or hamper the running of the session in question:

- If the Driver is unable to move his car from a dangerous position by himself, the marshals will assist him;
- The Driver must not benefit from that assistance to restart the engine: Penalty: at the Stewards' discretion: disqualification of the Competitor is possible;
- If the Driver strays more than 10 metres from his car, the car may be considered as having retired from the session (at the Stewards' discretion);
- Nobody except the marshals may come within 10 metres of the car and/or Driver;
- Whenever a Driver leaves his car on the track, he must leave it in neutral or with the driveline disengaged, the hybrid system secured and the steering wheel in place. This provision also applies to the Parc Fermé. Penalty: at the Stewards' discretion: disqualification of the Competitor is possible.
- In the event of failure of the towing system, the track marshals will pull the car into a safe position using any part whatsoever of the chassis or the bodywork that they judge strong enough. In the event of any damage to the car, claims will not be accepted.

#### 9.1.4 Poussée de la voiture par le pilote

En aucun cas, le Pilote ne peut pousser sa voiture, y compris dans la zone des stands.

Pénalité : disqualification du Concurrent.

#### 9.1.4 Pushing of the car by the Driver

Under no circumstances may the Driver push his car, including in the pit lane.

Penalty: disqualification of the Competitor.

#### 9.1.5 Ravitaillement sur la piste

Tout ravitaillement en énergie ou liquide quelconque sur la piste est interdit.

Pénalité : disqualification du Concurrent.

#### 9.1.5 Replenishment on the track

Any replenishment of any energy or liquid on the track is prohibited.

Penalty: disqualification of the Competitor.

#### 9.1.6 Opération sur une voiture immobilisée

Sauf cas prévus par le Code ou le présent Règlement Sportif, seul le Pilote est autorisé à toucher une voiture immobilisée à moins qu'elle ne se trouve devant son stand, ou sur la grille de départ.

Pénalité : disqualification du Concurrent.

#### 9.1.6 Operations on a stopped car

Save as specifically authorised by the Code or the present Regulations, only the Driver may touch a stopped car unless it is in front of its garage or on the starting grid.

Penalty: disqualification of the Competitor.

#### 9.1.7 Présence humaine sur la piste

##### Pendant les sessions :

Personne ne doit se trouver sur la piste à l'exception des commissaires dans l'exercice de leur mission et des pilotes en course ou sous les ordres des commissaires.

#### 9.1.7 Human presence on the track

##### During sessions:

Nobody may be on the track with the exception of the marshals in the exercise of their duties or drivers either racing or under the orders of the marshals.

##### Pendant la course :

Dès l'évacuation de la grille et jusqu'à ce que les voitures aient rejoint le Parc Fermé après l'arrivée, personne ne doit se trouver sur la piste à l'exception des commissaires dans l'exercice de leur mission et des Pilotes en course ou sous les ordres des commissaires.

##### During the race:

As soon as the grid is clear and until the cars have entered the *Parc Fermé* after the finish, nobody may be on the track with the exception of the marshals in the exercise of their duties or Drivers either racing or under the orders of the marshals.

#### 9.1.8 Mise en route du moteur pendant la course

Pendant la course, lorsqu'une voiture s'arrête, le moteur doit être relancé avec le démarreur ou tout autre équipement à bord par le Pilote seul.

#### 9.1.8 Restarting the engine during the race

During the race, if a car stops, the engine must be restarted with the starter or any other on-board equipment by the Driver alone.

#### 9.1.9 Voiture présentant un danger potentiel

Toute voiture présentant un danger potentiel (détérioration excessive ou détérioration d'un élément de sécurité) devra être arrêtée pour réparation.

La voiture ne pourra reprendre la course que sur accord des commissaires techniques.

#### 9.1.9 Car presenting a potential danger

Any car presenting a potential danger (excessive deterioration or deterioration of a safety component) must be stopped for repairs.

The car may not re-join the race without the consent of the Scrutineers.

#### 9.1.10 Forfait

Tout Concurrent dont la(les) voiture(s) est(ont) dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit (ou qui a de bonnes raisons de penser que sa(ses) voiture(s) ne sera(ont) pas prête(s) pour prendre le départ) doit en informer le Directeur d'Épreuve, le Collège des Commissaires Sportifs et le Délégué Technique le plus tôt possible.

Le droit d'inscription ne sera pas remboursé.

#### 9.1.10 Withdrawal

Any Competitor whose car(s) is(are) unable to start for any reason whatsoever (or who has good reason to believe that their car(s) will not be ready to start) must inform the Race Director, the Panel of the Stewards and the Technical Delegate accordingly at the earliest opportunity.

The entry fee will not be refunded.

#### 9.1.11 Pénalités applicables

#### 9.1.11 Applicable penalty

Toute infraction aux dispositions du Code Sportif International ou du présent règlement concernant la discipline générale et la sécurité sera susceptible de sanction.

En tout état de cause,

- En cas de non-respect des drapeaux et/ou de conduite antisportive pendant les essais, annulation des temps depuis le début de la séance jusqu'au moment de l'infraction.
- Pendant la course, en cas de :
  - départ anticipé,
  - simulation de départ lors du tour de formation,
  - non-respect des distances imposées pendant le tour de formation lors d'une procédure de départ,
  - dépassement lors du tour de formation précédant le départ lancé ou sous procédure de voiture de sécurité,
  - non-respect des drapeaux,
  - collision provoquée par le Pilote,
  - conduite antisportive.

Pénalité laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

#### 9.1.12 Niveau de température à l'intérieur de l'habitacle

Un Pilote qui présente à la fin d'un relais des signes de fatigue importants peut être examiné par le Médecin-Chef de la Compétition. Celui-ci pourra également, s'il le juge nécessaire, proposer au Collège des Commissaires Sportif de faire rentrer la voiture aux stands en cours de relais. S'il s'avère qu'elle est due à un problème de stress thermique, le Pilote ne sera pas autorisé à continuer de participer à la course.

#### 9.1.13 Drapeau à damier

A la fin d'une séance d'essais, une voiture ne pourra pas franchir à nouveau la ligne d'arrivée après avoir reçu le drapeau à damier, sous peine de sanction à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

A la fin de la course, une voiture ne pourra pas franchir à nouveau la ligne d'arrivée après avoir reçu le drapeau à damier, sous peine de sanction à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

#### 9.1.14 Essais

Pendant les essais, la discipline en vigueur dans les stands et sur la piste, ainsi que toutes les mesures de sécurité sont celles appliquées pendant la course.

#### 9.1.15 Utilisation des moteurs

Le moteur utilisé pour et pendant la course ne peut être remplacé durant la course.

Pénalité : disqualification de la voiture

Any infringement of the provisions of the International Sporting Code or of the present regulations concerning general discipline and safety will be liable to a sanction.

In any case,

- In case of non-observance of flags and/or unsporting conduct during practice, cancellation of the times since the start of the session up to the time of the infringement.
- During the race, in case of:
  - a jumped start,
  - practice starts during the formation lap,
  - non-observance of the imposed distances during the formation lap preceding a start,
  - overtaking on the formation lap preceding the rolling start or under the safety car,
  - non-observance of flags,
  - collision caused by the Driver
  - unsporting conduct.

Penalty left to the Stewards' discretion.

#### 9.1.12 Temperature in the interior of the cockpit

A Driver who at the end of a stint presents signs of considerable fatigue can be examined by the Chief Medical Officer of the Competition. He may also, if he deems it necessary, propose to the panel of the Stewards to have the car brought back to the pits during the stint. If it is discovered that this is due to heat stress, the Driver will not be authorised to continue to participate in the race.

#### 9.1.13 Chequered flag

At the end of a practice session, a car cannot cross the finish line again once having been shown the chequered flag. In that occurrence, the sanction is at the Stewards' discretion.

At the end of the race, a car cannot cross the finish line again after having been shown the chequered flag, In that occurrence, the sanction is at the Stewards' discretion.

#### 9.1.14 Practice

During practice, the discipline applicable in the pits and on the track, as well as all the safety measures, are identical to those applicable during the race.

#### 9.1.15 Use of engines

The engine used for and during the race must not be replaced during the race.

Penalty: disqualification of the car

## 9.2 Briefings et track walks

### 9.2.1 Briefing des pilotes

Un Briefing des Pilotes organisé par le Directeur d'Épreuve se déroulera de préférence avant la première séance d'essais libres. Tous les Pilotes participant à une Compétition et le *Team Manager* ou le représentant officiel de l'Équipe devront être présents pendant toute la durée du Briefing.

Si le Directeur d'Épreuve considère qu'un autre briefing est nécessaire, celui-ci se déroulera dans un lieu et à une heure définis par le Directeur d'Épreuve en accord avec le Collège des Commissaires Sportifs. Les Pilotes, le *Team Manager* ou le représentant officiel de l'Équipe en seront tenus informés.

En cas de briefing dématérialisé, le *Team Manager* est responsable du visionnage de la vidéo par les Pilotes. Il devra confirmer par écrit à l'adresse [stewards@fiawec.com](mailto:stewards@fiawec.com) que l'ensemble des Pilotes ont visionné le briefing.

### 9.2.2 Briefing des team managers

Un Briefing pour les Directeurs des Équipes organisé par le Directeur d'Épreuve se déroulera sur chaque Compétition. Tous les Directeurs d'Équipes devront être présents pendant toute la durée du Briefing.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

### 9.2.3 Réunion des 4 meilleurs pilotes partants

Une réunion des Pilotes partants dirigée par le Directeur d'Épreuve aura lieu après la séance de qualification et avant le départ de la course. Les 4 meilleurs Pilotes partants de chacune des catégories Hypercar, et LMGT3 ainsi que les *Teams Managers* ou représentants d'équipe concernés doivent être présents tout au long de la réunion.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

### 9.2.4 Track walk

~~A chaque Compétition, le Promoteur fera son possible pour affecter un temps pendant lequel les Pilotes et les membres des équipes seront autorisés sur la piste. Cela sera indiqué à toutes les équipes pour chaque Compétition et nommé « track walk » dans l'horaire officiel.~~

~~La piste fait partie des zones réservées comme défini à l'Article 20 du Code.~~

~~Uniquement dans le laps de temps indiqué ci-dessus, les Pilotes et les membres des équipes seront autorisés sur la piste à la condition exclusive d'utiliser un moyen de locomotion non motorisé.~~

~~Tout autre moyen de transport, sauf autorisation expresse, est interdit.~~

L'accès à la piste est limité et réglementé. Les concurrents peuvent accéder à la partie privative du circuit (du virage 23 au virage 8) uniquement à pied ou à vélo (véhicules motorisés

## 9.2 Briefings and track walks

### 9.2.1 Drivers' briefing

A Drivers' Briefing held by the Race Director will take place preferably before the first free practice. All Drivers entered in the Competition, and their Team Manager or the official representative of the team, must be present throughout the Briefing.

If the Race Director considers that another briefing is necessary, this will be held at a time and place defined by him in agreement with the Stewards. The Drivers and the Team Manager or the official representative of the Team will be informed accordingly.

In the case of a remote briefing, the Team Manager is responsible for displaying the video to the Drivers. He will confirm in writing to [stewards@fiawec.com](mailto:stewards@fiawec.com) that all of the Drivers have viewed the briefing.

### 9.2.2 Team managers' briefing

A Team Managers' briefing held by the Race Director will take place at every Competition. All Team Managers must be present throughout the Briefing.

Penalty: at the Stewards' discretion.

### 9.2.3 Top 4 Starting drivers' meeting

A starting Drivers' meeting led by the Race Director will take place after the qualifying session and before the start of the race. The top 4 starting Drivers of each of the Hypercar, and LMGT3 categories, as well as the respective Team Managers or team representatives, must be present throughout the meeting.

Penalty: at the Stewards' discretion.

### 9.2.4 Track walk

~~At each Competition, the Promoter will make its best endeavours to allocate a time window when Drivers and team members are allowed on track. This will be communicated to all teams for each Competition and detailed as "track walk" on the official timetable.~~

~~The track is part of the reserved areas defined in Article 20 of the Code.~~

~~Only during the above mentioned time window will Drivers and team members be authorised on the track, provided that they are using a non-motorised means of locomotion.~~

~~Any other means of transport are prohibited unless expressly authorised.~~

The entrance to the track is limited and regulated. The competitors gain access to the private part of the circuit (from turn 23 to turn 8) only on foot or with a bicycle (motorised vehicle forbidden),

interdits),

Horaires et lieu précisés à l'Annexe 1 du présent RP (sauf dérogation spécifique accordée par l'ACO)

Pénalités : à l'appréciation des Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à l'exclusion du pilote.

Place and timing listed in Appendix 1 of these SR (dispensations may be granted by the ACO)

Penalty: at the Stewards' discretion, possible disqualification of the driver.

## 10. ESSAIS LIBRES ET ESSAIS QUALIFICATIFS

### 10.1 Disposition générales

#### 10.1.1 Pilotes et voitures éligibles

Seuls les Pilotes et les voitures ayant satisfait aux vérifications administratives et techniques sont autorisés à participer aux essais libres et qualificatifs.

A l'issue des essais libres et qualificatifs, sur la proposition du Directeur d'Épreuve, les Commissaires Sportifs pourront interdire à un Pilote de prendre part au reste de la Compétition pour des raisons de sécurité.

#### 10.1.2 Obligations des pilotes

Les Pilotes doivent, sous peine de ne pas être autorisés à participer à la course :

- Participer aux essais libres ou qualificatifs. La qualification d'un Pilote n'est pas autorisée lors d'un warm-up.
- Effectuer au moins cinq tours d'essais de nuit ([entre 22h00 et 24h00](#)) et franchir la ligne de départ/d'arrivée au moins une fois ~~lorsque la course se déroule en partie de nuit.~~
- Les Pilotes ne peuvent conduire que la voiture pour laquelle ils sont désignés sauf dérogation préalable et expresse accordée par les Commissaires Sportifs en cas de force majeure.
- Pour toutes les catégories, les Pilotes doivent réaliser, au cours de l'une des séances d'essais officiels, un temps au moins égal à 110 % du meilleur temps réalisé par la voiture la plus rapide dans sa catégorie, dans la séance en question.
- Pour la catégorie LMGT3, seul un Pilote Bronze peut qualifier la voiture ~~aux essais qualificatifs et pendant la séance~~ l'Hyperpole.

### 10.2 Essais qualificatifs

#### 10.2.1 Déroulement

Deux séances de qualifications sont organisées.  
Pour chacune de ces deux séances :

- Pour chaque voiture, le temps au tour considéré sera le temps réalisé par le pilote le plus rapide de chaque équipage.
- Si plusieurs pilotes ont réalisé un même temps

## 10. FREE PRACTICE AND QUALIFYING

### 10.1 General provisions

#### 10.1.1 Drivers and cars eligible

Only Drivers and cars that have passed the administrative checks and scrutineering are authorised to take part in free practice and qualifying.

At the end of free practice and qualifying, on the proposal of the Race Director, the Stewards may prohibit a Driver from taking part in the rest of the Competition for safety reasons.

#### 10.1.2 Drivers' obligations

Drivers must, under penalty of not being permitted to take part in the race:

- Take part in free practice or qualifying. Driver qualifying is not authorised during a warm-up.
- Cover at least five laps of practice by night ([between 22h00 and 24h00](#)) and cross the start/finish line at least once ~~when the race takes place partly at night.~~
- Drivers must drive only the car for which they have been designated, unless prior and express dispensation has been granted by the Stewards in a case of force majeure.
- For all categories, Drivers must achieve, during one of the official practice sessions, a time at least equal to 110% of the best time achieved by the fastest car in its category, in the session in question.
- For the LMGT3 category, only a Bronze Driver can qualify the car ~~in qualifying and during~~ Hyperpole.

### 10.2 Qualifying practice

#### 10.2.1 Procedure

Two qualifying sessions are organised.  
For each of these two sessions:

- For each car, the lap time considered will be the time set by the fastest driver of each crew.
- If several drivers have set identical times, priority is given

priorité est donnée à celui qui l'a réalisé le premier.

to the one who set it first.

À l'issue de la première séance de qualifications, les 8 voitures ayant réalisé les 8 meilleurs temps au tour de chaque catégorie seront qualifiées pour les séances de qualification dites Hyperpole.

At the end of the first qualifying session, the 8 cars having achieved the 8 best lap times in each category will be qualified for the so-called Hyperpole qualifying sessions.

Pour chaque catégorie :

For each category:

- Les 8 premières places de la grille de départ sont réservées aux voitures qualifiées pour l'Hyperpole ; dans l'ordre des meilleurs temps au tour réalisés lors de l'Hyperpole.
- Les places suivantes de la grille de départ sont réservées aux voitures non qualifiées pour l'Hyperpole ; dans l'ordre des meilleurs temps au tour réalisés lors de la première séance d'essais qualificatifs.

- The first 8 places on the starting grid are reserved for cars qualified for the Hyperpole; in the order of the best lap times achieved during the Hyperpole.
- The following places on the starting grid are reserved for cars not qualified for the Hyperpole; in the order of the best lap times achieved during the first qualifying practice session.

Une grille de départ provisoire sera établie après l'Hyperpole et la grille de départ définitive sera établie 1 heure après la fin du warm-up.

A provisional starting grid will be established after the Hyperpole and the final starting grid will be established one hour after the end of the warm-up.

#### 10.2.2 Cas particuliers

#### 10.2.2 Special cases

Si une voiture qualifiée pour l'Hyperpole ne réalise aucun tour chronométré lors de cette séance : sauf cas particulier à l'appréciation du collège des commissaires sportifs, elle sera placée sur la grille, à l'arrière des voitures de sa catégorie ayant participé à l'Hyperpole.

If a car qualified for the Hyperpole does not complete any timed laps during this session: except in special cases at the discretion of the panel of the stewards, it will be placed on the grid, behind the cars in its category which took part in the Hyperpole.

Le Comité Sport précisera avant le début de la Compétition les conditions de qualifications applicables à une voiture engagée au titre du Garage 56.

The Sport Committee will clarify before the beginning of the Competition which are the applicable qualifying requirements for cars entered under Garage 56.

Si moins de 8 voitures sont engagées dans une catégorie, alors toutes les voitures de cette catégorie ayant réalisé un temps lors de la première séance d'essais qualificatifs seront qualifiées pour l'Hyperpole. Un nombre correspondant de places leur sera réservé sur la grille.

If less than 8 cars are entered in a category, then all the cars of this category having achieved a time during the first qualifying session will be qualified for the Hyperpole. A corresponding number of places will be reserved for them on the grid.

Si l'Hyperpole ne peut avoir lieu ou est annulée, la grille de départ sera établie sur la base des temps réalisés lors de la première séance de qualifications.

If the Hyperpole cannot take place or is cancelled, the starting grid will be established on the basis of the times achieved during the first qualifying session.

Si ni la première séance d'essais qualificatifs ni l'Hyperpole ne peuvent avoir lieu ou sont annulées, la grille de départ sera établie sur la base des temps réalisés lors des séances d'essais libres (toutes séances confondues).

If neither the first qualifying practice session nor the Hyperpole can take place or are cancelled, the starting grid will be established on the basis of the times achieved during the free practice sessions (all sessions combined).

Toute voiture ne participant pas à la première séance d'essais qualificatifs ou n'établissant pas de temps lors de la première séance qualificative sera placée à l'arrière de la grille de départ (complète, au sens du classement général). Le Pilote le plus rapide de l'équipage devra alors prendre le départ.

Any car that does not participate in the session or does not set times during qualifying will be placed at the back of the starting grid (full grid, in terms of general classification). The fastest Driver of the crew must then take the start.

#### 10.2.3 Dispositions spécifiques aux essais qualificatifs

#### 10.2.3 Specific provisions for the qualifying practice

Pendant les séances d'essais qualificatifs, il est interdit :

During the qualifying sessions, it is prohibited:

- De rentrer une voiture à l'intérieur de son stand, elle devra rester sur la voie des stands (sous peine d'annulation des temps réalisés avant la rentrée de la voiture dans son stand).

- for a car to go into its garage; it must stay on the pit lane (under penalty of cancellation of the times set before the car entered its garage).

#### Pendant l'Hyperpole il est interdit de :

- De ravitailler.

#### Par ailleurs :

- Les voitures ne participant pas à la séance (ex. : LMGT3 pendant la séance Hypercar, Hypercar pendant la séance LMGT3) doivent impérativement être placées à l'intérieur de leur stand, sauf celles qui doivent se rendre aux contrôles techniques.
- Des contrôles auront lieu à l'issue de chacune des séances qualificatives.
- Les Concurrents ne seront autorisés à sortir leurs voitures de leurs stands pour les placer sur la voie des stands uniquement lorsqu'autorisés par le Directeur d'Épreuve. Les Concurrents ne seront autorisés à rejoindre la « voie rapide » uniquement lorsqu'autorisés par le Directeur d'Épreuve.
- Les pneumatiques doivent être montés sur la voiture uniquement lorsque celle-ci est dans sa zone de travail.

#### 10.2.4 Voiture provoquant un Drapeau rouge

Toute voiture provoquant un drapeau rouge lors d'une des séances de qualification verra tout ou partie de ses temps au tour supprimés de cette séance de qualification, sauf conditions exceptionnelles à la discrétion du Collège des Commissaires Sportifs.

Toute voiture provoquant un drapeau rouge pourrait ne pas être autorisée à rejoindre les séances d'essais qualificatifs.

#### 10.2.5 Fin de séance et parc fermé

Les voitures seront en régime de Parc Fermé. Les voitures doivent rentrer dans leur garage, sauf celles qui doivent se rendre aux contrôles techniques.

Seulement pour les voitures qui se trouvent dans leur garage, les équipes sont autorisées uniquement à vérifier la pression et la température des pneus et à retirer les clés USB de l'enregistreur de données et le Pilote peut sortir de la voiture. Aucun autre contrôle ne peut être effectué.

Il est strictement interdit de lever leur voiture pour la positionner dans leur box ou se rendre aux vérifications techniques.

La levée du régime de Parc Fermé sera confirmée aux Concurrents sur instruction de la Direction de Course.

#### 10.2.6 Circonstances exceptionnelles pendant les essais qualificatifs

En cas de circonstances exceptionnelles pendant les essais qualificatifs, le Collège des Commissaires Sportifs, à la demande du Directeur d'Épreuve, pourra, pour des raisons de sécurité, ne pas tenir compte du résultat des essais qualificatifs pour établir la grille de départ.

La décision du Collège des Commissaires Sportifs intervenant

#### During the Hyperpole it is prohibited:

- To refuel.

#### In addition:

- Cars not taking part in the session (e.g. LMGT3 during the Hypercar session, Hypercar during the LMGT3 session) must imperatively be placed inside their garages, except those which must proceed to scrutineering.
- Checks will be carried out after each qualifying session
- Competitors will be allowed to take the cars out of the garages and place them on the pit lane only once authorised by the Race Director. Competitors will only be allowed to join the "fast lane" when authorized by the Race Director.
- Tyres must only be fitted when the car is in the working lane.

#### 10.2.4 Car causing a red flag

Any car causing a red flag in one of the qualifying sessions will have all or part of its lap times deleted from that qualifying session, except under exceptional circumstances at the Stewards' discretion.

Any car causing a red flag may not be allowed to re-join the qualifying sessions.

#### 10.2.5 End of the session and parc fermé

Cars will be placed under *Parc Fermé*. The cars must go inside their garage, except those which must proceed to scrutineering.

Only for the cars which are in their garage, teams are allowed only to check tyre pressure, tyre temperature and remove the data logger USB sticks, and the Driver may exit the car. No other checks may be completed.

It is strictly forbidden to lift their car to go inside their garage or to go into the scrutineering area.

Lifting of the *Parc Fermé* rules will be confirmed to the Competitors on the orders of Race Control.

#### 10.2.6 Exceptional circumstances during qualifying sessions

In case of exceptional circumstances during qualifying, the Panel of Stewards, at the request of the Race Director, may, for safety reasons, disregard the result of qualifying to establish the starting grid.

A Stewards' decision that is made for safety reasons will be

pour raison de sécurité sera applicable nonobstant l'exercice de toute voie de recours.

## 11. DEPART DE LA COURSE

### 11.1 Grille de départ

#### 11.1.1 Grille de départ

La grille de départ est établie après la fin des essais qualificatifs. En cas de *warm-up*, une grille de départ provisoire est établie et la grille de départ définitive sera établie 1 heure après la fin du *warm-up*.

Elle est disposée en formation 2 x 2 dans l'ordre des meilleurs temps réalisés par les Pilotes les plus rapides au cours des essais qualificatifs.

Si deux ou plusieurs Pilotes ont réalisé un même temps, priorité est donnée à celui qui l'a réalisé le premier dans chacune des deux séances d'essais qualificatifs respectives.

Les voitures seront placées sur la grille par catégorie, dans l'ordre suivant :

- Hypercar
- LMP2
- LMGT3

#### 11.1.2 Pole Position

La «*Pole Position*», réservée à la voiture ayant réalisé le meilleur temps de l'Hyperpole déterminé en application de la règle ci-dessus, est située sur chaque circuit en fonction de l'homologation circuit FIA.

Le Concurrent de chaque catégorie ayant réalisé le meilleur temps lors de la séance Hyperpole de sa catégorie sera positionné sur la grille de départ du côté où la «*pole position*» est homologuée sur ce circuit.

#### 11.1.3 Voitures manquantes sur la grille de départ

Les voitures qui, pour quelque raison que ce soit, ne peuvent prendre le départ depuis l'emplacement qui leur est réservé sur la grille de départ doivent, sous peine de disqualification à l'appréciation des Commissaires Sportifs, en informer par écrit le Collège des Commissaires Sportifs.

Si une ou plusieurs voitures manquent sur la grille, les intervalles seront comblés, si le Collège des Commissaires Sportifs estime qu'une nouvelle grille de départ peut être établie.

Dans tous les cas, le départ de la voie des stands se fera selon les instructions des Officiels.

Le Pilote et la voiture doivent quitter leur stand et gagner la sortie des stands par leurs propres moyens.

#### 11.1.4 Mise en route du moteur sur la grille

applicable notwithstanding any form of recourse.

## 11. START OF THE RACE

### 11.1 Starting grid

#### 11.1 Starting grid

The starting grid is established after the end of qualifying. In case of a warm-up, a provisional starting grid is drawn up and the definitive starting grid will be established 1 hour after the end of the warm-up.

It is set up in a two by two formation in the order of the best times set by the fastest Drivers during qualifying.

If two or more Drivers set identical times, priority is given to the one who set it first in each of the two respective qualifying sessions.

Cars will be placed on the grid per category, in the following order:

- Hypercar
- LMP2
- LMGT3

#### 11.1.2 Pole Position

Pole Position, reserved for the car that set the best time in the Hyperpole, determined in application of the rule mentioned above, is situated on each circuit according to the FIA track homologation.

The Competitor of each category who realised the best time during the Hyperpole of its category will be positioned on the starting grid on the side of the homologated pole position on this circuit.

#### 11.1.3 Cars missing from the starting grid

Cars which, for whatever reason, cannot take the start from the place reserved for them on the starting grid must, under penalty of disqualification at the Stewards' discretion, inform the Stewards of this in writing.

If one or more cars are missing from the grid, the gaps will be closed up, if the Stewards have considered that a new starting grid can be established.

In all cases, cars starting from the pit lane will follow the instructions of the Officials.

The Driver and the car must leave their pit and proceed to the pit lane exit under their own power.

#### 11.1.4 Starting the engine on the grid

Il est strictement interdit de mettre en marche le moteur d'une voiture ou d'avoir un moteur en marche pendant les hymnes nationaux, sous peine d'une amende de 1000 € par infraction. Lorsqu'une voiture se trouve sur la grille de départ, roues montées, il est strictement interdit de démarrer son moteur si personne n'est au volant.

Un moment dédié, précisé dans le minute par minute détaillé, sera prévu pour que les concurrents puissent procéder à la mise en route de leur moteur.

#### 11.1.5 Sécurité Générale sur la grille

Toute opération effectuée par le Concurrent sur la grille de départ, qu'il s'agisse d'opérations techniques de mise en route de la voiture ou de mise en chauffe d'éléments de la voiture, doit être faite en toute sécurité pour le Pilote, pour le Concurrent et pour l'ensemble du personnel présent sur la grille de départ.

#### 11.1.6 Accès à la grille

~~Il n'est plus possible d'accéder à la grille de départ 15 min. avant l'heure prévue pour le départ du tour de formation\*.~~

~~Toute voiture qui n'est pas à sa place sur la grille ne pourra plus y accéder et devra prendre le départ à partir des stands.~~

~~Après la présentation du signal «5 minutes», les places inoccupées sur la grille resteront vacantes.~~

~~\* Les modalités seront précisées dans le programme officiel et l'horaire de départ détaillé de chaque Compétition.~~

La procédure d'accès à la grille sera précisée dans les horaires détaillés et lors du briefing.

### 11.2 Procédure de départ

#### 11.2.1 Déroulement général

A compter du moment indiqué lors du briefing, les Pilotes doivent occuper leurs positions respectives de la grille sur la piste.

Les Pilotes dans leurs voitures doivent rester en formation aussi serrée que possible en maintenant la distance par rapport aux voitures les précédant jusqu'à ce qu'ils aient franchi la ligne de départ après que le signal de départ a été donné, à la suite d'un ou plusieurs tours de formation.

A la fin du (dernier) tour de formation, la Voiture de tête s'écartera avant la ligne de départ.

La voiture en «Pole Position» doit maintenir sa vitesse jusqu'au moment où le signal de départ est donné. Sauf indication contraire lors du briefing, le signal de départ sera donné par l'extinction des feux rouges. Toutes les voitures garderont leur position jusqu'au passage de la ligne de départ.

It is strictly prohibited to start the engine of a car or having the engine running during the national anthems, under penalty of a fine of €1000 per infringement.

When a car is on the starting grid with its wheels fitted, it is strictly prohibited to start the car's engine if nobody is at the steering wheel.

A dedicated time mentioned in the detailed minute by minute will be reserved for the competitors to start the engine.

#### 11.1.5 General safety on the grid

Any operation carried out by the Competitor on the starting grid, whether concerning technical operations for starting the car or the heating of car components, must be conducted in total safety for the Driver, for the Competitor and for all personnel present on the starting grid.

#### 11.1.6 Access to the grid

~~Access to the grid closes 15 minutes before the scheduled time for the start of the formation lap\*.~~

~~Any car that is not in its place on the grid may no longer go there and must take the start from the pits.~~

~~After the "5 minutes" signal is shown, any unoccupied places on the grid shall remain vacant.~~

~~\* The details shall be specified in the official programme and the detailed starting timetable of each Competition.~~

The grid access procedure will be detailed in the minute by minute and during the briefing.

### 11.2 Starting procedure

#### 11.2.1 General procedure

From the moment indicated during the briefing, Drivers must assume their relative grid positions on track.

Drivers in their cars must keep the formation as tight as possible maintaining the distance from the cars in front until they have crossed the start line after the start signal has been given, following one or more formation laps.

At the end of the (last) formation lap, the Leading Car will pull off before the start line.

The car in Pole Position must maintain its speed until the start signal is given. Unless otherwise specified in the briefing, the start signal will be given by turning off the red lights. All the cars will keep their position until they have passed the start line.

Le départ est donné lancé au moyen de feux.

There will be a rolling start, given by means of lights.

Les voitures ne prenant pas le départ de la grille de départ et les voitures ne franchissant pas la ligne de départ sur la piste à la fin du dernier tour de formation devront prendre le départ depuis la voie des stands et ne pourront rejoindre la course qu'après que la dernière voiture en piste ait franchi la Ligne 2 de Voiture de Sécurité.

Any car not starting from the starting grid, and any car that does not cross the start line on track at the end of the last formation lap, will have to start from the pit lane and cannot join the race until the last car on track crosses Safety Car Line 2.

Une voiture partant de la voie des stands peut être autorisée par le Directeur de Course à rejoindre le(s) tour(s) de formation, lorsque la dernière voiture en piste franchit la Ligne 2 de la Voiture de Sécurité à condition que la voiture repose sur ses roues au signal 5 minutes et qu'aucun changement de pneumatique ne soit opéré avant le début du ou des tours de formation. Dans ce cas, la voiture doit rester en fond de file pendant le(s) tour(s) de formation, et, à la fin du dernier tour de formation, cette voiture doit entrer dans la voie des stands, rejoindre directement la sortie des stands sans s'arrêter dans sa zone de travail et sera autorisée à rejoindre la piste une fois la sortie des stands ouverte.

A car starting from the pit lane may be allowed by the Race Director to join the formation lap(s), when the last car on track crosses Safety Car Line 2 under the condition that the car rests on its wheels at the 5 minutes signal and that no change of tyre will be operated before the start of the formation lap(s). In this case, the car must stay at the back of the queue for the formation lap(s), and, at the end of the last formation lap, this car must enter the pit lane, get directly to the end of the pit lane without stopping in its working area and will be allowed to rejoin the track when pit exit will open.

Pénalité pour les voitures prenant le départ depuis la voie des stands : 2 minutes ajoutées au prochain arrêt aux stands en respectant l'Article 7.5.1.

Penalty for the cars starting from the pit lane: 2 minutes added to the next pit stop, respecting Article 7.5.1.

Au moment du départ, personne n'est autorisé dans la «Zone de Signalisation» à l'exception des officiels et des responsables incendie portant leur laissez-passer de manière bien visible.

At the time of the start, nobody is allowed in the "Signalling Area" except for officials and fire marshals wearing their passes in full view.

#### 11.2.2 Tour(s) de reconnaissance

#### 11.2.2 Reconnaissance lap(s)

Au moins 30 minutes avant le départ du tour de formation, les voitures quitteront leur stand pour couvrir un ou plusieurs tours de reconnaissance. Les horaires d'ouverture et de fermeture de la voie des stands avant le départ du tour de formation seront précisés à l'Annexe 1 de chaque Compétition.

At least 30 minutes before the start of the formation lap, the cars will leave their pits to cover one or more reconnaissance laps. The times for the opening and closing of the pit lane before the start of the formation lap will be specified in Appendix 1 of each Competition.

Après la fermeture de la sortie des stands, toute voiture qui est toujours dans les stands prendra le départ de la course depuis la sortie des stands.

After the closing of the pit lane exit, any car that is still in the pits will start the race from the pit lane exit.

A la fin du (des) tour(s) de reconnaissance, les voitures doivent prendre leur place sur la grille de départ, les Pilotes restant sous les ordres des commissaires.

At the end of the reconnaissance lap(s), the cars must take up their place on the starting grid, the Drivers remaining under the marshals' orders.

Si une voiture effectue plusieurs tours de reconnaissance, elle doit obligatoirement et à chaque tour emprunter la voie des stands à 60 km/h maximum.

If a car covers several reconnaissance laps, between each lap and the next it must use the pit lane at a maximum speed of 60 kph.

Il est interdit d'emprunter la grille sous peine d'une pénalité de *Stop-And-Go* d'une minute.

It is prohibited to use the grid under penalty of a one-minute *Stop & Go* penalty.

Toute voiture qui n'effectue pas de tour de reconnaissance et ne rejoint pas sa position sur la grille ou la voie des stands par ses propres moyens ne sera pas autorisée à prendre le départ de la course depuis la grille.

Any car which does not complete the reconnaissance lap and does not reach its position on the grid or the pit lane under its own power will not be permitted to start the race from the grid.

#### 11.2.3 Compte-à-rebours

#### 11.2.3 Countdown

A l'approche du départ, des signaux seront donnés aux Concurrents :

Ces signaux signifient :

- Signal «5 minutes» : début du compte à rebours : Pilotes à bord, aucune intervention n'est plus autorisée sur les voitures. Changement de pneumatiques interdit, les voitures doivent reposer sur leurs roues.
- Signal «3 minutes» : évacuation de la grille à l'exception des Pilotes dans leur voiture, d'un membre d'équipe par voiture et des officiels.
- Signal «1 minute» : fermeture des portes des voitures couvertes, le personnel des équipes doit évacuer la grille. Mise en marche des moteurs par les Pilotes et sans aide extérieure.
- Signal «30 secondes» : il ne vous reste que 30 secondes avant le tour de formation.
- Présentation du drapeau vert : départ des tours de formation derrière la Voiture de Tête : les voitures doivent conserver leur place sur la grille.

Les détails seront précisés lors de chaque Compétition

#### 11.2.4 Départ assisté

Un Pilote incapable de prendre le départ du tour de formation doit le signaler aux commissaires de piste. Lorsqu'ils quittent la grille, tous les Pilotes doivent rouler à une vitesse très réduite jusqu'au dégagement de tout le personnel se trouvant à côté de la piste.

Les commissaires de piste recevront l'ordre de pousser toute voiture restant sur la grille dans la voie des stands par le chemin le plus court immédiatement après que toutes les voitures en mesure de quitter la grille l'auront fait. Tout Pilote étant poussé depuis la grille ne peut pas essayer de faire démarrer sa voiture et doit suivre les instructions des commissaires.

Une fois que la voiture est dans la voie des stands, elle pourra faire l'objet d'une intervention. Si le Pilote est ensuite en mesure de rejoindre la course, il le fera en respectant l'Article 11.2.1.

#### 11.2.5 Voiture de Tête et Voiture d'intervention médicale

Pendant le tour de formation, les voitures sont précédées d'une Voiture de Tête et suivies d'une Voiture d'Intervention Médicale.

#### 11.2.6 Voiture retardée lors du tour de formation

Si une voiture est retardée en quittant sa position de départ et si la voiture n'est pas en mesure de regagner sa position avant de franchir la Ligne « *Intermediate* » 2, lors du premier tour de formation, elle doit prendre le départ à l'arrière de la file.

As the start approaches signals will be given to the Competitors:

These signals mean:

- "5 minutes" signal: start of the countdown: Drivers on board, no further work allowed on the cars. Tyre changing is forbidden, and cars must be resting on their wheels.
- "3 minutes" signal: everyone except the Drivers in their cars, one team member per car and officials must leave the grid.
- "1 minute" signal: the doors of closed cars must be closed, and the team personnel must leave the grid. The engines are started by the Drivers without external assistance.
- "30 seconds" signal: only 30 seconds remaining before the formation lap.
- Showing of the green flag: start of the formation laps behind the Leading Car: the cars must maintain their grid positions.

The details will be specified at each Competition.

#### 11.2.4 Assisted start

A Driver who is unable to start the formation lap must signal it to the marshals. When leaving the grid, all Drivers must proceed at a greatly reduced speed until clear of any personnel standing beside the track.

Marshals will be instructed to push any car(s) remaining on the grid into the pit lane by the shortest route as soon as all cars able to leave the grid have done so. Any Driver being pushed from the grid may not attempt to start the car and must follow the instructions of the marshals.

Once the car is in the pit lane, it may be worked on. If the Driver is then able to join the race, he will do so respecting Article 11.2.1.

#### 11.2.5 Leading car and medical intervention car

During the formation lap, the cars will be preceded by a Leading Car and followed by a Medical Intervention Car.

#### 11.2.6 Car delayed on the formation lap

If a car is delayed while leaving its starting position and if the car is unable to regain its position before crossing the Intermediate Line 2, during the first formation lap, it must start the race from the back of the grid.

La voiture devra se placer immédiatement à l'arrière de la file en laissant passer toutes les voitures se trouvant derrière elle. Toute voiture n'étant pas en mesure de se tenir devant la « Voiture d'Intervention » avant qu'elle n'atteigne la Ligne « *Intermediate* » 2 avant la fin du premier tour de formation devra entrer dans la voie des stands et prendre le départ depuis la sortie de la voie des stands, lorsqu'elle sera ouverte. Dans ce cas, la voiture devra respecter l'Article 11.2.1.

Dans tous les cas, si une voiture est retardée lors du tour de formation, le Concurrent devra suivre les instructions du Directeur de Course.

#### 11.2.7 Tour de formation

Avant le départ de la course, il y aura deux tours de formation.

Si les conditions l'exigent, le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve peut demander à la Voiture de Tête d'effectuer un ou plusieurs tours de formations supplémentaires.

Dans ce cas, le départ de la course, aux seules fins de la distance de course, est considéré comme donné dès la fin du deuxième tour de formation.

Par ailleurs, le Directeur d'Épreuve pourra décider, à son entière discrétion, de n'effectuer qu'un seul tour de formation. Dans ce cas, il le précisera aux concurrents dans son briefing, ainsi que l'ensemble des modalités applicable.

Si, pour une raison imprévisible, il est impossible d'accomplir un (ou plusieurs) tour(s) de formation supplémentaire(s), la procédure sera la suivante :

Le Directeur d'Épreuve suspendra la course et toutes les voitures s'arrêteront derrière la voiture de tête.

Une fois toutes les voitures arrêtées derrière la voiture de tête, les moteurs seront éteints.

Le Directeur d'Épreuve ordonnera la reprise de la course conformément aux principes énoncés à l'Article 14.4.

#### 11.2.8 Départ retardé par le Directeur d'Épreuve

Si, pour une raison imprévue, il est dangereux de donner le départ, le Directeur d'Épreuve retardera le départ en présentant un panneau «départ retardé».

Dès que le Directeur d'Épreuve estimera que les conditions sont sûres et qu'un départ peut être donné, les informations seront affichées sur les moniteurs de chronométrage, avec la nouvelle heure de départ du tour de formation.

Ces informations seront toujours affichées au moins 10 minutes avant le départ du tour de formation.

5 minutes avant le départ du tour de formation, l'Article 11.2.3 s'appliquera.

#### 11.2.9 Départ tardif d'une voiture

The car must drop back to the rear of the grid immediately by allowing all cars behind to pass it.

Any car that is unable to be ahead of the Intervention Car before reaching the Intermediate Line 2 before the end of the first formation lap, must enter the pit lane and start from the end of the pit lane, when it is open. In this case, the car will have to respect Article 11.2.1.

In all cases, if a car is delayed on the formation lap, the Competitor must follow the Race Director's instructions.

#### 11.2.7 Formation lap

Before the start of the race, there will be 2 formation laps.

If conditions so require, the Clerk of the Course or the Race Director may ask the Leading Car to cover one or more additional formation laps.

In that case, the start of the race, for the sole purpose of race distance, is considered as having been given at the end of the first second formation lap.

Furthermore, the Race Director may decide, at his sole discretion, to carry out only one formation lap. In this case, he will specify this to the competitors in his briefing, as well as all the applicable terms and conditions.

If, for an unforeseeable reason, it is impossible to cover one or more additional formation laps, the procedure will be as follows:

The Race Director will suspend the race and all cars will stop behind the Leading Car.

Once stopped behind the Leading Car, all cars will turn off their engines.

The Race Director will order that the race be resumed and will do so following the principles in Article 14.4.

#### 11.2.8 Start delayed by the Race Director

If for an unforeseen reason, it is unsafe to start, the Race Director will delay the start by presenting a "Start Delayed" board.

As soon as the Race Director considers the conditions are safe and a start can take place, information will be displayed on the timing monitors, with the new time of the start of the formation lap.

This information will always be displayed at least 10 minutes before the start of the formation lap.

From 5 minutes before the start of the formation lap, Article 11.2.3 will apply.

#### 11.2.9 Late start of a car

Une voiture ne peut se présenter à la sortie de la voie des stands plus d'une heure après le départ.

Pénalité : Disqualification par les Commissaires Sportifs.

### 11.3 Départ de la course derrière la Voiture de Sécurité

#### 11.3.1 Déroulement general

Dans des circonstances exceptionnelles, le départ de la course peut être donné derrière la Voiture de Sécurité. Dans ce cas, ses feux orange seront allumés à tout moment avant le signal une minute. C'est le signal pour les Pilotes que le départ de la course sera donné derrière la Voiture de Sécurité. Lorsque les feux verts s'allumeront, la Voiture de Sécurité quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre de la grille à une distance inférieure à 5 longueurs de voiture. Il n'y aura aucun tour de formation et la course commencera lorsque les feux verts seront allumés.

Une Voiture de Sécurité peut être utilisée comme « voiture officielle » pour un départ lancé conformément à l'Article 8.3 du Code et l'Article 2.10.19 de l'Annexe H : dans ce cas, l'Annexe 1 régissant le départ s'appliquera à la voiture jusqu'à ce qu'elle reprenne sa fonction de Voiture de Sécurité après que le départ a été donné.

#### 11.3.2 Dépassements lors d'un départ derrière la Voiture de Sécurité

Le dépassement est autorisé, pendant le premier tour uniquement, si une voiture est retardée lorsqu'elle quitte sa position sur la grille et que les voitures se trouvant derrière elle ne peuvent éviter de la dépasser sans retarder outre mesure le reste du plateau. Dans ce cas, les Pilotes ne peuvent dépasser que pour rétablir l'ordre de départ initial.

Un Pilote retardé en quittant la grille ne peut dépasser une autre voiture en marche s'il était immobile après le franchissement de la Ligne par les autres voitures, et doit se ranger à l'arrière de la file de voitures se trouvant derrière la Voiture de Sécurité. Si plusieurs Pilotes sont concernés, ils doivent se ranger à l'arrière de la file de voitures selon l'ordre dans lequel ils ont quitté la grille.

#### 11.3.3 Départ de la voie des stands lors d'un départ derrière la Voiture de Sécurité

Juste après que la dernière voiture de la file derrière la Voiture de Sécurité aura franchi la sortie de la voie des stands le feu de sortie des stands passera au vert et toute voiture dans la voie des stands pourra entrer sur la piste et rejoindre la file des voitures derrière la Voiture de Sécurité ; dans ce cas, cette voiture devra respecter l'Article 11.2.1.

## 12. VOIE DES STANDS, ARRETS AUX STANDS ET INTERVENTIONS SUR LA VOITURE

### 12.1 Prescriptions générales concernant la sécurité

A car cannot present itself at the pit lane exit more than one hour after the start:

Penalty: disqualification by the Stewards.

### 11.3 Starting the race behind the Safety Car

#### 11.3.1 General procedure

In exceptional circumstances, the race may be started behind the Safety Car. In this case, at any time before the one-minute signal, its orange lights will be turned on. This is the signal to the Drivers that the race will be started behind the Safety Car. When the green lights are illuminated, the Safety Car will leave the grid with all cars following in grid order no more than 5 car lengths apart. There will be no formation lap and the race will start when the green lights are illuminated.

A Safety Car may be used as the official car for a rolling start in conformity with Article 8.3 of the Code and Article 2.10.19 of Appendix H: in this case, the Appendix 1 governing the start will apply to it until it resumes its Safety Car function after the start has been given.

#### 11.3.2 Overtaking when starting behind the Safety Car

Overtaking, during the first lap only, is permitted if a car is delayed when leaving its grid position and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, Drivers may only overtake to re-establish the original starting order.

Any Driver who is delayed leaving the grid may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the Line and must form up at the back of the line of cars behind the Safety Car. If more than one Driver is affected, they must form up at the back of the field in the order in which they left the grid.

#### 11.3.3 Starting from the pit lane when starting behind the Safety Car

Soon after the last car in line behind the Safety Car passes the end of the pit lane, the pit exit light will turn green; any car in the pit lane may then enter the track and join the line of cars behind the Safety Car; in this case the car will have to follow Article 11.2.1.

## 12. PIT LANE, PIT STOPS AND INTERVENTIONS ON THE CAR

### 12.1 General prescriptions concerning safety

### 12.1.1 Sécurité générale dans la voie des stands

Le Concurrent doit s'assurer que ses installations et son travail dans le stand et la voie des stands :

- Sont sûrs ;
- Respectent les prescriptions communiquées par le Promoteur et les Officiels ;
- Ne présentent pas une gêne pour les autres Concurrents.

Ces éléments sont laissés à la seule appréciation des Officiels de la voie des stands et insusceptibles de recours devant le pouvoir sportif.

Les voitures ne peuvent pas entrer ou sortir de leur garage par leurs propres moyens.

Les voitures ne peuvent pas entrer ou sortir de leur stand ou de leur position d'arrêt aux stands d'une manière qui pourrait mettre en danger le personnel de la voie des stands ou une autre voiture et Pilote.

L'utilisation des skates est autorisée.

Les voitures ne peuvent être libérées que si la manœuvre est sûre. Une pénalité supplémentaire peut être imposée si, de l'avis des commissaires sportifs, un Pilote continue de conduire une voiture en sachant qu'elle a été libérée lors d'une situation dangereuse.

Pendant un arrêt au stand, depuis la ligne peinte devant le rideau du stand, un assistant muni d'un extincteur doit se trouver à tout moment à côté de la voiture.

### 12.1.2 Zones de la voie des stands

Lorsque le circuit le permet, la voie des stands est divisée en trois zones :

- « Voie rapide » : c'est la voie la plus proche du mur de la voie des stands. Toute voiture rejoignant la voie rapide doit le faire par ses propres moyens.
- « Voie d'accélération et de décélération » (ou « blending lane») : c'est la voie centrale.
- « Zone de travail » : c'est la partie la plus proche des stands où il est permis de travailler sur les voitures. Elle est matérialisée d'un côté par un mur ou par une ligne peinte devant le rideau du stand et de l'autre par une ligne de séparation avec la voie centrale. La présence humaine n'y est autorisée que lors des interventions sur la voiture.

Les voitures se trouvant dans la voie rapide ont la priorité sur celles étant dans la voie d'accélération ou dans la zone de travail.

### 12.1.3 Poussée de la voiture dans la voie des stands

### 12.1.1 General safety in the pit lane

The Competitor must ensure that the installations and the work in the pit and the pit lane:

- Are safe;
- Respect the prescriptions stated by the Promoter and the Officials;
- Do not obstruct the other Competitors.

These elements are left to the sole discretion of the pit lane Officials and are not subject to appeal before the Sporting Power.

Cars cannot enter or exit their garage under their own power.

Cars may not enter or leave the pits or their pit stop position in a way that could endanger pit lane personnel or another car and Driver.

It is permitted to use skates.

Cars may be released only if it is safe to do so. An additional penalty may be assessed if, in the opinion of the stewards, a Driver continues to drive a car knowing it to have been released in an unsafe condition.

During a pit stop, from the line painted in front of the pit shutter, an assistant with an extinguisher must be beside the car at all times.

### 12.1.2 Pit lane areas

When the circuit allows, the pit lane is to be divided into three areas:

- The fast lane: this is the lane closest to the pit lane wall. A car can access the fast lane only under its own power.
- The acceleration and deceleration lane (or blending lane): this is the central lane.
- The working area: this is the part closest to the garages, where work on the cars is allowed. It has a wall or a painted line in front of the pit shutter on one side and a line separating it from the central lane on the other. The presence of people is authorised only during interventions on the car.

Cars in the fast lane have priority over those in the acceleration lane or working area.

### 12.1.3 Pushing the car in the pit lane

Une voiture ne peut être poussée que par un maximum de 4 personnes, uniquement dans les conditions suivantes :

- Pour la rentrer dans son stand ou l'en sortir ;
- Depuis les positions indiquées par le Directeur d'Épreuve lors du briefing jusqu'à son stand.

L'utilisation de la marche arrière est interdite dans la voie des stands.

#### 12.1.4 Excès de Vitesse dans la voie des stands

La vitesse (arrondie au km/h supérieur) est limitée à 60 km/h dans la voie des stands.

Toute infraction sera pénalisée comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

Vitesse V (km/h)	Essais et warm up	Course 1 <sup>ère</sup> infraction	Course 2 <sup>nd</sup> infraction	Course 3 <sup>ème</sup> infraction
60 < V < 70	Amende de 100€ par km/h de dépassement et annulation des temps réalisés par le Pilote fautif pendant la séance d'essais jusqu'à l'heure de l'infraction	Pénalité de passage par la voie des stands	Pénalité de passage par la voie des stands	Pénalité à l'appréciation des commissaires sportifs, disqualification possible (Article 7.4)
V ≥ 70		Stop & Go de 5 secondes par km/h au dessus de 70 km/h (Article 7.4.2)	Stop & Go de 5 secondes par km/h au dessus de 70 km/h (Article 7.4.2)	

## 12.2 Arrêts aux stands

### 12.2.1 Obligations générales liées aux arrêts aux stands

Pour raison de sécurité, à n'importe quel moment pendant une séance ou pendant la course, le Directeur d'Épreuve pourra déclarer l'entrée de la voie des stands fermée. A partir de ce moment, toute voiture entrant dans les stands devra en informer au préalable la Direction de Course et ne sera autorisée à entrer dans la voie des stands que dans l'un des deux cas suivants :

#### 1) Arrêt au stand d'urgence

- Le Concurrent sera autorisé à ravitailler en essence pendant 10 secondes (plus le temps d'amarrage supplémentaire indiqué dans la BoP) et/ou à remplacer un/les pneu(s) endommagés et à réparer les dommages associés ou des dommages de carrosseries présentant un risque de sécurité évident
- Dans ce cas, le Concurrent devra entrer à nouveau dans la voie des stands dès que l'entrée des stands sera ouverte.

#### 2) Intervention sur la voiture

- Si le Concurrent doit effectuer une intervention qui ne

A car can be pushed only by a maximum of four persons and only under the following circumstances:

- To put it back in or to exit its pit;
- From the positions indicated by the Race Director during the briefing as far as its pit.

The use of the reverse gear is prohibited in the pit lane.

#### 12.1.4 Speeding in the pit lane

Speed (rounded to the higher km per hour) is limited to 60 kilometres per hour in the pit lane.

Any infringement will be penalised as indicated in the table below:

Speed S (km/h)	Practice and warm up	Race 1st infringement	Race 2 <sup>nd</sup> infringement	Race 3rd infringement
60 < S < 70	Fine of 100€ per kph over the limit and cancellation of the times set by the driver in question during the practice session up to the time of infringement	Drive through penalty	Drive through penalty	Penalty at the stewards' discretion, disqualification possible (Article 7.4)
S ≥ 70		Stop and Go of 5 seconds per kph in excess of 70kph (Article 7.4.2)	Stop and Go of 5 seconds per kph in excess of 70kph (Article 7.4.2)	

## 12.2 Pit stops

### 12.2.1 General obligation regarding pit stop

For safety reason, at any moment during a session or during the race, the Race Director will have the power to close the pit entry. From this moment, any cars entering the pit lane will have to inform Race Control beforehand and will be allowed to enter the pit lane only in one of the two following cases:

#### 1) Emergency pit stop

- The Competitor will be allowed to refuel for 10 seconds plus additional docking time stated in the BoP) and/or replace damaged tyre(s), and to repair the associated damage or bodywork damage presenting an obvious safety risk
- In this case, the Competitor must again enter the pit lane as soon as the pit entry opens.

#### 2) Intervention on the car

se limite pas à l'arrêt d'urgence tel que décrit ci-dessus, il sera autorisé à rentrer dans la voie des stands, à condition que suite à cet arrêt, la voiture perde au moins un tour.

- If the Competitor must conduct an intervention that requires more work than the emergency pit stop defined above, it will only be allowed to enter the pit lane under the condition that, following that pit stop, the car loses at least one lap.

Pendant un arrêt aux stands, le travail sur la voiture ne peut avoir lieu que sur la zone d'arrêt dédiée ou dans le garage attribué.

During a pit stop, the only places where work can be carried out on the car are in its allocated stopping area and in its allocated garage.

Le même principe s'applique au changement de Pilote.

The same principle applies for Driver changes.

Pour le personnel intervenant sur la voiture : la présence de matériel et de personnel (sauf officiel(s)) sur la zone de travail n'est autorisée que lorsque la voiture y est arrêtée, moteur éteint.

For personnel working on the car: the presence of equipment and personnel (excluding the official(s)) in the working area is authorised only when the car is stopped and its engine is off.

Les Pilotes ont interdiction tant que la voiture n'est pas arrêtée dans sa zone de travail, moteur éteint :

Before the car is totally immobilized and the engine is stopped, Drivers are prohibited:

- de desserrer ou de déboucler leur harnais,
- de dégager le repose-tête de sa position,
- le cas échéant, de commencer à enlever le filet de course.

- to release or unbuckle their harness,
- to remove the headrest
- and when applicable, to start to remove the racing net.

Avant de quitter la zone de travail, uniquement une fois qu'elle repose sur ses roues, la voiture pourra être démarrée par le Pilote, sans assistance extérieure.

Before leaving the working area, only after the car is resting on its wheels, the car may be restarted by the Driver, without external assistance.

#### 12.2.2 Déroulement d'un arrêt aux stands

#### 12.2.2 Pit stop procedure

##### a) Arrivée de la voiture dans la zone de travail

##### a) Arrival of the car in the working area

Une seule personne, le préposé au contrôle des voitures, est responsable de l'arrêt de la voiture en toute sécurité dans sa zone de travail et de la sécurité générale pendant toute la durée de l'arrêt au stand.

Only one person, the car controller, is responsible for stopping the car safely in its working area and for general safety throughout the length of the pit stop.

Elle doit être dans la zone de travail avant l'arrêt de la voiture. Cette personne doit rester dans la voie des stands tout au long de l'arrêt et superviser, mais ne peut exercer aucune autre fonction.

This person must be in the working area before the car stops. This person must remain in the pit lane throughout the stop and supervise, but may perform no other function.

##### Positionnement de la voiture

##### Positioning of the car

Pour opérer un arrêt aux stands, la voiture doit s'arrêter dans sa zone d'arrêt dédiée.

For operating a pit stop, the car must stop in its dedicated stopping area.

La zone d'arrêt dédiée est définie par le dessin numéro 1.

The dedicated stopping area is defined as per the drawing number 1.

Quand la voiture est arrêtée dans sa zone d'arrêt dédiée, aucune partie de la voiture ne doit couvrir le ruban latéral en vue de dessus.

When the car is stopped in its dedicated stopping area, no part of the car must cover the lateral tape defining the area in top view.

##### b) Changement de Pilote

##### b) Driver change

Un changement de Pilote peut être effectué à tout moment pendant un arrêt aux stands, à condition que la voiture soit correctement immobilisée, moteur éteint, dans sa zone d'arrêt dédiée.

A Driver change may be carried out at any time during a pit stop, under the condition that the car is properly stopped, engine off, in its dedicated stopping area.

Les Pilotes ne peuvent participer à aucune autre intervention que celle directement liée au changement de Pilote.

Drivers may not take part in any intervention other than that directly related to the Driver change.

L'aide au Pilote peut être opérée :

- par un Pilote de l'équipage en question (qui prendra la fonction exclusive d'aide au Pilote),
- par une personne dédiée (qui prendra la fonction exclusive d'aide au Pilote),
- par une ou plusieurs personne(s), portant le brassard approprié, autorisée(s) dans la zone de travail.

L'utilisation d'outils n'est pas autorisée.

#### c) Ravitaillement

Pendant toutes les séances et la course, le ravitaillement en carburant est autorisé au début d'un arrêt au stand et exclusivement dans la zone d'arrêt, sauf si la voiture est rentrée dans son stand pour des réparations ; dans ce cas, le ravitaillement en carburant peut être réalisé à la fin de l'arrêt au stand uniquement dans la zone d'arrêt.

Un préposé au ravitaillement peut intervenir uniquement pour mettre du carburant dans la voiture et uniquement lorsque :

- La voiture repose sur ses roues
- Le moteur est éteint
- La voiture doit être connectée à la terre
- Le préposé à la vanne de l'homme mort est en position et actionne la vanne
- Le préposé à l'extincteur est muni d'un extincteur.

Quatre personnes au maximum, portant le brassard approprié, peuvent effectuer les opérations suivantes :

- Mise à la terre de la voiture
- Nettoyage manuel de la voiture
- Contrôle visuel des pneus/freins

à condition qu'aucun panneau de carrosserie ou qu'aucune pièce ne soit ni enlevé(e) de la voiture, ni apporté(e) dans la zone de travail.

Les outils ne sont pas autorisés pendant la phase de ravitaillement.

Un maximum de deux représentants de l'industrie et/ou techniciens, portant le brassard approprié, sont autorisés à vérifier visuellement les pneus et / ou les freins mais ne peuvent effectuer aucune autre opération.

La mesure des températures des pneumatiques et des pressions de pneumatiques est autorisée lors des essais libres (avec des outils manuels uniquement).

Pendant les courses de nuit, il sera permis d'apporter une lampe torche pour la vérification des pneus/freins tant que son utilisation ne met pas en danger d'autres Concurrents.

Seul(s) le(s) personnel(s) mentionné(s) ci-dessus sont autorisé(s) dans la zone de travail.

#### d) Intervention

Un maximum de quatre personnes, portant le brassard approprié, sont autorisées à intervenir sur la voiture, pour y effectuer tout type d'opérations.

The Driver help must be administered:

- by a Driver of the crew concerned (who will then assume the exclusive role of Driver help)
- by a dedicated person (who will then assume the exclusive role of Driver help)
- by one or more persons, wearing the appropriate armband, authorised in the working area.

The use of tools is not allowed.

#### c) Refuelling

During all the sessions and the race, refuelling is authorised at the beginning of a pit stop and exclusively in the stopping area, unless the car has entered the garage for repairs, in which case the refuelling can be done at the end of the pit stop, only in the stopping area.

A refueller can intervene only to put fuel into the car and only when:

- The car is resting on its wheels
- The engine is off
- The car has been grounded
- The deadman valve attendant is in position and operating the valve
- The fire extinguisher attendant is equipped with an extinguisher

A maximum of four persons, wearing the appropriate armbands, may do the following operations:

- Ground the car
- Manual cleaning of the car
- Visual checks of tyres / brakes

under the condition that no bodywork panel and no part of any sort is removed from the car or brought into the working area.

Tools are not allowed during the refuelling phase.

A maximum of two industry representatives and/or technicians, wearing the appropriate armband, are permitted to check the tyres and/or the brakes but may not perform any other function.

The measurement of tyre temperatures and pressures is allowed in free practices (with manual tools only).

During racing at night, it will be allowed to bring a torch to check the tyres/brakes as long as its use does not put other Competitors in danger.

Only the person(s) mentioned above are authorised in the working area.

#### d) Intervention

A maximum of four persons, wearing the appropriate armband, are authorised to intervene on the car, to conduct any type of operations.

Un maximum de deux représentants et/ou techniciens de l'industrie, portant le brassard approprié, sont autorisés à vérifier les pneus et / ou les freins.

Le changement de pneumatiques doit se faire à l'aide d'un maximum de deux clés à chocs pneumatiques

A aucun moment pendant les opérations d'arrêt aux stands, les roues ne peuvent être laissées sans surveillance. Une roue détachée doit toujours être, soit portée, soit posée à plat sur le sol.

e) Départ de la voiture de la zone de travail

Le préposé au contrôle des voitures est chargé de permettre à la voiture de quitter sa zone de travail en sécurité, une fois la zone libérée de tout matériel et personnel.

### 12.3 Autres interventions sur la voiture

#### 12.3.1 Réparations dans le stand

La voiture pourra être rentrée à l'intérieur de son stand pour tout type d'intervention. Les restrictions concernant le matériel et le personnel ne s'appliquent pas lorsque la voiture est dans le stand.

Néanmoins, le ravitaillement n'est pas autorisé dans le stand et ne peut avoir lieu que sur la zone d'arrêt.

Par ailleurs, durant la course, il est interdit de procéder au remplacement total ou partiel des pièces suivantes :

- du moteur : culasse, bloc et/ou composants,
- de la boîte de vitesse : carter principal et carter de différentiel,
- et du châssis : cellule de survie.

#### 12.3.2 Réparations effectuables par le Pilote

Pendant la course, en dehors des zones situées devant ou dans les stands et sur la grille de départ, les réparations doivent être effectuées par le Pilote seul avec les outils et pièces transportés à bord de sa voiture.

Pénalité : disqualification

## 13. CATEGORISATION, EQUIPAGES ET TEMPS DE CONDUITE

### 13.1 Catégorisation des pilotes

#### 13.1.1 Dispositions générales

Sauf spécification contraire dans ce Règlement Sportif, le Championnat est organisé en accord avec la catégorisation des Pilotes publiée sur le site Internet de la FIA.

<https://www.fia.com/fia-Driver-categorisation>

A maximum of two industry representatives and /or technicians, wearing the appropriate armband, are permitted to check the tyres and/or the brakes.

Tyre changing must be done with the help of at most two pneumatic wheel guns.

At any time during pit stop operations, wheels cannot be left unattended. Detached wheels must always be either carried or laid flat on the ground.

e) Departure of the car from the working area

The car controller is responsible for allowing the car to leave the working area safely, once the area has been cleared of all equipment and personnel.

### 12.3 Other interventions on the car

#### 12.3.1 Repairs in the garage

The car can return inside its garage for any type of intervention. The restrictions regarding equipment and personnel do not apply when the car is in the garage.

Nevertheless, refuelling is not authorised in the garage and can only take place in the stopping area.

Furthermore, during the race, it is forbidden to proceed with the total or partial replacement of the following parts:

- the engine: cylinder head, block and/or components;
- the gearbox: main and differential housings;
- and the chassis: survival cell.

#### 12.3.2 Repairs that can be carried out by the Driver

During the race, apart from in those areas situated in front of or inside the garage and on the starting grid, repairs must be carried out by the Driver alone with the tools and components transported on board his car.

Penalty: disqualification

## 13. CATEGORISATION, CREWS AND DRIVING TIME

### 13.1 Categorisation of drivers

#### 13.1.1 General provisions

Unless specified in these Sporting Regulations, the Championship is organised in compliance with the Driver categorisation regulations published on the FIA website.

<https://www.fia.com/fia-Driver-categorisation>

## 13.2 Temps de conduite en course

### 13.2.1 Décompte des tours

Le temps de conduite sera mesuré sans tenir compte des temps d'arrêt aux stands, à savoir :

Premier relais : Feu vert départ – boucle d'entrée des stands  
Pour les voitures prenant le départ depuis la voie des stands :  
boucle de sortie des stands – boucle d'entrée des stands

Relais suivants : Boucle de sortie des stands – boucle d'entrée des stands

Dernier relais : Boucle de sortie des stands – temps écoulé de la course par voiture (drapeau à damier individuel)

### 13.2.2 Ajustements possibles des temps de conduite

Si les circonstances l'exigent, les Commissaires Sportifs peuvent ajuster les temps de conduite minimum et maximum à leur appréciation à tout moment pendant une Compétition.

### 13.2.3 Pénalités

Si un Pilote ne conduit pas du tout pendant une course, la voiture sera disqualifiée, sauf cas de force majeure à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

Si un Pilote n'atteint pas son temps de conduite minimum, une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification sera imposée par les Commissaires Sportifs.

Si un Pilote dépasse son temps de conduite maximum, une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification sera imposée par les Commissaires Sportifs.

### 13.2.4 Temps de conduite

Les temps de conduite indiqués dans les tableaux ci-dessous peuvent être modifiés conformément aux dispositions du présent Article 13.

Temps de conduite minimum Hypercar : néant.

### 13.2.5 Temps de conduite par durée de course

Pour toutes les catégories, tout Pilote ayant conduit moins d'une heure au total ne marquera pas de points au Championnat, en sus des pénalités prévues par le présent Règlement.

Le temps de conduite maximal pour chaque pilote est limité à 4h pour toute période de 6h.

	LMP2	LMGT3
<b>Temps de conduite minimum</b>		
<b>Bronze</b>	06h00	06h00
<b>Silver</b>	06h00	06h00
<b>Temps de conduite maximum</b>		

## 13.2 Race driving time

### 13.2.1 Lap count

Driving time will be measured without taking pit stops into account:

First stint: Green start light – loop to pit lane entry  
For the cars starting from the pit lane: boucle de sortie des stands – boucle d'entrée des stands

Following stints: Loop from pit lane exit – loop to pit lane entry

Last stint: Loop from pit lane exit – elapsed time of the race per car (individual chequered flag)

### 13.2.2 Possible adjustments of driving times

If the circumstances so require, the Stewards may adjust minimum and maximum driving times at their discretion at any time during any Competition.

### 13.2.3 Penalties

If a Driver does not drive at all during a race, the car will be disqualified, except in cases of force majeure acknowledged as such by the Stewards.

If a Driver does not achieve his/her minimum driving time, a penalty will be imposed by the Stewards, up to disqualification.

If a Driver exceeds his/her maximum driving time, a penalty will be imposed by the Stewards, up to disqualification.

### 13.2.4 Driving times

Driving times specified in the tables below may be amended as per the above provisions.

Minimum Hypercar driving time: none.

### 13.2.5 Driving time in relation to the length of the race

For all the categories, any Driver having driven less than one hour in total will not score points in the Championship, in addition to the penalties applicable under these Regulations.

The maximum driving time for each driver is limited to 4h for any period of 6h.

	LMP2	LMGT3
<b>Minimum driving time</b>		
<b>Bronze</b>	06h00	06h00
<b>Silver</b>	06h00	06h00
<b>Maximum driving time</b>		

Bronze	14h00	14h00
Silver	14h00	14h00

Bronze	14h00	14h00
Silver	14h00	14h00

### 13.3 Pilotes éligibles

Cas généraux	Éligibilité	Condition
Pilotes figurant à l'Annexe 10	Éligibles	
Pilotes ne figurant pas à l'Annexe 10	Formation d'une journée sur le simulateur agréé avant le voir Annexe 15	Dispense de participation si formation effectuée en 2023
	Participation obligatoire à la journée Test	Minimum 10 tours (dont 5 en passant la ligne de chronométrage sur la piste)

### 13.3 Drivers' eligibility

General cases	Eligibility	Condition
Drivers listed in Appendix 10	Eligible	
Drivers not listed in Appendix 10	One day training on the approved simulator before see Appendix 15	Exemption if participation in the 2023 training session
	Participation in the Test Day mandatory	Minimum 10 laps (included 5 crossing the control line on track)

Cas particuliers	Éligibilité	Condition
Pilotes bronze n'ayant pas participé à l'édition 2023	Formation d'une journée sur le simulateur agréé avant le voir Annexe 15	
Pilotes platine ne figurant pas à l'Annexe 10 et Pilotes exemptés de journée Test (Article 3.1.1)	Dispense de participation à la journée Test si participation à une autre compétition automobile majeure	Demande écrite adressée au Comité Sport ACO (voir Article 3.1.1)
	Minimum 5 tours en passant la ligne de chronométrage sur la piste lors de la première séance d'essais libres du mercredi	

Particular cases	Eligibility	Condition
Bronze drivers that did not participate in 2023	Formation d'une journée sur le simulateur agréé avant le voir Annexe 15	
Platinum drivers not listed in Appendix 10 and drivers exempted from the Test Day (Article 3.1.1)	Exemption of the participation of the Test day if participation in another major motorsport competition	Written request to the ACO Sport Committee (Article 3.1.1)
	Minimum 5 laps crossing the control line on track during the first free practice on Wednesday	

Le Comité Sport de l'ACO se réserve le droit de ne pas retenir dans la liste des pilotes un pilote dont les performances ou aptitudes seraient jugées insuffisantes.

The ACO Sport Committee reserves the right to not include in the list of drivers a driver whose performance or capacities may be judged insufficient.

~~13.3.1 Pilotes ayant participé à au moins une des cinq dernières éditions des 24 Heures du Mans~~

~~13.3.1 Drivers having taken part in at least one of the last five editions of the 24 Hours of Le Mans~~

~~Les pilotes ayant participé à au moins une des cinq dernières éditions des 24 Heures du Mans, figurant à l'Annexe 10 du présent Règlement, sont éligibles pour concourir aux 24 Heures du Mans 2024 (sous réserve des autres dispositions applicables du présent Règlement).~~

~~Drivers having taken part in at least one of the last five editions of the 24 Hours of Le Mans, listed under Appendix 10 of these Regulations, are eligible (subject to other provisions of these Regulations) to compete in the 2024 24 Hours Le Mans.~~

~~Le Comité Sport de l'ACO se réserve le droit de ne pas retenir dans la liste des pilotes figurant à l'Annexe 10 un pilote dont les performances ou aptitudes seraient jugées insuffisantes.~~

~~The ACO Sport Committee reserves the right to not include in the list of drivers under Appendix 10 a driver whose performance or capacities may be judged insufficient.~~

~~13.3.2 Pilotes n'ayant pas participé à au moins une des cinq~~

~~13.3.2 Drivers not having taken part in at least one of the last five~~

## dernières éditions des 24 Heures du Mans

Les pilotes n'ayant pas participé à l'une ou plusieurs des cinq dernières éditions des 24 Heures du Mans, ne figurant donc pas à l'Annexe 10 du présent Règlement, doivent, pour être éligibles à concourir aux 24 Heures du Mans 2024 (sous réserve des autres dispositions applicables du présent Règlement) :

D'une part : participer à la Journée Test et obligatoirement effectuer 10 tours de circuit minimum (dont au minimum 5 tours chronométrés complets, les 5 autres tours pouvant être des tours boucle sortie des stands — boucle entrée des stands).

D'autre part : suivre une formation sur simulateur agréé par l'ACO (formation d'une journée) au plus tard le voir Annexe 15.

Le Comité Sport de l'ACO se réserve le droit de ne pas retenir un pilote dont les performances ou aptitudes seraient jugées insuffisantes.

### 13.3.3 Cas particuliers : pilotes catégorisés Platine

Les pilotes catégorisés Platine ne figurant pas à l'Annexe 10 pourront, sur demande écrite adressée au Comité Sport, être dispensés de l'obligation d'effectuer les 10 tours lors de la Journée Test s'ils justifient d'une obligation de participer à une autre compétition automobile majeure (à l'appréciation du Comité Sport).

Ces pilotes devront accomplir un minimum de 5 tours complets lors des essais libres du mercredi précédant la course.

### 13.3.4 Cas particuliers : pilotes catégorisés Bronze

Les pilotes catégorisés Bronze, n'ayant pas participé aux 24 Heures du Mans de l'année précédente doivent obligatoirement suivre une formation sur simulateur agréé par l'ACO (formation d'une journée) au plus tard le voir Annexe 15.

### 13.3.5 Pilotes ayant effectué la formation sur simulateur l'année précédente

Les pilotes ne figurant pas à l'Annexe 10 mais ayant suivi la formation sur un simulateur agréé par l'ACO en 2023 sont dispensés de cette formation en 2024.

### 13.3.6 Simulateur agréé par l'ACO

Information/réservation pour la formation sur le simulateur agréé ACO :

Avenue Christophe Colomb, 91280 Saint Pierre du Perray - FRANCE  
Standard – tel : + 33 1 81 07 25 20  
E-mail : le.mans.simulator@aotech.fr

## 13.4 Composition des équipages

## editions of the 24 Hours of Le Mans

To be eligible (subject to other provisions of these Regulations) to compete in the 2024 24 Hours of Le Mans, drivers not having taken part in at least one of the last five editions of the 24 Hours of Le Mans, therefore not listed under Appendix 10 of these Regulations, must:

On the one hand: take part in the Test Day and must complete a minimum of 10 laps (including a minimum of 5 full timed laps, whilst the 5 other laps can be pits out — pits in loops)

On the other hand: attend a training session with an ACO approved simulator (one day training) on see Appendix 15 at the latest.

The ACO Sport Committee reserves the right to refuse a driver whose performance or capacities may be judged insufficient.

### 13.3.3 Particular cases: platinum categorised drivers

Platinum categorised drivers who do not appear on Appendix 10 can, upon written request to the Sport Committee, be exempted from the obligation to drive 10 laps during the Test Day if they prove their requirement to participate in another major Competition (being subject to the assessment of the Sport Committee).

These drivers must drive a minimum of 5 full laps during the free practice sessions on the Wednesday preceding the race.

### 13.3.4 Particular cases: bronze categorised drivers

Bronze categorised drivers, who have not participated in the 24 Hours of Le Mans of the previous year must attend a training session on an ACO approved simulator (one day training) on see Appendix 15 at the latest.

### 13.3.5 Drivers having completed the simulator training session the previous year

Drivers not listed under Appendix 10 who did attend a training session with an ACO approved simulator in 2023 are exempted to attend such a session in 2024.

### 13.3.6 ACO approved simulator

Information/booking for a training session with ACO approved simulator:

Avenue Christophe Colomb, 91280 Saint Pierre du Perray - FRANCE  
Front desk – tel: + 33 1 81 07 25 20  
E-mail : le.mans.simulator@aotech.fr

## 13.4 Composition of crews

#### 13.4.1 Règles régissant la composition des équipages

Toute modification d'un équipage est interdite lorsque les vérifications administratives sont terminées, sauf cas de force majeure à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs. La liste définitive des Concurrents et Pilotes admis à participer à la Compétition sera publiée par le Collège des Commissaires Sportifs.

Les Concurrents sont tenus de respecter les délais et les conditions ci-dessous pour désigner leurs équipages.

Les équipages sont composés au maximum de trois pilotes et chaque pilote ne peut être désigné qu'une seule fois et par un seul Concurrent, sous réserve des dispositions ci-après.

Les pilotes de réserve sont interdits.

##### Pour le pilote « titulaire »

Avant le : voir Annexe 15 à midi, les Concurrents devront désigner au moins un pilote, le pilote « titulaire », par voiture engagée à la Compétition et fournir la copie de son passeport avec le bulletin d'engagement.

Pour les équipages comprenant un pilote Bronze, le pilote Bronze doit être déclaré comme pilote titulaire.

Les pilotes « titulaires » engagés sur une voiture qui n'a pas été retenue par le Comité de Sélection seront autorisés à être engagés sur une autre voiture et/ou par un autre Concurrent.

Après le : voir Annexe 15 il n'est plus possible de changer de pilote « titulaire ». Néanmoins, les Concurrents auront la possibilité de demander une dérogation, en la formulant par écrit auprès du Comité Sport de l'ACO, qui exigera le paiement d'une participation aux frais de 10 000 € (payable à la SA SSP ACO dans les 72 heures suivant la demande) et qui accordera ou non la-dite dérogation, à son entière discrétion.

##### Pour le reste de l'équipage

Avant : voir Annexe 15, les Concurrents devront désigner les deux autres pilotes engagés sur chaque voiture pour la Compétition.

Après : voir Annexe 15 et jusqu'à l'ouverture des vérifications administratives et techniques de l'épreuve des 24 Heures du Mans, aucun changement n'est autorisé, sauf cas de force majeure laissé à la libre appréciation du Comité Sport de l'ACO qui exigera le paiement d'une participation aux frais de 10 000 € (payable à la SA SSP ACO dans les 72 heures suivant la demande) et qui accordera ou non ladite dérogation, à son entière discrétion.

#### 13.4.2 Pour la catégorie Hypercar

La composition des équipages est libre, à la condition qu'elle n'inclue pas de Pilote Bronze.

#### 13.4.3 Pour la catégorie LMGT3

#### 13.4.1 Rules governing the composition of crews

Any modification of a crew is prohibited when the administrative checks are finished, except in a case of force majeure at the discretion of the Stewards.

The definitive list of Competitors and Drivers eligible to participate in the Competition will be published by the Stewards.

Competitors must respect the deadlines and abide by the rules below to nominate their driver line-ups.

Driver line-ups are composed of a maximum of three drivers and each driver can be entered only once and by one competitor, with respect to the provisions below.

Reserve drivers are not allowed.

##### For the « main » driver

Before: see Appendix 15, Competitors must nominate at least one driver – the “main” driver – per car entered to the Competition and attach a copy of his/her passport.

For crew with Bronze driver, the Bronze driver must be declared as main driver.

“Main” drivers who happened to be entered on a car which has not been selected by the Selection Committee may be drafted in another car and/or by another Competitor.

After: see Appendix 15 it is not possible to change the « main » driver anymore. However, Competitors might ask for a dispensation in writing to the ACO Sport Committee. A contribution to expenses of 10 000 € (to be paid to the SA SSP ACO within 72 hours of the request) will be levied on the Competitor, and the ACO Sport Committee will grant or refuse the dispensation at its entire discretion.

##### For the other drivers

Before: see Appendix 15, Competitors must nominate the two other drivers that will compose the line-up of each car for the Competition.

After: see Appendix 15 and until the administrative and technical checks of the 24 Hours of Le Mans event open, no change is allowed, except for cas de force majeure left to the entire appreciation of the ACO Sport Committee. A contribution to expenses of 10 000 € (to be paid to the SA SSP ACO within 72 hours of the request) will be levied on the Competitor, and the ACO Sport Committee will accept or refuse the requested change at its entire discretion.

#### 13.4.2 For the Hypercar category

The composition of the teams is free, on the condition that it does not include a Bronze Driver.

#### 13.4.3 For the LMTG3 category

Un équipage de 2 ou 3 Pilotes doit être composé d'au moins un Pilote Bronze et d'un Pilote Argent ou Argent.

#### 13.4.4 Pour la catégorie LMP2

Un équipage de 3 pilotes doit être composé au minimum d'un pilote Argent ou Bronze.

Deux pilotes Platinum ne peuvent pas être associés au sein d'un même équipage.

#### 13.4.5 Pilote remplaçant

Après l'ouverture des vérifications administratives et techniques de l'épreuve des 24 Heures du Mans aucun changement dans la composition des équipages n'est autorisé jusqu'à la fin de la Compétition, sauf cas de force majeure laissé à la libre appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

Dans ce cas, si les Commissaires Sportifs jugent que la défaillance d'un pilote est avérée, le concurrent pourra faire une demande pour nommer un pilote « remplaçant », qui devra parvenir par écrit au Collège au plus tard le vendredi précédant la course à midi.

Cette demande écrite contiendra obligatoirement l'identité du pilote « remplaçant », une photocopie de sa licence, dont l'original devra être présenté aux Commissaires Sportifs

Elle contiendra également les documents établissant l'éligibilité du pilote « remplaçant » telle que définie ci-dessous, ainsi que tout élément attestant de la capacité du pilote à prendre part aux 24 Heures du Mans.

Un pilote « remplaçant » doit :

- Avoir participé à l'une des deux dernières éditions des 24 Heures du Mans
- Avoir participé à l'intégralité de l'une des deux dernières saisons (ou, à défaut, à au moins une Compétition de la saison en cours) de l'un des championnats suivants :
  - o FIA WEC
  - o Asian Le Mans Series,
  - o European Le Mans Series,
  - o WeatherTech Sportscar Championship.
- Avoir déjà conduit en course une LMGTE pour être engagé en LMGT3
- Avoir déjà conduit en course une Hypercar, une LMP1 ou une LMP2 pour être engagé en LMP2
- Avoir déjà conduit en course une Hypercar, une GTP ou une LMP1 pour conduire une Hypercar (dans le respect des conditions de licence FIA définie par le présent RP)
- Participer au briefing du Directeur d'Epreuve ou être reçu de manière individuelle par celui-ci
- Participer aux essais du jeudi (5 tours minimum), précédant les 24 Heures du Mans, ou au warm-up (3 tours minimum) si l'autorisation du Collège des Commissaires Sportifs est notifiée après les essais du jeudi.

Dans le cas où le Collège des Commissaires Sportifs (après avis

A crew of two or three Drivers must include at least one Bronze Driver, plus another Bronze Driver or a Silver Driver.

#### 13.4.4 For the LMP2 category

A crew of three drivers must be composed of at least one Silver or Bronze driver.

Two Platinum drivers cannot be entered in the same line up.

#### 13.4.5 Substitute driver

After the opening of the administrative and technical checks of the 24 Hours of Le Mans event no change is allowed until the end of the Competition except for cas de force majeure, left to the appreciation of the Panel of Stewards.

If the Stewards deem that a driver's default is proven, the competitor will be allowed to lodge a request to nominate a "substitute" driver. The request shall be received by the Panel in a written form no later than the Friday preceding the race at noon.

The written request must include the name of the "substitute" driver, a copy of his/her licence whose original document must be then shown to the Stewards.

Any document proving the ability of the "substitute" driver to take part in the 24 Hours of Le Mans, as well as proofs that he meets the eligibility criteria defined below must also be attached to the request.

A "substitute" driver must:

- Have taken part in at least one of the two last runnings of the 24 Hours of Le Mans
- Have participated in at least one of the two last seasons (failing that, to a least one of the Competitions of the current season) of the following championships:
  - o FIA World Endurance Championship
  - o Asian Le Mans Series
  - o European Le Mans Series
  - o WeatherTech Sportscar Championship.
- Have driven an LMGTE car during a race session to be entered on an LMGT3 car
- Have driven a Hypercar, a LMP1 or an LMP2 car during a race session to be entered on an LMP2 car
- Have driven a Hypercar, a GTP or a LMP1 car during a race session to be entered on an Hypercar car (with respect provisions of these SR)
- Attend the Race Director's briefing, failing that, have a one-to-one session with him
- Take part to the practice sessions (5 laps minimum) on the Thursday preceding the 24 Hours of Le Mans, or to the warm-up (3 laps minimum) if the decision of the Panel of Stewards is notified after the Thursday practice sessions.

Would the Panel of Stewards (further to the favourable opinion of

favorable du Directeur d'Épreuve) jugerait que le niveau d'un pilote est approprié pour prendre part à la Compétition, il pourra ne tenir compte que de tout ou partie des critères ci-dessus – et, en ce cas, motivera sa décision.

Le Collège des Commissaires Sportifs se réserve le droit de demander toute information supplémentaire avant d'autoriser la désignation d'un pilote « remplaçant », y compris si le candidat satisfait aux conditions ci-dessus. Le Collège pourra imposer des conditions supplémentaires et, en ce cas, motivera sa décision.

Toute décision des Commissaires Sportifs concernant les pilotes « remplaçants » est insusceptible de recours.

## 14. INTERRUPTION ET NEUTRALISATION D'UNE SEANCE

### 14.1 Dispositions générales concernant la procédure de drapeau rouge

#### 14.1.1 Responsabilité

La décision d'arrêter les essais ou la course incombe au Directeur d'Épreuve.

### 14.2 Interruption des essais (procédure de drapeau rouge)

#### 14.2.1 Procédure

Le Directeur de Course :

- Fera présenter un drapeau rouge simultanément sur la ligne de départ et à tous les postes de commissaires ;
- Fera allumer les feux rouges (s'il y en a) autour du circuit.
- Tous les Pilotes doivent réduire la vitesse de leur voiture à 80 km/h maximum chaque fois qu'un drapeau rouge est déployé lors d'une séance d'essais libres, qualificatifs ou d'un *warm-up*.
- Il est rappelé aux Pilotes qu'une fois qu'un drapeau rouge est déployé, ils doivent se rendre aux stands (ou tout autre endroit indiqué par le Directeur d'Épreuve) avec une extrême prudence.
- Le chronométrage ne sera pas arrêté pendant une séance d'essais libres mais sera suspendu pendant une séance qualificative.

#### 14.2.2 Prolongation d'une séance interrompue

Le Directeur d'Épreuve, en accord avec les Commissaires Sportifs, n'est pas obligé de prolonger une séance d'essais après une interruption.

#### 14.2.3 Réclamations

En cas d'interruption des essais, aucune réclamation n'est admise quant aux conséquences éventuelles sur la qualification des Pilotes et des voitures.

the Race Director) judge that a driver's level is appropriate to take part in the Competition, the Panel may choose to consider all or part of the above criteria – in such instance, the Panel will clearly state the rationale of the decision.

The Panel of Stewards reserves the right to ask for any additional information before approving the nomination of a "substitute" driver, even if the prospective driver meets all the above criteria. The Panel might then add further requirements but must state clearly for which reasons.

The final decision of the Stewards regarding « substitute » driver is not subject to appeal.

## 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION

### 14.1 General provisions concerning the red flag procedure

#### 14.1.1 Responsibility

The decision to stop practice or the race lies with the Race Director

### 14.2 Stopping of practice (red flag procedure)

#### 14.2.1 Procedure

The Clerk of the Course:

- will order the red flag to be shown simultaneously at the start line and at all marshal posts;
- will order the red lights (if there are any) switched on around the circuit.
- All Drivers must reduce the speed of their car to a maximum of 80 kph whenever a red flag is deployed during a free practice, qualifying or warm-up session.
- Drivers are reminded that once a red flag is deployed they must proceed with extreme caution to the pits (or any other place indicated by the Race Director).
- Timekeeping will not be suspended during a free practice session but will be suspended during a qualifying session.

#### 14.2.2 Prolongation of an interrupted session

The Race Director, in agreement with the Stewards, is not obliged to prolong a practice session that has been interrupted.

#### 14.2.3 Protests

If a practice session is interrupted, no protest will be admitted as to the possible consequences on the qualification of the Drivers and cars.

#### 14.2.4 Décompte des tours

A l'exception d'un tour au cours duquel un drapeau rouge est montré, chaque fois qu'une voiture franchit la ligne de départ/arrivée, elle sera considérée comme ayant effectué un tour.

### 14.3 Suspension de la course (procédure de drapeau rouge)

#### 14.3.1 Dispositions générales et conduit à adopter

S'il s'avère nécessaire de suspendre la course à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le directeur de course ordonnera que les drapeaux rouges soient déployés à tous les postes de commissaires de piste et que les feux rouges soient allumés sur la ligne de départ.

Lorsque le signal de suspension de la course est donné, les dépassements sont interdits, l'entrée et la sortie des stands sont fermées et tous les Pilotes doivent diriger lentement les voitures jusqu'à la ligne du drapeau rouge (dont l'emplacement sera confirmé par le Directeur d'Épreuve lors du Briefing des Pilotes), où elles seront alignées en une seule file.

Le classement qui sera pris en compte sera le classement au moment où le drapeau rouge a été déployé.

La voiture de sécurité sera placée devant les voitures alignées derrière la ligne du drapeau rouge.

Pendant que la course est suspendue :

- Ni la course ni le chronométrage ne sont arrêtés.
- Le temps de conduite durant une période de drapeau rouge ne sera pas compté et les Commissaires Sportifs confirmeront les nouveaux temps de conduite avant la reprise de la course.
- Si les circonstances l'exigent, les Commissaires Sportifs pourront prendre la décision d'arrêter et/ou modifier le temps de course effectué. Cela ne pourra pas excéder le temps de la Compétition prévu son Annexe 1.
- Seuls les officiels et une personne par voiture portant un brassard rouge sont autorisés sur la grille.
- Les Pilotes sont autorisés à quitter leur voiture (mais ne doivent pas s'éloigner), ôter leur casque et leurs gants.
- Tout changement de Pilote est interdit.
- À tout moment, les Pilotes doivent respecter les consignes des officiels.
- Le régime de Parc Fermé étant appliqué à toutes les voitures, aucune réparation n'est autorisée sur la piste ou dans les stands.

#### 14.3.2 Interventions autorisées sur les voitures

Toute intervention sur les voitures est interdite sur la grille et dans la voie des stands, sauf autorisation par la direction de

#### 14.2.4 Lap count

With the exception of a lap during which a red flag is shown, each time that a car crosses the start/finish line it will be considered as having covered a lap.

### 14.3 Suspension of the race (red flag procedure)

#### 14.3.1 General provisions and conduct to adopt

Should it become necessary to suspend the race because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the Clerk of the Course will order red flags to be shown at all marshal posts and the abort lights to be shown at the start line.

When the signal to suspend the race is given, overtaking is prohibited, the pit entry and exit will be closed, and all Drivers must drive their cars slowly to the red flag line (the location of which will be confirmed by the Race Director in the Drivers' Briefing), where they will line up in single file.

The classification that will be considered will be the classification at the time the red flag was deployed.

The Safety Car will be placed in front of the cars lined up behind the red flag line.

While the race is suspended:

- Neither the race nor the timekeeping will be halted.
- Driving time during a red flag period will not be counted and the Stewards will confirm the updated driving times before the re-start of the race.
- If the circumstances so require, the Stewards may take the decision to stop and/or modify the race time set. This may not exceed the time of the Competition provided for in Appendix 1 of the Competition.
- Only officials and one person per car wearing a red armband are allowed on the grid.
- The Drivers are allowed to leave their cars (but must not move away from them) and remove their helmets and gloves.
- Driver changes are prohibited.
- The Drivers must obey the officials' instructions at all times.
- As Parc Fermé rules apply to all the cars, no repairs are authorised on the track or in the pits.

#### 14.3.2 Interventions allowed on the cars

All interventions on the cars are prohibited on the grid and in the pit lane, except with authorisation from Race Control and under the

course et supervision par un Commissaire Technique uniquement pour :

- installer un dispositif externe fixe supplémentaire sur la voiture pour refroidir ou maintenir la température des systèmes de récupération d'énergie (Hybrides – ERS)
- connecter une batterie externe
- démarrer le moteur pour contrôler la température
- couvrir la voiture

Ces interventions ne peuvent être effectuées pour chaque voiture que par un membre d'équipe portant le brassard approprié.

#### 14.3.3 Cas d'une voiture ayant besoin d'assistance pour rejoindre la grille

Toute voiture qui, après le signal du drapeau rouge, a besoin d'assistance pour se rendre sur la grille doit entrer dans la voie des stands et rester dans sa zone de travail à l'extérieur de son garage en régime de Parc Fermé et doit se conformer à l'Article 14.4.4.

### 14.4 Reprise d'une course suspendue (fin de la procédure de drapeau rouge)

#### 14.4.1 Dispositions générales

Le délai pour la reprise de la course sera le plus court possible et, aussitôt l'heure de reprise de la course connue, les équipes seront informées via les écrans de chronométrage dans les stands. Dans tous les cas, il y aura un signal sonore **quinze** minutes avant la reprise.

Avant la reprise de la course, des signaux seront donnés aux Concurrents.

#### 14.4.2 Procédure concernant les voitures présentes sur la grille

Au signal « **15** minutes »

- Le Directeur d'Épreuve, pour des raisons de sécurité, peut décider d'autoriser un changement de pneus.
- 4 membres du personnel d'équipe maximum par voiture, portant les brassards appropriés, et équipés comme défini à l'Article 4.1.5, seront autorisés à pénétrer sur la grille, pour y effectuer exclusivement les tâches suivantes :
  - L'aide au Pilote,
  - L'aide au démarrage par batterie extérieure,
  - Le contrôle des pneus et freins,
  - Le changement de pneus si autorisé par le Directeur d'Épreuve,
  - L'enlèvement de la couverture sur la voiture,
  - L'enlèvement du dispositif de refroidissement ou de chauffe pour les voitures hybrides,
  - Le désembuage du pare-brise.

Au signal « **10** minutes »

- Les voitures devront être découvertes.
- Les voitures devront être posées sur leurs roues, sans dispositif de refroidissement.

supervision of a Scrutineer solely for:

- installation of an additional external stationary device fitted on the car for cooling or maintaining the temperature of the energy recovery systems (Hybrids – ERS)
- connection of an external battery
- starting the engine for temperature control
- covering the car.

These interventions may be carried out by only 1 team member per car, wearing the appropriate armband.

#### 14.3.3 If a car needs assistance to rejoin the grid

Any car which, after the red flag signal, requires assistance to make it to the grid must then enter the pit lane and stay in its working area outside its garage under *Parc Fermé* conditions and must comply with Article 14.4.4.

### 14.4 Resuming a suspended race (end of the red flag procedure)

#### 14.4.1 General provisions

The delay for resuming the race will be as short as possible and, as soon as a resumption time is known, the teams will be informed via the timing monitors in the pits. In any case, **fifteen** minutes' audible warning will be given prior to resumption.

Before the race resumes, signals will be given to the Competitors

#### 14.4.2 Procedure concerning cars present on the grid

At the "**15** minutes" signal

- The Race Director, for safety reasons, may authorise a tyre change.
- A maximum of 4 team personnel per car, wearing the appropriate armbands, and equipped as defined in Article 4.1.5, will be allowed to access the grid to carry out exclusively the following tasks:
  - Assisting the Driver,
  - Helping to start the car with an external battery,
  - Checking the tyres and brakes,
  - Changing the tyres if allowed by the Race Director,
  - Removing the cover from the car,
  - Removing the cooling or heating device for Hybrid cars,
  - Demisting the windscreen.

At the "**10** minutes" signal

- The cars must be uncovered.
- The cars must be resting on their wheels, without any cooling device.

#### 9 minutes avant la reprise de la course

- Toutes les voitures se trouvant sur la grille entre la meilleure voiture du classement général sur la piste et la ligne du drapeau rouge recevront l'instruction d'accomplir un tour sans se dépasser et de rejoindre l'arrière de la file de voitures derrière la Voiture de Sécurité.

#### Au signal « 3 minutes »

- 3 minutes avant la reprise de la course.
- Le Pilote doit être à bord de la voiture.

#### Au signal « 1 minute »

- Les moteurs doivent être mis en route et les techniciens de l'équipe, des pneus et des freins devront se retirer de la grille. Si un Pilote a besoin d'assistance après la présentation du signal «30 secondes», il sera signalé par les commissaires avec les drapeaux jaunes

#### 14.4.3 Procédure concernant les voitures qui sont entrées dans la voie des stands avant le signal du drapeau rouge

Toute voiture qui est dans la voie d'entrée aux stands au moment où le Drapeau Rouge est déployé, pour ce qui concerne cet article, sera considérée comme étant entrée dans la voie des stands avant le signal du Drapeau Rouge.

#### Au signal « 15 minutes »

- Le travail sur les voitures pourra reprendre, en respectant les dispositions prévues à l'Article 12.

#### Au signal « 8 minutes »

- La sortie des stands sera ouverte pendant une minute.
- Toutes les voitures entendant reprendre la course depuis la sortie des stands pourront le faire dans l'ordre dans lequel elles y sont arrivées par leurs propres moyens, à moins qu'une autre voiture ne soit excessivement retardée.
- Ces voitures recevront l'instruction d'accomplir un tour sans se dépasser et de rejoindre l'arrière de la file de voitures en piste.

#### 7 minutes avant la reprise de la course

- La sortie des stands sera fermée.
- Toute voiture, qui était entrée dans la voie des stands avant le signal du drapeau rouge, n'ayant pas quitté la sortie des stands doit rester à la sortie des stands jusqu'à sa réouverture qui interviendra après que la course ait repris et une fois que la dernière voiture sur la piste a passé la Ligne 2 de voiture de Sécurité.

#### 14.4.4 Procédure concernant les voitures qui sont entrées dans la voie des stands après le signal du drapeau rouge

Chaque voiture qui entre dans les stands après le signal du drapeau rouge doit en informer la Direction de Course. Une fois que les voitures sont entrées dans la voie des stands, elles doivent rester dans leur zone de travail, dans la voie des

#### 9 minutes before the race resumes

- All cars located on the grid between the best overall classified car on track and the red flag line will be waved off to complete one lap without overtaking and join the rear of the line of cars behind the Safety Car.

#### At the "3 minutes" signal

- 3 minutes before the race resumes.
- The Driver needs to be in the car.

#### At the "1 minute" signal

- Engines must be started, and the team, tyre and brake technicians must withdraw from the grid. If a Driver needs assistance after the "30 seconds" signal, this shall be signalled by the marshals with the yellow flags.

#### 14.4.3 Procedure concerning cars that entered the pit lane before the red flag signal

Any car that is already in the pit entry road at the moment the Red Flag is deployed, for the purpose of this article, will be deemed to have entered the pit lane before the Red Flag signal.

#### At the "15 minutes" signal

- Work on the cars may resume, respecting the conditions set out in Article 12.

#### At the "8 minutes" signal

- The pit exit will open for one minute.
- Any cars intending to resume the race from the pit exit may do so in the order in which they got there under their own power, unless another car was unduly delayed.
- These cars will be waved off to complete one lap without overtaking and join the back of the line of cars on track.

#### 7 minutes before the race resumes

- The pit exit will be closed.
- Any car, that entered the pit lane before the Red Flag signal, which has not left the pit must stay at the pit exit until it opens again which will happen after the race has restarted and once the last car on track has crossed Safety Car Line 2.

#### 14.4.4 Procedure concerning cars that entered the pit lane after the red flag signal

Each car that enters the pit lane after the red flag signal must inform Race Control. Once the cars have entered the pit lane, they must stay in their working area, in the pit lane, outside their garage under Parc Fermé

stands, à l'extérieur de leur garage en régime de Parc Fermé.

9 minutes avant la reprise de la course

- Le travail sur les voitures sera à nouveau autorisé et le Concurrent pourra effectuer l'un des deux arrêts suivants :

#### 1) Arrêt d'urgence

Le Concurrent sera autorisé à ravitailler en essence pendant 10 secondes (plus le temps d'amarrage supplémentaire indiqué dans la BoP) et/ou à remplacer un/les pneu(s) endommagés, et à réparer les dommages associés ou des dommages de carrosseries présentant un risque de sécurité évident.

Le Concurrent sera autorisé à reprendre la piste lorsque la sortie des stands sera ouverte, après que la course ait repris, une fois que la dernière voiture sur la piste a passé la Ligne 2 de Voiture de Sécurité.

Dans ce cas, le Concurrent devra entrer à nouveau dans la voie des stands dès que l'entrée des stands sera ouverte.

#### 2) Intervention sur la voiture

Si le Concurrent doit effectuer une intervention qui ne se limite pas à l'arrêt d'urgence tel que décrit ci-dessus, il ne pourra travailler sur la voiture qu'à condition que, suite à cet arrêt, la voiture perde au moins un tour. Dans ce cas, le Concurrent ne pourra sortir de la voie des stands que lors du prochain passage de la Voiture de Sécurité, une fois que toutes les voitures de la file à l'arrière de la voiture de sécurité auront passé la Ligne 2 de Voiture de Sécurité. Si la Voiture de Sécurité est retirée avant que le concurrent ne soit sorti de la voie des stands, alors il sera autorisé à rejoindre la piste à la relance de la course, lorsque la dernière voiture en piste aura passé la Ligne 2 de voiture de sécurité.

Ces voitures ne seront autorisées à quitter leur zone de travail uniquement lorsque la sortie de la voie des stands sera à nouveau fermée, après la reprise de la course, une fois que les voitures ayant fait un arrêt d'urgence seront sorties.

Toute voiture n'ayant pas quitté la sortie des stands doit rester à la sortie des stands jusqu'à sa réouverture.

#### 14.4.5 Concernant toutes les voitures à la reprise de la course

La reprise de la course se fera derrière la Voiture de Sécurité.

Lorsque les feux verts s'allumeront, la Voiture de Sécurité quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre dans lequel elles se sont arrêtées derrière la ligne du drapeau rouge.

Une fois que la Voiture de Sécurité a complété un tour, après que la dernière voiture en piste a franchi la Ligne 2 de la Voiture de Sécurité, la sortie des stands sera ouverte, et ensuite, la procédure se déroulera comme défini à l'Article 14.6 du présent Règlement.

Si la course ne peut être reprise, les résultats seront ceux obtenus à l'issue de l'avant-dernier tour précédant le tour au cours duquel le signal de suspension de la course a été donné.

conditions.

9 minutes before resuming the race

- Work on the cars will be allowed, and the Competitor may operate with one of the two following stops:

#### 1) Emergency pit stop

The Competitor will be allowed to refuel for 10 seconds (plus additional docking time stated in the BoP) and/or replace (a) damaged tyre(s), and to repair the associated damage or bodywork damage that presents an obvious safety risk.

The competitor will only be allowed to re-join the track when pit exit will open, after the race has been resumed, after the last car on track has crossed Safety Car Line 2.

In this case, the Competitor must again enter the pit lane as soon as the pit entry opens.

#### 2) Intervention on the car

If the Competitor must conduct an intervention that requires more work than the emergency pit stop as defined above, then the work on the car will be allowed only under the condition that following that pit stop, the car loses at least one lap. In this case, the Competitor may only exit the pit lane when the Safety Car next passes, once all the cars in the line behind the Safety Car have passed Car Line 2 of security.

If the Safety Car is withdrawn before the competitor has left the pit lane, then he will be allowed to rejoin the track when the race restarts, when the last car on the track has passed the Safety Car Line 2.

These cars will only be allowed to leave their work zone when the pit lane exit is closed again, after the race has resumed, once the cars having made an emergency stop have exited.

Any car which has not left the pits will remain at the pit exit until it opens again.

#### 14.4.5 Concerning all cars, at the resumption of the race

The race will be resumed behind the Safety Car.

When the green lights are switched on, the Safety Car will leave the grid, followed by all the cars in the order in which they stopped behind the red flag line.

After the Safety Car has completed one lap, after the last car on track has crossed Safety Car Line 2, the pit exit will open; after that, the procedure defined in Article 14.6 of these regulations will apply.

If the race cannot be resumed, the results will be taken as they stood at the end of the penultimate lap before the lap during which the signal to suspend the race was given.

## 14.5 Neutralisation de la course : Full Course Yellow (FCY)

### 14.5.1 Mise de la course sous régime de FCY

Le Directeur d'Épreuve peut déclarer une période *Full Course Yellow* s'il le juge nécessaire pour des raisons de sécurité.

Le *Full Course Yellow* est un outil destiné aux neutralisations courtes principalement pour des interventions d'une durée égale ou inférieure à un tour parcouru à 80 km/h.

Une fois sous FCY, les voitures ralentissent à 80 km/h, en une seule ligne, et conservent la distance qui les sépare de la voiture de devant et de celle de derrière.

Il est strictement interdit de dépasser sous FCY, excepté si une voiture ralentit en raison d'un problème évident.

Tous les postes de commissaires présenteront un drapeau jaune agité et un panneau indiquant FCY.

Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres Pilotes à tout moment lorsque le FCY est utilisé, sera signalée aux Commissaires Sportifs. Ceci s'appliquera que la voiture soit conduite sur la piste, dans l'entrée des stands ou dans la voie de sortie des stands.

### 14.5.2 Accès à la voie des stands sous régime de FCY

Pendant la course, l'entrée de la voie des stands sera fermée à l'annonce du FCY, dès que le message « PREPARE FOR FCY AT XXhXXminXXsec » sera posté sur les écrans.

La sortie de la voie des stands restera ouverte.

Les voitures entrant dans la voie des stands peuvent dépasser les voitures qui se trouvent sur la piste une fois qu'elles ont franchi la Ligne 1 de la Voiture de Sécurité.

Les voitures sortant de la voie des stands peuvent dépasser les autres voitures jusqu'à ce qu'elles atteignent la Ligne 2 de la Voiture de Sécurité.

Dans les voies d'entrée et de sortie des stands, la vitesse maximale est aussi limitée à 80 km/h.

Toute voiture entrant dans les stands une fois le FCY annoncé devra en informer au préalable la Direction de Course et ne sera autorisée à entrer dans la voie des stands que dans l'un des deux cas suivants :

#### 1) Arrêt au stand d'urgence

Le Concurrent sera autorisé à ravitailler en essence pendant 10 secondes (plus le temps d'amarrage supplémentaire indiqué dans la BoP) et/ou à remplacer un/les pneu(s) endommagés et à réparer les dommages associés ou des dommages de carrosseries présentant un risque de sécurité évident.

Dans ce cas, le Concurrent devra entrer à nouveau dans la voie des stands dès que l'entrée des stands sera ouverte.

Une fois la procédure FCY annoncée, un seul arrêt d'urgence sera autorisé par Concurrent, par FCY.

## 14.5 Neutralisation of the race: Full Course Yellow (FCY)

### 14.5.1 Placing the race under FCY

The Race Director may declare a Full Course Yellow period if he decides that this is necessary for safety reasons.

The Full Course Yellow is a tool intended for short neutralizations mainly for interventions lasting equal to or less than one lap travelled at 80kmh.

Once under FCY, cars will slow down to 80 kph, in single file, and maintain their distance to the car in front and the car behind.

Overtaking is strictly prohibited under the FCY, except if a car slows down with an obvious problem.

All marshal posts will display a waved yellow flag and a board with the indication FCY.

Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous to other Drivers at any time whilst the FCY is in use, will be reported to the Stewards. This will apply whether any such car is being driven on the track, the pit entry road or the pit lane exit road.

### 14.5.2 Access to the pit lane under FCY

During the race, the pit lane entry will be closed when FCY is announced, as soon as the message "PREPARE FOR FCY AT XXhXXhXXsec" is posted on the monitors.

The pit lane exit will remain open.

Cars going into the pit lane may overtake cars that are on the track once they cross Safety Car Line 1.

Cars exiting the pit lane may overtake other cars until they reach Safety Car Line 2.

On the pit lane entry and exit roads, the maximum speed is also limited to 80 kph.

Any car entering the pits once FCY is announced must inform Race Control beforehand, and will only be allowed to enter the pits in one of the two following cases:

#### 1) Emergency pit stop

The Competitor will be allowed to refuel for 10 seconds (plus additional docking time stated in the BoP) and/or replace (a) damaged tyre(s), and to repair the associated damage or bodywork damage that presents an obvious safety risk.

On this case, the Competitor must again enter the pit lane as soon as the pit entry opens.

Once the FCY procedures are announced, only one emergency pit stop will be allowed per Competitor, by FCY.

## 2) Intervention sur la voiture

Si le Concurrent doit effectuer une intervention qui ne se limite pas à l'arrêt d'urgence tel que décrit ci-dessus, il sera autorisé à rentrer dans la voie des stands, à condition que suite à cet arrêt, la voiture perde au moins un tour.

Le non-respect de ces deux cas entraînera une pénalité de *Stop & Go* de 3 minutes.

### 14.5.3 Fin du régime de FCY

Une fois le(s) problème(s) résolu(s), le Directeur d'Épreuve autorise à nouveau la reprise de la course en affichant un message sur les moniteurs.

A ce stade, tous les postes de commissaires remplacent les drapeaux jaunes et les panneaux FCY par des drapeaux verts agités. La course et les dépassements peuvent reprendre normalement sans restriction, indépendamment des positions des voitures les unes par rapport aux autres et par rapport à la ligne.

### 14.5.4 Régime de FCY et Voiture de sécurité

Une période FCY peut être suivie d'une intervention de la Voiture de Sécurité si le problème n'est pas résolu et la sécurité compromise.

Dans ce cas, la durée de la fermeture initiale de l'entrée de la voie des stands lors de la procédure Voiture de Sécurité sera réduite d'un tour (Article 14.6.5).

### 14.5.5 Régime de FCY et Slow Zones

Une période FCY peut être suivie ou précédée de la mise en œuvre d'une ou plusieurs Slow Zones.

## 14.6 Neutralisation de la course : procédure Voiture de Sécurité

### 14.6.1 Dispositions générales et conduite à adopter

~~Les dispositions générales concernant la procédure Voiture de Sécurité, définie dans le présent Article 14.6 pourront être précisées, clarifiées ou complétées par le Comité WEC le 10 Février 2024.~~

Les dispositions générales concernant la procédure Voiture de Sécurité applicable aux 24 Heures du Mans, définie dans le présent Article 14.6 seront publiée au plus tard le 13 Février 2024. Elles pourront être précisées, clarifiées ou complétées par l'ACO et les officiels qu'il aura désignés (voir l'Annexe 1).

L'Article 2.10 de l'Annexe H du Code s'applique, sauf pour les dispositions listées ci-après.

Sur décision du Directeur de Course, la Voiture de Sécurité pourra être mise en service pour :

- Neutraliser la course si des Concurrents ou des officiels courent un danger physique immédiat, dans des circonstances ne justifiant néanmoins pas l'arrêt de la

## 2) Intervention on the car

If the Competitor must conduct an intervention that requires more work than the emergency pit stop defined above, it will only be allowed to enter the pit lane under the condition that, following that pit stop, the car loses at least one lap.

Failure to comply with the above will entail a three-minute Stop & Go penalty.

### 14.5.3 End of the FCY period

Once the problem(s) is/are solved, the Race Director will return the track to green; this is done by posting a message on the monitors.

At this stage, all marshal posts will replace the yellow flags and FCY boards with waved green flags. Racing and overtaking will normally resume without restrictions, regardless of the positions of the cars relative to one another and to the Line.

### 14.5.4 FCY and Safety Car

A FCY period may be followed by a Safety Car intervention if the problem remains unsolved and safety may be at risk.

In this case, the duration of the initial pit lane entry closure during the Safety Car procedure will be reduced of one lap (Article 14.6.5).

### 14.5.5 FCY and Slow Zone

An FCY period may be followed or preceded by one or several Slow Zones.

## 14.6 Neutralising the race : Safety Car procedure

### 14.6.1 General provisions and conduct to adopt

~~The general provisions concerning the Safety Car procedure, defined in this Article 14.6, may be specified, clarified or supplemented by the WEC Committee before February 10<sup>th</sup> 2024.~~

General provisions regarding the Safety Car procedure applicable to the 24 Hours of Le Mans will be published at the latest on February, 13<sup>th</sup> 2024. They can be further specified, clarified or completed by the ACO and its designated officials (see Appendix 1).

Article 2.10 of Appendix H to the Code applies, except for the provisions listed below.

On the decision of the Clerk of the Course, the Safety Car may be brought into operation to:

- Neutralise a race if Competitors or officials are in immediate physical danger but the circumstances are not such as to necessitate stopping the race;

course ;

- Donner le départ de la course dans des circonstances exceptionnelles ;
- Guider un départ lancé ;
- Reprendre une course suspendue.

- Start a race in exceptional conditions;

- Pace a rolling start;
- Resume a suspended race.

Pour les Compétitions du Championnat, il y aura **trois** Voitures de Sécurité, ~~sauf si d'autres dispositions sont prévues par le Règlement Particulier de la Compétition.~~

For Championship Competitions, there will be **three** Safety Car, ~~unless other provisions are specified in the Supplementary Regulations of the Competition.~~

Quand l'ordre sera donné d'utiliser la Voiture de Sécurité, tous les postes de commissaires présenteront des drapeaux jaunes agités des panneaux « SC » et les feux orange sur la Ligne seront allumés, pendant la durée de l'intervention.

When the order is given to deploy the Safety Car, all marshal posts will display waved yellow flags and "SC" boards and the orange lights at the Line will be illuminated, for the duration of the intervention.

~~Une fois que le message «SAFETY CAR» est affiché sur les moniteurs, toutes les voitures ralentiront et le signal «Pit Entry Closed» sera activé.~~

~~Once the "SAFETY CAR" message is displayed on the monitors, all cars will slow down and the "Pit Entry Closed" signal will be activated.~~

La sortie de la voie des stands sera fermée et le feu de sortie de la voie des stands passera au rouge tandis que l'entrée de la voie des stands demeurera ouverte.

Pit exit will be closed, and the pit exit light turned red, while the pit entry will remain open.

Une fois la procédure de Voiture de Sécurité déployée, toute voiture entrant dans la voie des stands ne sera autorisée en piste, au mieux, qu'après le passage de la Voiture de Sécurité suivante.

Once the Safety car procedure will be deployed, any car entering the pit lane will only be allowed on track, at least, after the next Safety Car passes.

Le(s) poste(s) de commissaires précédant la (les) zone(s) d'intervention déploiera(ont) des double drapeaux jaunes agités pour avertir les pilotes de la présence de Commissaires de Piste, Obstacles et Véhicules d'Intervention sur la piste ou ses bordures.

The marshal post(s) preceding the intervention area(s) will have double waved yellow to alert the drivers to the presence of, Marshals, Obstacles, Intervention Vehicles on the track or its boundaries.

La Voiture de Sécurité, feux orange allumés, partira de la voie des stands et gagnera la piste, où que se trouve la voiture en tête de la course.

The Safety Car will start from the pit lane with its orange lights illuminated and will join the track regardless of where the race leader is.

Trois Voitures de Sécurité seront déployées depuis leurs positions respectives (voir l'Annexe 11) avec leurs lumières orange allumées. Elles prendront la piste indépendamment de la position de la voiture en tête au classement général.

There will be 3 safety cars, starting from their respective positions (see Appendix 11), with their orange lights illuminated. They will join the track regardless of where the overall leader is.

Toutes les voitures en course doivent se mettre en file derrière la Voiture de Sécurité à une distance inférieure à cinq longueurs de voiture et il est absolument interdit, avec les exceptions suivantes, de dépasser tant que les voitures n'ont pas franchi la Ligne (ou le point de fin de neutralisation de la course suivant) après le retour aux stands de la Voiture de Sécurité.

All the competing cars must then form up in line behind the Safety Car no more than five car lengths apart, and overtaking, with the following exceptions, is absolutely forbidden until the cars reach the Line (or the next race neutralisation end point) after the Safety Car has returned to the pits.

Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres Pilotes à tout moment lorsque la Voiture de Sécurité est déployée sera signalée aux Commissaires Sportifs. Ceci s'appliquera que la voiture soit conduite sur la piste, dans l'entrée des stands ou dans la voie des stands.

Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous to other Drivers at any time whilst the Safety Car is deployed will be reported to the Stewards. This will apply whether any such car is being driven on the track, the pit entry road or the pit lane.

Pénalité en cas de conduite dangereuse lors de la procédure Voiture de Sécurité : Stop & Go 3 minutes

Penalty in case of dangerous driving standards during the intervention of the Safety Car: 3 minutes Stop & Go

#### 14.6.2 Dépassement autorisés sous régime de Voiture de Sécurité

Les dépassements seront autorisés aux conditions suivantes :

- si une voiture y est invitée par la Voiture de Sécurité ;
- selon l'Article 11.3.2 ;
- toute voiture entrant dans les stands pourra dépasser une autre voiture ou la Voiture de Sécurité après avoir franchi la ligne 1 de la Voiture de Sécurité ;
- toute voiture quittant les stands pourra être dépassée par une autre voiture sur la piste avant qu'elle ne franchisse la ligne 2 de la Voiture de Sécurité ;
- lors de son retour aux stands ou à son emplacement intermédiaire, la Voiture de Sécurité pourra être dépassée par des voitures sur la piste une fois qu'elle aura franchi la ligne 1 de la Voiture de Sécurité ;
- toute voiture s'arrêtant dans le garage qui lui a été attribué alors que la Voiture de Sécurité emprunte la voie des stands pourra être dépassée ;
- si une voiture ralentit en raison d'un problème évident.

#### 14.6.3 Cas du signal de dépassement donné par la Voiture de Sécurité

Quand le Directeur de Course le lui ordonnera, l'observateur à bord de la Voiture de Sécurité utilisera un feu vert pour faire signe de dépasser à toutes les voitures se trouvant entre cette voiture et la voiture de tête. Ces voitures continueront de rouler à vitesse réduite et sans se dépasser, jusqu'à ce qu'elles atteignent la file de voitures se trouvant derrière la Voiture de Sécurité.

#### 14.6.4 Regroupement derrière une seule voiture de sécurité

Lorsque le Directeur d'Epreuve déterminera qu'il est sûr de procéder au regroupement des voitures derrière une seule Voiture de Sécurité, le message 'Incident clear – Prepare for Merging' sera affiché sur les écrans de chronométrage.

Alors :

- L'entrée de la voie des stands sera fermée.
- La Voiture de Sécurité B et la Voiture de Sécurité C allumeront leurs lumières vertes puis les voitures positionnées derrière la Voiture de Sécurité B et la Voiture de Sécurité C dépasseront leurs Voitures de Sécurité respectives et continueront afin de rejoindre le plus rapidement possible mais sans compromettre la sécurité ni se dépasser entre elles jusqu'à ce qu'elles rejoignent la file derrière la Voiture de Sécurité A

Dès lors, et jusqu'à la fin de la procédure Voiture de Sécurité, toute voiture entrant dans la voie des stands doit en informer la Direction de Course par le biais du système de messagerie officiel.

Toute voiture entrant dans les stands une fois le message 'Incident clear – Prepare for Merging' affiché sur les écrans de chronométrage ne sera autorisée à entrer dans la voie des stands que dans le cas suivant :

#### 14.6.2 Overtaking allowed under the Safety Car

Overtaking will be permitted under the following circumstances:

- if a car is signalled to do so from the Safety Car;
- under Article 11.3.2;
- any car entering the pits may pass another car or the Safety Car after it has crossed Safety Car Line 1;
- any car leaving the pits may be overtaken by another car on the track before it crosses Safety Car Line 2;;
- when the Safety Car is returning to the pits or its intermediate position, it may be overtaken by cars on the track once it has crossed Safety Car Line 1;
- any car stopping in its designated garage area whilst the Safety Car is using the pit lane may be overtaken ;
- if any car slows down with an obvious problem.

#### 14.6.3 Overtaking signal given by the Safety Car

When ordered to do so by the Clerk of the Course, the observer in the Safety Car will use a green light to signal to any cars between it and the race leader that they should pass. These cars will continue at reduced speed and without overtaking until they reach the line of cars behind the Safety Car.

#### 14.6.4 Merging behind one Safety car

When the Race Director decides it is safe to proceed with the merging process, the message 'Incident clear – Prepare for Merging' will be posted on the timing monitors.

At this point:

- Pit entry will close.
- Safety Car B and Safety Car C will turn on their green lights, then cars which were positioned behind Safety Car B and Safety Car C will overtake their respective Safety Car and will continue as quickly as possible without compromising safety and without overtaking between themselves until they reach the line behind Safety Car A.

From that moment, and until the end of the Safety Car procedure, any car entering the pits must beforehand inform Race Control via the official messaging system.

Any car entering the pit lane once the message 'Incident clear – Prepare for merging' will be posted on the timing monitors will be allowed to enter the pits only in the following case:

- Le concurrent sera autorisé à remplacer un/les pneu(s) endommagés et réparer les dommages associés ou des dommages de carrosseries présentant un risque de sécurité évident.

- The competitor will be allowed to replace (a) damaged tyre(s), and to repair the associated damage or bodywork damage that presents an obvious safety risk.

Toute voiture entrée dans la voie des stands après que l'entrée de la voie des stands ait été fermée ne sera autorisée à rejoindre la piste que lorsque la dernière voiture de la file suivant la Voiture de Sécurité A aura franchi la Ligne Voiture de Sécurité 2 une nouvelle fois.

Any car having entered the pit lane once pit entry is closed will only be allowed to rejoin the track after the last car queuing up behind the Safety Car A has crossed Safety Car Line 2 another time.

#### 14.6.5 Cas du "Pass-Around"

#### 14.6.5 "Pass-Around"

S'il le juge approprié, le Directeur d'Épreuve autorisera le «Pass-Around» pour toute voiture dont le leader de sa catégorie se trouve derrière dans l'ordre des voitures circulant derrière la Voiture de Sécurité A.

If deemed appropriate, the Race Director will authorise "Pass-Around" for any car that has their category leader behind them in the order circulating behind the Safety Car A.

Il incombe au Concurrent de déterminer si sa voiture est admissible pour le «Pass-Around». Pénalité pour «Pass-Around» en cas de non-admissibilité : Stop & Go pendant un temps équivalent à deux (2) tours de course.

It is the Competitor's responsibility to determine if their car is eligible for Pass-Around. Penalty for Pass-Around when ineligible: Stop & Go for time equal to two (2) race laps.

Toutes les voitures participant au «Pass-Around» doivent, tout au long de la procédure, rester en ligne les unes par rapport aux autres, dans l'ordre initialement établi derrière la Voiture de Sécurité.

All cars participating in the Pass-Around must, throughout the procedure, remain in line relative to each other, in the order initially established behind the Safety Car.

Lorsque le Directeur d'Épreuve déterminera qu'il est sûr d'y procéder, le message 'Prepare for Pass-Around' sera posté sur les écrans de chronométrage.

When the Race Director considers it safe to do so, the message "Prepare for Pass Around" will be posted on timing monitors.

Dès lors, il est interdit de changer de ligne de course ou de zigzaguer.

From that time, it is not allowed to change one's racing line or to weave.

Toute voiture entrant dans les stands une fois le message 'Prepare for Pass Around' affiché sur les écrans de chronométrage ne sera autorisée à entrer dans la voie des stands que dans le cas suivant :

Any car entering the pit lane once the message 'Prepare for pass around' will be posted on the timing monitors will be allowed to enter the pits only in the following case:

- Le concurrent sera autorisé à remplacer un/les pneu(s) endommagés et réparer les dommages associés ou des dommages de carrosseries présentant un risque de sécurité évident.

- The competitor will be allowed to replace (a) damaged tyre(s), and to repair the associated damage or bodywork damage that presents an obvious safety risk.

La procédure sera organisée comme suit :

The procedure will be organized as follow:

- Toutes les voitures devront demeurer sur le côté gauche de la piste.
- Lorsque les lumières vertes de la Voiture de Sécurité de la Voiture de Sécurité seront allumées, le message 'Go for Pass-Around' sera posté sur les écrans de chronométrage.
- Toutes les voitures éligibles pour le Pass-Around devront dépasser la file de voitures et la Voiture de Sécurité A par le côté droit, de manière sûre et en respectant l'ordre établi. Ceci fait, elles continueront, aussi vite que possible, sans compromettre la sécurité et prendront position à l'arrière de la file de voitures suivant la Voiture de Sécurité A.

- All cars will remain on the left-hand side of the track.
- Once the Safety Car has turned on its green lights, the message "Go for Pass Around" will be posted on the timing monitors,
- All cars eligible for Pass Around must overtake the line of cars and the Safety Car A by the right-hand side safely, in the proper order. Once they have done so, they will continue as quickly as possible without compromising safety and take up position at the back of the line of cars behind the Safety Car A.

Les voitures participant au «Pass-Around» doivent, uniquement quand elles en reçoivent l'ordre, immédiatement dépasser la Voiture de Sécurité en toute sécurité dans le bon ordre et rattraper le plateau aussi rapidement que possible sans nuire à la sécurité et prendre position derrière la/les voiture(s) se trouvant derrière la Voiture de Sécurité.

#### Eligibilité au Pass-Around :

Les voitures qui circulent derrière la voiture de sécurité, dans l'ordre de circulation, devant la voiture de tête de leur catégorie seront éligible pour le Pass-Around.

L'éligibilité sera établie au dernier passage sur la boucle 'Intermediate 1' avant l'annonce 'Prepare for pass around' soit affichée sur les écrans de chronométrage.

Si la voiture de tête de la catégorie est dans la voie des stands au moment où le message 'prepare for pass around' sera affiché sur les écrans de chronométrage, alors l'éligibilité sera basée sur la voiture de la même catégorie, qui sera physiquement derrière la voiture de tête dans l'ordre de circulation au moment où l'éligibilité a été établi.

~~Les voitures qui bénéficient du «Pass Around» doivent respecter le feu «Entrée des stands fermée», indépendamment du nombre de tours effectués derrière la Voiture de Sécurité.~~

~~La Voiture de Sécurité pourra également être équipée d'un panneau arrière à commande électrique sur lequel s'affichera le numéro du Pilote de tête. Une fois allumé, les voitures dans la file jusqu'au, mais à l'exclusion du, Pilote dont le numéro est affiché doivent dépasser la Voiture de Sécurité.~~

La Voiture de Sécurité sera utilisée au moins jusqu'à ce que la voiture de tête soit derrière la Voiture de Sécurité (sauf dans le cas prévu par l'Article 11.3) et que les autres voitures soient alignées derrière la voiture de tête (ou, s'il y a plusieurs voitures de sécurité, toutes les voitures dans le secteur de cette Voiture de Sécurité).

Une fois derrière la Voiture de Sécurité, la voiture de tête (ou la voiture de tête de ce secteur) doit rester à une distance inférieure à 5 longueurs de voiture (excepté en application de l'Article 14.6.12) de la Voiture de Sécurité et toutes les autres voitures doivent rester en formation aussi serrée que possible.

#### 14.6.6 Drop back

~~Lorsque toutes les voitures formeront une seule file derrière la Voiture de Sécurité A, et quand le Directeur d'Epreuve déterminera qu'il est sûr d'y procéder, le message 'Prepare for Drop-Back' sera posté sur les écrans de chronométrage.~~

~~Dès lors, il est interdit de changer de ligne de course ou de zigzaguer.~~

~~Toutes les voitures devront demeurer sur le côté gauche de la piste.~~

~~Une fois ceci fait, le message 'Drop Back LMP2' sera posté sur les écrans de chronométrage. La procédure sera organisée~~

Cars participating in the Pass-Around must, only when directed to do so, immediately overtake the Safety Car safely in the proper order and catch up with the field as quickly as possible without affecting safety and take up position at the rear of the line of cars behind the Safety Car.

#### Eligibility to pass Around:

Cars circulating in front of their category leader and behind the safety car are eligible for the pass around.

The eligibility will be established based on the last Intermediate 1 classification before the 'prepare for pass around' message is displayed on the timing monitors.

If the leader of the category is in the pit lane at the moment the message 'prepare for pass around' is displayed on the timing monitors, then the eligibility shall be based on the next car from category that was physically behind the leader on track in circulating order at the time the eligibility order was established.

Cars that benefit from the Pass-Around must respect the "Pit Entry Closed" light, regardless of the number of laps they have completed behind the Safety Car.

The Safety Car may also have an electrically controlled rear panel which will show the race leader's number. When it is illuminated, cars up to but excluding the race leader, whose number is displayed, must pass the Safety Car.

The Safety Car shall be used at least until the car in the lead is behind it (except under Article 11.3) and all remaining cars are lined up behind the leader (or, when there is more than one Safety Car, all the cars in that Safety Car's sector).

Once behind the Safety Car, the race leader (or leader of that sector) must keep within 5 car lengths of it (except as under Article 14.6.12) and all remaining cars must keep the formation as tight as possible.

#### 14.6.6 Drop back

Once all the cars will be in a single line behind the Safety Car A, and when the Race Director considers it safe to do so, the message "Prepare for Drop-Back" will be posted on timing monitors.

From that time, it is not allowed to change one's racing line or to weave.

All cars will remain on the left hand side of the track.

Once this is achieved, the message "Drop Back LMP2" will be posted on the timing monitors. The procedure will be organized as

ainsi:

Les voitures de la catégorie LMP2 se placeront à droite de la piste puis le reste des voitures, en ligne et sans se dépasser les unes les autres, dépasseront la file de voitures de la catégorie LMP2 pour prendre position derrière la Voiture de Sécurité A.

Lorsque les voitures des catégories Hypercar et LMGTE auront dépassé les voitures de la catégorie LMP2, celles-ci pourront se replacer à l'arrière de la file de voitures derrière la Voiture de Sécurité A.

Une fois ceci fait, le message "Drop Back LMGTE" sera posté sur les écrans de chronométrage. La procédure sera organisée ainsi:

Les voitures de la catégorie LMGTE se placeront à droite de la piste puis le reste des voitures, en ligne et sans se dépasser les unes les autres, dépasseront la file de voitures de la catégorie LMGTE pour prendre position derrière la Voiture de Sécurité A.

Lorsque les voitures des catégories Hypercar et LMP2 auront dépassé les voitures de la catégorie LMGTE, celles-ci pourront se replacer à l'arrière de la file de voitures derrière la Voiture de Sécurité A.

follows:

The LMP2 cars will pull to the right hand side of the track, then the rest of the cars, in line, without overtaking in between each other, will overtake the line of LMP2 cars to take position behind the Safety Car A.

Once Hypercar cars and LMGTE cars will have overtaken the LMP2 cars, then the LMP2 cars will rejoin the back of the line of cars behind Safety Car A.

Once this is achieved, the message "Drop Back LMGTE" will be posted on the timing monitors. The procedure will be organized as follows:

The LMGTE cars will pull to the right hand side of the track, then the rest of the cars, in line, without overtaking in between each other, will overtake the line of LMGTE cars to take position behind the Safety Car A.

Once all Hypercar cars and LMP2 cars will have overtaken the LMGTE cars, then the LMGTE cars will rejoin the back of the line of cars behind safety Car A.

#### 14.6.5 Accès et intervention dans les stands sous régime de Voiture de Sécurité

Pendant les 3 premiers tours de la Voiture de Sécurité, l'entrée des stands sera fermée.

Toute voiture entrant dans les stands pendant ces trois premiers tours devra en informer au préalable la Direction de Course et ne sera autorisée à entrer dans la voie des stands que dans l'un des deux cas suivants:

##### 1) Arrêt au stand d'urgence

Le Concurrent sera autorisé à ravitailler en essence pendant 8 secondes (plus le temps d'amarrage supplémentaire indiqué dans la BoP) et/ou à remplacer un/les pneu(s) endommagés et à réparer les dommages associés.

Dans ce cas, le Concurrent devra entrer à nouveau dans la voie des stands dès que l'entrée des stands sera ouverte.

Une fois la procédure de Voiture de Sécurité déployée, un seul arrêt d'urgence sera autorisé par Concurrent.

##### 2) Intervention sur la voiture

Si le Concurrent doit effectuer une intervention qui ne se limite pas à l'arrêt d'urgence tel que décrit ci-dessus, il sera autorisé à rentrer dans la voie des stands, à condition que suite à cet arrêt, la voiture perde au moins un tour. Dans ce cas, le Concurrent ne pourra sortir de la voie des stands que lors du prochain passage de la Voiture de Sécurité, une fois que toutes les voitures de la file à l'arrière de la voiture de sécurité auront passé la Ligne 2 de Voiture de Sécurité.

Si la Voiture de Sécurité est retirée avant que le concurrent ne soit sorti de la voie des stands, alors il sera autorisé à rejoindre la piste à la relance de la course, lorsque la dernière voiture en piste aura passé la Ligne 2 de voiture de sécurité.

#### 14.6.5 Access to and work in the pits under the Safety Car

During the first three laps of the Safety Car, the pit entry will be closed.

Any car entering the pits during these first three laps must inform Race Control beforehand, and will only be allowed to enter the pits in one of the two following cases:

##### 1) Emergency pit stop

The Competitor will be allowed to refuel for 8 seconds plus additional docking time stated in the BoP and/or replace (a) damaged tyre(s), and to repair the associated damage. In this case, the Competitor must again enter the pit lane as soon as the pit entry opens.

Once the Safety Car procedure has been deployed, only one emergency pit stop will be allowed per Competitor.

##### 2) Intervention on the car

If the Competitor must conduct an intervention that requires more work than the emergency pit stop as defined above, then it will be allowed to enter the pit lane only under the condition that following that pit stop, the car loses at least one lap. In this case, the Competitor may only exit the pit lane when the Safety Car next passes, once all the cars in the line behind the Safety Car have passed Car Line 2 of security.

If the Safety Car is withdrawn before the competitor has left the pit lane, then he will be allowed to rejoin the track when the race restarts, when the last car on the track has passed the Safety Car Line 2.

~~Le non-respect de ces deux cas entraînera une pénalité de Stop & Go de 3 minutes.~~

~~Si la voiture de tête rentre au stand pendant les 3 premiers tours, la voiture suivante dans le classement sera placée derrière la Voiture de Sécurité et ainsi de suite au fur et mesure que les voitures décident de rentrer aux stands lors des 3 premiers tours.~~

~~Une voiture peut entrer dans les stands pour des opérations de réparation ou de ravitaillement, sans restrictions, une fois que l'entrée des stands est ouverte.~~

#### 14.6.6 Sortie des stands sous régime de Voiture de Sécurité

~~Après les 3 premiers tours de la Voiture de Sécurité, Pendant que la Voiture de Sécurité sera en service, les voitures Concurrentes pourront entrer dans la voie des stands, mais elles ne pourront regagner la piste que lorsque le feu vert à la sortie de la voie des stands aura été allumé.~~

~~Au début de la procédure, lorsque la Voiture de Sécurité entrera en piste, la sortie de la voie des stands sera fermée et sera ouverte à nouveau sur instructions de la direction de course.~~

~~Ensuite, la sortie de la voie des stands sera ouverte en permanence, sauf lorsque la Voiture de Sécurité franchit la Ligne 1 de la Voiture de Sécurité jusqu'à ce que la dernière voiture de la file de voitures qui la suit franchisse la Ligne 2 de la Voiture de Sécurité.~~

~~Une voiture regagnant la piste avancera à une vitesse appropriée jusqu'à ce qu'elle atteigne l'extrémité de la file de voitures se trouvant derrière la Voiture de Sécurité.~~

~~Le feu vert à la sortie des stands sera allumé lorsque la dernière voiture d'une file de voiture suivant une Voiture de Sécurité aura franchi la Ligne Voiture de Sécurité 2, pour permettre à toutes les voitures qui sont à la sortie des stands de prendre la piste à une vitesse appropriée, et de rejoindre la file derrière cette voiture de sécurité.~~

~~Après que la dernière voiture quittant la voie des stands en soit sortie, le feu de sortie de la voie des stands redeviendra rouge.~~

#### 14.6.7 Décompte des trois premiers tours de la Voiture de Sécurité

~~La première fois que la Voiture de Sécurité franchit la Ligne de Contrôle sur la piste, elle sera considérée comme ayant achevé le premier tour de la Voiture de Sécurité. Ceci s'appliquera également à toutes les voitures derrière elle lorsqu'elles franchissent la Ligne de Contrôle sur la piste.~~

~~La deuxième fois que la Voiture de Sécurité franchit la Ligne de Contrôle sur la piste, elle sera considérée comme ayant achevé le deuxième tour de la Voiture de Sécurité. Ceci s'appliquera également à toutes les voitures derrière elle lorsqu'elles franchissent la Ligne de Contrôle sur la piste.~~

~~Failure to comply with the above will entail a 3-minute Stop & Go penalty.~~

~~If the leader pits during the first three laps, the next car in the results will be placed behind the Safety Car and so on as the cars decide to pit in the first three laps.~~

~~A car may enter the pits for repairs or refuelling, without restrictions, once the pit entry is open.~~

#### 14.6.6 Exiting the pit lane under the Safety Car

~~After the first three laps of the Safety Car, while the Safety Car is in operation, competing cars may enter the pit lane, but may only re-join the track when the green light at the end of the pit lane is on.~~

~~At the start of the procedure, when the Safety Car enters the track, the pit lane exit will be closed and will be opened again on instructions from race management.~~

~~Then the pit lane exit will be open at all times, except from when the Safety Car crosses Safety Car Line 1 until the last car of the line of cars following it crosses Safety Car Line 2.~~

~~A car re-joining the track must proceed at an appropriate speed until it reaches the end of the line of cars behind the Safety Car.~~

~~Pit exit green light will be turned on after the last car in line behind a Safety Cars has passed Safety Car Line 2, to allow all cars at pit exit to rejoin the track at an appropriate speed until they reach the queue behind that Safety Car.~~

~~After the last car leaving the pit lane has exited, the pit exit light will turn red again.~~

#### 14.6.7 Lap count for the first three Safety Car laps

~~The first time the Safety Car passes the Control Line on track, it will be considered to have completed the first Safety Car lap. This will also apply to all cars behind it as they cross the Control Line on track.~~

~~The second time the Safety Car crosses the Control Line on track, it will be considered to have completed its second Safety Car lap. This will also apply to all cars behind it as they cross the Control Line on track.~~

~~La troisième fois que la Voiture de Sécurité franchit la Ligne de Contrôle sur la piste, elle sera considérée comme ayant achevé le troisième tour de la Voiture de Sécurité. Ceci s'appliquera également à toutes les voitures derrière elle lorsqu'elles franchissent la Ligne de Contrôle sur la piste.~~

#### 14.6.7 Décompte des tours pour les Concurrents

Chaque tour accompli pendant que la Voiture de Sécurité est utilisée sera compté comme un tour de course.

#### 14.6.8 Cas où la Voiture de Sécurité est déployée en piste lors du dernier tour

Si la Voiture de Sécurité est encore en piste au début du dernier tour, ou est déployée lors du dernier tour, elle regagnera la voie des stands à la fin du tour et les voitures se verront présenter le drapeau à damier selon la procédure normale sans être autorisées à doubler.

#### ~~14.6.10 Cas où la Voiture de Sécurité est retirée au cours des ses trois premiers tours~~

~~Si la Voiture de Sécurité est retirée de la piste au cours des trois premiers tours, la Voiture de Sécurité entrera dans la voie des stands, tous les drapeaux jaunes seront remplacés par des drapeaux verts et toutes les voitures franchiront la Ligne de Contrôle sur la piste, le drapeau vert étant déployé et les feux verts allumés. Ce n'est qu'après qu'elles pourront entrer dans la voie des stands sans pénalité.~~

~~Durant cette période, et jusqu'à ce que la dernière voiture franchisse la Ligne de Contrôle, le signal «Pit Entry Closed» demeurera activé.~~

#### 14.6.9 Cas où la Voiture de Sécurité doit emprunter la voie des stands

Dans certaines conditions, le Directeur de Course pourra demander à la Voiture de Sécurité d'emprunter la voie des stands. Dans ce cas et à condition que les feux orange de la Voiture de Sécurité restent allumés, toutes les voitures devront la suivre sur la voie des stands sans se dépasser. Toute voiture entrant dans la voie des stands dans ces conditions pourra s'arrêter dans le garage attribué à son équipe, ~~sauf pendant les 3 premiers tours de la Voiture de Sécurité.~~

~~Si la Voiture de Sécurité doit faire passer toutes les voitures par la voie des stands durant ses trois premiers tours, le décompte des tours sera effectué au moment où la Voiture de Sécurité et toutes les autres voitures franchissent la boucle de sortie de la voie des stands.~~

Si la Voiture de Sécurité emprunte la voie des stands, toute voiture se trouvant dans sa zone de travail ne pourra plus la quitter une fois que le feu de la sortie des stands sera passé au rouge. Dans ce cas, une voiture ne peut quitter sa zone de travail qu'une fois que la dernière voiture en file derrière la Voiture de Sécurité est passée devant son garage.

~~The third time the Safety Car crosses the Control Line on track, it will be considered to have completed its third Safety Car lap. This will also apply to all cars behind it as they cross the Control Line on track.~~

#### 14.6.7 Lap count for the Competitors

Each lap completed while the Safety Car is deployed will be counted as a race lap.

#### 14.6.8 If the Safety Car is deployed on the track during the final lap

If the Safety Car is still deployed at the beginning of the last lap, or is deployed during the last lap, it will enter the pit lane at the end of the lap and the cars will take the chequered flag as normal without overtaking.

#### ~~14.6.10 If the Safety Car is withdrawn during its first three laps~~

~~If the Safety Car is withdrawn from the track during the first three laps, it will enter the pit lane, all yellow flags will be replaced by green flags, and all cars will cross the Control Line on track with the green flag being shown and green lights on. Only afterwards may they enter the pit lane without penalty.~~

~~During this period, and until the last car crosses the Control Line, the "Pit Entry Closed" signal will remain activated.~~

#### 14.6.9 If the Safety Car has to use the pit lane

Under certain circumstances, the Clerk of the Course may ask the Safety Car to use the pit lane. In this case, and provided its orange lights remain illuminated, all cars must follow it into the pit lane without overtaking. Any car entering the pit lane under these circumstances may stop at its designated garage area, ~~except during the first three safety car laps.~~

~~If the Safety Car has to bring all cars through the pit lane during its first three laps, the counting of laps will be done when the Safety Car and all other cars cross the pit lane exit loop.~~

If the Safety Car is using the pit lane, any car that is in its working area cannot leave its position once the pit exit light turns red. In this case, a car may only leave its working area once the last car in line behind the Safety Car has passed in front of its garage.

~~Si un Concurrent a besoin d'effectuer un arrêt d'urgence comme défini en 14.6.5.1), il pourra rejoindre la file derrière la Voiture de Sécurité uniquement lorsque la dernière voiture de la file sera passée devant sa zone de travail.~~

#### 14.6.10 Fin de la procédure de Voiture de Sécurité

Lorsque le Directeur de Course rappellera la Voiture de Sécurité, ses feux orange seront éteints, ce sera le signal qu'elle rentrera dans la voie des stands à la fin de ce tour. A ce moment-là, la première voiture de la file derrière la Voiture de Sécurité pourra imposer l'allure et, si nécessaire, se situer à plus de cinq longueurs de voiture derrière elle.

Afin d'éviter le risque d'accidents avant que la Voiture de Sécurité ne rentre aux stands, à partir du point où les feux sur la voiture sont éteints, les Pilotes doivent continuer à une allure n'impliquant ni accélération intempestive, ni freinage, ni toute autre manœuvre susceptible de mettre en danger d'autres Pilotes ou de gêner le nouveau départ.

Lorsque la Voiture de Sécurité approchera de l'entrée des stands, les drapeaux jaunes et les panneaux SC aux postes de commissaires seront retirés et remplacés par des drapeaux verts agités, les feux verts étant allumés sur la Ligne et au(x) point(s) de fin de neutralisation de la course intermédiaire(s). Ces drapeaux seront déployés jusqu'à ce que la dernière voiture ait franchi la Ligne.

La sortie de la voie des stands sera fermée lorsque la Voiture de Sécurité franchit la Ligne 1 de la Voiture de Sécurité jusqu'à ce que la dernière voiture de la file de voitures franchisse la Ligne 2 de la Voiture de Sécurité.

~~S'il y a plusieurs voitures de sécurité, leur retrait devra être synchronisé de manière précise.~~

À tout moment, s'il le juge nécessaire, le Directeur d'Epreuve pourra décider de :

- Effectuer un tour supplémentaire derrière la Voiture de Sécurité A. Dans ces conditions, la sortie de la voie des stands sera opérée tel que décrit à l'Article 14.6.1.
- Déclarer une ou plusieurs Slow Zones
- Déclarer un Full Course Yellow
- Suspendre la course

#### 14.7 Neutralisation de la course : procédure de voiture de sécurité (procédure alternative)

##### 14.7.1 Déploiement de la voiture de sécurité dans les 60 dernières minutes de la course

Les procédures détaillées ci-dessus dans les Articles 14.6.4, 14.6.5, 14.6.6 et 14.6.7 ne seront pas utilisées dans les 60 dernières minutes de la course.

Dans ce cas, le message 'Article 14.7.1 will apply' sera posté sur

~~If a Competitor needs to conduct an emergency pit stop as defined in 14.6.5.1), then the Competitor can re-join the line behind the Safety Car only when the last car of the line has passed in front of its working area.~~

#### 14.6.10 End of the Safety Car procedure

When the Clerk of the Course calls in the Safety Car, its orange lights will be extinguished; this will be the signal that it will be entering the pit lane at the end of that lap. At this point, the first car in line behind the Safety Car may dictate the pace and, if necessary, fall more than five car lengths behind it.

In order to avoid the likelihood of accidents before the Safety Car returns to the pits, from the point at which the lights on the car are extinguished, Drivers must proceed at a pace which involves no erratic acceleration, braking, or any other manoeuvre which is likely to endanger other Drivers or impede the re-start.

As the Safety Car is approaching the pit entry, the yellow flags and SC boards at the marshal posts will be withdrawn and replaced by waved green flags with green lights at the Line and at the Intermediate race neutralisation end point(s). These flags will be displayed until the last car crosses the Line.

The pit lane exit will be closed from when the Safety Car crosses Safety Car Line 1 until the last car of the line of cars crosses Safety Car Line 2.

~~In the case of more than one Safety Car, their withdrawal must be precisely synchronised.~~

At any moment, if he deems it necessary, the Race Director may decide to:

- Do an extra lap behind the Safety Car A. If this is the case pit exit will be operated as defined in article 14.6.1.
- Declare one or several Slow Zone(s)
- Declare Full Course Yellow
- Suspend the race.

#### 14.7 Neutralizing the race: safety car procedure (alternative procedure)

##### 14.7.1 Deployment of the safety car in the 60 last minutes of the race

The procedures detailed above in Articles 14.6.4, 14.6.5, 14.6.6 and 14.6.7 will not be applied within the last 60 minutes of the race.

In that case, the message "Article 14.7.1 will apply" will be posted

les écrans de chronométrage.

Lorsque l'Article 14.7.1 est en application, le déploiement de la procédure Voiture de Sécurité sera tel que décrit à l'Article 14.6.1, sauf dispositions listées dans le présent Article 14.7.

Pendant que la voiture de sécurité est en service, les voitures concurrentes peuvent entrer dans la voie des stands. La sortie de la voie des stands sera fermée et le feu de sortie des stands sera rouge.

Le feu vert à la sortie des stands sera allumé lorsque la dernière voiture de la queue de la file suivant la Voiture de Sécurité franchira la Ligne Voiture de Sécurité 2, pour permettre à toutes les voitures qui sont à la sortie des stands de rejoindre la piste à une vitesse appropriée, jusqu'à ce qu'elles atteignent la queue de la file de voitures derrière la Voiture de Sécurité. Après que la dernière voiture quittant la voie des stands en soit sortie, la lumière redeviendra rouge, sauf lorsque l'Article 14.7.2 est en application.

Quand le feu de sortie de la voie des stands passe au vert, les voitures en attente à la sortie de la voie des stands doivent regagner la piste de course à une vitesse appropriée jusqu'à ce qu'elles rejoignent la fin de la file des voitures derrière la voiture de sécurité

Lorsque le Directeur d'épreuve rappelle les Voitures de Sécurité, les lumières orange seront éteintes et le message 'Safety Car in this lap' sera posté sur les écrans de chronométrage.

C'est le signal qu'elles rentreront au premier poste Voiture de Sécurité après l'extinction de leurs feux.

A ce moment-là, la première voiture de la file derrière la voiture de sécurité peut imposer l'allure et, si nécessaire, se situer à plus de cinq longueurs de voiture derrière elle.

Afin d'éviter le risque d'accident avant que la Voiture de Sécurité ne rentre à son poste, à partir du moment où les feux sont éteints, les pilotes doivent continuer à une allure n'impliquant ni accélération intempestive, ni freinage, ni toute autre manœuvre susceptible de mettre en danger d'autres pilotes ou de gêner le nouveau départ.

Après l'entrée de la Voiture de Sécurité à son poste, les drapeaux verts agités seront présentés aux postes de commissaires. Ces drapeaux seront déployés durant un tour au maximum.

A la fin de la procédure Voiture de Sécurité, une fois que la piste est sous régime vert, la sortie des stands restera fermée jusqu'au moment où la dernière voiture (qui était en ligne derrière la voiture de sécurité A) passe sur la piste au niveau de la sortie de la voie des stands.

Si la course se termine alors que la voiture de sécurité est encore en piste, les voitures se verront présenter le drapeau à damier sur la ligne d'arrivée selon la procédure normale sans

on the timing monitors.

When Article 14.7.1 applies, the start of the Safety Car procedure will be as described in Article 14.6.1 except for provisions listed under this Article 14.7.

Competing cars may enter the pit lane. The pit exit will be closed and the pit exit light will be red.

Pit exit green light will be on after the last car in line behind the Safety Car has passed Safety Car Line 2, so as to allow all cars at the exit from the pit lane to re-join the track at an appropriate speed until they reach the back of the line of cars behind the Safety Car. After the last car leaving the pit lane has exited, the light will turn red again except when Article 14.7.2 is in application.

When the pit exit light turns green, all cars waiting at the exit from the pit lane must rejoin the track at an appropriate speed until they reach the back of the line of cars behind their designated Safety Car.

In that case, when the Race Director calls in the Safety Cars, the orange lights will be switched off, the message "Safety Car in this lap" will be posted on the timing monitors.

This is the signal that they will be returning to their respective Safety Car post.

At this point, the first car in line behind the Safety Car may dictate the pace and, if necessary, fall more than five car length behind it.

To avoid the likelihood of accidents before the Safety Car returns to its post, from the moment the lights are switched off drivers must proceed at a pace which involves no erratic acceleration, braking or other manoeuvre which is likely to endanger other drivers or impede the restart.

After the Safety Cars have returned to their posts, the waved green flags will be shown at the marshals' posts. These flags will be deployed for a maximum of one lap.

At the end of the Safety Car procedure, and once the track has become green, the pit exit will remain closed until the last car (that was in line behind Safety Car A) has passed on track by the pit exit.

If the race ends while the Safety Car is still on the track, the cars will take the chequered flag on the Line using the normal procedure without being allowed to overtake.

être autorisées à doubler.

À tout moment, s'il le juge nécessaire, le Directeur d'Épreuve pourra décider de :

- Effectuer un tour supplémentaire derrière la Voiture de Sécurité A. Dans ces conditions, la sortie de la voie des stands sera opérée tel que décrit à l'Article 14.6.1.
- Déclarer une ou plusieurs Slow Zones
- Déclarer un Full Course Yellow
- Suspendre la course

14.7.2 Discipline dans la voie des stands au début de la procédure Voiture de Sécurité (applicable en course uniquement)

L'Article 14.7.2 s'applique à partir du moment où la procédure Voiture de Sécurité est déployée et se termine lorsque la Voiture de Sécurité B passe la Ligne Voiture de Sécurité 2 pour la première fois.

Toute voiture entrée dans la voie des stands avant que la procédure Voiture de Sécurité ne soit déployée ne sera autorisée à reprendre la piste qu'une fois que la dernière voiture de la file suivant la Voiture de Sécurité A aura franchi la Ligne Voiture de Sécurité 2.

A ce moment-là, le feu de sortie de la voie des stands passera au vert, jusqu'à ce que la Voiture de Sécurité B franchisse la Ligne 1 de la Voiture de Sécurité.

Toute voiture entrée dans la voie des stands après que la procédure Voiture de Sécurité ait été déployée ne sera autorisée à reprendre la piste qu'une fois que la dernière voiture de la file suivant la Voiture de Sécurité B aura franchi la Ligne Voiture de Sécurité 2.

A ce moment-là, le feu de sortie de la voie des stands passera au vert.

A la fin de leur arrêt, les voitures qui sont entrées dans la voie des stands après le déploiement de la procédure Voiture de Sécurité ne seront autorisées à quitter leurs zones de travail qu'une fois que la Voiture de Sécurité B aura franchi la Ligne 1 de la Voiture de Sécurité.

14.7.3 Fin de la procédure de voiture de sécurité

Lorsque le Directeur d'épreuve rappelle les voitures de sécurité, les lumières orange sont éteints.

C'est le signal qu'elles rentreront au premier poste Safety Car après l'extinction de leurs feux. A ce moment-là, la première voiture de la file derrière la voiture de sécurité peut imposer l'allure et, si nécessaire, se situer à plus de cinq longueurs de voiture derrière elle.

Afin d'éviter le risque d'accident avant que la voiture de sécurité ne rentre à son poste, à partir du moment où les lumières sont éteintes, les pilotes doivent continuer à une allure n'impliquant ni accélération intempestive, ni freinage, ni

At any moment, if the Race Director deems it necessary, the Race Director may decide to:

- Do an extra lap behind the Safety Cars, if this is the case Pit Exit will be operated as defined in article 14.6.1.
- Declare one or several Slow Zone(s)
- Declare Full Course Yellow
- Suspend the race.

14.7.2 Pit lane discipline at the beginning of the safety car procedure (for the race only)

Article 14.7.2 applies from the moment the Safety Car procedure is deployed and ends when Safety Car B crosses Line 2 for the first time.

Any car having entered the pit lane before the Safety Car procedure is deployed will only be allowed to rejoin the track after the last car queuing up behind Safety Car A has crossed the Safety Car Line 2.

At that moment the pit exit light will turn green, until Safety Car B crosses the Safety Car Line 1.

Any car having entered the pit lane after the Safety Car procedure is deployed (i.e: announced by the Race Director on the Team Radio, timing screens) will only be allowed to rejoin the track after the last car queuing up behind Safety Car B has crossed the Safety Car Line 2.

At that moment the pit exit light will turn green.

At the end of their stop, cars having entered the pit lane after the Safety Car procedure is deployed will be allowed to leave their working area only when Safety Car B has crossed the Safety Car Line 1.

14.7.3 End of the Safety Car procedure

When the Race Director calls in the safety cars, the orange lights will be switched off.

This is the signal that they will be returning to the first Safety Car post after their lights have been switched off. At this point, the first car in line behind the safety car may dictate the pace and, if necessary, fall more than five car lengths behind it.

In order to avoid the likelihood of accidents before the safety car returns to its post, from the moment the lights are switched off drivers must proceed at a pace which involves no erratic acceleration, braking or other manoeuvre which is likely to

toute autre manœuvre susceptible de mettre en danger d'autres pilotes ou de gêner le nouveau départ.

Après l'entrée de la voiture de sécurité à son poste, les drapeaux verts agités seront présentés aux postes de surveillance. Ces drapeaux seront déployés un tour au maximum.

A la fin de la procédure Safety Car, une fois que la piste est sous régime VERT, la sortie des stands restera fermée jusqu'au moment où la dernière voiture (qui était en ligne derrière la voiture de sécurité A) passe sur la piste au niveau de la sortie des stands.

Si la course se termine alors que la voiture de sécurité est encore en piste, les voitures se verront présenter le drapeau à damier sur la ligne d'arrivée selon la procédure normale sans être autorisées à doubler.

## 14.8 Slow Zones

### 14.8.1 Description Générale

Les dispositions générales concernant la procédure des Slow Zones applicable aux 24 Heures du Mans, définie dans le présent Article 14.6 seront publiée au plus tard le 13 Février 2024. Elles pourront être précisées, clarifiées ou complétées par l'ACO et les officiels qu'il aura désignés (voir l'Annexe 1).

Le Directeur d'Epreuve pourra à tout moment mettre en place une procédure de neutralisation partielle du circuit, c'est-à-dire la mise en place sur le circuit d'une zone où la vitesse sera limitée à 80 km/h (SLOW ZONE) afin de permettre le travail des équipes d'intervention.

Le circuit est divisé en plusieurs zones numérotées, chaque début de zone correspondant à un Poste de signaleur principal (Poste où se situe un feu de piste, des panneaux à écriture noire « NEXT SLOW » jaune & « SLOW » orange, et des signaleurs équipés de drapeaux).

#### 14.8.1 Mise en place

Un premier poste commissaire, avant l'entrée d'une zone (emplacement d'un Poste de signaleur principal) en amont de la SLOW ZONE, présentera un panneau jaune à écriture noire avec la mention « NEXT SLOW », avec feu jaune clignotant et drapeau jaune agité.

Dans ce marshal post les voitures devront progressivement y réduire leur vitesse jusqu'à 80 km/h en fin de ce poste commissaire.

Les dépassements y sont strictement interdits.

A la suite d'un poste NEXT SLOW, la SLOW ZONE commence au début du poste suivant, à l'emplacement d'un Poste de signaleur principal, avec feu jaune clignotant et double drapeaux jaunes agités.

Un panneau orange réfléchissant avec la mention noire SLOW

endanger other drivers or impede the restart.

After the safety car has returned to its post, the waved green flags will be shown at the marshal posts. These flags will be deployed for a maximum of one lap.

At the end of the Safety Car procedure, and once the track has become green, the pit exit will remain closed until the last car (that was in line behind Safety Car A) has passed on track by the pit exit.

If the race ends while the safety car is still on the track, the cars will take the chequered flag on the finish line using the normal procedure without being allowed to overtake.

## 14.8 Slow zones

### 14.8.1 General description

General provisions regarding the Slow Zones procedure applicable to the 24 Hours of Le Mans will be published at the latest on February, 13<sup>th</sup> 2024. They can be further specified, clarified or completed by the ACO and its designated officials (see Appendix 1).

The Race Director may at any moment (official practice sessions and race) decide to put in place a procedure of a partial neutralization of the circuit, which means to set up an area on the circuit where the speed is limited to 80 KPH (SLOW ZONE), in order to allow medical or security operations.

The circuit is divided into several numbered zones, each beginning of the zone corresponding to a main signaler Post (Post with a track light, signs with « NEXT SLOW » yellow & « SLOW » orange written in black, and signalers equipped with flags).

#### 14.8.2 Setting up

A first marshal post, before the entrance of a zone (location of the main signaler Post) ahead of the SLOW, zone will show a yellow sign with the message « NEXT SLOW » written in black, flashing yellow light and waving yellow flag.

Cars have to slow down gradually in this post and run not faster than 80 KPH at the end of this sector.

Overtaking here is strictly forbidden.

Further to a Next SLOW ZONE, the SLOW ZONE starts at the beginning of the following post, at the level of the main signaler Post with flashing yellow light and double waving yellow flags.

A reflective orange sign with the message SLOW in black and the

et la mention 80 entourée sera présentée au début de la SLOW ZONE.

La vitesse maximale autorisée sur la zone est 80 km/h.

Les pilotes devront se conformer aux instructions des commissaires de piste (en particulier le côté de piste à emprunter) et du Team manager (message radio ou écran aux Teams Managers).

Si la sortie des stands se trouve à l'intérieur d'une zone SLOW, le panneau correspondant sera présenté à la sortie des stands, feux de sortie des stands éteints.

Si la situation l'impose, la procédure SLOW ZONE pourra être précédée ou suivie d'une procédure Safety Car ou FCY.

#### 14.8.3 Fin de zone

La fin de la SLOW ZONE se situe à la fin d'une zone juste avant le début du poste suivant et est matérialisée par un feu vert clignotant et un drapeau vert agité au niveau d'un Poste de signaleur principal pendant toute la durée de l'intervention.

La limitation de vitesse et l'interdiction de dépasser prennent fin à l'entrée du poste où est positionné le Poste de signaleur avec feu et/ou drapeau vert.

La SLOW ZONE pourra être étendue à plusieurs zones à tout moment par le Directeur d'Epreuve si nécessaire (dans ce cas le secteur de relance avec drapeaux verts sera décalé autant que nécessaire).

#### 14.8.4 Fin de la procédure

Le Directeur d'Epreuve donnera l'ordre de la fin de neutralisation partielle de la piste, les Postes de signaleurs des zones concernées présenteront alors un drapeau vert pendant un tour, les panneaux NEXT SLOW et SLOW seront retirés.

À tout moment, le Directeur d'Epreuve pourra modifier cette procédure pour raisons de sécurité. Il en informera au maximum les Concurrents par radio et système de messages écran.

#### 14.8.5 Slow zone et FCY

Une ou plusieurs Slow Zones peuvent être suivies ou précédées d'une période de FCY.

#### 14.8.6 Slow zone et voiture de sécurité

Une ou plusieurs Slow Zones peuvent être suivies ou précédées d'une intervention de voiture de sécurité.

### 15. ARRIVEE, CLASSEMENTS, TITRES ET POINTS

#### 15.1 Arrivée d'une Compétition

circled message 80 will be shown at the beginning of the SLOW ZONE.

The maximum speed permitted in the zone is 80 KPH.

The drivers must comply with the marshals' instructions (especially regarding the side of the track to use) and the Race Director's (radio or on-screen message to the Team Managers).

If the pit lane exit happens to be inside a SLOW ZONE, the corresponding sign will be presented at the pit lane exit, with the light of the pit lane exit switched off.

If necessary, the SLOW ZONE procedure may be preceded or followed by a Safety car procedure or a FCY.

#### 14.8.3 End of a zone

The end of the SLOW ZONE is situated at the end of a post, just before the beginning of the following sector and marked by a flashing green light and a waving green flag at the level of a main signaler Post as long as the intervention is in progress.

The speed limit and the prohibition of overtaking comes to an end at the entrance of the post where is put in place the main signaler Post with green light and/or green flag.

The SLOW ZONE may at any moment be extended by the Race Director over several zones if necessary (in this case the restarting sector with green flags will be shifted as much as necessary).

#### 14.8.4 End of the procedure

The Race Director will give the order of the end of the partial neutralization of the track, the Posts of signaleurs of the concerned zone will present a green flag during one lap and the NEXT SLOW and SLOW signs will be removed.

The Race Director can at any moment change this procedure for safety reasons. He will keep the Competitors as fully informed as possible, by radio and on-screen messages.

#### 14.8.5 Slow zone and FCY

One or several Slow Zones can be followed or preceded by a FCY period.

#### 14.8.6 Slow zone and safety car

One or several slow zones can be followed or preceded by a safety car intervention.

### 15. FINISH, CLASSIFICATIONS, TITLES AND POINTS

#### 15.1 Finish of a Competition

### 15.1.1 Procédure d'arrivée

A l'échéance du temps de course ou de la distance à couvrir, le drapeau à damier sera présenté à la voiture classée première du classement général lorsqu'elle franchit la ligne d'arrivée sur la piste de course.

Lorsque le drapeau à damier sera présenté, la sortie de la voie des stands sera fermée.

Après avoir reçu le drapeau à damier, toutes les voitures doivent se rendre directement au Parc Fermé sans arrêt ni assistance (sauf de la part des commissaires de piste en cas de nécessité), par leurs propres moyens. Les membres des équipes doivent se tenir à proximité du Parc Fermé afin d'aider les commissaires techniques.

Pénalité : Disqualification possible de toute voiture qui ne rejoindrait pas le Parc Fermé dans le plus bref délai.

### 15.1.2 Arrivée anticipée ou retardée

Si, quelle qu'en soit la raison, le drapeau à damier est présenté avant que la durée prévue pour la course soit écoulée (sauf arrêt de la course prévu l'Article 15.3.4), la course sera considérée comme terminée lorsque la voiture de tête aura franchi la ligne d'arrivée pour la dernière fois avant que le drapeau à damier ne soit présenté.

Si quelle qu'en soit la raison, le drapeau à damier est présenté en retard, la course sera considérée comme s'étant terminée à l'heure prévue.

### 15.1.3 Parc Fermé d'arrivée

Après l'arrivée, les voitures gagneront le Parc Fermé sous le contrôle des officiels. Une voiture qui ne rejoindrait pas immédiatement et directement le Parc Fermé pourra être exclue des classements par le Collège des Commissaires Sportifs.

Un mécanicien de chaque équipe peut entrer dans le Parc Fermé pour connecter ou déconnecter une source d'alimentation supplémentaire pour des unités de refroidissement internes ou placer des dispositifs de refroidissement externes autour de la voiture afin de prévenir tout dégât car un refroidissement approprié doit être effectué. Il sera également autorisé de procéder à toute intervention inhérente à une procédure de sécurité sur les voitures hybrides. En aucun cas, d'autres interventions ou installations de quelque type que ce soit ne sont autorisées.

Un membre de chaque équipe devra être présent à l'entrée du Parc Fermé pour être informé des mesures éventuelles à prendre en cas de vérifications techniques.

### 15.1.4 Conditions requises pour qu'une voiture soit classée

Pour être classée, une voiture doit :

### 15.1.1 Finish procedure

Chequered flag: when the scheduled time for the race has elapsed or the full race distance has been covered, the chequered flag will be shown to the car that is leading the general classification when it crosses the finish line on the race track.

When the chequered flag is shown, the pit exit will be closed.

After receiving the end-of-race signal, all cars must proceed on the circuit directly to the *Parc Fermé* without stopping and without any assistance (except that of the marshals, if necessary), under its own power. Team members must be available in the vicinity of the *Parc Fermé* in order to help the Scrutineers.

Penalty: possible disqualification of any car that does not proceed to the *Parc Fermé* as soon as possible.

### 15.1.2 Early or late finish

If for any reason the chequered flag is shown before the scheduled time for the race has elapsed (unless the race was suspended under Article 15.3.4), the race will be deemed to have finished when the leading car crossed the finish line for the last time before the chequered flag was shown.

If for any reason the chequered flag is shown late, the race will be deemed to have finished at the scheduled time.

### 15.1.3 Parc Fermé after the finish

After the finish, the cars will go to the *Parc Fermé* under the supervision of the officials. A car that does not go immediately and directly to the *Parc Fermé* may be excluded from the classifications by the Panel of Stewards.

One mechanic of each team may enter the *Parc Fermé* in order to connect or disconnect an additional power supply to run internal cooling units or to place external cooling devices around the car in order to prevent damage, as a proper cool-down must be carried out. It will also be authorised to proceed with any work that is inherent to a safety procedure on hybrid cars. In no case are further works or installations of any kind permitted.

A person from each team must be present at the entrance to the *Parc Fermé* to be informed of any measures to be taken in case of scrutineering.

### 15.1.4 Conditions required in order for a car to be classified

To be classified, a car must:

- Franchir la ligne d'arrivée sur la piste de course lorsque le drapeau à damier est présenté, sauf cas de force majeure à l'appréciation des Commissaires Sportifs. Il est interdit de s'arrêter sur la piste de course en attendant la présentation du drapeau à damier ;
- Cross the finish line on the race track when the chequered flag is shown, except in a case of force majeure at the Stewards' discretion. It is prohibited to stop on the race track pending the showing of the chequered flag;
- Avoir couvert une distance au moins égale à 70% de la distance couverte par la voiture classée 1ère au classement général.
- Have covered at least 70% of the distance covered by the car classified in first place in the overall classification.
- Le nombre de tours officiel sera arrondi au nombre entier inférieur.
- The official number of laps will be rounded down to the nearest whole number.
- Après 75 % du temps de course : avoir parcouru au moins 50 % de la distance couverte par la voiture en tête de la course sous peine de mise hors course ;
- When 75 % of the time of the race has elapsed: at least 50 % of the distance achieved by the car leading the race under pain of exclusion;
- Parcourir son dernier tour en 6 minutes maximum (ligne d'arrivée-ligne d'arrivée ou boucle de sortie des stands-ligne d'arrivée). Une pénalité pour une durée de dernier tour supérieure à 6 minutes sera attribuée (sauf en cas de force majeure à l'appréciation des Commissaires Sportifs) :
  - Supérieur à 6 minutes, inférieur ou égal à 7 minutes : pénalité 1 tour
  - Supérieur à 7 minutes, inférieur ou égal à 8 minutes : pénalité 2 tours
  - Supérieur à 8 minutes, inférieur ou égal à 10 minutes : pénalité 4 tours
  - Supérieur à 10 minutes, inférieur ou égal à 15 minutes : pénalité 8 tours
  - Supérieur à 15 minutes : disqualification
- Taking the last lap in 6 minutes maximum (finish line-finish line or pit exit loop-finish line). Penalty in case of final lap duration exceeding 6 minutes (except in case of "force majeure" at Stewards' discretion):
  - Greater than 6 minutes, less than or equal to 7 minutes: penalty 1 lap
  - Greater than 7 minutes, less than or equal to 8 minutes: penalty 2 laps
  - Greater than 8 minutes, less than or equal to 10 minutes: penalty 4 laps
  - Greater than 10 minutes, less than or equal to 15 minutes: penalty 8 laps
  - Greater than 15 minutes: exclusion

Il est interdit de s'arrêter sur la piste en attendant la présentation du drapeau à damier.

It is forbidden to stop on the track to wait for the presentation of the chequered flag.

Pénalité : à la discrétion des commissaires sportifs, pouvant aller jusqu'à la disqualification de la voiture

Penalty: At steward's discretion up to exclusion of the car

#### 15.1.5 Premier classé

#### 15.1.5 Car placed first

Est classée première la voiture qui a couvert la plus grande distance jusqu'à la présentation du drapeau à damier (la position des voitures sur la grille de départ n'est pas prise en compte).

The car placed first is the one that covered the greatest distance up to the showing of the chequered flag (the position of the cars on the starting grid is not taken into account).

#### 15.1.6 Critères généraux de classement

#### 15.1.6 General criteria for classification

Les voitures sont classées en fonction du nombre de tours complets couverts pendant la durée de la course. Pour les Concurrents ayant accompli un même nombre de tours, l'heure de passage sur la ligne d'arrivée déterminera l'ordre du classement.

The cars are classified according to the number of complete laps covered during the race. For Competitors having covered the same number of laps, the time at which they crossed the finish line will determine the order of the classification.

#### 15.1.7 Résultats et classements officiels

#### 15.1.7 Official results and classifications

Sont seuls considérés comme officiels les résultats et les classements publiés et affichés par l'organisateur sur le tableau d'affichage officiel.

The only official results and classifications are those published and posted by the organiser on the official notice board.

### 15.2 Classements du Championnat

### 15.2 Championship classificcations

### 15.2.1 Principes généraux

Les classements applicables au Championnat sont listés dans le tableau ci-dessous.

Hypercar	LMGT3
Pilote Champion du Monde d'Endurance Hypercar de la FIA	Trophée Endurance FIA pour Pilotes LMGT3
Constructeur Champion du Monde d'Endurance Hypercar de la FIA	Trophée Endurance FIA pour Équipes LMGT3
Coupe du Monde des Équipes Hypercar de la FIA	

Après chaque Compétition, le classement général sera établi ainsi que chacun des classements listés ci-dessus.

Les classements suivants seront établis :

- a) Classement Général (toutes catégories confondues)
- b) Catégories :
  - Hypercar
  - LMP2 (un classement LMP2 Pro/Am sera établi dès lors qu'un pilote catégorisé Bronze fait partie de l'équipage)
  - LMGT3

### 15.2.2 Championnat du Monde d'Endurance Hypercar de la FIA et Coupe du Monde des Equipes Hypercar de la FIA

#### Championnat du Monde d'Endurance Hypercar de la FIA

Le titre de Champion du Monde d'Endurance Hypercar de la FIA sera attribué dans les conditions suivantes :

- Lorsque au moins deux Constructeurs sont engagés.
- Au Constructeur engagé dans le Championnat Hypercar qui a marqué le plus grand nombre de points, après avoir considéré tous les résultats obtenus par la voiture la mieux classée de ce Constructeur, parmi celle(s) désignée(s) pour la saison par celui-ci, à chaque Compétition. Les points seront attribués en fonction du barème défini à l'Article 15.3 dans l'ordre des voitures classées inscrites au Championnat du Monde d'Endurance Hypercar de la FIA.

#### Championnat du Monde d'Endurance des Pilotes de la FIA

Le titre de Pilote Champion du Monde d'Endurance Hypercar de la FIA est réservé aux Pilotes engagés dans la catégorie Hypercar (indépendamment de leur participation au Championnat du Monde d'Endurance Hypercar de la FIA ou à la Coupe du Monde des Équipes Hypercar) et sera attribué au(x) Pilote(s) qui a/ont marqué le plus grand nombre de points dans le classement général de chaque Compétition.

Les Pilotes qui, au nombre de deux ou trois, auront formé un équipage permanent tout au long de la saison, marqueront le même nombre de points, et si applicable, se verront attribuer

### 15.2.1 General principles

The classifications applicable to the Championship are listed in the below table.

Hypercar	LMGT3
FIA Hypercar World Endurance Drivers' Championship	FIA Endurance Trophy for LMGT3 Drivers
FIA Hypercar World Endurance Manufacturers' Championship	FIA Endurance Trophy for LMGT3 Teams
FIA World Cup for Hypercar Teams	

After each Competition, the general classification will be drawn up, as well as the above listed classifications.

The following classifications will be established:

- a) General Classification (all categories combined)
- b) Categories:
  - Hypercar
  - LMP2 (a LMP2 Pro/Am classification will be established when at least one Bronze driver is part of the line-up)
  - LMGT3

### 15.2.2 FIA Hypercar World Endurance Championship and FIA World Cup for Hypercar Teams

#### FIA Hypercar World Endurance Championship

The title of FIA World Endurance Champion in the Hypercar category will be conferred under the following conditions:

- When at least two Manufacturers are entered.
- Upon the Manufacturer entered in the Hypercar Championship that has scored the greatest number of points after consideration of all the results obtained by the best placed car of that Manufacturer, among those or the one designed by the Manufacturer for the season, in each Competition. The points will be attributed by the table defined in Article 15.3, in the order of the cars classified, entered in the FIA Hypercar World Endurance Championship.

#### FIA World Endurance Drivers Championship

The title of FIA World Endurance Drivers Champion in the Hypercar category is reserved for Drivers entered in the Hypercar category (independently of their participation in the FIA Hypercar World Endurance Championship or Hypercar Team World Cup), and will be conferred on the Driver(s) having scored the greatest number of points in the general classification for each Competition.

Drivers who, in a group of two or three, have formed a permanent crew throughout the Championship season, will all score the same number of points and, if applicable, may all be awarded the Drivers' title. However, two or more Drivers of different crews will be

le titre Pilotes. Cependant, deux Pilotes ou plus de différents équipages seront séparés, comme le prévoit l'Article 15.4 ci-dessous.

### Coupe du Monde des Équipes Hypercar

La Coupe du Monde des Équipes Hypercar sera attribuée aux conditions suivantes :

- Lorsque au moins deux voitures de différents Concurrents sont engagées.
- Au Concurrent ayant engagé la voiture (définie par son numéro de course) dans la Coupe du Monde des Équipes Hypercar (modalités définies à l'Article 3.2.3) qui aura marqué le plus grand nombre de points après considération des résultats obtenus à chaque Compétition. Les points seront attribués en fonction du barème défini à l'Article 15.3 dans l'ordre des voitures classées inscrites à la Coupe du Monde des Équipes Hypercar.

### 15.2.3 Trophées Endurance de la FIA

Le Trophée Endurance Pilotes de la FIA sera attribué au(x) Pilote(s) qui a/ont marqué le plus grand nombre de points après considération de tous les résultats obtenus, dans leur catégorie, par les Pilotes sur les voitures avec lesquelles ils sont engagés, après chaque Compétition.

Les Pilotes qui, au nombre de deux ou trois, ont formé un équipage permanent tout au long de la saison marqueront le même nombre de points, et si applicable, se verront attribuer le Trophée Pilotes. Cependant, deux Pilotes ou plus de différents équipages seront séparés, comme le prévoit l'Article 15.4 ci-dessous.

Le Trophée Endurance Équipes de la FIA sera attribué aux conditions suivantes :

- Lorsque au moins deux voitures de différents Concurrents sont engagées.
- A la voiture (définie par son numéro de course) engagée en catégorie LMGT3 qui aura marqué le plus grand nombre de points après considération des résultats obtenus à chaque Compétition.

## 15.3 Barèmes de points

### 15.3.1 Barèmes de points selon les durées de course

Position	Course de 6h	Course de 8h et 10h*	24H du Mans
1er	25 points	38 points	50 points
2ème	18 points	27 points	36 points
3ème	15 points	23 points	30 points
4ème	12 points	18 points	24 points
5ème	10 points	15 points	20 points
6ème	8 points	12 points	16 points
7ème	6 points	9 points	12 points

separated according to the provisions of Article 15.4 below.

### Hypercar Team World Cup

The World Cup for Hypercar Teams will be conferred under the following conditions:

- When at least two cars from different Competitors are entered.
- Upon the Competitor that entered the car (as defined by its race number) in the Hypercar Team World Cup (as defined in Article 3.2.3) that has scored the greatest number of points after consideration of all the results obtained in each Competition. The points will be attributed by the table defined in Article 15.3, in the order of the cars classified entered in the Hypercar Team World Cup.

### 15.2.3 FIA Endurance Trophies

The FIA Endurance Trophies for Drivers will be awarded to the Drivers who have scored the greatest number of points after consideration of all the results obtained, in their category, by the Drivers in the car in which they are entered, at the end of each Competition in which they take part.

Drivers who, in groups of two or three, have formed a permanent crew in the same car throughout the Championship season, will all score the same number of points and, if applicable, may all be awarded the Drivers' trophy. However, two or more Drivers from different crews will be separated according to the provisions of Article 15.4 below.

The FIA Endurance Trophies for Teams will be conferred under the following conditions:

- When at least two cars from different Competitors are entered.
- Upon the car (as defined by its race number) entered in the LMGT3 category that has scored the greatest number of points after consideration of all the results obtained at each Competition.

## 15.3 Scale of points

### 15.3.1 Scales of points according to the length of the races

Position	6h Race	8h and 10h* Race	24H Le Mans
1st	25 points	38 points	50 points
2nd	18 points	27 points	36 points
3rd	15 points	23 points	30 points
4th	12 points	18 points	24 points
5th	10 points	15 points	20 points
6th	8 points	12 points	16 points
7th	6 points	9 points	12 points

8ème	4 points	6 points	8 points
9ème	2 points	3 points	4 points
10ème	1 point	2 point	2 point

\* ou de 1812 km.

### 15.3.2 Point de la pole position

Un point supplémentaire sera attribué, lors de chaque Compétition, à la *Pole Position* de chaque catégorie (meilleur temps réalisé par la voiture de chaque catégorie lors de l'Hyperpole, à l'exception des voitures supplémentaires et complémentaires) à chaque équipe ainsi qu'à tous les Pilotes composant l'équipage de la voiture concernée.

### 15.3.3 Concurrents admis à marquer des points

Seuls les Concurrents inscrits sur la liste officielle des engagés au Championnat sont habilités à marquer des points pour les titres du Championnat.

Les «voitures supplémentaires» telles que définies à l'Article 3.2.5 du présent Règlement, ne seront pas habilitées à marquer des points pour les titres du Championnat, mais conserveront leur place au classement à l'issue de chaque Compétition du Championnat, tout en étant «transparentes» pour les différents classements.

D'une façon générale, toute voiture participant à une Compétition du Championnat, qui n'y est pas officiellement engagée, conservera son classement à l'issue de chaque Compétition à laquelle elle participera, mais ne marquera pas de point pour les divers titres du Championnat et sera «transparente» dans ces différents classements.

### 15.3.4 Cas où la course est suspendue mais ne peut reprendre

Si une course est suspendue par le Directeur d'Épreuve et qu'elle ne peut reprendre, aucun point ne sera attribué pour quelque classement que ce soit, si la voiture de tête a effectué moins de deux tours sans être sous régime de *Full Course Yellow* (Art. 14.5) ou de Voiture de Sécurité (Art. 14.6).

La moitié des points sera attribuée si la voiture de tête a effectué plus de deux tours (sans être sous régime de *Full Course Yellow* (Art. 14.5) ou de Voiture de Sécurité (Art. 14.6)) mais moins de 75% de la durée réglementaire de la Compétition. Un minimum de deux tours doit avoir été couvert par la voiture de tête en dehors d'une procédure de Voiture de Sécurité. La totalité des points sera attribuée si la voiture de tête a effectué plus de 75% de la durée réglementaire de la Compétition.

### 15.3.5 Présence à la cérémonie annuelle de remise des prix de la FIA

~~Si la FIA le requiert, les Pilotes classés premiers au Championnat du Monde des Pilotes Hypercar de la FIA, le représentant du Champion du Monde d'Endurance Hypercar, ainsi qu'éventuellement tout vainqueur d'un trophée qui serait désigné expressément par la FIA, doivent être présents lors de la cérémonie annuelle de remise des prix de la FIA.~~

8th	4 points	6 points	8 points
9th	2 points	3 points	4 points
10th	1 point	2 point	2 point

\* or of 1812km.

### 15.3.2 Point for Pole Position

An additional point will be awarded, at each Competition, to the "pole position" team in each category (best time achieved by the car in each category during Hyperpole, with the exception of additional cars), as well as to all the Drivers making up the crew of the car concerned.

### 15.3.3 Competitors eligible to score points

Only those Competitors appearing on the official list of entries in the Championship are entitled to score points for the Championship titles.

"Additional cars", as defined by Article 3.2.5 of these regulations, will not be allowed to score points for the Championship titles, but will retain their place in the classification at the end of each Championship Competition, while being "invisible" for the various classifications.

In general, any car which is taking part in a Championship Competition but is not officially registered for it will keep its classification at the end of each Competition in which it takes part but will not score points for the various titles in the Championship and will be "invisible" in these various classifications.

### 15.3.4 If the race is suspended and cannot resume

If a race is suspended by the Race Director and cannot be resumed, no points will be awarded to the crews if the leader has completed less than two laps without being under a Full Course Yellow (Article 14.5) or Safety Car (Article 14.6) procedure.

Half points will be awarded to the crews if the leader has completed more than two laps (without being under a Full Course Yellow (Article 14.5) or Safety Car (Article 14.6) procedure) but less than 75% of the original race time. A minimum of two laps must have been completed by the leader outside of a Safety Car procedure. Full points will be awarded if the leader has completed more than 75% of the original race time.

### 15.3.5 Presence at the FIA annual prize giving ceremony

~~If the FIA so requires, the Drivers classified first in the Hypercar World Endurance Drivers' Championship, the representative of the Hypercar World Champion, and possibly any winner of a Trophy who is expressly designated by the FIA, must be present at the annual FIA Prize-Giving ceremony.~~

~~Les Concurrents devront faire tout leur possible pour faire en sorte que leurs Pilotes respectent cette obligation. Tout Pilote ou Concurrent absent, excepté en cas de force majeure, se verra infliger une amende jusqu'à cinquante mille euros.~~

#### ~~15.3.6 Présence à la cérémonie annuelle de remise des prix du WEC~~

~~Si l'organisateur le requiert, les Pilotes classés premiers dans tous les classements Pilotes, le représentant du Champion du Monde Hypercar, ainsi qu'un représentant des trois premiers aux classements des différents trophées tel que précisé dans l'Article~~

~~15.2 doivent être présents lors de la cérémonie annuelle de remise des prix du WEC.~~

~~Les Concurrents devront faire tout leur possible pour faire en sorte que leurs Pilotes respectent cette obligation. Tout Pilote ou Concurrent absent, excepté en cas de force majeure, se verra infliger une amende de dix mille euros.~~

### **15.4 Concurrents ex aequo**

#### ~~15.4.1 Attribution des prix~~

~~Les prix attribués conformément au classement aux Concurrents arrivés ex aequo seront additionnés et partagés de façon égale.~~

#### ~~15.4.2 Attribution de la place la plus élevée au Championnat~~

~~Si deux Pilotes, Constructeurs et/ou équipes, au moins terminent la saison avec le même nombre de points, la place la plus élevée au Championnat sera attribuée :~~

- ~~— Au titulaire du plus grand nombre de premières places.~~
- ~~— Si le nombre de premières places est identique, au titulaire du plus grand nombre de deuxièmes places.~~
- ~~— Si le nombre de deuxièmes places est identique, au titulaire du plus grand nombre de troisièmes places et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage.~~
- ~~— Si cette procédure ne permet pas de dégager un résultat, le Pilote ayant réalisé le meilleur résultat le plus tôt dans la saison aura la place la plus élevée au Championnat.~~
- ~~— En cas de nouvel ex aequo, les Pilotes et/ou Constructeurs sont départagés en fonction du meilleur temps réalisé par chaque voiture dans chaque course de chaque Compétition du Championnat à laquelle ils ont participé.~~
- ~~— En cas de nouvel ex aequo, les Pilotes et/ou Constructeurs sont départagés en fonction du meilleur temps réalisé par chaque voiture dans chaque séance d'essais qualificatifs de chaque Compétition du Championnat à laquelle ils ont participé.~~
- ~~— Si cette procédure ne permet pas de dégager un~~

~~All Competitors shall use their best endeavours to ensure that their Drivers attend as aforesaid. Any such Driver or Competitor who is absent will be liable to a fine up to fifty thousand euros, except in a case of force majeure.~~

#### ~~15.3.6 Presence at the WEC annual prize-giving ceremony~~

~~If the organiser so requires, the Drivers classified first in all Driver classifications, the representative of the Hypercar World Champion, as well as a representative of the first three in the classifications of the different trophies as specified in Article 15.2, must be present at the annual WEC Prize-Giving Ceremony.~~

~~All Competitors shall use their best endeavours to ensure that their Drivers attend as aforesaid. Any such Driver or Competitor who is absent will be liable to a fine of ten thousand euros, except in a case of force majeure.~~

### **15.4 Tied Competitors**

#### ~~15.4.1 Awarding of prizes~~

~~Prizes awarded in accordance with the classification to Competitors who tie will be added together and shared equally.~~

#### ~~15.4.2 Allocation of the higher place in the Championship~~

~~If two or more Drivers, manufacturers and/or teams finish the season with the same number of points, the higher place in the Championship shall be awarded to:~~

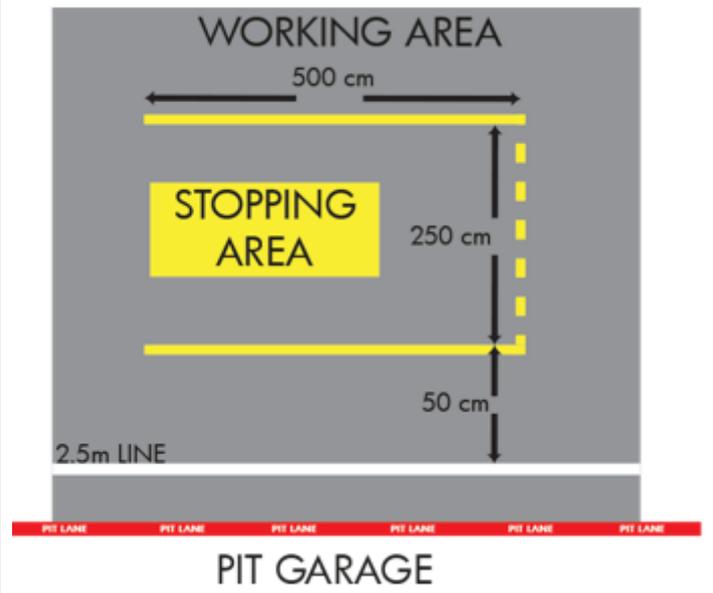
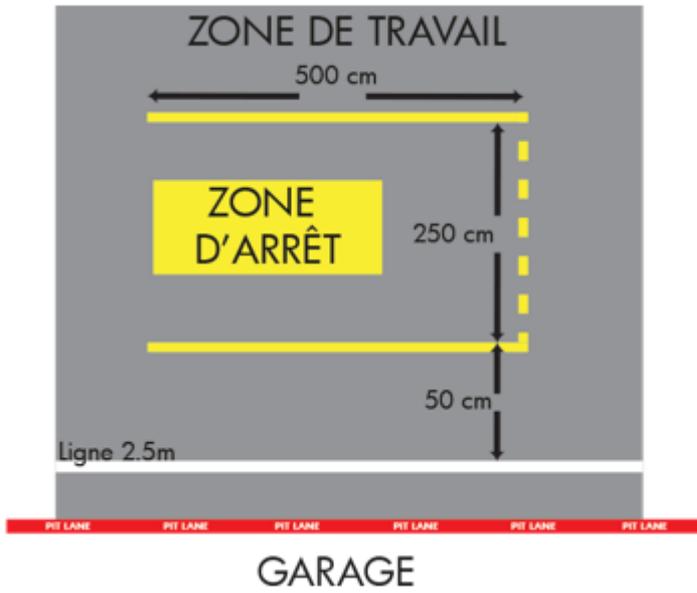
- ~~— The holder of the greatest number of first places.~~
- ~~— If the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places.~~
- ~~— If the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places, and so on until a winner emerges.~~
- ~~— If this procedure fails to produce a result, the Driver, having achieved the best result earliest in the season will have the higher place in the Championship.~~
- ~~— In case of a further tie, the criterion for breaking the tie is the best time set by each car in each race of each Championship Competition in which they have taken part.~~
- ~~— In case of a further tie, the criterion for breaking the tie is the best time set by each car in each qualifying session of each Championship Competition in which they have taken part.~~
- ~~— If this procedure fails to produce a result, the Drivers and/or manufacturers which, for example, are classified equal first, will occupy 2 rows in the Championship classification. The next Driver or manufacturer is then classified third in the classification concerned. The FIA may nevertheless designate a winner, when circumstances so require and in~~

~~résultat, les Pilotes et/ou Constructeurs étant classés par exemple premiers ex æquo occuperont 2 rangs au classement du Championnat. Le Pilote ou le Constructeur suivant(e) est alors classé(e) 3ème au classement concerné. La FIA pourra néanmoins désigner un vainqueur lorsque les circonstances l'exigent et dans l'intérêt du sport en fonction des critères qu'elle jugera convenables.~~

~~the interest of the sport, according to such criteria as it sees fit.~~

DESSIN n°1

DRAWING n°1



## ANNEXE 1 : REGLEMENT PARTICULIER

### Partie 1 (voir l'Article 2.2)

#### 1. Nom et adresse de l'Autorisé Sportive Nationale (ASN)

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)  
32 avenue de New-York  
75781 PARIS Cedex 16 (France)  
Tél. : +33 (0)1 44 30 24 00 / Fax. : 01 42 24 16 80  
Internet : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

#### 2. Nom et adresse de l'organisateur

L'Association Sportive Automobile de l'Automobile Club de l'Ouest des 24 Heures du Mans (ci-après l'ACO ou l'ASA-ACO 24H) organise les 24 Heures du Mans avec les moyens de l'Automobile Club de l'Ouest, créateur de la Compétition.

Coordonnées :

ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures  
72019 LE MANS Cedex 2 (France)  
Tél. : +33 (0)2 43 40 24 24  
E-mail : [sport@lemans.org](mailto:sport@lemans.org) / Internet : [www.lemans.org](http://www.lemans.org)

L'Automobile Club de l'Ouest (ci-après le Promoteur ou l'ACO) est le Promoteur de la Compétition.

#### 2.1 Comité d'Organisation

Nom	En qualité de
<b>Pierre Fillon</b>	Président de l'ASA-ACO 24H
<b>Patrick Gruau</b>	Président de la Société Sportive Professionnelle (SSP) de l'ACO
<b>Nicolas Le Man</b>	Directeur Général de l'ACO

#### 3. Date et lieu de la Compétition

Samedi 15 Juin et Dimanche 16 Juin 2024  
Circuit des 24 Heures du Mans  
72000 LE MANS  
France

#### 4. Début des vérification administratives et techniques

Vendredi 6 Juin 2024

#### 5. Heure de départ de la course

16h00

## APPENDIX 1 : SUPPLEMENTARY REGULATIONS

### Part A (see Article 2.2)

#### 1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN)

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)  
32 avenue de New-York  
75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)  
Tel: +33 (0)1 44 30 24 00 / Fax: +33 (0)1 42 24 16 80  
Web site: [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

#### 2. Name and address of the organiser

The Association Sportive Automobile de l'Automobile Club de l'Ouest des 24 Heures du Mans (hereafter: the Organiser or ASA-ACO 24H) organises the 24 Hours of Le Mans using all facilities supplied by the Automobile Club de l'Ouest, the creator of the Competition.

Contact information :

ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures  
72019 LE MANS Cedex 2 (France)  
Tel. : +33 (0)43 40 24 24  
E-mail: [sport@lemans.org](mailto:sport@lemans.org) / Website: [www.lemans.org](http://www.lemans.org)

The Automobile Club de l'Ouest (hereafter: Promoter or the ACO) is the Promoter of the Competition

#### 2.1 Organising Committee

Name	As
<b>Pierre Fillon</b>	President of ASA-ACO 24H
<b>Patrick Gruau</b>	President of Société Sportive Professionnelle (SSP) de l'ACO
<b>Nicolas Le Man</b>	CEO of the ACO

#### 3. Date and place of the Competition

Saturday June 15th and Sunday June 16<sup>th</sup>  
Circuit of the 24 Hours of Le Mans  
72000 LE MANS  
FRANCE

#### 4. Start of the administrative checks and scrutineering

Friday June 6<sup>th</sup> 2024

#### 5. Start time of the race

16:00

## 6. Adresse, numéro de téléphone et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée

Circuit des 24 Heures  
72019 LE MANS Cedex 2 (France)  
Tél. : 02 43 40 24 24  
E-mail : [sport@lemans.org](mailto:sport@lemans.org)

NB : pas de numéro de fax

## 7. Détails sur le circuit, comprenant obligatoirement

Localisation et moyens d'accès : [7km du Mans, 230km de l'aéroport CDG-Roissy](#)  
Longueur d'un tour : [13,626 kilomètres](#)  
Durée de la course : [24 heures](#)  
Direction (dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens opposé) : [sens horaire](#)  
Localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne : [à droite, parallèle à la piste](#)

## 8. Localisation précise sur le circuit du :

Bureau des commissaires Sportifs : [Module sportif, 1<sup>er</sup> étage](#)  
Bureau du Directeur d'Epreuve : [Module sportif, 1<sup>er</sup> étage](#)  
Bureau de la FIA : [Module sportif, 1<sup>er</sup> étage](#)  
Vérifications administratives : [TBC](#)  
Vérifications techniques, aire plane et pesée : [Welcome et entrée de la voie des stands](#)  
Parc fermé : [TBC](#)  
Briefing des pilotes et concurrents : [TBC](#)  
Briefing des team managers : [TBC](#)  
Panneau d'affichage officiel : [Module sportif](#)  
Conférence de presse du vainqueur : [salle 305 A, 3<sup>ème</sup> étage du bâtiment des stands](#)  
Centre presse : [salle 205, 2<sup>ème</sup> étage du bâtiment des stands](#)  
Centre d'accréditation des médias : [MMArena](#)  
\* Tous les classements seront affichés 20 minutes après la fin des séances d'essais ou de la course

## 9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif du Championnat)

Le Grand Trophée des 24 Heures du Mans est attribué à tout concurrent qui remporterait le classement général des 24 Heures du Mans trois fois d'affilée. Le Concurrent pourra conserver ce Grand Trophée.

## 10. Nom des officiels de la Compétition suivants, désignés par l'ASN

[Voir liste ci-dessous](#)

## 11. Autres points spécifiques

### 11.1 Horaires des séances

[Voir horaires détaillés en Annexe](#)

## 6. Address, telephone number, fax number and email to which enquiries can be addressed

Circuit des 24 Heures  
72019 LE MANS Cedex 2 (France)  
Tél. : 02 43 40 24 24  
E-mail : [sport@lemans.org](mailto:sport@lemans.org)

NB : no fax number

## 7. Details of the circuit, which must included

Location and how to get there: [7km to Le Mans, 230km to CDG-Roissy airport](#)  
Length of one lap: [13.626 kilometers](#)  
Race duration: [24 hours](#)  
Direction (clockwise or anti-clockwise): [clockwise](#)  
Location of pit exit in relation to Line: [right hand side, parallel to the track](#)

## 8. Precise location at the circuit of

Stewards' office: [Module sportif, 1<sup>st</sup> floor](#)  
Race Director's office: [Module sportif, 1<sup>st</sup> floor](#)  
FIA office: [Module sportif 1<sup>st</sup> floor](#)  
Administrative checks: [TBC](#)  
Scrutineering, flag area and weighing: [Welcome and pit entry](#)  
Parc fermé: [TBC](#)  
Driver and competitor briefing: [TBC](#)  
Team manager briefing: [TBC](#)  
Official notice board \*: [Module sportif](#)  
Winner's press conference: [room 305 A, 3<sup>rd</sup> floor of the pit building](#)  
Press center: [room 205, 2<sup>nd</sup> floor of the pit building](#)  
Media accreditation centre: [MMArena](#)  
\* all classifications will be posted 20 minutes after the end of the sessions of the race

## 9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Championship)

The Grand Trophée des 24 Heures du Mans will be given to any Competitor who would classify 1st overall three times in a row. The said Competitor will be allowed to keep this Grand Trophée.

## 10. The names of the following officials of the Competitio appointed by the ASN

[See below](#)

## 11. Other specific points

### 11.1 Session times

[See detailed timetable in Appendix](#)

## 11.2 Warm up

[Voir horaires détaillés en Annexe](#)

## 11.3 Pole position

La pole position se situe du côté gauche de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

## 11.4 Tour de reconnaissance

[Voir horaires détaillés en Annexe](#)

## 11.5 Zone mixte-interview

[Voir horaires détaillés en Annexe](#)

## 11.6 Horaire d'ouverture obligatoire des stands

Vendredi 6 Juin:

Samedi 7 Juin:

Dimanche 8 Juin :

Lundi 9 Juin :

Mardi 10 Juin :

Mercredi 11 Juin :

Jeudi 12 Juin :

Vendredi 13 Juin :

Samedi 14 Juin :

Dimanche 15 Juin :

## Partie B (réservée à la FIA)

[Voir liste ci-dessous](#)

## Partie C – Programme de la Compétition

## Partie D – Convention d'organisation et questionnaire médical

Voir l'Article 2.2 (disponible au Secrétariat de la FIA).

Convention d'organisation : A envoyer à la FIA dûment complétée au plus tard un mois avant le début de la Compétition.

Questionnaire médical : A envoyer à la FIA (Département Médical) dûment complétée au plus tard deux mois avant le début de la Compétition, conformément à l'Annexe H du Code Sportif International.

## Partie E – Assurance

A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

## Warm up

[See detailed timetable in Appendix](#)

## 11.3 Pole position

The pole position is on the left hand side of the front row according to the FIA circuit homologation.

## 11.4 Reconnaissance lap

[See detailed timetable in Appendix](#)

## 11.5 Zone mixte interview

[See detailed timetable in Appendix](#)

## 11.6 Mandatory opening time of the garages

Friday June 6<sup>th</sup>:

Saturday June 7<sup>th</sup>:

Sunday June 8<sup>th</sup>:

Monday June 9<sup>th</sup>:

Tuesday June 10<sup>th</sup>:

Wednesday June 11<sup>th</sup>:

Thursday June 12<sup>th</sup>:

Friday June 13<sup>th</sup>:

Saturday June 14<sup>th</sup>:

Sunday June 15<sup>th</sup>:

## Part B (reserved to the FIA)

[See below](#)

## Part C – Programme of the Competition

## Part D – Organisation agreement and medical questionnaire

See Article 2.2 (available from the FIA Secretariat).

Organisation Agreement: To be sent to the FIA at the latest one month prior to the Competition.

Medical Questionnaire: To be sent to the FIA (Medical Department) at the latest two months prior to the Competition in accordance with Appendix H to the International Sporting Code.

## Part E - Insurance

To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.

<b>OFFICIELS</b>	<b>OFFICIALS</b>
<b>Président du collège des commissaires Sportif</b> Jean-Francois VEROUX	<b>Chairman of the Panel of the Stewards</b>
<b>Commissaires Sportifs</b> TBC TBC TBC TBC TBC	<b>Stewards</b>
<b>Observateurs FIA</b> TBC	<b>FIA Observers</b>
<b>Directeur d'Epreuve FIA</b> Eduardo FREITAS	<b>FIA Race Director</b>
<b>Directeur d'Epreuve FIA adjoint</b> Fayez RAMZY	<b>Deputy FIA Race Director</b>
<b>Directeur de Course</b> Patrick MORISSEAU	<b>Clerk of the Course</b>
<b>Directeurs de Courses adjoints</b> TBC	<b>Deputy clerk of the course</b>
<b>Pilote conseiller des commissaires sportifs</b> Yannick DALMAS	<b>Driver adviser to the stewards</b>
<b>Secrétaires de la Compétition</b> TBC Simonetta MANARA	<b>Secretaries of the Competition</b>
<b>Délégué technique ACO</b> David HACHE	<b>ACO Technical delegate</b>
<b>Délégués technique ACO adjoints</b> Guillaume BOUTTIER Jérôme MARCHETTI Sébastien CHARREAU Jean-Baptiste JANSSENS	<b>Deputies ACO Technical delegate</b>
<b>Délégué technique FIA</b> Fabrice VAN ERTVELDE	<b>FIA Technical delegate</b>
<b>Délégués technique FIA adjoints</b> Nicolas AUBOURG Lionel BERARD Antoine CHEVRIER Elliot MARTIN	<b>Deputies FIA technical delegate</b>
<b>Chronométrateur</b> Cristobal LOPERA	<b>Timekeeper</b>
<b>Médecin chef</b> Fabien ROCATCHER	<b>Chief Medical officer</b>
<b>Délégué medical FIA</b>	<b>FIA Medical delegate</b>

Jacques TROPENAT  
Christian WHALEN

**Délégués e-safety FIA**

**FIA e-safety delegate**

Yvan DEVIGNE  
Josef HALTER

**Comité WEC**

**WEC Committee**

Thierry BOUVET  
Marek NAWARECKI

<b>ANNEXE 1 Bis COMITE D'HONNEUR</b>	<b>APPENDIX 1 Bis: COMITE D'HONNEUR</b>
<b>Monsieur le Ministre de l'Education Nationale, de la Jeunesse et des Sports</b>	<b>Minister of Education, Youth and Sports</b>
Gabriel ATTAL	
<b>Madame la Ministre déléguée chargées des sports</b>	<b>Minister of Sports</b>
Amélie OUDEA-CASTERA	
<b>Monsieur le Président de la FIA</b>	<b>FIA President</b>
Mohammed BEN SULAYEM	
<b>Monsieur le Président de la Fédération Française du Sport Automobile</b>	<b>FFSA President</b>
Nicolas DESCHAUX	
<b>Monsieur le Préfet de la Sarthe</b>	<b>State government representative in Sarthe</b>
Emmanuel AUBRY	
<b>Madame la Présidente du Conseil Régional des Pays de la Loire</b>	<b>Pays de la Loire Council President</b>
Christelle MORANCAIS	
<b>Monsieur le Président du Département de la Sarthe</b>	<b>Sarthe Department Council President</b>
Dominique LEMENER	
<b>Monsieur le Maire de la Ville du Mans, Président de Le Mans Métropole</b>	<b>Mayor of Le Mans, Le Mans Métropole President</b>
Stéphane LE FOLL	
<b>ANNEXE 1 Ter PERSONNES CLES DE L'ACO</b>	<b>APPENDIX 1 Ter : KEY PEOPLE AT ACO</b>
<b>Président</b>	<b>President</b>
Pierre FILLON	
<b>Directeur général</b>	<b>Managing director</b>
Nicolas LE MAN	
<b>Directeur de la Compétition</b>	<b>Competition Director</b>
Thierry BOUVET	
<b>Directeur Commercial, partenariats et TV</b>	<b>Chief commercial officer</b>
Stéphane ANDRIOLO	
<b>Directeur Sport and Infrastructures</b>	<b>Sports and Infrastructures Director</b>
Vincent BEAUMESNIL	
<b>Directeur Culture et Heritage</b>	<b>Culture and Heritage Director</b>
Fabrice BOURRIGAUD	
<b>Directeur Club</b>	<b>Club Director</b>
Nicolas COUSSEAU	
<b>Directrice des ressources humaines</b>	<b>Human ressources Director</b>
Suzy LE CORROLER	
<b>Directeur Administratif, financier et juridique</b>	<b>Chief administrative Officer</b>
Pierre LUCAS	

<b>Directrice de la Communication</b> Anne-Laure VIGNERON	<b>Communication Director</b>
<b>Directeur général de LMEM et ALMEM</b> Frédéric LEQUIEN	<b>LMEM &amp; ALMEM CEO</b>
<b>Responsable des stands</b> Jérôme MARCHETTI Alain TANNIER	<b>Pit lane managers</b>
<b>Responsables des moyens de sécurité</b> Stéphane DONNET	<b>Track safety manager</b>
<b>Responsable commissaires bénévoles</b> Sébastien FREULON	<b>Volunteer marshals manager</b>

## ANNEXE 2 : ENGAGEMENTS ET CONDITIONS FINANCIERES

### 1. Bulletin d'engagement et dates limites

Le bulletin d'engagement sera disponible sur le lien suivant : <https://entry-form.24h.lemans.org>

à compter du 7 Décembre 2023. Conformément à l'Accord, les dossiers de candidature devront être retournés au «Promoteur», en original par la poste, complétés et signés, à l'adresse suivante, au plus tard le 20 novembre 2023 à midi, le cachet de la poste faisant foi :

~~Le Mans Endurance Management  
A l'attention de M. Cristiano Macedo  
FIA WEC  
30 rue Galilée  
75116 PARIS France~~

Le Comité de Sélection appelé à statuer sur les candidatures se réunira au plus tard le 15 Février 2024

Contacts FIA :

~~FIA Geneva – WEC Department  
Chemin de Blandonnet 2 – CH 1215 Genève 15  
Fax: + 41 22 544 44 74~~

~~Directeur du Département Circuit Sport FIA : Mr Marek NAWARECKI ([mnawarecki@fia.com](mailto:mnawarecki@fia.com))~~

~~Coordinateur Sportif FIA: Mr Sina AMIRDIVANI ([samirdivani@fia.com](mailto:samirdivani@fia.com))~~

Tous les montants s'entendent hors taxes, TVA applicables selon les règles fiscales en vigueur.

Doivent être annexés au dossier de candidature en ligne :

- Des explications détaillées susceptibles d'éclairer le choix du Comité de Sélection via le bulletin d'engagement en ligne, champ : competitors presentation document.
- Le palmarès du Concurrent.
- Le justificatif de paiement de l'acompte sur droit de participation.
- La photocopie de la Licence Internationale FIA 2024 du Concurrent.
- La photocopie des passeports des pilotes
- Les nationalités des pilotes désignés sur les demandes d'engagement devront être identiques à celles figurant sur les passeports joints au bulletin d'engagement.
- La photocopie de la licence FIA 2023 des pilotes et, si besoin, du certificat médical afférent

## APPENDIX 2 : ENTRY FORMS AND FINANCIAL CONDITION

### 1. Entry form and deadlines

The entry form will be available under the following link: <https://entry-form.24h.lemans.org>

from the December 7<sup>th</sup> 2023. In accordance with the Agreement, application dossiers must be returned to the Promoter, in the original by post, completed and signed, to the following address, postmarked 20 November 2023 midday at the latest:

~~Le Mans Endurance Management  
For the attention of Mr Cristiano Macedo  
FIA WEC  
30 rue Galilée  
75116 PARIS France~~

The Selection Committee, called upon to rule on applications, will meet at the latest on February 15<sup>th</sup> 2024.

FIA Contacts:

~~FIA Geneva – WEC Department  
Chemin de Blandonnet 2 – CH 1215 Genève 15  
Fax: + 41 22 544 44 74~~

~~FIA Director of Circuit Sport Department: Mr Marek NAWARECKI ([mnawarecki@fia.com](mailto:mnawarecki@fia.com))~~

~~FIA Sporting Coordinator: Mr Sina AMIRDIVANI ([samirdivani@fia.com](mailto:samirdivani@fia.com))~~

All the amounts are "excluding VAT". VAT may be added according to applicable tax rules in force.

Must be attached to the online entry form:

- Information to be brought to the attention of the Selection Committee's choice via the online entry form, field: competitors presentation document.
- Record of the Competitor.
- The proof of payment of the entry fee deposit.
- A copy of the FIA 2024 International Competitor's Licence.
- A copy of the drivers' passport.

Drivers' nationalities filled in the entry form must be identical to those appearing on the passports attached to the entry form.

- A copy of the drivers' FIA 2023 licenses, and, if needed, the medical certificate

- Les noms et prénoms des pilotes désignés sur les demandes d'engagement devront être identiques à ceux figurant sur leur licence.
- Une attestation d'immatriculation comme contribuable à la TVA pour les Concurrents concernés :

The first and last names of the drivers filled in the entry form must be identical to those appearing on their licenses.

- A proof of registration as a VAT taxable person for the competitors concerned:

Société immatriculée à la TVA en France.

Company registered to VAT in France.

OU

OR

Société immatriculée à la TVA dans un état membre de l'Union Européenne autre que la France.

Company registered to VAT in another European country than France.

OU

OR

Une attestation fiscale est obligatoire pour toute société immatriculée à la TVA ou exerçant une activité commerciale dans un pays en dehors de l'Union Européenne : inscription au registre du commerce remise par le trésor de votre Etat (concurrent Américain) ou de votre pays, est obligatoire. Faute de quoi, 20% de taxes seront appliquées sur les droits de participation. Aucune relance ne sera effectuée.

About the Company registered to VAT in a country outside the European Union: a business registration issued by the department of treasury of your state (US Competitor) or your country, is mandatory. Should this certificate of registration not be attached, 20% of taxes will be added to the participation fee. No reminder will be sent.

Concernant les délais de la procédure d'engagement initiale :

Regarding deadlines for the initial entry procedure:

Ouverture : 7 Décembre 2023

Opening: December 7<sup>th</sup> 2023

Clôture pour les Concurrents engagés en FIA WEC : 15 Janvier 2024 (à midi CET)

Closing for Competitors entered in FIA WEC: January 15<sup>th</sup> 2024

Clôture pour l'ensemble des engagements : 13 Février 2024 (à midi CET)

Closing for the whole procedure: February 13<sup>th</sup> 2024

## 2. Droits de participation et droits d'engagements

## 2. Participation and entry fees

Les droits de participation à la **Compétition** sont composés des droits d'engagement et des avances sur les fournitures et frais techniques.

Participation fees for the **Compétition** are composed of entry fees and advances on technical costs and supplies.

Le droit de participation par voiture se répartit comme suit :

The participation fee per car breaks down as follows:

- Un droit d'engagement à la Journée Test et aux 24 Heures du Mans s'élevant à 57 000 €
- Pour les voitures Hypercar engagées dans le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, les voitures LMP2 et les voitures LMGT3 : une avance sur frais techniques s'élevant à 48 000 € et comprenant le carburant ainsi que les prestations et équipements obligatoires détaillés dans les Annexes Techniques et Livret Concurrent.
- Pour les voitures Hypercar qui ne sont pas engagées au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA : une avance sur frais techniques s'élevant à 53 000 € et comprenant le carburant ainsi que les prestations et équipements obligatoires détaillés dans les Annexes Techniques et Livret Concurrent.

- Entry fee for the Test Day and the 24 Hours of Le Mans, 57 000 €
- For the Hypercar cars entering the FIA World Endurance Championship, the LMP2 cars and the LMGT3 Am cars: advance on technical costs and supplies, 48 000 € including fuel and mandatory equipment & services, as listed in Technical Appendix and Competitor's guide.
- For the Hypercar cars that are not entering the FIA World Endurance Championship: advance on technical costs and supplies, 53 000 € including fuel and mandatory equipment & services, as listed in Technical Appendix and Competitor's guide.

Si une voiture est refusée lors des Vérifications Techniques, le droit d'engagement ne sera pas remboursé.

If a car is refused admittance to the Competition during Scrutineering, the entry fee will not be refunded.

Dans tous les cas, des frais de dossier de 3 000€ seront conservés par l'ACO, sauf cas de force majeure dûment apprécié par le Comité de Sélection.

Les équipements obligatoires fournis par l'ACO doivent être restitués en bon état.

~~Les droits d'engagement au Championnat s'élèvent à 25 300€ par voiture et par Compétition, à multiplier par le nombre de Compétitions comptant pour le Championnat (à l'exclusion des 24 Heures du Mans, voir Article 3.1.3). La non-participation d'un Concurrent ne donnera lieu à aucun remboursement sauf circonstances exceptionnelles laissées à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.~~

~~Les droits d'engagement aux titres de Champion du Monde Hypercar et Coupe du Monde des Équipes Hypercar, en supplément des droits requis pour participer au Championnat, sont les suivants:~~

- ~~— Pour les Hypercar : 495 000 € par Constructeur engagé~~
- ~~— Pour la Coupe du Monde des Équipes Hypercar : 132 000 € par Concurrent~~
- ~~— Pour les LMGT3 : 300 000 € par Constructeur si pas engagé en Hypercar, 120 000 € si engagé en Hypercar.~~

### ~~3. Droits de participation pour les Concurrents dits « course par course »~~

~~Les droits de participation des Concurrents dits « course par course » à une Compétition du Championnat, sont les suivants :~~

- ~~— 46 700 € par voiture et par Compétition,~~
- ~~— Au titre de l'avance sur fournitures et autres frais techniques (incluant le service de prévision météo) :~~
  - ~~○ 15 000 € pour toutes les Compétitions comprenant une course d'une durée de 6 heures.~~
  - ~~○ 20 000 € pour toutes les Compétitions comprenant une course d'une durée de 8 heures.~~
  - ~~○ 25 000 € pour toutes les Compétitions comprenant une course d'une durée de 10 heures.~~

### ~~4. Paiement des droits de participation~~

~~Les droits de participation d'une voiture au moins par Concurrent et par catégorie doivent être payés au moment du dépôt du dossier d'engagement, par virement bancaire à la FIA, à l'adresse suivante :~~

~~**FIA**  
**8, Place de la Concorde 75008 Paris (France)**~~

~~sur le compte bancaire dont les coordonnées sont les suivantes :~~

~~Crédit du Nord  
50, rue d'Anjou F-75008 PARIS~~

~~Titulaire du compte : FIA~~

In any event, application fees of 3,000€ will be kept by the ACO except for cas de force majeure judged as such by the Selection Committee.

Mandatory equipment supplied by the ACO must be returned in good condition.

~~Entry fees for the Championship are €25,300 per car and per Competition, to be multiplied by the number of Competitions counting towards the Championship (excluding the 24 Hours of Le Mans; see Article 3.1.3). If a Competitor does not take part, these fees will be reimbursed only in exceptional circumstances, at the discretion of the Panel of Stewards.~~

~~The entry fees for the titles of Hypercar World Champion and World Cup Hypercar Teams in addition to the fees charged for taking part in the Championship, are as follows:~~

- ~~— For Hypercar: €495,000 per Manufacturer entered~~
- ~~— For the Hypercar Team World Cup: €132,000 per Competitor~~
- ~~— For LMGT3: €300,000 per Manufacturer if not entered in Hypercar, €120,000 if entered in Hypercar.~~

### ~~3. Participation fees for race-by-race Competitors~~

~~The participation fees for race-by-race Competitors in a Championship Competition are as follows:~~

- ~~— €46,700 per car and per Competition,~~
- ~~— As an advance on supplies and other technical costs (including weather forecast service):~~
  - ~~○ €15,000 for any Competition with a 6-hour race.~~
  - ~~○ €20,000 for any Competition with an 8-hour.~~
  - ~~○ €25,000 for any Competition with an 10-hour~~

### ~~4. Payment of participation fees~~

~~The participation fees for at least one car per Competitor and per category must be paid at the time of submitting the entry dossier, by bank transfer to the FIA at the following address:~~

~~**FIA**  
**8, Place de la Concorde 75008 Paris (France)**~~

~~into the bank account of which the details are as follows:~~

~~Crédit du Nord  
50, rue d'Anjou F-75008 PARIS~~

~~Account holder: FIA~~

Code IBAN: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034  
Code: Swift : NORDFRPP

IBAN code: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034  
Swift code: NORDFRPP

~~A condition d'en faire la demande expresse auprès du Promoteur et de la FIA, avant la clôture des engagements, si le Concurrent engage au moins deux voitures dans la même catégorie, il pourra demander à payer 50% du montant de l'engagement de chaque voiture au plus tard le 25 janvier 2024, le versement de 50% de chaque engagement devant être effectué avant la date limite des inscriptions. Dans ce cas, le montant complémentaire devra être versé sur le compte de la FIA sous peine de refus de l'inscription du Concurrent aux Compétitions du Championnat restant à courir.~~

~~Provided that the Competitor makes the express request to the Promoter and to the FIA, before the closing of entries, if the Competitor enters at least two cars in the same category, he may ask to pay 50% of the amount of the entry fee for each car on 25 January 2024 at the latest, the payment of 50% of each entry fee having to be made before the closing date for entries. In this case, the balance must be paid into the FIA's bank account. Failure to do so could lead the Competitor being refused entry to the Championship Competitions yet to take place.~~

Les paiements doivent s'effectuer en fonction des modalités et délais définis dans le tableau figurant à l'Annexe 13.

All payments must be made in accordance with terms and deadlines listed in the Appendix 13 table.

Tous les paiements doivent être effectués par virement bancaire uniquement, sur le compte de la SA SSP ACO :

All payments must be made by bank transfer only, to the account of SA SSP ACO:

Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS  
Compte : Code Banque : 15489 Code Guichet : 00383  
N° : 00063264640.84  
IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084  
BIC : CMCIFR2A

Bank: CREDIT MUTUEL – LE MANS  
Account: Bank Code: 15489 – Branch Code: 00383  
N°: 00063264640.84  
IBAN: FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084  
BIC: CMCIFR2A

## 5. Avance sur frais techniques et sur carburant

## 5. Advance on technical costs and fuel

Tous les Concurrents officiellement retenus par le Comité de Sélection, devront s'acquitter uniquement par virement bancaire auprès du Promoteur, à titre d'avance sur carburant et autres frais techniques incluant les services de prévisions météorologiques des sommes suivantes :

All Competitors officially selected by the Selection Committee must pay only by bank transfer, as an advance on fuel and other technical costs such a weather forecasts service, the following sums to the Promoter:

~~Pour la catégorie Hypercar :~~

- ~~— 60 000 € : le 23 janvier 2024~~
- ~~— 60 000 € : le 23 mai 2024~~

~~For the Hypercar category:~~

- ~~— €60,000 : on the 23rd January 2024~~
- ~~— €60,000 : on the 23rd May 2024~~

~~Pour la catégorie LMGT3:~~

- ~~— 50 000 €: le 23 janvier 2024~~
- ~~— 50 000 €: le 23 mai 2024~~

~~For the LMGT3 category:~~

- ~~— €50,000 : on the 23rd January 2024~~
- ~~— €50,000 : on the 23rd May 2024~~

~~Pour la catégorie LMP2:~~

- ~~— 50 000 €: le 23 janvier 2024~~
- ~~— 50 000 €: le 23 mai 2024~~

~~For the LMP2 category:~~

- ~~— €50,000 : on the 23rd January 2024~~
- ~~— €50,000 : on the 23rd May 2024~~

~~Pour les voitures Hypercar engagées dans le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, les voitures LMP2 et les voitures LMGT3 :~~

- ~~- 48 000€ le 1<sup>er</sup> Avril 2024~~

~~For the Hypercar cars entering the FIA World Endurance Championship, the LMP2 cars and the LMGT3 cars:~~

- ~~- 48 000€ : on April 1<sup>st</sup>, 2024~~

~~Pour les voitures Hypercar qui ne sont pas engagées au Championnat du monde d'Endurance de la FIA :~~

- ~~- 53 000€ le 1<sup>er</sup> Avril 2024~~

~~For the Hypercar cars that are not entering the FIA World Endurance Championship:~~

- ~~- 53 000€ : on April 1<sup>st</sup>, 2024~~

~~sur le compte bancaire de la SA SSP ACO.~~

~~into the bank account of the SA SSP ACO:~~

~~Les sommes non utilisées au titre de l'avance sur frais techniques et sur carburant seront restituées à l'issue de la dernière Compétition de chaque saison.~~

~~The amounts not used as advance on technical costs and fuel will be returned after the last Competition in the season.~~

## 6. Paiement à la SSP ACO

Pour tous les paiements effectués auprès de la SSP ACO, le Concurrent devra s'assurer du régime de TVA applicable et effectuer le règlement en fonction.

## 7. Comité de Sélection des 24 Heures du Mans

Nom	En qualité de
<b>Pierre Fillon</b>	Président de l'ACO et de l'ASA-ACO 24H
<b>Patrick Gruau</b>	Président-Adjoint de l'ACO
<b>François Bourdin</b>	Membre du Comité Directeur de l'ACO
<b>Jacques Leseur</b>	Administrateur de l'ACO
<b>Nicolas Le Man</b>	Directeur Général de l'ACO
<b>Patrick Morisseau</b>	Président de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne-Pays de la Loire
<b>Stéphane Andriolo</b>	Directeur Commercial, Partenariats et TV de l'ACO
<b>Vincent Beaumesnil</b>	Directeur Sport & Infrastructures de l'ACO
<b>Fabrice Bourrigaud</b>	Directeur Culture et Héritage de l'ACO
<b>Thierry Bouvet</b>	Directeur Compétition de l'ACO
<b>Frédéric Lequien</b>	Directeur Général de Le Mans Endurance Management (LMEM) & Asian Le Mans Endurance Management (ALMEM)

## 6. Payments to the SSP ACO

Regarding payments to the SSP ACO: Competitors must check applicable VAT and pay accordingly.

## 7. Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans

Name	As
<b>Pierre Fillon</b>	President of ASA-ACO 24H
<b>Patrick Gruau</b>	ACO Deputy-President
<b>François Bourdin</b>	Member of the ACO Board
<b>Jacques Leseur</b>	ACO Administrator
<b>Nicolas Le Man</b>	ACO CEO
<b>Patrick Morisseau</b>	President of the Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne-Pays de la Loire
<b>Stéphane Andriolo</b>	ACO Chief Commercial Officer
<b>Vincent Beaumesnil</b>	ACO Sport & Infrastructures Director
<b>Fabrice Bourrigaud</b>	ACO Culture and Heritage Director
<b>Thierry Bouvet</b>	ACO Competition Director
<b>Frédéric Lequien</b>	Le Mans Endurance Management (LMEM) & Asian Le Mans Endurance Management (ALMEM) CEO

## ANNEXE 3 : SIGNALÉTIQUE OBLIGATOIRE

### 1. Signalétique apposée sur les voitures

Dispositions générales

Les voitures doivent être présentées :

Avec un drapeau mesurant 140 x 100 mm de la nationalité de la licence du Concurrent apposé sur le capot avant. Cet autocollant n'est pas fourni par l'organisation.

Les numéros et les autocollants de catégorie tels que demandés par le Promoteur doivent être mis en place dans leur intégralité (sauf autorisation écrite) avant les vérifications techniques.

Pour le positionnement des fonds des numéros de course et de tous les autres autocollants (catégorie, logo du Championnat, site Internet ou sponsors...) tel que décrit ci-dessous, se référer au plan d'implantation des autocollants ci-annexé.

En cas de non-conformité, le Concurrent devra suivre les instructions données.

### 2. Fonds de numéros de course

Les fonds des numéros de course doivent être produits et posés par les Concurrents avant les vérifications techniques. Ils doivent rester visibles en toute circonstance.

Les 3 fonds des numéros dimensions 250 mm (hauteur) x 350 mm (largeur) doivent impérativement respecter les couleurs ci-dessous :

- Hypercar : Rouge pantone 485,
- LMGT3: Orange pantone 021C
- LMP2 : Bleu pantone 653,
- Voiture innovante: Noir, pantone 419C

Les 2 fonds de numéros de course latéraux doivent être apposés autant que possible sur une surface plane et verticale et doivent être situés entre les roues avant et arrière.

Le fond de numéro de course situé sur la partie avant de la voiture doit être situé dans une zone où il est facilement visible par la Direction de Course et les caméras de télévision.

### 3. Numéros de course

Ils peuvent être choisis par les Concurrents (de 1 à 999) avant la fin des inscriptions selon le principe du « premier arrivé, premier servi »

Pour les Concurrents n'ayant pas demandé de numéro(s) de course avant la fin de la période d'inscription, ces derniers seront attribués par le Promoteur pour toute la saison.

La seule exception à cette procédure d'attribution concernera le Champion du Monde Hypercar en titre qui aura la possibilité d'utiliser le numéro 1. Le numéro qui lui a été précédemment attribué lui sera réservé pour les saisons suivantes s'il ne conserve pas son titre de Champion du Monde Équipe.

## APPENDIX 3: MANDATORY SIGNAGE

### 1. Signage affixed to the cars

General provisions

The cars must be presented:

With a flag measuring 140 x 100 mm of the nationality of the Competitor's licence affixed to the front bonnet. This sticker is not provided by the Organisers.

The numbers and the category stickers as requested by the Promoter must be in place in their entirety (unless with written authorisation) before scrutineering.

For positioning the backgrounds of the race numbers and of all the other stickers (category, Championship logo, website or sponsors) as described below, refer to the sticker installation plan appended hereto.

In case of non-compliance, the Competitor must follow the instructions given.

### 2. Backgrounds of the race numbers

The backgrounds of the race numbers must be produced and affixed by the Competitors before scrutineering. They must remain visible in all circumstances.

The 3 backgrounds of the numbers measuring 250 mm (height) x 350 mm (width) must imperatively respect the following colours:

- Hypercar: Pantone red 485,
- LMGT3: Pantone orange 021C.
- LMP2 : pantone blue 653,
- Voiture innovante: pantone black 419C

The 2 backgrounds of the lateral race numbers must be affixed as far as possible on a flat and vertical surface. They must be situated between the front and rear wheels.

The background of the race number situated on the front of the car must be situated in an area where it is easily visible to Race Control and the television cameras.

### 3. Race numbers

These can be chosen by the Competitors (from 1 to 999) before the end of registration on a 'first come, first served' basis.

For the Competitors that did not request race number(s) before the end of the registration period, they will be allocated by the Promoter for the whole season.

The only exception to this allocation process will be for the reigning Hypercar World Champion, who will have the option to use the number 1. The number that was previously allocated to him will be reserved for him in subsequent seasons if he does not retain his World Champion Team title.

Si le Champion du Monde ne souhaite pas utiliser le numéro 1, ce numéro sera disponible pour d'autres Concurrents souhaitant l'utiliser.

Should the World Champion not wish to use the number 1, this number will be available for other Competitors who wish to use it.

La procédure et les conditions d'attribution sont précisées en détail dans le «Contrat Commercial FIA WEC».

The precise allocation process and conditions are detailed in the FIA WEC Commercial Agreement.

Les numéros de course doivent être produits et posés par chaque Concurrent sur les fonds des numéros de course décrits ci-dessus en respectant les règles suivantes :

They must be produced and affixed by each Competitor on the race number backgrounds described above and must respect the following rules:

Hauteur : de 180 mm à 210 mm maximum

Height: From 180 mm to 210 mm maximum

Epaisseur : libre

Thickness: free

Couleur : libre mais doit être une couleur unique contrastant avec la couleur du fond de la catégorie

Colour: free, but must be a unique colour contrasting with the background colour of the category

Police : libre

Font: free

Les numéros doivent être facilement lisibles, dans une police simple et claire, et contraster fortement avec la couleur des fonds de chaque catégorie

Numbers must be easily legible in a clear, simple font, and contrast strongly with the background colour of each category

Zone dégagée de 20 mm au minimum autour des numéros

Minimum clear area of 20 mm around the numbers

Si un Concurrent désire choisir un numéro de course et son design, la date limite pour confirmer ce choix et soumettre le design sera le voir Annexe 15 ; son design devra être validé par l'ACO. Après cette date limite il ne sera plus possible de changer ni le numéro de course ni son design.

If a Competitor wishes to choose its racing number and its design, the deadline to confirm the racing number choice and to provide its design will be on see Appendix 15 ; the design will have to be validated by the ACO. After this deadline it will be impossible to choose its racing number or to change its design.

Les numéros de course devront être soumis à l'ACO et à tous ses fournisseurs désignés dans les formats suivants :

Racing numbers will have to be provided to the ACO and any appointed supplier in the following formats:

- En .jpg : résolution 300dpi et espace de couleur CMJN
- En .eps : fichier vectorisé (pas de jpg ou png embedded) et espace de couleur CMJN
- A cette fin, les Concurrents peuvent contacter Vicky Rafferme [v.raffermi@fiawec.com](mailto:v.raffermi@fiawec.com)

- In .jpg: 300dpi resolution & colour space CMYK
- In .eps: Vector file (no jpg or png embedded) & colour space CMYK
- For this purpose, Competitors can get in touch with Vicky Rafferme [v.raffermi@fiawec.com](mailto:v.raffermi@fiawec.com)

Le design et les couleurs devront être les mêmes pour un Concurrent engagement plus d'une voiture dans la même catégorie.

Design and colours must be the same for a Competitor entering more than one car in the same category.

Tout Concurrent désireux de choisir son numéro de course et son design devra payer un forfait de 1000€ hors TVA à l'ACO.

Each competitor wishing to choose its racing number and its design will have to pay a fee of €1000 exc VAT to the ACO. This fee is reduced to €500 for FIA WEC Competitors having already paid a fee for the full season (those Competitors do not have to submit their design again). Once the racing number has been validated by the ACO, the Competitor will have the possibility to use its design and racing number for marketing purposes.

Ce tarif est réduit à 500€ pour les Concurrents FIA WEC s'étant acquitté d'un droit pour la saison (ces Concurrents n'auront pas à soumettre leur proposition une seconde fois) Une fois que le numéro a été validé par l'ACO, le Concurrent aura la possibilité d'utiliser ce design et le numéro de course à des fins marketing.

L'ACO se réserve le droit de retirer n'importe quel numéro de course de la liste des numéros disponibles.

The ACO reserves the right to remove racing number from the list of numbers available.

En cas de litige sur la lisibilité des numéros de course, la décision de l'ACO sera prise en dernier ressort.

In case of dispute concerning the legibility of the racing numbers, the decision from the ACO will be final.

Toute connotation politique ou religieuse est interdite sur les numéros de course.

It will be strictly forbidden to have any racing number with political or doctrinal connotations.

Si un Concurrent ne souhaite pas choisir le design de son(ses) numéro(s) de course, il doit respecter les règles suivantes :

If a Competitor does not wish to choose the design of its race number(s), it must respect the following rules:

Hauteur : 21 cm

Height: 21 cm

Épaisseur : 4 cm Couleur : blanc  
Police : Helvetica Neue Bold Condensed

Thickness: 4 cm Colour: white  
Font: Helvetica Neue Bold Condensed

Pour les courses se déroulant de nuit ou en partie de nuit, les voitures devront être équipées de supports électroluminescents blancs (ou équivalents) de façon à ce que les numéros de course soient visibles à tout moment la nuit.

For races run at night or partly at night, the cars must be equipped with white electroluminescent backgrounds (or equivalent) to ensure the race numbers are visible at any time at night.

En cas d'impossibilité d'identifier une voiture par ses numéros (de jour ou de nuit), elle sera arrêtée par la Direction de Course.

If it is impossible to identify a car from its numbers (by day or by night), it will be stopped by Race Control.

#### 4. Autocollants de catégorie

Ils sont attribués et fournis par le Promoteur :

- Rouge : Hypercar 160 x 195 mm
- Orange : LMGT3 180 x 180 mm.
- Bleu : LMP2 160 x 160 mm
- Noir : voiture innovante 160 x 160 mm.

Pour les Hypercar et les LMP2, les 3 autocollants de catégorie doivent être mis en place avant les vérifications techniques. Ils doivent être disposés sur chaque côté et sur le capot avant à proximité des fonds des numéros.

Pour les LMGT3, les 4 autocollants de catégorie doivent être mis en place avant les vérifications techniques. Ils doivent être disposés sur chaque côté, sur le capot avant et à l'arrière de la voiture à proximité des fonds des numéros (sauf pour l'autocollant se situant à l'arrière de la voiture).

#### 4. Category stickers

These are allocated and supplied by the Promoter:

- Red: Hypercar 160 x 195 mm
- Orange: LMGT3 180 x 180 mm.
- Blue : LMP2 160 x 160 mm
- Black : innovative car 160 x 160 mm.

For Hypercar and LMP2, the 3 category stickers must be in place before scrutineering. They must be affixed to each side of the car and to the front bonnet, close to the backgrounds of the numbers.

For LMGT3 cars, the 4 category stickers must be in place before scrutineering. They must be affixed to each side of the car, to the front bonnet and to the rear of the car, close to the backgrounds of the numbers (except for the sticker situated at the rear of the car).

#### 5. Autocollant avec le logo du Championnat

Les autocollants avec le logo de la [compétition](#) seront fournis par le Promoteur et devront être mis en place avant les vérifications techniques.

Les Hypercar, LMP2 et les LMGT3 doivent prévoir un emplacement libre mesurant 100 mm (hauteur) x 350 mm (largeur) pour installer l'autocollant avec le logo de la [compétition](#). Il devra obligatoirement être situés directement au-dessus du fonds des numéros sur la partie avant de la voiture.

#### 5. Sticker with Championship logo

The stickers with the [competition](#) logo will be supplied by the Promoter and must be in place before scrutineering.

Hypercar, LMP2 and LMGT3 cars must have one free location measuring 100 mm (height) x 350 mm (width) for installing the sticker with the [competition](#) logo. It must be situated directly above the backgrounds of the numbers on the front part of the car.

#### 6. Autocollants avec sponsors du Championnat ou de la Compétition

Tel que requis par le Promoteur de la [compétition](#), les autocollants avec le sponsor du Championnat ou de la Compétition seront fournis par le Promoteur et devront être mis en place par les Concurrents sur leurs voitures avant les vérifications techniques.

Les Hypercar, LMP2 et les LMGT3 doivent prévoir deux emplacements libres autant que possible sur une surface plane et verticale mesurant 100 mm (hauteur) x 350 mm (largeur) pour installer les autocollants avec le sponsor du Championnat ou de la Compétition.

Ils devront, obligatoirement, être situés directement au-dessus des fonds des numéros.

#### 6. Stickers with sponsors of the Championship or of the Competition

As required by the [competition](#) Promoter, the stickers with the sponsor of the Championship or of the Competition will be supplied by the Promoter and must be affixed by the Competitors to their cars before scrutineering

Hypercar, LMP2 and LMGT3 cars must have two free locations as far as possible on a flat and vertical surface measuring 100 mm (height) x 350 mm (width) for installing the stickers with the sponsor of the Championship or of the Competition.

They must be situated directly above the backgrounds of the numbers.

#### 7. Autocollants pour voitures hybrides

Ils sont fournis par le Promoteur et devront être mis en place avant les vérifications techniques.

#### 7. Stickers for hybrid cars

These are supplied by the Promoter and must be in place before scrutineering.

Les prototypes hybrides doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 160 mm (hauteur) x 160 mm (largeur).

Hybrid prototypes must have three free locations measuring 160 mm (height) x 160 mm (width).

### **8. Autocollants FIA/ACO**

### **8. FIA/ACO stickers**

Les Concurrents sont tenus d'apposer les 3 autocollants FIA/ACO sur les voitures à l'emplacement de leur choix dans les dimensions suivantes :

Competitors are required to place the 3 FIA/ACO stickers on their cars in the position of their choice in the following dimensions:

- Voitures : 180 x 61 mm

- Cars: 180 x 61 mm

Les autocollants seront disponibles auprès du Promoteur en monochrome blanc ou bleu.

The stickers will be available for collection from the Promoter in white or blue monochrome.

### **9. Autocollants Michelin pour les Concurrents de la catégorie Hypercar**

### **9. Michelin stickers for the Hypercar Competitors**

Les Concurrents de la catégorie Hypercar sont tenus d'apposer au minimum 6 autocollants «Michelin» sur les voitures en accord avec les schémas ci-dessous.

Hypercar category Competitors are required to place as a minimum, 6 Michelin stickers on their cars in accordance with the drawings below.

Les autocollants seront disponibles auprès de Michelin, le fournisseur unique de pneumatiques de la catégorie Hypercar.

The stickers will be available for collection from Michelin, the only tyre supplier in the Hypercar category.

Les Concurrents devront placer à l'avant de la voiture (zone bleue) 2 autocollants Michelin de 350 mm de longueur minimum ou 2 autocollants Bibendum de 200mm de hauteur minimum ou bien, 1 autocollant Michelin de 500mm de longueur.

Competitors must place 2 Michelin stickers of at least 350mm width or 2 Michelin Man decals of at least 200mm height or 1 Michelin sticker of 500mm width on the front part of the car (blue section).

Ensuite, 2 autocollants Michelin de 350 mm de longueur minimum ou 2 Bibendum de 200mm de hauteur minimum devront être situés à l'arrière de la voiture (zone jaune).

Then, 2 Michelin stickers of 350 mm minimum width or 2 Michelin Man decals of at least 200mm height must be located at the rear of the car (yellow section).

Enfin, les Concurrents pourront choisir de placer soit 2 autocollants Michelin de 350 mm de longueur minimum ou bien 2 autocollants Bibendum de 200mm de hauteur minimum (un de chaque côté de la voiture dans la zone verte).

Finally, Competitors must position either 2 Michelin stickers of 350mm minimum width or Michelin Man decals of at least 200mm height (one on each side of the car on the green section).

Les autocollants (Michelin ou Bibendum) devront être placés sur un seul élément de carrosserie et ne pas en chevaucher deux éléments.

The stickers (Michelin or Michelin Man) must be placed on a single element bodywork and not straddle two elements of bodywork.

Les autocollants Bibendum devront être positionnés au niveau des passages de roues (aussi haut que possible).

Michelin Man decals must be positioned near the front wheel, and as high as possible, as well as on the rear wing endplates.

Il est interdit de placer des autocollants sur les prises d'air ou sur les parties plates de la carrosserie comme les lames avant.

It is not permitted to position stickers over air-intakes or on flat parts of the bodywork like the front splitter.

Il est obligatoire d'avoir au minimum 1 autocollant Michelin de chaque côté de la voiture et non uniquement des autocollants Bibendum.

It is mandatory to have at least 1 Michelin sticker on each side of the car and not only Michelin Man decals.

### **10. Autocollants Goodyear pour les Concurrents de la catégorie LMGT3**

### **10. Goodyear stickers for the LMGT3 Competitors**

Les Concurrents de la catégorie LMGT3 sont tenus d'apposer les autocollants «Goodyear» sur les voitures en accord avec les schémas ci-dessous.

LMGT3 Competitors are required to place the Goodyear stickers on their cars in accordance with the drawings below.

Les autocollants seront pré-espacés, de couleur unique (blanc, noir ou selon l'accord et la validation de Goodyear), disponibles

The stickers will be pre-spaced, single colour (black, white, or as agreed and approved by Goodyear), available for collection from

auprès de Goodyear, le fournisseur unique de pneumatiques de la catégorie LMGT3.

Au moins deux autocollants Goodyear situés sur chaque côtés (dans la zone verte) et proche de l'autocollant LMGT3 (lorsque cela est possible) devront être aussi visible que possible lorsque la voiture est vue de côté.

Ces deux autocollants Goodyear mesureront environ 450 mm.

4 autocollants Goodyear devront également être situés sur chaque coin de la voiture (dans la zone jaune) et ils devront être aussi visible que possible.

Ces quatre autocollants Goodyear mesureront environ 300 mm.

### 11. Autocollant pour les concurrents de la catégorie LMP2

Les prototypes LMP2 dont l'équipage est composé à minima d'un pilote Bronze doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 60 mm (hauteur) x 350 mm (largeur) directement sous (ou en proximité directe avec) le numéro de course pour l'autocollant Pro/Am.

Les concurrents de la catégorie LMP2 sont tenus d'apposer les autocollants "Goodyear" sur les voitures en accord avec les schémas ci-dessous.

Les autocollants seront disponibles auprès de Goodyear, le fournisseur unique de pneumatiques de la catégorie LMP2.

Au moins deux autocollants Goodyear situés sur chaque côtés (dans la zone verte) de la voiture devront être aussi visible que possible lorsque la voiture est vue de côté.

Ces deux autocollants Goodyear mesureront environ 350 mm x 100mm.

4 autocollants Goodyear devront également être situés sur chaque coin de la voiture (dans la zone jaune) et ils devront être aussi visible que possible.

Ces quatre autocollants Goodyear mesureront environ 350 mm x 60 mm.

### 12. Signalétique apposée sur les combinaisons des pilotes et mécaniciens

~~Les patches FIA World Endurance Championship et Un patch 24 Heures du Mans~~ devra obligatoirement être cousu/brodé/imprimé sur les combinaisons des Pilotes et des mécaniciens en respectant les règles de sécurité de la FIA. ~~Ce patche sera fournis par le concurrent.~~

Les infractions concernant cet article peuvent entraîner des sanctions en accord avec le Contrat Commercial FIA WEC ~~et les dispositions extra-sportives pour les 24 Heures du Mans.~~

La position des patches sur les combinaisons Pilotes et mécaniciens doit respecter le schéma de position ci-dessous.

Goodyear, the only tyre supplier in the LMGT3 category.

At least 2 Goodyear stickers will be located on each side of the car (in the green section) next to the LMGT3 sticker (when possible) and they must be as visible as possible when the car is viewed from the side.

These 2 Goodyear stickers will be around 450mm

4 Goodyear stickers must also be located on each corner of the car (in the yellow section) and they must be as visible as possible.

These 4 Goodyear stickers will be around 300mm 350 mm x 60 mm.

### 11. Stickers for the competitors in the LMP2 category

LMP2 prototypes with at least one Bronze driver in the drivers crew must have three free locations measuring 60 mm (height) x 350 mm (width) directly below (or in close vicinity with) the race number for the Pro/Am sticker.

LMP2 competitors are required to place the Goodyear stickers on their cars in accordance with the drawings below.

The stickers will be available for collection from Goodyear, the only tyre supplier in the LMP2 category.

At least 2 Goodyear stickers will be located on each sides part of the car (located in the green section) and they must be as visible as possible when looking at the car from the side.

These 2 Goodyear stickers will be around 350 mm x 100mm.

4 Goodyear stickers will also have to be located on each corner of the car (in the yellow section) and they must be as visible as possible.

These 4 Goodyear stickers will be around 350 mm x 60 mm.

### 12. Signage affixed to the drivers and mechanics' overall

~~The FIA World Endurance Championship and One 24 Hours of Le Mans~~ patches must be stitched/embroidered/printed on the Drivers' and mechanics' overalls in the respect of the FIA safety rules. ~~This patch will be supplied by the Competitor.~~

Any breach of this article may lead to sanctions in accordance with the FIA WEC Commercial Agreement ~~and the non-sportives provisions for the 24 Hours of Le Mans.~~

The position of the patches on the Drivers' and mechanics' overalls must respect the positioning diagram below.

Toutes les spécifications sont disponibles sur demande auprès du Promoteur.

All the specifications are available from the Promoter upon request.

La dimension du patch cousus/brodés/imprimés sera de 135 mm (longueur) x 56 mm (hauteur).

The dimensions of the stitched/embroidered/printed patches are: 135 mm (length) x 56 mm (height).

[Position des patches des Pilotes et des mécaniciens : 2 patches.](#)

[Drivers' and mechanics' patch position: 2 patches.](#)



# LE MANS HYPERCAR FRONT DISPLAY

(This view is only valid as an identification for stickers placement)



## Front:

- 2 Michelin logos minimum size 35 cm width (1 on each side of the lower body)
- or
- 1 Michelin logo minimum size 50 cm width
- or
- 2 Michelin Men decals minimum: height 20cm



## Front area:

- Race number and official sponsor stickers combined
- 1 Official WEC sticker
- 1 Car category sticker
- 1 National flag
- 1 FIA/ACO sticker

Position free in the allowed area  
Must be accepted at scrutineering  
No official sticker on horizontal surfaces  
(must be visible from front)

Not allowed  
No horizontal surface

**EXCEPT COUNTRY FLAG  
ALLOWED ON SPLITTER**

Mandatory to have at least 1 Michelin logo on each side of the vehicle and not only Michelin men.

Position free on the allowed area. Must be accepted at the scrutineering.  
It is not permitted to position stickers over air-intakes or on flat parts of the bodywork like the front splitter

# LE MANS HYPERCAR SIDE DISPLAY

(This view is only valid as an identification for stickers placement)

1 Hybrid identification sticker,  
on a high part of the car

1 FIA / ACO Sticker

Side pod area :

- 1 car category sticker
- Race number and official sponsor stickers combined



## Rear:

- 2 Michelin logos minimum size 35 cm width
- or
- 2 Michelin Man decals minimum size 20 cm height (1 on each side of the rear part)



## Sides:

- 2 Michelin logos minimum size 35 cm width (1 on each side)
- or
- 2 Michelin Man decals minimum size 20 cm height (1 on each side)



- 2 WEC stickers (1 on each side)

## Front:

- 2 Michelin logos minimum size 35 cm width (1 on each side of the lower body)
- or
- 1 Michelin logo minimum size 50 cm width
- or
- 2 Michelin Men decals minimum: height 20cm



Mandatory to have at least 1 Michelin logo on each side of the vehicle and not only Michelin men.

Position free on the allowed area. Must be accepted at the scrutineering.  
It is not permitted to position stickers over air-intakes or on flat parts of the bodywork like the front splitter

# LE MANS LMP2 FRONT DISPLAY

(This view is only valid as an identification for stickers placement)



## Front area:

- 1 car category sticker
- Race number and official sponsor stickers combined and Mandatory sticker for LMP2 Pro/Am

**PRO/AM**

## Front:

- 2 Goodyear logos minimum size 35 x 6 cm width (1 on each side of the front part)

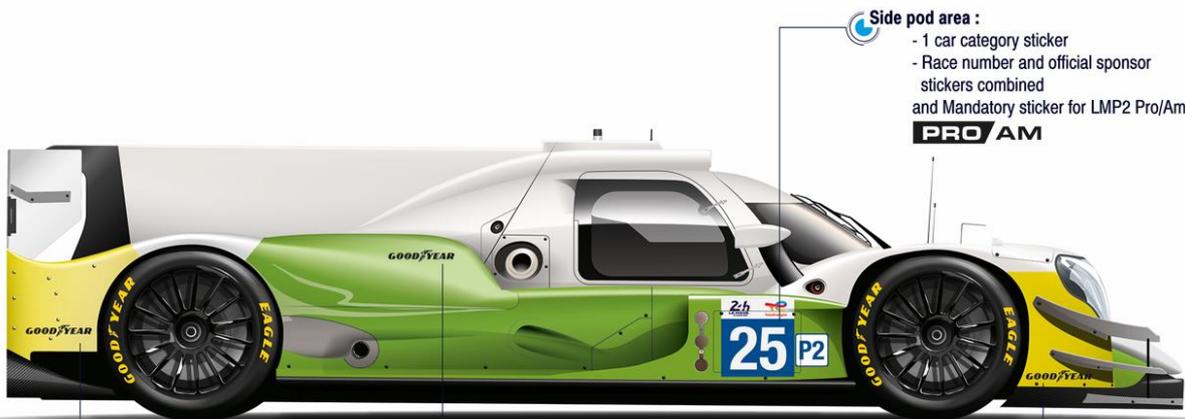
Not allowed  
No horizontal surface

**EXCEPT COUNTRY FLAG  
ALLOWED ON SPLITTER**

Position free on the allowed area. Must be accepted at the scrutineering.  
It is not permitted to position stickers over air-intakes or on flat parts of the bodywork like the front splitter

# LE MANS LMP2 SIDE DISPLAY

(This view is only valid as an identification for stickers placement)



## Side pod area :

- 1 car category sticker
- Race number and official sponsor stickers combined and Mandatory sticker for LMP2 Pro/Am

**PRO/AM**

## Rear:

- 2 Goodyear logos minimum size 35 x 6 cm width (1 on each side of the rear part)

## Sides:

- 2 Goodyear logos minimum size 55 x 10 cm width (1 on each side)

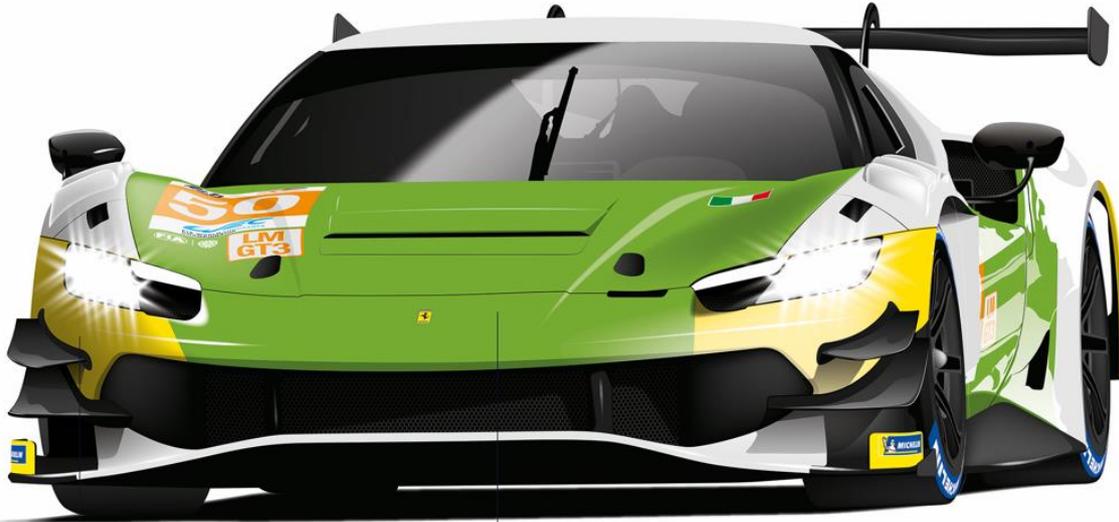
## Front:

- 2 Goodyear logos minimum size 35 x 6 cm width (1 on each side of the front part)

Position free on the allowed area. Must be accepted at the scrutineering.  
It is not permitted to position stickers over air-intakes or on flat parts of the bodywork like the front splitter

# LE MANS LMGT3 FRONT DISPLAY

(This view is only valid as an identification for stickers placement)



## Corners:

4 Michelin stickers of approximately 300 mm (one on each corner)



## Front area:

- Race number and official sponsor stickers combined
- 1 Official WEC sticker
- 1 Car category sticker
- 1 National flag
- 1 FIA/ACO sticker

Position free in the allowed area  
Must be accepted at scrutineering  
No official sticker on horizontal surfaces (must be visible from front)

For LMGT3 cars : Race number and WEC official stickers must be linked as this model on front and side area.  
1 Car category sticker must be displayed on the rear part of the car, on vertical area visible from the back.

Position free on the allowed area. Must be accepted at the scrutineering.  
It is not permitted to position stickers over air-intakes or on flat parts of the bodywork like the front splitter

# LE MANS LMGT3 SIDE DISPLAY

(This view is only valid as an identification for stickers placement)



## 1 FIA / ACO Sticker

## Side pod area :

- 1 car category sticker
- Race number and official sponsor stickers combined

## Sides:

2 WEC stickers size 350mm (one on each side)

## Corners:

4 Michelin stickers of approximately 300mm (one on each corner)



Position free on the allowed area. Must be accepted at the scrutineering.  
It is not permitted to position stickers over air-intakes or on flat parts of the bodywork like the front splitter

**ANNEXE 4 : PENALITES LIEES AU NON-RESPECT DE LA  
REGLEMENTATION TECHNIQUE**
**APPENDIX 4 : PENALTIES FOR FAILURE TO RESPECT THE  
TECHNICAL REGULATIONS**

Nr.	Topic	Article	Qualifying	Race	
				Occurrence	Penalty
<b>HYPERCAR</b>					
1	Energy per stint > BOP limit	Art. 5.1.1 & 6.8 (TR-LMH) Art. 5.1.1 & 6.8 (TR-LMDh) WEC Committee Decision	-	1st time 2nd time 3rd time +	Stop&Go 100 sec Stop&Go 200 sec Stop&Go 300 sec
2	Maximum released powertrain power > limit of Technical regulation and BOP table	Art. 5.1.2 (TR-LMH) WEC Committee Decision	current & next lap times cancelled	1st time 2nd time 3rd time +	Reprimand Stop&Go 5 sec Stop&Go 30 sec
3	Maximum EOS Recovery over Limit	Art. 5.1.2 (TR)			
4	Maximum released ERS power > limit	Art. 5.3.2 (TR)			
5	ERS deployment speed < BOP limit	Art. 5.3.2 (TR)			
6	Front and total braking torque transfer > limit	Art. 9.11 (TR-LMH) Art. 9.11 (TR-LMDh)			
2*	Maximum released powertrain power > limit of Technical regulation and BOP table+5%	Art. 5.1.2 (TR-LMH) WEC Committee Decision	current & next lap times cancelled	1st time 2nd time 3rd time +	Stop&Go 100 sec Stop&Go 200 sec Stop&Go 300 sec
7	Pit launch release time < BOP limit	WEC Committee Decision	-	1st time 2nd time 3rd time +	Add 5 sec next pitstop Add 10 sec next pitstop Add 20 sec next pitstop
<b>LMGT3</b>					
9	Energy per stint > BOP limit	Art. 6.5 (TR-LMGT3) WEC Committee Decision		1st time 2nd time 3rd time +	Stop&Go 100 sec Stop&Go 200 sec Stop&Go 300 sec
10	Maximum released powertrain power > limit of Technical regulation and BOP table	Art. 5.2 (TR-LMGT3) WEC Committee Decision	current & next lap times cancelled	1st time 2nd time 3rd time +	Reprimand Stop&Go 5 sec Stop&Go 30 sec
10*	Maximum released powertrain power > limit of Technical regulation and BOP table+5%	Art. 5.2 (TR-LMGT3) WEC Committee Decision	current & next lap times cancelled	1st time 2nd time 3rd time +	Stop&Go 100 sec Stop&Go 200 sec Stop&Go 300 sec
<b>ALL CATEGORIES</b>					
11	Data not transferred within due time after pitstop	Art. 6.4.1 (SR)	-	1st time 2nd time +	Warning Add 5 sec next pitstop
12	Cockpit temperature > limit	Art. 13.13 (TR-LMH) Art. 13.13 (TR-LMDh) Art. 16.8 (TR-LMP2)	-	1st time 2nd time +	Warning Add 20 sec next pitstop
13	Team CAN channels not correct		Lap time cancelled	All times	Stop & repair
14	FIA/ACO sensor signal in error		Lap time cancelled	All times	Stop & repair

15	Use of non-homologated sensors in any session in any event		Stop & go 30 sec to be applied in race		
16	Tire pressure below tire manufacturer's requirements	Art 6.5.3 (SR)	current & next lap times cancelled	1st time 2nd time +	Stop & Go 30 sec Stop & Go 90 sec

*Note : In accordance with the provisions of Article 12.3.4 of the International Sporting Code, the penalties set out in Appendix 4 are not susceptible to appeal.*

*Any infringement occurring in the last 30 minutes of the race may result in increased penalty at Steward's discretion.*

*The WEC Committee may specify and supplement this Appendix 4 by means of one or more decisions which will be published before the first Competition of the season.*

## ANNEXE 5 : DOCUMENTATION CONCERNANT LES PNEUMATIQUES

### 1. Stickers RFID

Chaque voiture doit être équipée d'autocollant RFID contenant une identité spécifique.

Assurez-vous que vos voitures sont équipées de leurs propres auto-collants chaque fois qu'elles vont sur la piste.

#### Informations et recommandations

Dimensions des autocollants : 94mm x 24mm.

Les autocollants doivent être positionnés de chaque côté de la voiture en respectant les indications "L" et "R".

Les autocollants doivent être visibles sur le côté.

Les autocollants doivent être positionnés verticalement (petit côté horizontal).

#### Positionnement

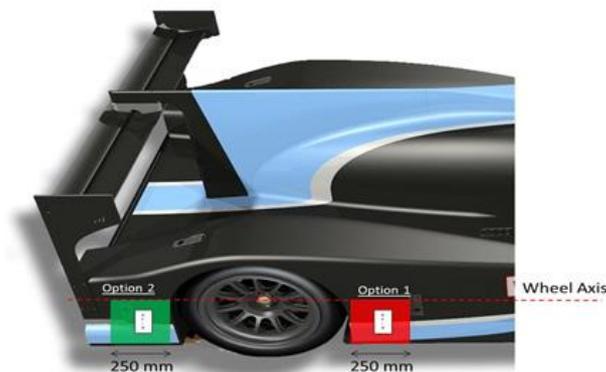
Option 1 : en avant de la roue arrière à une hauteur proche de l'axe de roue (zone rouge sur le schéma ci-dessous).

Option 2 : si l'option 1 n'est possible, (ex : proximité avec la sortie d'échappement), derrière la roue arrière à une hauteur proche de l'axe de roue (zone verte sur le schéma ci-dessous).

Option 3 : le Délégué Technique pourra décider d'une position différente selon la forme de la voiture.

Ne pas équiper les pièces de rechange à l'avance dans le cas où ces pièces peuvent être installées sur des voitures différentes.

Afin de préserver la livrée de la carrosserie, il est autorisé de couvrir l'autocollant RFID avec un film adhésif fin sans composant métallique.



### 2. Spécification pour la déclaration des listes pneumatiques

Les listes de pneus doivent être au format Excel (.xls).

Un fichier unique doit être fourni en incluant une page par catégorie :

HYPERCAR

LMGT3

LMP2

Pour chaque page, la structure doit être la suivante :

Tyre brand	Car Type	Teams	Tyre Type	Position	Barcode	TID	UII

## APPENDIX 5: DOCUMENTS REGARDING TYRES

### 1. RFID stickers

All cars will need to be equipped with specific identity RFID stickers.

Ensure that your cars are equipped with their own stickers every time they go on the track.

#### Information and recommendation

Sticker dimensions: 94mm x 24mm.

Stickers need to be located on each side of the car respecting "L" and "R" indications.

Stickers must be visible from the side.

Stickers must be positioned vertically (small side horizontal).

#### Positioning

Option 1: in front of the rear wheel at a height close to the wheel axis (red area on the diagram below).

Option 2: in case option 1 is not possible (e.g. proximity with exhaust pipe), behind the rear wheel at a height close to the wheel axis (green area on the diagram below).

Option 3: the Technical Delegate may decide on a different position depending on the shape of the car.

Do not equip spare parts in advance in case those parts can be used on different cars.

In order to preserve the livery of the bodywork, it is allowed to cover the RFID sticker with thin adhesive films without a metallic component.

### 2. Specification for the declaration of the tyre list

Tyre list must be an Excel file (.xls).

A unique file must be provided including one sheet per category:

HYPERCAR

LMGT3

LMP2

For each sheet, the frame must be as follows:

**Tyre brand** : code du manufacturier pneumatique

M = MICHELIN  
G = GOODYEAR

**Car type** : catégorie

HYPERCAR  
LMGT3  
LMP2

**Teams** : nom du constructeur si pneumatiques dédiés (cellule vierge si non dédié)

**Tyre type** : spécification du pneumatique

"A" pour pneumatique de spécification A  
"B" pour pneumatique de spécification B  
"C" pour pneumatique de spécification C  
"D" pour pneumatique de spécification D  
"I" pour pneumatique de spécification Intermédiaire  
"W" pour pneumatique de spécification Pluie  
"FW" pour pneumatique de spécification Grosse Pluie

**Position** : "Rear" or "Front" (Cellule vierge si multi position)

**Barcode** : numéro de code à barres

**TID** : référence TID

**UII** : référence UII

Dans tous les cas, une cellule vierge ne doit jamais être remplacée par un caractère.

**Tyre brand:** code of the tyre manufacturer

M = MICHELIN  
G = GOODYEAR

**Car type:** category

HYPERCAR  
LMGT3  
LMP2

**Teams:** name of the car manufacturer if dedicated tyres (blank cell if not dedicated)

**Tyre type:** specification of the tyre

"A" for tyre spec A  
"B" for tyre spec B  
"C" for tyre spec C  
"D" for tyre spec D  
"I" for tyre spec Intermediate  
"W" for tyre spec Wet  
"FW" for tyre spec Full Wet

**Position:** "Rear" or "Front" (Blank cell if all positions)

**Barcode:** barcode number

**TID:** TID reference

**UII:** UII reference

In all cases, a blank cell must never be replaced by any character.

## **ANNEXE 6 : CONSIGNES GENERALES DE SECURITE RELATIVES A LA VOIE DES STANDS**

### **1. Recommandations générales liées à la sécurité**

Il est de l'obligation des équipes d'effectuer un arrêt au stand et d'effectuer toute opération dans le garage en toute sécurité à tout moment. Les éléments suivants doivent être pris en compte :

- Les bouteilles d'air doivent être solidement ancrées.
- L'utilisation d'outils pouvant provoquer des étincelles est interdite.
- Aucun outil ne peut se trouver dans la zone de travail sauf lors d'une intervention.
- Les installations sur le mur de signalisation ne doivent pas dépasser dans la voie des stands ou sur la piste, sauf pour effectuer des signalisations au Pilote lors de son passage. Les signaux ne peuvent pas clignoter.
- Les voitures équipées d'un système de récupération d'énergie hybride doivent être dans une position sûre avec le voyant rouge éteint et le voyant vert allumé.
- Les équipes doivent suivre les instructions des officiels concernant la sécurité. Ces dernières ne sont pas sujettes à réclamation ou appel.
- Lors de chaque démarrage de moteur dans le garage, tous les gaz d'échappement doivent être évacués et redirigés vers l'extérieur du garage, à l'écart du personnel. Les émanations ne doivent pas être dirigées vers le public lorsqu'il est présent.

### **2. Eclairages et installations électriques dans les stands**

Le faisceau des éclairages doit être dirigé vers l'aval de la piste ou vers les stands afin de ne pas constituer une gêne pour les Pilotes sur la piste.

Toute installation électrique située à moins de 3 mètres du réservoir de carburant autonome et des canalisations de carburant doit être antidéflagrante.

Seules les lampes à basse température et antidéflagrantes sont autorisées. Les lampes halogènes sont interdites.

### **3. Potences, supports de flexibles, extincteurs**

Les potences repliables, support(s) de flexible(s) d'air, de carburant ou d'éclairage ne doivent pas :

- Dépasser la limite extérieure de la « zone de travail » (Article 12.2.2) ;
- Se trouver à un minimum de 2 mètres au-dessus du sol.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Chaque Concurrent doit être en possession, par voiture engagée, d'au moins trois extincteurs (dont au moins deux dans le garage). La capacité minimale acceptée est de 5 kg / 6 litres. Les extincteurs à base de poudre et de CO2 sont acceptés, les extincteurs à base d'eau sont recommandés.

### **4. Bouteilles d'air**

## **APPENDIX 6: GENERAL SAFETY GUIDELINES RELATED TO THE PIT LANE**

### **1. General safety recommendations**

It is the obligation of the teams to complete a pit stop and operate the garage in a safe manner at all times. The following must be taken into account:

- Air bottles must be firmly anchored.
- The use of tools that may cause sparks is prohibited in the working area and garage.
- No tools may be in the working area except during an intervention.
- Installations on the signaling wall may not protrude into the pit lane or track, except to signal the Driver when passing. Signals may not flash.
- Cars equipped with a Hybrid energy recovery system must be in a safe position with red light off and green light on.
- Teams must follow the instructions of the officials regarding safety. Safety instructions are not subject to protest or appeal.
- During any engine fire up conducted inside the garage, all exhaust fumes must be extracted and redirected outside the garage and away from personnel. Fumes may not be directed towards the public when present.

### **2. Lighting and electrical installation in the pits**

The beam of the lighting must be directed down the track in the direction of the race or towards the pits so as not to be a nuisance to the Drivers on the track.

Any electrical installation situated less than 3 metres from the autonomous fuel tank and the fuel lines must be spark-proof.

Only low temperature and spark-proof lamps are allowed. Halogen lamps are prohibited.

### **3. Brackets, line supports, extinguishers**

Folding brackets, supports for air or fuel lines or lighting must not:

- Extend beyond the outer limit of the working area (Article 12.2.2);
- Be situated less than 2 metres above the ground.

Penalty: at the Stewards' discretion.

Each Competitor must be in possession, per car entered, of a minimum of three fire extinguishers (at least two of them in the garage). The minimum accepted capacity is 5 kg / 6 litres. Powder-based and CO2 extinguishers are accepted, water-based extinguishers are recommended.

### **4. Air bottles**

Les bouteilles d'air doivent être solidement attachées ou ancrées une fois leur chapeau protecteur enlevé. Une protection autour des vannes et du détendeur doit être mise en place en permanence.

La conformité des installations et les dates de validité des bouteilles d'air pourront être contrôlées à tout moment.

Par ailleurs, le remplissage ou le transvasement des bouteilles d'air est strictement interdit quand les voitures sont autorisées en piste.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

## 5. Zone de panneauage

a) La «zone de panneauage» est clairement délimitée, pour chaque voiture, sur le mur des stands.

Les dimensions maximales des installations sont les suivantes :

- Hauteur : 2,20 m au-dessus du niveau de la piste ;
- Largeur : 2,50 m le long du mur de signalisation ;
- Profondeur : 1,00 m côté voie des stands depuis le mur séparant la piste de la voie des stands.

b) Les installations, et leurs fixations ne doivent pas dépasser l'aplomb du mur (côté piste).

c) Les seules inscriptions autorisées sur ces installations sont la marque de la voiture et/ou le nom de l'équipe figurant sur la licence Concurrent.

d) Les panneaux utilisés pour renseigner les Pilotes :

- doivent être coulissants ou pivotant
- le fond ne peut pas être coloré (doit être noir, gris ou blanc).
- la couleur du lettrage à l'intérieur du panneau est libre mais il ne peut pas clignoter.
- Les panneaux doivent être sortis et présentés au Pilote concerné uniquement lorsque la voiture passe sur la piste à proximité de la zone de panneauage.

e) Les ombrelles, parasols ou parapluies sont interdits.

f) Les membres des équipes ne peuvent accéder qu'à la zone du mur des stands attribuée à leur voiture.

g) un maximum de 3 personnes par voiture est autorisé dans la zone de panneauage.

h) Le panneau de signalisation ne pourra en aucun cas dépasser les vitres de protection sauf lors du passage de la voiture. Il ne pourra pas plus être positionné au-dessus de la vitre. Aucun perçage ne pourra être fait sur les supports des vitres.

i) L'ACO pourra demander le déplacement des installations à tout moment si nécessaire (ex. : accès trappes à carburant, etc.).

## 6. Panneau utilisé par le préposé au contrôle des voitures

Afin de garantir une libération sans danger de leur voiture après un arrêt au stand, les Concurrents sont autorisés à apposer sur la rambarde arrière du mur des stands une marque ou un panneau pour permettre au préposé au contrôle des voitures chargé de

Air bottles must be firmly attached or anchored once their protective lid is removed. Protection around the valves and regulator must be permanently in place.

The conformity of the installations and the dates of validity of the air bottles may be checked at any moment.

Also, the filling or decanting of the air bottles is strictly prohibited whenever the cars are allowed on the track.

Penalty: at the Stewards' discretion.

## 5. Signalling area

a) The "signalling area" is clearly delimited, for each car, on the pit wall.

The maximum dimensions of the installations are as follows:

- Height: 2.20 m above the level of the track;
- Width: 2.50 m along the signalling wall;
- Depth: 1.00 m from the pit wall on the pit side.

b) The installations and their means of attachment must remain flush with the wall (on the track side).

c) The only inscriptions authorised on these installations are the make of the car and/or the name of the team given on the Competitor's licence.

d) The boards used for informing the Drivers:

- must be sliding or pivoting.
- The background cannot be coloured (must be black, grey or white).
- The colour of the lettering inside the board is at the teams' choice but it cannot flash.
- The boards must be taken out and shown to the Driver concerned only when the car is in the vicinity of the signalling area while driving past on the track.

e) Sunshades, parasols and umbrellas are prohibited.

f) Team members can only access the pit wall area that is allocated to their car.

g) 3 people maximum per car are authorised in the signalling area.

h) The timing pit board cannot protrude the protection glasses, except when the cars are passing. Under no circumstances can it be positioned on the top of the glass. No drilling is allowed on the supporting frame of the glasses.

i) The ACO may require Competitors to move the facilities at any time if necessary (example: access to the fuel trap door, etc)

## 6. Sign used by the car controller

In order to ensure the safe release of their car after a pit stop, Competitors are allowed to affix a mark or sign to the rear handrail on the pit wall to allow the car controller responsible for releasing the car to do so safely.

libérer la voiture de le faire en toute sécurité.

Un commissaire technique ACO et/ou FIA peut, à sa seule appréciation, faire enlever un panneau s'il est jugé dangereux. Toute équipe gênée par le positionnement d'un panneau d'une autre équipe, ne peut, en aucune circonstance, y toucher. Si une équipe est gênée par un panneau placé proche d'elle, elle devra appeler un officiel pour y remédier.

#### **7. Restrictions concernant le matériel**

Les outils utilisant une source d'énergie externe à l'outil (électrique, pneumatique, etc.) sont interdits, à l'exception des deux clés à chocs pneumatiques et du connecteur des vérins pneumatiques. En cas de panne des vérins pneumatique, un coussin gonflable approuvé par l'ACO/FIA peut être utilisé.

Les outils à batterie interne sont autorisés mais doivent être utilisés en permanence par une personne portant le brassard approprié et ne peuvent être laissés sans surveillance.

Il est interdit d'installer tout type de capteurs autres que des instruments météorologiques dans la voie des stands.

#### **8. Signalisation**

Les informations officielles sont communiquées aux Pilotes au moyen des signaux prévus au Code Sportif International : les Concurrents ne doivent pas utiliser de drapeaux ou de feux semblables à ceux de l'Organisateur.

#### **9. Accès et installations dans le paddock et dans la voie des stands**

Les Officiels doivent pouvoir accéder aux installations du Concurrent à tout moment.

Les Dispositions extra-sportives s'appliquant aux Concurrents devront être respectées à tout moment, sous peine de pénalités sportives.

An ACO and/or FIA scrutineer may, at his sole discretion, have any sign removed if it is found to be dangerous.

Any team that is dissatisfied with the positioning of another team's sign cannot touch that sign under any circumstances.

If a sign placed near a team is the cause of hindrance, the relevant team must call an official to deal with it.

#### **7. Restrictions concerning equipment**

Tools which are operated using an external power source (electrical, pneumatic, etc.) are prohibited, with the exception of the two-wheel guns and the air-jack coupling. In case of air-jack failure, a ACO / FIA approved air-bag can be used to lift the car

Tools with internal batteries are authorised but must be operated at any moment by a person wearing the appropriate armband and cannot be left unattended.

It is prohibited to install any kind of sensors other than weather instrumentations in the pit lane.

#### **8. Signalisation**

Official information is communicated to the Drivers by means of the signals provided for in the International Sporting Code: Competitors must not use flags or lights that are similar to those of the Organiser.

#### **9. Access and set up in the paddock and in the pit lane**

Officials must be granted access to Competitors' installations at any time.

Non-sporting provisions applicable to Competitors must be respected at any time, upon the pain of sporting penalties.

## ANNEXE 7 : PROCEDURES RELATIVES AU CARBURANT

### 1. Approvisionnement

Seuls les carburants désignés pour chaque catégorie et fournis par l'organisateur doivent être utilisés par tous les Concurrents au cours des Compétitions. Les spécifications peuvent être fournies sur demande auprès de l'organisateur.

Le carburant fourni par l'ACO est stocké dans les citernes réservées (1 par garage).

Le Concurrent devra faciliter l'accès aux trappes de remplissage à tout moment sur demande de l'ACO.

La connexion du système de ravitaillement de chaque Concurrent au système d'approvisionnement en carburant est effectuée sous la responsabilité du Concurrent.

Les Commissaires Techniques et les prestataires carburant pourront assister les Concurrents sur demande.

- Lieu de fourniture : dans les stands (essais et course) ;
- Distribution : chaque stand dispose d'une cuve d'un compteur, d'un système de remplissage automatique avec flexible pour remplir le réservoir autonome (voir les Règlement Technique applicable). Aucune modification ou réglage par les Concurrents n'est admise sur ces systèmes.
- Stockage : interdit dans les stands et dans le paddock, à l'exception du réservoir autonome portant le numéro de la voiture.
- Les Concurrents doivent s'assurer que les Commissaires Techniques aient la possibilité de sceller la butée de la vanne de l'homme mort habituellement destinés au remplissage du réservoir autonome via le réservoir temporaire sur les épreuves hors 24 Heures du Mans.

### 2. Installations

Concernant les installations : se référer au Règlement Technique applicable.

### 3. Quantité, manipulation et stockage

Pour les Concurrents des Garages A et B uniquement :

La quantité maximum de carburant stockée dans des bidons auto-risée par voiture dans chaque garage est de 400 litres. Ce carburant doit être stocké près de la porte coté paddock et un extincteur doit être placé en permanence à proximité des fûts de carburant et/ou du réservoir temporaire. Le pompage dans les fûts d'approvisionnement, le transfert jusqu'au réservoir autonome et le remplissage doivent être faits à l'aide du réservoir temporaire décrit dans les Règlements Techniques applicables.

Aucune manipulation d'essence n'est permise dans le stand sauf avec ce réservoir temporaire. La seule exception possible est le contrôle de la capacité du réservoir de la voiture, à condition que toutes les réglementations de sécurité relatives à la manipulation

## APPENDIX 7 : FUEL RELATED PROCEDURES

### 1. Fuel supply

Only the fuel designated for each category and provided by the Organiser must be used by all the Competitors during the Competitions. The specifications may be provided on request to the organiser.

The fuel provided by the ACO is stored in dedicated tanks (1 per garage).

The Competitor must facilitate access to the fuel filler flaps at any moment on request of the ACO.

The connection between the refueling system of each Competitor and the fuel supply system is carried out under the Competitor's responsibility

Scrutineers and fuel suppliers may assist Competitors on request.

- Place of delivery: in the pits (practice sessions and race);
- Distribution: each pit has a tank with meter, automatic feeding pump with a hose to fill the autonomous tank (see applicable Technical Regulations). No adjustment or modification by the Competitors is allowed on these systems.
- Storage: forbidden in the pits and in the paddock, apart from the autonomous tank with the car number affixed.
- Competitors must ensure that the Scrutineers have the possibility to seal the dead man valve stop usually destined to fill the autonomous tank via the temporary tank on the events outside the 24 Hours of Le Mans.

### 2. Installations

Concerning the installations: refer to the applicable Technical Regulations.

### 3. Quantity, handling and storage

For Competitors in Garage A & B only:

The maximum quantity of stock fuel authorised per car in each garage is 400 litres. This fuel must be stored near the door, on the paddock side and an extinguisher must be permanently placed near the fuel drums and/or the temporary tank. Pumping from supply drums, transfer to autonomous tank and filling must be carried out with the temporary tank described in the applicable Technical Regulations.

No handling of fuel is permitted in the pit except with this temporary tank. The only possible exception is for checking the car's tank capacity provided that all the safety regulations related to fuel handling are respected, and the check is not carried out

~~du carburant soient respectées et que ce contrôle ne soit pas effectué alors qu'une activité publique se déroule sur la voie des stands.~~

Pour tous les Concurrents :

Les systèmes de chauffage et/ou de refroidissement ne peuvent être utilisés pour influencer la température du carburant lorsque le carburant est stocké, lorsqu'il est transporté dans le réservoir temporaire ou stocké dans le réservoir autonome.

À tout moment, le concurrent devra être en mesure de remplir le réservoir autonome en utilisant le réservoir temporaire, sur instructions d'un officiel et selon les normes de sécurité prévues pour les garages A et B. Ce transfert ne pourra avoir lieu qu'entre 2h00 et 6h00 le matin, pendant la course. Ce transfert devra être effectué selon les préconisations officielles.

Aucune manipulation d'essence n'est permise dans le stand sauf avec ce réservoir temporaire. La seule exception possible est le contrôle de la capacité du réservoir de la voiture, à condition que toutes les réglementations de sécurité relatives à la manipulation du carburant soient respectées et que ce contrôle ne soit pas effectué alors qu'une activité publique se déroule sur la voie des stands.

Instructions pour la manipulation du carburant dans les stands :

- En plus de la personne manipulant le carburant, une seconde personne doit être à côté d'elle avec un extincteur, prête à intervenir.
- Les deux intervenants et toute autre personne impliquée doivent porter des vêtements ignifugés.
- S'assurer que deux portes d'accès dans le stand sont ouvertes pendant la manipulation (à l'avant et à l'arrière) pour assurer une bonne ventilation.

En cas de pompage du carburant dans le réservoir de la voiture :

- La voiture doit être connectée à la terre.
- Le carburant doit être transféré par un tuyau dans un conteneur tel que décrit dans les Règlements Techniques applicables.
- Le niveau de remplissage du conteneur doit être visible.
- Le système de pompage doit être antistatique, incluant les roues et le chariot de transport.

Ces instructions sont applicables durant toute la présence de l'équipe dans le stand (de son arrivée pour la Journée Test, jusqu'à son rangement après la course).

Pénalité pour non-respect de la réglementation carburant : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

#### 4. Sécurité

Toutes les manipulations de carburant doivent être effectuées en respectant le règlement sportif (extincteur, combinaisons, capot, lunettes, gants, chaussures, sous-vêtements, etc.).

#### 5. Echantillon de carburant

Si un échantillon de carburant est demandé, il devra être prélevé

~~during any public pit lane activity.~~

For all Competitors:

Heating and/or cooling systems cannot be used to influence the fuel temperature when fuel is stored, when it is transported in the temporary tank or stored in the autonomous tank.

At any moment, the competitor must be able to fill the autonomous tank using the temporary tank, on an official's instruction and as per the safety rules applicable to garages A and B. This transfer can only happen between 2am and 6am during the race. This transfer must be operated as per the official guidelines.

No handling of fuel is permitted in the pit except with this temporary tank. The only possible exception is for checking the car's tank capacity provided that all the safety regulations related to fuel handling are respected, and the check is not carried out during any public pit lane activity.

Instructions when handling fuel in the pits:

- In addition to the person handling the fuel, a second person must stay nearby with a fire extinguisher ready to use it.
- Both operators and any other person involved must wear fireproof clothing.
- Make sure that two of the garage doors (one at the front and one at the back) are open throughout the handling process, to ensure proper ventilation.

When pumping fuel out from the tank of the car:

- The car must be earth connected.
- Fuel must be transferred by pipe into a container as described in the applicable Technical Regulations.
- The filling level of the container must be visible.
- The pumping system must be anti-static, including the wheels and the transport trolley.

These instructions are applicable during all the period of presence of the team in the pits (from arrival for the Test Day until pack up after the race).

Penalty for non-respect of the fuel regulations: at the discretion of the Panel of Stewards.

#### 4. Safety

All fuel manipulations must be done respecting the regulations (extinguisher, overalls, balaclava, goggles, gloves, shoes, underwear, etc.).

#### 5. Fuel sample

If a fuel sample is required, it should be taken by collecting fuel

en utilisant directement la canalisation de carburant sortant du châssis, conformément au Règlement Technique approprié.

## 6. Procédure

Toutes les équipes seront autorisées à retirer le carburant en utilisant leur propre réservoir dans le Parc Fermé, sous le contrôle d'un Commissaire Technique.

A la fin de la procédure, une canalisation transparente devra être montée sur la canalisation de carburant allant du châssis au moteur et toutes les pompes à carburant de la voiture devront être activées. Pendant cette procédure, les Concurrents devront afficher le courant d'alimentation de toutes les pompes à carburant.

## 7. Sécurité et obligations durant le ravitaillement en essence

### 7.1 Autorisations et obligations générales lors du ravitaillement

Pendant le ravitaillement, depuis la ligne peinte devant le rideau du stand :

- Le Pilote peut rester à bord de la voiture.
- La voiture est connectée électriquement à la terre et en équipotentiel avec les équipements de ravitaillement avant et pendant la connexion des raccords de remplissage et d'évent.
- Les voitures équipées d'un système de récupération d'énergie (Hybrides – ERS) doivent être en position sûre : témoin ROUGE éteint, témoin VERT allumé.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

### 7.2 Emploi d'un réservoir autonome

Pendant les essais et la course, le ravitaillement doit être effectué au moyen du réservoir autonome du stand portant le numéro de la voiture et avec le carburant délivré par l'organisateur ~~Il est interdit de déplacer le chariot de ravitaillement pour faciliter les opérations de ravitaillement lors de l'arrêt au stand d'une voiture.~~

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Le réservoir autonome doit rester à la pression atmosphérique et à la température ambiante.

Tous les réservoirs pour le carburant stocké dans les stands doivent pouvoir maintenir une pression de 3 atmosphères. Pendant la course, tout ravitaillement dans les stands doit être effectué avec un réservoir autonome par stand conformément aux Règlements Techniques en vigueur

~~Il doit être solidement fixé sur le support mis en place par l'ACO.~~

~~La hauteur maximum du réservoir autonome doit être de 02m60 au-dessus du sol.~~

~~La longueur minimum du flexible de ravitaillement doit être de 04m00.~~

directly using the fuel line that goes out of the chassis, as per the relevant Technical Regulations.

## 6. Procedure

All teams will be allowed to pump out fuel using their own fuel tank in the Parc Fermé, under the supervision of a Scrutineer.

At the end of the procedure, a transparent line must be fitted on the fuel line going from the chassis to the engine and all car fuel pumps must be activated. During this procedure, Competitors will be required to display the supply current of all fuel pumps.

## 7. Safety and obligations during refuelling

### 7.1 General authorisations and obligations during the refuelling

During refuelling, from the painted line in front of the pit shutter:

- The Driver may remain on board the car.
- The car is grounded electrically and equipotentially with the refuelling equipment before and during the connection of the filling and venting couplings.
- Cars equipped with an energy recovery system (Hybrids – ERS) must be in a safe position: RED light off, GREEN light on.

Penalty: at the Stewards' discretion.

### 7.2 Use of an autonomous supply tank

During practice and the race, refuelling must be carried out using the pit's autonomous supply tank bearing the number of the car and with the fuel delivered by the Organiser. ~~It is prohibited to move the refuelling rig in order to facilitate refuelling operations during a car's pit stop.~~

Penalty: at the Stewards' discretion.

The autonomous tank must remain at atmospheric pressure and at the ambient temperature.

All the tanks for the fuel stored in the pits must be capable of holding a pressure of 3 atmospheres. During the race, any refuelling in the pits must be carried out using one autonomous tank per pit in conformity with the Technical Regulations in force.

~~It must be strongly fixed on to the support provided by the ACO.~~

~~The maximum height of the autonomous tank must be 02m60 above the ground.~~

~~The minimum length of the refuelling pipe must be 04m00.~~

Au maximum une potence par voiture peut être fixée sur les plaques placées de chaque côté et en avant du support (schéma sur demande) :

Seuls les trous percés sur ces plaques doivent être utilisés pour la fixation des potences.

At the most, one bracket per car may be fixed on the plates placed on either side and in front of the support (diagram on request):

Only holes drilled on these plates can be used to fix the brackets.

Il est formellement interdit de percer des trous dans le support et les murs de l'Organisation.

Drilling holes in the walls and support provided by the Organiser is strictly forbidden.

### 7.3 Remplissage du réservoir autonome

Pour raisons de sécurité, pendant le ravitaillement :

- Il est interdit de remplir le réservoir autonome pendant tout le temps où la voiture se trouve dans la zone de travail.
- Les réservoirs de carburant doivent être connectés à la terre en équipotentiel pendant le processus de remplissage.

### 7.3 Filing the autonomous tank

For safety reasons, during refuelling:

- It is prohibited to fill the autonomous supply tank while the car is still in the working area.
- Fuel bowsers must be equipotentially grounded during the filling process.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Penalty: at the Stewards' discretion.

Le carburant contenu dans le tuyau de dégazage doit être versé dans le réservoir temporaire décrit dans l'Annexe A (Hypercar) et l'Annexe 2 (LMGT3), et dans l'Article 8 des règlements techniques :

- par l'intermédiaire d'un récipient métallique vide d'une contenance maximum de 6 litres et équipé d'un coupleur pour le remplissage et de raccords auto-obturants pour transférer le carburant vers le réservoir temporaire.

The fuel contained in the vent hose must be poured into the temporary tank described in Appendix A (Hypercar) and Appendix 2 (LMGT3), and in Article 8 of the Technical Regulations:

- by means of an empty metallic receptacle with a maximum capacity of 6 litres and fitted with a coupler for filling and with self-sealing connectors for transferring the fuel into the temporary tank.

Disqualification possible de la voiture en cas d'infraction, à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Possible disqualification of the car in case of infringement, at the Stewards' discretion.

**24 Hours of Le Mans and Test Day**

In this declaration, by on-board camera – stand-alone camera (no data connection, no power connection).

I, the undersigned \_\_\_\_\_ representing the Team \_\_\_\_\_ entering car(s) n° \_\_\_\_\_ acknowledge that permission has been granted for the use of an on board camera only for the test day and free practice sessions of the 2024 24 Hours of Le Mans Competition.

Should the car(s) not be equipped with the on-board camera during the Scrutineering, the Team will not be allowed to use any on board camera during the 2024 24 Hours of Le Mans Competition.

It is understood that no filming of any description can be made from the car outside the test day and the free practice sessions.

By signing this declaration, I acknowledge that the stand-alone camera fitted in the car shall not have any data or power connection with the car.

In addition, I confirm that the Team, the Drivers or any person involved with the Team will use footage taken from the fitted camera's for internal purposes only. The only exception to this rule is that the team or the drivers are allowed to use up to 60 seconds of footage taken from the camera during respectively the test day and the free practice sessions on their official social media accounts.

Please note that it is not permitted to use footage which involves an incident with another competitor.

It is understood that under no circumstances the footage can be used for any commercial purposes, including TV and internet related purposes. If it is found that footage has been used on a website without a prior agreement having been reached with the Automobile Club de l'Ouest the rights to use such footage will be invoiced to the Team directly at no less than €10,000 per minute or part thereof.

Date: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Signature:

## ANNEXE 8 : LISTE DES INVITATIONS A PARTICIPER AUX 24 HEURES DU MANS 2024

Sous réserve de l'approbation du Comité de Sélection des 24 Heures du Mans.

Un concurrent ne peut pas cumuler plus de 2 invitations, toutes catégories confondues.

Les invitations délivrées aux Concurrents ELMS, IMSA, Asian Le Mans Series, Fanatec GT World Challenge Europe ne peuvent être attribuées que si le Concurrent a participé toutes les épreuves de la Série / le Championnat concerné.

Chaque invitation ne pourra être accordée que si la voiture concernée est engagée en 2024 dans l'une des séries suivantes : ELMS, Asian Le Mans Series 2024-2025, IMSA Weathertech Sportscar Championship.

La situation juridique et financière du concurrent ne doit pas contrevenir aux intérêts directs et indirects de l'ACO.

Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans se réserve le droit de modifier cette liste ou de refuser une invitation si des circonstances exceptionnelles l'imposent.

Les invitations ne sont pas transmissibles à un autre concurrent. Toute invitation non utilisée est annulée.

## APPENDIX 8: INVITATION TO TAKE PART IN THE LE MANS 24 HOURS 2024

Subject to the approval of the 24 Hours of Le Mans Selection Committee.

A competitor cannot hold concurrently more than 2 invitations, all categories combined.

Invitations delivered to Competitors in ELMS, IMSA, Asian Le Mans Series, Fanatec GT World Challenge Europe can only be allocated if the Competitor has participate in all the events of the concerned Series/Championship.

Each invitation will only be granted if the car in question is entered in 2024 in one of the following Series : ELMS, Asian Le Mans Series 2024-2025, IMSA Weathertech Sportscar Championship.

The legal and financial situation of the Competitor must not contravene direct and indirect interests of the ACO.

The 24 Hours of Le Mans Selection Committee reserves the rights to modify this list or to refuse an invitation if exceptional circumstances require it.

Invitations are not transferable to another competitor. Any invitation not used is cancelled.

Position in the Championship	Competitor	24 Hours of Le Mans 2024 - Category
<b>2023 EUROPEAN LE MANS SERIES</b>		
1 <sup>st</sup> LMP2	ALGARVE PRO RACING	LMP2
2 <sup>nd</sup> LMP2	UNITED AUTOSPORTS USA	LMP2
1 <sup>st</sup> LMP2 Pro/Am	AF CORSE	LMP2
1 <sup>st</sup> LMP3	COOL RACING	LMP2
1st LMGTE	PROTON COMPETITION	LMGT3
<b>2023 – 2024 ASIAN LE MANS SERIES</b>		
1 <sup>st</sup> LMP2	TBD	LMP2
1 <sup>st</sup> GT	TBD	LMGT3
<b>2023 IMSA WEATHERTECH SPORTCAR CHAMPIONSHIP</b>		
At the discretion of the IMSA organiser	WHELEN CADILLAC RACING	Hypercar
	CROWDSTRIKE RACING BY APR	LMP2
	INCEPTION RACING	LMGT3
<b>2023 FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE powered by AWS</b>		
1 <sup>st</sup> Bronze cup	PURE RXCING	LMGT3

## ANNEXE 9 : LISTE DES INVITATIONS A PARTICIPER AUX 24 HEURES DU MANS 2025 DELIVREES EN 2024

Sous réserve de l'approbation du Comité de Sélection des 24 Heures du Mans.

Un concurrent ne peut pas cumuler plus de 2 invitations, toutes catégories confondues.

Les invitations délivrées aux Concurrents ELMS, IMSA, Asian Le Mans Series, Fanatec GT World Challenge Europe ne peuvent être attribuées que si le Concurrent a participé toutes les épreuves de la Série / le Championnat concerné.

Chaque invitation ne pourra être accordée que si la voiture concernée est engagée en 2025 dans l'une des séries suivantes : ELMS, Asian Le Mans Series 2025-2026, IMSA Weathertech Sportscar Championship.

La situation juridique et financière du concurrent ne doit pas contrevenir aux intérêts directs et indirects de l'ACO.

Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans se réserve le droit de modifier cette liste ou de refuser une invitation si des circonstances exceptionnelles l'imposent.

Les invitations ne sont pas transmissibles à un autre concurrent. Toute invitation non utilisée est annulée.

## APPENDIX 8: INVITATION TO TAKE PART IN THE LE MANS 24 HOURS 2025 DELIVERED IN 2024

Subject to the approval of the 24 Hours of Le Mans Selection Committee.

A competitor cannot hold concurrently more than 2 invitations, all categories combined.

Invitations delivered to Competitors in ELMS, IMSA, Asian Le Mans Series, Fanatec GT World Challenge Europe can only be allocated if the Competitor has participate in all the events of the concerned Series/Championship.

Each invitation will only be granted if the car in question is entered in 2025 in one of the following Series : ELMS, Asian Le Mans Series 2025-2026, IMSA Weathertech Sportscar Championship.

The legal and financial situation of the Competitor must not contravene direct and indirect interests of the ACO.

The 24 Hours of Le Mans Selection Committee reserves the rights to modify this list or to refuse an invitation if exceptional circumstances require it.

Invitations are not transferable to another competitor. Any invitation not used is cancelled.

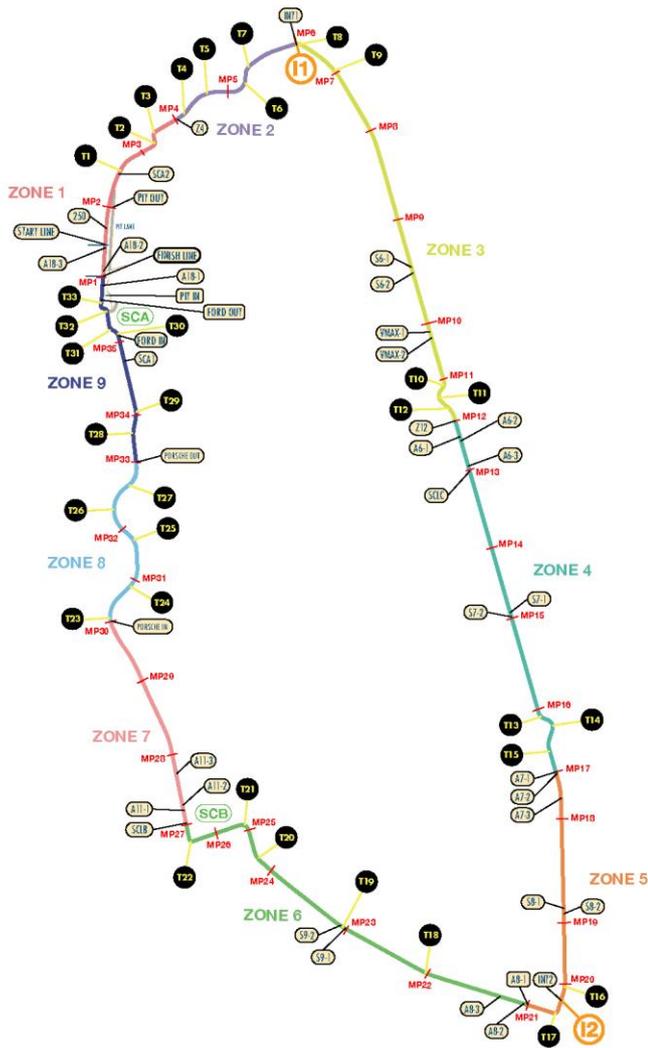
Position in the Championship	Invitation and category for Le Mans 2025
<b>2024 EUROPEAN LE MANS SERIES</b>	
1 <sup>st</sup> LMP2	LMP2
2 <sup>nd</sup> LMP2	LMP2
1 <sup>st</sup> LMP2 Pro/Am	LMP2
1 <sup>st</sup> LMP3	LMP2
1 <sup>st</sup> LMGT3	LMGT3
<b>2024 – 2025 ASIAN LE MANS SERIES</b>	
1 <sup>st</sup> LMP2	LMP2
1 <sup>st</sup> GT3	LMGT3
<b>2024 IMSA WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP</b>	
At the discretion of IMSA organiser	Hypercar LMP2 LMGT3
<b>2024 FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE</b>	
TBC	

**ANNEXE 10 : LISTE DES PILOTES AYANT PARTICIPE AUX  
24 HEURES DU MANS DEPUIS 2019****APPENDIX 10 : LIST OF DRIVERS HAVING PARTICIPATE IN  
THE 24 HOURS OF LE MANS SINCE 2019**

Jonathan	ABERDEIN	Steve	BROOKS	Anthony	DAVIDSON
Vincent	ABRIL	Alex	BRUNDLE	Reshad	DE GERUS
Jonathan	ADAM	Gianmaria	BRUNI	Adrien	DE LEENER
Jack	AITKEN	Anders	BUCHARDT	Ulysse	DE PAUW
Ahmad	AL HARTHY	Sébastien	BUEMI	Nyck	DE VRIES
Filipe	ALBUQUERQUE	Timothé	BURET	Ugo	DE WILDE
Mikhail	ALESHIN	Jenson	BUTTON	Louis	DELETRAZ
James	ALLEN	Matteo	CAIROLI	Luis Felipe	DERANI
Fernando	ALONSO	James	CALADO	Pipo	DERANI
Dennis	ANDERSEN	Tatiana	CALDERON	Franck	DEZOTEUX
Julien	ANDLAUER	Oliver	CALDWELL	Paul	DI RESTA
Rui	ANDRADE	Dane	CAMERON	Tom	DILLMANN
Scott	ANDREWS	Duncan	CAMERON	Michael	DINAN
Takuma	AOKI	Matt	CAMPBELL	Scott	DIXON
Lance	ARNOLD	Julien	CANAL	David	DROUX
Gabriel	AUBRY	Vincent	CAPILLAIRE	Romain	DUMAS
Nigel	BAILLY	Nicholas	CASSIDY	Loïc	DUVAL
Alessandro	BALZAN	Francesco	CASTELLACCI	Charles	EASTWOOD
Earl	BAMBER	Nicky	CATSBURG	Pierre	EHRET
Rodrigo	BAPTISTA	Paul Loup	CHATIN	Philipp	ENG
Ben	BARKER	Henrique	CHAVES	Henning	ENQVIST
Ben	BARNICOAT	Edward	CHEEVER	Kevin	ESTRE
Dominique	BASTIEN	Morris	CHEN	Jaxon	EVANS
Mathias	BECHE	Michael	CHRISTENSEN	Charles	FAGG
Andrea	BELICCHI	Philippe	CIMADOMO	John	FALB
Matt	BELL	Tom	CLOET	Jody	FANNIN
Michele	BERETTA	Alexandre	COIGNY	John	FARANO
Olivier	BERETTA	Franco	COLAPINTO	Augusto	FARFUS
Jörg	BERGMEISTER	Emmanuel	COLLARD	Michael	FASSBENDER
Nathanaël	BERTHON	Lorenzo	COLOMBO	Marcel	FÄSSLER
René	BINDER	Mike	CONWAY	Horst Jr	FELBERMAYR
Sam	BIRD	John	CORBETT	Giancarlo	FISICHELLA
Jeroen	BLEEKEMOLEN	Juan Manuel	CORREA	Pietro	FITTIPALDI
Tom	BLOMQVIST	Albert	COSTA	Anders	FJORDBACH
Ralf	BOHN	Alexandre	COUGNAUD	Sophia	FLOERSCH
Jonathan	BOMARITO	Kei	COZZOLINO	Thomas	FLOHR
Antonin	BORGA	Erwin	CREED	Sophia	FLÖRSCH
Mirko	BORTOLOTTI	Christophe	CRESP	Robert	FOLEY
Nicholas	BOULLE	Matteo	CRESSONI	Nicholas	FOSTER
Sébastien	BOURDAIS	Ryan	CULLEN	Felipe	FRAGA
Sarah	BOVY	Antonio Felix	DA COSTA	Rahel	FREY
Wayne	BOYD	Gustav	DAHLMANN BIRCH	Robin	FRIJNS
Richard	BRADLEY	Paul	DALLA LANA	Tomonobu	FUJII
Colin	BRAUN	Ryan	DALZIEL	Antonio	FUOCO
Ryan	BRISCOE	Christophe	D'ANSEMBOURG	Tom	GAMBLE

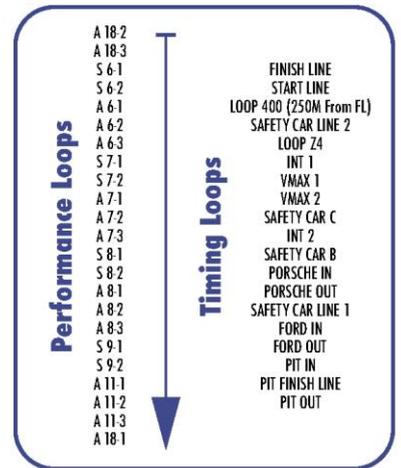
Antonio	GARCIA	Callum	ILOTT	Lucas	LÉGERET
Esteban	GARCIA	Rolf	INEICHEN	Nicolas	LEUTWILER
Michelle	GATTING	Vutthikorn	INTHRAPHUVASAK	Richard	LIETZ
Oliver	GAVIN	Brendan	IRIBE	Patrick	LINDSEY
Sean	GELAEI	Matevos	ISAAKYAN	Vladislav	LOMKO
Raffaele	GIAMMARIA	Motoaki	ISHIKAWA	Patrick	LONG
Antonio	GIOVINAZZI	Malthe	JAKOBSEN	Jose Maria	LOPEZ
Jean	GLORIEUX	Ian	JAMES	André	LOTTERER
Marcos	GOMES	Nicolas	JAMIN	Wei	LU
Tristan	GOMMENDY	Mathieu	JAMINET	Frederick	LUBIN
Roberto	GONZALEZ	Neel	JANI	Alex	LYNN
Steffen	GÖRIG	Oliver	JARVIS	Cooper	MACNEIL
Manuela	GOSTNER	Gunnar	JEANNETTE	Jan	MAGNUSSEN
Jules	GOUNON	Michael	JENSEN	Kevin	MAGNUSSEN
Matt	GRIFFIN	Mikkel	JENSEN	Franck	MAILLEUX
Bonamy	GRIMES	Billy	JOHNSON	Arjun	MAINI
Garett	GRIST	Jimmie	JOHNSON	Frédéric	MAKOWIECKI
Conrad	GRUNEWALD	Edward	JONES	Manuel	MALDONADO
Esteban	GUERRIERI	Niclas	JÖNSSON	Pastor	MALDONADO
Ross	GUNN	Matthias	KAISER	Daniel	MANCINELLI
Esteban	GUTIERREZ	Alex	KAPADIA	Simon	MANN
Ferdinand	HABSBURG	Ben	KEATING	Erik	MARIS
Oliver	HANCOCK	Patrick	KELLY	Maxime	MARTIN
Joey	HAND	Jonathan	KENNARD	Rino	MASTRONARDI
Euan	HANKEY	Takeshi	KIMURA	Matthew	MCMURRY
Ben	HANLEY	Jordan	KING	Gustavo	MENEZES
Philip	HANSON	Marvin	KLEIN	Roberto	MERHI
Ryan	HARDWICK	Kamui	KOBAYASHI	Thomas	MERRILL
Jason	HART	Matej	KONOPKA	Dwight	MERRIMAN
Brendon	HARTLEY	Miro	KONOPKA	Charles	MILESI
John	HARTSHORNE	Miroslav	KONOPKA	Ollie	MILLROY
Andrew	HARYANTO	Jesse	KROHN	Tommy	MILNER
Valentin	HASSE-CLOT	Tracy	KROHN	Miguel	MOLINA
Henrik	HEDMAN	Niklas	KRUETTEN	Jens Reno	MØLLER
David	HEINEMEIER HANSSON	Robert	KUBICA	Juan Pablo	MONTOYA
David	HEINEMEIER- HANSSON	George	KURTZ	Nigel	MOORE
Richard	HEISTAND	Mark	KVAMME	Johnny	MOWLEM
François	HERIAU	Daniil	KVYAT	Stefan	MÜCKE
Jan	HEYLEN	Roberto	LACORTE	Nico	MULLER
Ryo	HIRAKAWA	Paul	LAFARGUE	Dirk	MÜLLER
Jonathan	HIRSCHI	Jean-Baptiste	LAHAYE	Jörg	MÜLLER
Charles	HOLLINGS	Matthieu	LAHAYE	Nico	MÜLLER
Christian	HOOK	Pedro	LAMY	Sven	MÜLLER
Laurents	HÖRR	Nicolas	LAPIERRE	Kazuki	NAKAJIMA
Satoshi	HOSHINO	Andreas	LASKARATOS	Felipe	NASR
Scott	HUFFAKER	Florian	LATORRE	Norman	NATO
Chandler	HULL	Mathias	LAUDA	Andre	NEGRAO
Phillip	HYETT	Thomas	LAURENT	André	NEGRÃO
		Côme	LEDOGAR	Oswaldo	NEGRI JR

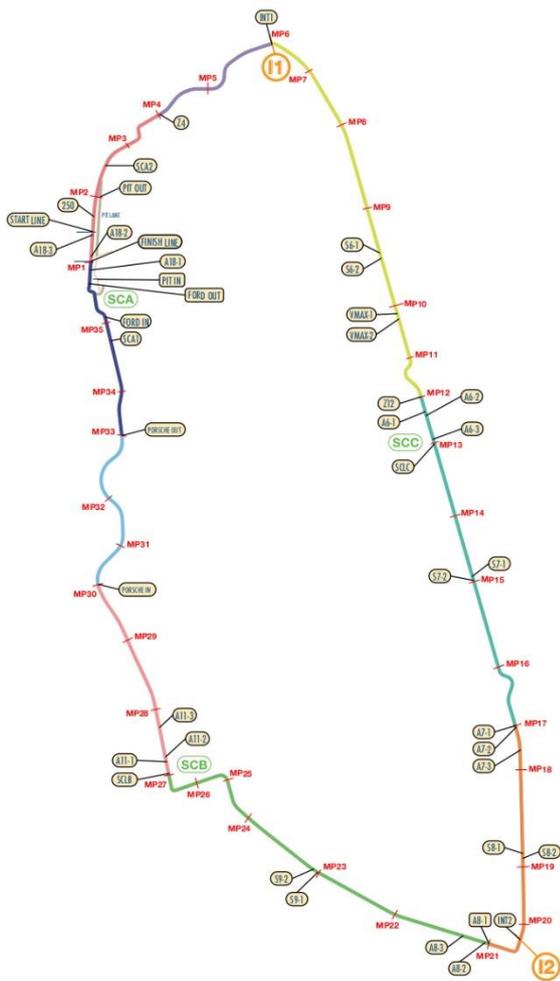
Thomas	NEUBAUER	Stéphane	RICHELMI	Steven	THOMAS
Nicklas	NIELSEN	Christian	RIED	Kyle	TILLEY
Sébastien	OGIER	Jonas	RIED	Harry	TINCKNELL
Dennis	OLSEN	Davide	RIGON	Martin	TOMCZYK
Egor	ORUDZHEV	Zacharie	ROBICHON	Eric	TROUILLET
Will	OWEN	Arnold	ROBIN	Simon	TRUMMER
Sébastien	PAGE	Maxime	ROBIN	Yorikatsu	TSUJIKO
Simon	PAGENAUD	Mike	ROCKENFELLER	Ho-Pin	TUNG
Steven	PALETTE	Giorgio	RODA	Darren	TURNER
Alvaro	PARENTE	Guillermo	ROJAS	Filip	UGRAN
Mark	PATTERSON	Memo	ROJAS	Christoph	ULRICH
Mikkel	PEDERSEN	Maxwell	ROOT	Giedo	VAN DER GARDE
Riccardo	PERA	Alessio	ROVERA	Tijmen	VAN DER HELM
Dylan	PEREIRA	Paolo	RUBERTI	Renger	VAN DER ZANDE
David	PEREL	Martin	RUMP	Frits	VAN EERD
Luis	PEREZ-COMPANC	Roman	RUSINOV	Shane	VAN GISBERGEN
Egidio	PERFETTI	Rodrigo	SALES	Tom	VAN ROMPUY
François	PERRODO	Stéphane	SARRAZIN	Max	VAN SPLUNTEREN
Giacomo	PETROBELLI	Frederik	SCHANDORFF	Job	VAN UITERT
Vitaly	PETROV	Fabio	SCHERER	Stoffel	VANDOORNE
Sergio	PIANEZZOLA	Claudio	SCHIAVONI	Dries	VANTHOOR
Alessio	PICARIELLO	Aaron	SCOTT	Laurens	VANTHOOR
Andrea	PICCINI	Marco	SEEFRIED	Nicolas	VARRONE
Alessandro	PIER GUIDI	Jeffrey	SEGAL	Tristan	VAUTIER
Joshua	PIERSON	Bruno	SENNA	Matthieu	VAXIVIERE
Julien	PIGUET	Giorgio	SERNAGIOTTO	Jean-Eric	VERGNE
Patrick	PILET	Daniel	SERRA	Toni	VILANDER
Doriane	PIN	Alexander	SIMS	Bent	VISCAAL
Nicolas	PINO	Sergey	SIROTKIN	Beitske	VISSER
Francesco	PIOVANETTI	Jakub	SMIECHOWSKI	Lilou	WADOUX
David	PITTARD	Robert	SMITH	Michael	WAINWRIGHT
Andrea	PIZZITOLA	Marco	SØRENSEN	Andrew	WATSON
Olivier	PLA	Bruno	SPENGLER	Oliver	WEBB
Fred	POORDAD	Will	STEVENS	Anthony	WELLS
Thomas	PREINING	William	STEVENS	Alexander	WEST
Louis	PRETTE	Casper	STEVENSON	Richard	WESTBROOK
Philippe	PRETTE	Adrien	TAMBAY	James	WINSLOW
Andy	PRIAULX	Nicholas	TANDY	Nobuya	YAMANAKA
Sebastian	PRIAULX	Nick	TANDY	Kenta	YAMASHITA
Pierre	RAGUES	Jordan	TAYLOR	Yifei	YE
Oliver	RASMUSSEN	Ricky	TAYLOR	Naoki	YOKOMIZO
René	RAST	Larry	TEN VOORDE	Salih	YOLUC
Robert	RENAUER	Konstantin	TERESCHENKO	Donald	YOUNT
Alex	RIBERAS	Nicki	THIIM	David	ZOLLINGER
Romano	RICCI	Pierre	THIRIET		



**Le Mans**

Centerline: 13.625,7 m.  
 Lap by Pits: 13.608 m.  
 Pit In - Pit Out: 533,5 m.  
 Start Line at: 144,12 m.  
 Loop 400 at: 249,2 m.  
 Pit Out at: 394,7 m.  
 i1 at: 1.899,09 m.  
 Top Speed at: 3.754 m.  
 i2 at: 7.670,63 m.  
 Porsche In at: 11.475,05 m.  
 Porsche Out at: 12.504,4 m.  
 Ford In at: 13.227,4 m.  
 Ford out at: 13.469,78 m.  
 Pit In at: 13.486,9 m.  
 Ford Out to Finish Line  
 Finish Line to Loop 400  
 V4-2020 13/5/2020 10:00





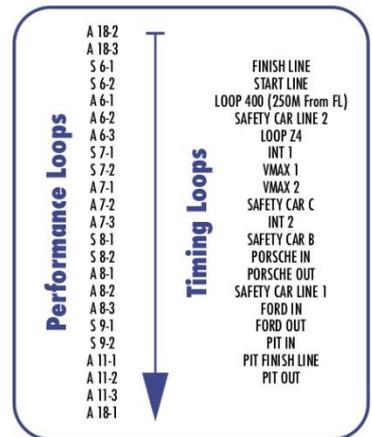
### Le Mans

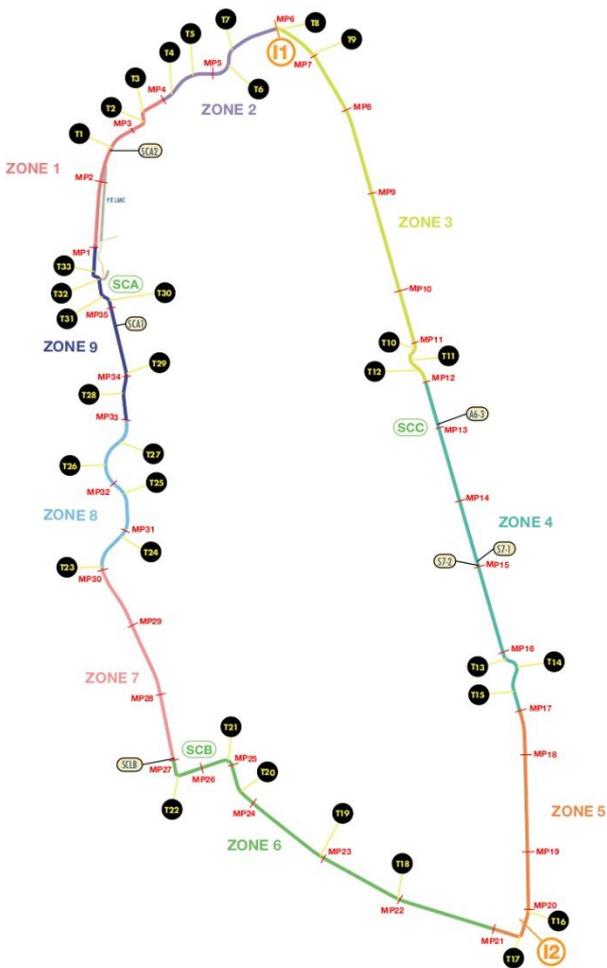
Centerline: 13.625,7 m.  
 Lap by Pits: 13.608 m.  
 Pit In - Pit Out: 533,5 m.  
 Start Line at: 144,12 m.  
 Loop 400 at: 249,2 m.  
 Pit Out at: 394,7 m.  
 i1 at: 1.899,09 m.  
 Top Speed at: 3.754 m.  
 i2 at: 7.670,63 m.  
 Porsche In at: 11.475,05 m.  
 Porsche Out at: 12.504,4 m.  
 Ford In at: 13.227,4 m.  
 Ford out at: 13.469,78 m.  
 Pit In at: 13.486,9 m.  
 Ford Out to Finish Line  
 Finish Line to Loop 400  
 V3-2019 5/6/2019 11:00

# 24h LE MANS



FIA WORLD ENDURANCE  
CHAMPIONSHIP



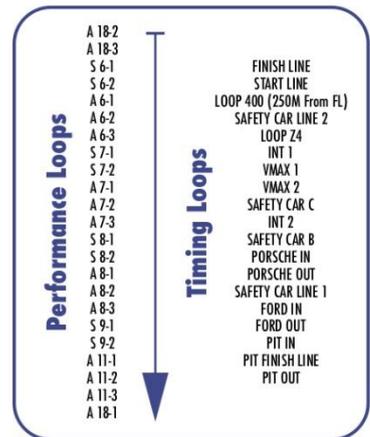


### Le Mans

Centerline: 13.625,7 m.  
 Lap by Pits: 13.608 m.  
 Pit In - Pit Out: 533,5 m.  
 Start Line at: 144,12 m.  
 Loop 400 at: 249,2 m.  
 Pit Out at: 394,7 m.  
 i1 at: 1.899,09 m.  
 Top Speed at: 3.754 m.  
 i2 at: 7.670,63 m.  
 Porsche In at: 11.475,05 m.  
 Porsche Out at: 12.504,4 m.  
 Ford In at: 13.227,4 m.  
 Ford out at: 13.469,78 m.  
 Pit In at: 13.486,9 m.  
 Ford Out to Finish Line  
 Finish Line to Loop 400  
 V3-2019 5/6/2019 11:00



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP





2024 TEST DAY & 24 HEURES LE MANS FINANCIAL CONDITIONS (per car)	Competitors entered in FIA, WEC as well as LMP2 and LMGT3 cars invited to participate in the 2024 24H of Le Mans		Hypercar cars invited to participate in the 2024 24H of Le Mans		Hypercar cars submitting an entry to the 2024 24H Selection Committee - Including those submitting an entry per the additional procedure (see Art. 3.2.2)		LMP2 and LMGT3 submitting an entry to the 2024 24H Selection Committee - Including those submitting an entry per the additional procedure (see Art. 3.2.2)			
	Deposit (Step 1)	Final payment (Step 2)	Deposit (Step 1)	Final payment (Step 2)	Deposit (Step 1)	Cars Selected Final payment (Step 2)	Reserve Cars Final payment (Step 3)*	Deposit (Step 1)	Cars Selected Final payment (Step 2)	Reserve Cars Final payment (Step 3)*
<b>PAYMENT DATES</b> Please specify the team's name in the bank transfer details  Company liable to VAT or registered as a business company in a country outside the European Union. A business registration issued by the department of treasury of your state (US Competitor) or your country is mandatory. <b>Should this certificate of registration not be attached with your entry form, French taxes (VAT) will be required from your company (20% in addition to the fees).</b>  Case 1  Case 2  Case 3  Case 4	57 000 €	48 000 €	57 000 €	53 000 €	5 000 €	105 000 €	105 000 €	5 000 €	100 000 €	100 000 €
	57 000 €	48 000 €	57 000 €	53 000 €	5 000 €	105 000 €	105 000 €	5 000 €	100 000 €	100 000 €
	68 400 €	57 600 €	68 400 €	63 600 €	6 000 €	126 000 €	126 000 €	6 000 €	120 000 €	120 000 €
	68 400 €	57 600 €	68 400 €	63 600 €	6 000 €	126 000 €	126 000 €	6 000 €	120 000 €	120 000 €
<b>See Appendix 15</b>										
Once the car is officially invited to participate in the practice sessions										

\*Payment to be received within the next 48 hours after the car has been invited to participate.

All payments have to be made by bank transfer only, to the account of SA SSP ACO

Bank: CREDIT MUTUEL - LE MANS  
 Account : Bank Code : 15489 - Branch Code : 00383  
 N° : 0006326464084  
 IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084  
 BIC : CMCIFR2A+ A2: J2ZA1A5: J2Z

## ANNEXE 15 DATES & ECHEANCES

Le but de l'Annexe 15 est uniquement de renseigner les diverses dates. Concernant la formulation des articles, il est évident que seul le Règlement Sportif dans sa forme principale fait foi.

Horaire : CET

### 1.2.3 Entrée en vigueur

Le présent Règlement Sportif entre en vigueur le : 1<sup>er</sup> décembre 2023, remplaçant tout précédent Règlement Sportif concernant la Compétition.

### 1.4.1 Définition

Les 24 Heures du Mans 2024 auront lieu les : Samedi 15 et Dimanche 16 Juin 2024.

### 3.1.1 Journée Test

Un pilote participant à une compétition internationale pourra être autorisé par le Comité Sport ACO à ne pas participer à la Journée Test : une requête dûment motivée, devra être envoyée au Comité Sport avant le 17 mai 2024 (à midi CET).

Si un Concurrent souhaite faire participer plus de 3 pilotes sur sa voiture à la Journée Test (5 pilotes maximum par voiture engagée), ou désigner un pilote sur plusieurs voitures, il devra en faire la demande via le bulletin d'engagement avant le 2 mai 2024 (à midi CET)

### 3.1.2 Cession des engagements et forfaits

Tout forfait déclaré est irrévocable. Le représentant du Concurrent doit le notifier par écrit à l'ACO, via l'e-mail : sport@lemans.org et v.raffermi@fiawec.com .

Dans ce cas :

Si le forfait est déclaré avant le : 31 Mars 2024 (minuit CET), les sommes déjà versées à l'ACO lui restent intégralement acquises.

Si le forfait est déclaré après : le 1<sup>er</sup> Avril 2024 (minuit CET), l'intégralité du droit de participation reste due à l'ACO.

Tout forfait déclaré après le : 31 Mars 2024 (minuit CET), entraînera une pénalité financière supplémentaire de 50 000 € (payable à la SSP SA ACO) et rendra le Concurrent non-éligible à toute demande de participation aux éditions suivantes de la Compétition, sauf cas de force majeure à l'appréciation du Comité Sport ACO.

### 4.1.6 Signalétique apposée sur les voitures

Chaque concurrent doit fournir à l'ACO des visuels de la voiture dans sa configuration complète et finale au plus tard le soir 3 Mai 2024.

## APPENDIX 15 : DATES AND DEADLINE

The purpose of the Appendix 15 is to advise the dates only. Regarding the wording of the quoted articles, it is obvious that the Sporting Regulations in its main part only makes faith.

Timing : CET

### 1.2.3 Date of application

These Sporting Regulations come into force on: December 1<sup>st</sup> 2023, replacing all previous Sporting Regulations regarding the Competition.

### 1.4.1 Definition

The 24 Hours of Le Mans 2024 will take place on: Saturday 15<sup>th</sup> and Sunday 16<sup>th</sup> of June 2024

### 3.1.1 Test day

A driver participating in an international competition may be allowed by the ACO Sport Committee not to take part in the Test Day: a motivated request must be sent to the Sport Committee, before May 17<sup>th</sup> 2024 (noon CET).

If a Competitor wishes to have more than 3 drivers to take part in the Test Day with his car (5 drivers maximum per car admitted), or to enter one driver on several cars, he must register them on the entry form before May 2<sup>nd</sup> 2024 (noon CET)

### 3.1.2 Transfer of entries and withdrawal

Any declared withdrawal is irrevocable. The representative of the competitor must give written notification to the ACO, via email: sport@lemans.org and v.raffermi@fiawec.com .

In this case:

If the withdrawal is declared before: March 31<sup>st</sup> 2024 (midnight CET), all sums already paid to the ACO will remain its property.

If the withdrawal is declared after: Avril 1<sup>st</sup> 2024 (midnight CET), the full amount of the participation fee remains due to the ACO.

Any withdrawal declared after see: March 31<sup>st</sup> 2024 (midnight CET), will incur a 50 000 € financial penalty (to be paid to the SA SSP ACO) and render the Competitor non eligible for selection to the next editions of the Competition, except for cas de force majeure left at the exclusive appreciation of the ACO Sport Committee.

### 4.1.6 Signage affixed to the cars

Each competitor must provide the ACO with visuals of the car in its complete and final configuration no later than Final May 3<sup>rd</sup> 2024

Toute modification soumise après le voir 3 Mai 2024 devra être approuvée par l'ACO.	Any change submitted after May 3 <sup>rd</sup> 2024 must be approved by the ACO.
13.3.2 Pilotes n'ayant pas participé à au moins une des cinq dernières éditions des 24 Heures du Mans	13.3.2 Drivers not having taken part in at least one of the last five editions of the 24 Hours of Le Mans
D'autre part : suivre une formation sur simulateur agréé par l'ACO (formation d'une journée) au plus tard le 31 Mai 2024.	On the other hand: attend a training session with an ACO approved simulator (one day training) on May 31 <sup>st</sup> 2024 the latest.
13.3.3 Cas particuliers : pilotes catégorisés Bronze	13.3.4 Particular cases : bronze categorised drivers
Les pilotes catégorisés Bronze, n'ayant pas participé aux 24 Heures du Mans de l'année précédente doivent obligatoirement suivre une formation sur simulateur agréé par l'ACO (formation d'une journée) au plus tard le 31 Mai 2024.	Bronze categorised drivers, who have not participated in the 24 Hours of Le Mans of the previous year must attend a training session on an ACO approved simulator (one-day training) on May 31 <sup>st</sup> 2024 at the latest.
14.4.1 Règles régissant à la composition des équipages	13.4.1 Rules governing the composition of crews
<u>Pour le pilote « titulaire »</u>	<u>For the « main » driver</u>
Avant le : 13 février 2024 (15 janvier pour les concurrents engagés en FIA WEC) à midi CET à midi, les Concurrents devront désigner au moins un pilote, le pilote « titulaire », par voiture engagée à la Compétition.	Before: February 13 <sup>th</sup> , 2024 (15 <sup>th</sup> January for FIA WEC Competitors) at noon CET, Competitors must nominate at least one driver – the “main” driver – per car entered to the Competition.
Après le : 13 février 2024 (15 janvier pour les concurrents engagés en FIA WEC) à midi CET, il n'est plus possible de changer de pilote « titulaire ».	After: February 13 <sup>th</sup> , 2024 (15 <sup>th</sup> January for FIA WEC Competitors) at noon CET, it is not possible to change the « main » driver anymore.
<u>Pour le reste de l'équipage</u>	<u>For the other drivers</u>
Avant : 2 Mai 2024 à midi CET, les Concurrents devront désigner les deux autres pilotes engagés sur chaque voiture pour la Compétition.	Before: May 2 <sup>nd</sup> 2024 at noon CET, Competitors must nominate the two other drivers that will compose the line-up of each car for the Competition.
Après : 2 Mai 2024 à midi CET et jusqu'à l'ouverture des vérifications administratives et techniques de l'épreuve des 24 Heures du Mans, aucun changement n'est autorisé	After: May 2 <sup>nd</sup> 2024 at noon CET and until the administrative and technical checks of the 24 Hours of Le Mans event open, no change is allowed
ANNEXE 3	APPENDIX 3
3. Numéros de course	3. Race numbers
Si un Concurrent désire choisir un numéro de course et son design, la date limite pour confirmer ce choix et soumettre le design sera le 13 Février 2024 ; son design devra être validé par l'ACO. Après cette date limite il ne sera plus possible de changer ni le numéro de course ni son design.	If a Competitor wishes to choose its racing number and its design, the deadline to confirm the racing number choice and to provide its design will be on February 13 <sup>th</sup> 2024 ; the design will have to be validated by the ACO. After this deadline it will be impossible to choose its racing number or to change its design.
ANNEXE 13	APPENDIX 13
<u>Concurrents engagés en FIA WEC :</u>	<u>Competitors entered in FIAWEC</u>
Dépot (Etape 1) : 15 Janvier 2024	Deposit (Step 1): January 15 <sup>th</sup> 2024
Paieement final (Etape 2) : 1 <sup>er</sup> Avril 2024	Final payment (Step 2): April 1 <sup>st</sup> 2024
<u>Concurrents invités à participer aux 24 Heures du Mans :</u>	<u>Competitors invited to participate in the 24H Le Mans</u>
Dépôt (Etape 1) : 13 Février 2024	Deposit (Step 1): February 13 <sup>th</sup> 2024
Paieement final (Etape 2) : 1 <sup>er</sup> Avril 2024	Final payment (Step 2): April 1 <sup>st</sup> 2024
<u>Concurrents soumettant un dossier au Comité de Sélection des 24 H :</u>	<u>Competitors submitting an entry to the 24H Selection Committee</u>
Dépôt (Etape 1) : 13 Février 2024	Deposit (Step 1): February 13 <sup>th</sup> 2024
Paieement final des voitures sélectionnées (Etape 2) : 1 <sup>er</sup> Avril	Cars selected final payment (Step 2): April 1 <sup>st</sup> 2024

2024

Paiement final des voitures de réserve (Etape 3) : dans les 48h une fois que la voiture est officiellement invitée à participer aux séances.

Reserve cars final payment (Step 3): within the next 48 hours once the car is officially invited to participate in the practice sessions