

Le Guide des 24 Heures du Mans 2023



Cette édition du centenaire des 24 Heures du Mans méritait bien une innovation. Pour la première fois dans l'histoire d'Endurance-Info, nous vous proposons un guide de 100 pages pour tout savoir de la 91e édition.

Plans, horaires, règlement, liste des engagés, statistiques, vous trouverez l'essentiel pour tout savoir et tout comprendre sur les 24 Heures du Mans 2023.

Ce guide gratuit a été réalisé en seulement quelques jours car tout est parti d'une discussion sur comment vous proposer quelque chose de facile et à la fois complet. Il se veut lisible avant de penser à l'esthétisme. C'est aussi une première pierre à l'édifice des futurs projets d'Endurance-Info.

Merci aux partenaires qui ont de suite répondu favorablement à l'envie que ce guide de 100 pages voit le jour. Bon centenaire des 24 Heures du Mans !

La rédaction

Sommaire

2 4 H e u r e s d u M a n s 2 0 2 3

[Le plan du circuit et les infos utiles](#)

[Le dispositif Endurance-Info](#)

[Le programme de la semaine](#)

[Le règlement](#)

[Les catégories](#)

[La liste des engagés](#)

[Statistiques](#)

*Les liens sont cliquables et vous emmènent
directement à la page souhaitée*



Crédits Photos

MPS Agency, Michelin Le Mans Cup Facebook, Porsche Carrera Cup France - Alexis Goure
Ferrari / Porsche / Toyota



LE DISPOSITIF 24H du Mans

ENDURANCE
INFO



Live-texte Journée-
Test, essais libres
et course



Qualifs et
Hyperpole
en live audio



Interviews et
vidéos durant la
semaine



Coulisses de
l'édition du
Centenaire

Follow
-US-



ENDURANCE
INFO

Pour tout savoir et tout comprendre de l'Endurance, une seule solution

Rejoignez la communauté

ENDURANCE-INFO

ALL SPORTSCAR NEWS

1,50€/MOIS

Soit 18€/an (l'abonnement est pour un an)

-  ACCÈS À L'INTÉGRALITÉ DES ARTICLES
-  POSSIBILITÉ D'ÊTRE RÉDACTEUR D'UN JOUR
-  PLACES GRATUITES POUR DIFFÉRENTES COURSES
-  PLACES VIP POUR LES COURSES D'ENDURANCE MAJEURES
-  CONCOURS
-  PROPOSER DES SUJETS

ABONNEZ-VOUS





— GROUPE —

DEBARD AUTOMOBILES

On ne va pas chez Debard par hasard !



Plus de 2500 véhicules disponibles sur
WWW.DEBARDAUTOMOBILES.COM



FINANCEMENT



ATELIER



RACHAT CASH

15 agences en France

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer



Le Programme de la semaine

Vendredi 2 juin 10h-19h

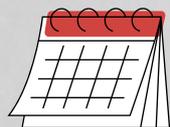
Samedi 3 juin 10h-15h

Le Pesage

Les fameuses vérifications administratives et techniques des 24 Heures du Mans se dérouleront dans leur format traditionnel dans le centre-ville du Mans, place de la République. L'occasion d'approcher pilotes et voitures au plus près dans une ambiance toujours aussi spéciale.



Dimanche 4 juin



10h-13h et 15h30-18h30

Journée Test

Dernière occasion de se confronter au grand circuit de la Sarthe avant les premiers essais libres officiels, la Journée Test est l'un des premiers moments forts en piste pour les concurrents de cette édition du Centenaire. A noter que les pilotes débutants doivent boucler dix tours obligatoires, dont cinq chronométrés.



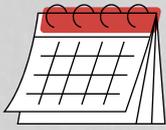


racecare
ASSURANCES



**L'ASSURANCE SUR MESURE:
PILOTES - MECANICIENS - PHOTOGRAPHES
ENTREPRISES - INDUSTRIE - EVENEMENTIELS**

www.racecare.fr



Mardi 6 juin



Ouverture du circuit

13h-18h

Séance de dédicaces

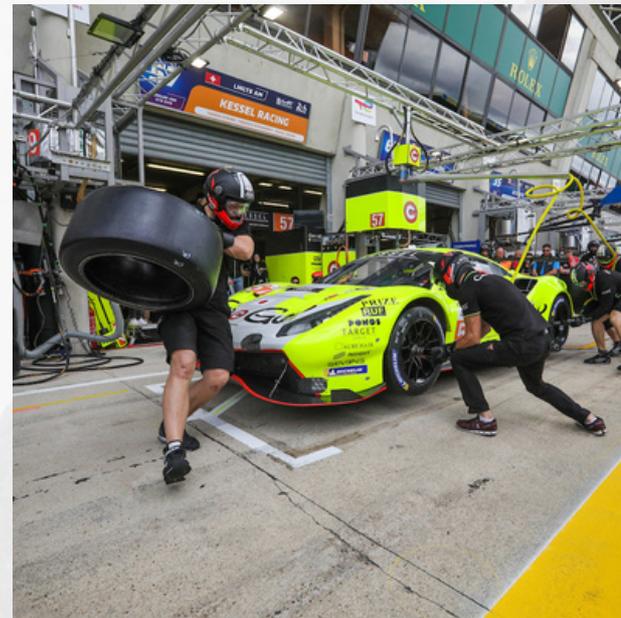
14h-15h

Les pilotes seront disponibles dans l'enceinte du circuit des 24 Heures, pour signer des autographes. Préparez vos plus belles photos et autres goodies !

Pit Stop Challenge

15h15-16h30

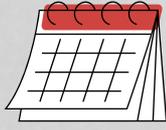
Comme en 2022, les écuries "s'affronteront" dans un concours d'arrêts aux stands dans la pitlane du circuit des 24 Heures du Mans. Toyota, TDS Racing, Porsche GT Team, TF Sport l'avaient emporté l'an passé.



Séance de dédicaces (Quinconces)

18h-19h30

Deuxième possibilité ce mardi d'approcher certains pilotes pour une photo souvenir ou un autographe à conserver précieusement. Cette fois, rendez-vous est donné en centre-ville sur [la terrasse des Quinconces](#).



Mercredi 7 juin



**Porsche Carrera Cup
Essais Libres 1
9h-9h45**

**Ferrari Challenge
Essais libres 1
10h15-11h**

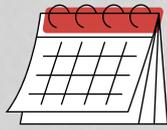


**Road to Le Mans
Essais libres 1
11h30-12h30**



**24H du Mans
Essais Libres 1
14h-17h**





Mercredi 7 juin

24H du Mans
Essais qualificatifs
19h-20h



Road to Le Mans
Essais libres 2
20h30-21h30



24H du Mans
Essais Libres 2
22h-00h00



Concert : ZAZIE
20h-23h



Jeudi 8 juin



Ferrari Challenge
Essais Libres 2
9h-9h45

Porsche Carrera Cup
Essais libres 2
10h55-11h40

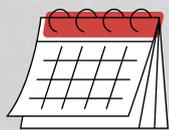


Road to Le Mans
Qualifications 1&2
12h55-13h50



24H du Mans
Essais Libres 3
15h-18h





Jeudi 8 juin



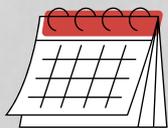
**Road to Le Mans
Course 1
18h30-19h25**

**24H du Mans
Hyperpole
20h-20h30**



**24H du Mans
Essais Libres 4
22h-23h**

**Concert : RAZORLIGHT
20h-23h**



Vendredi 9 juin

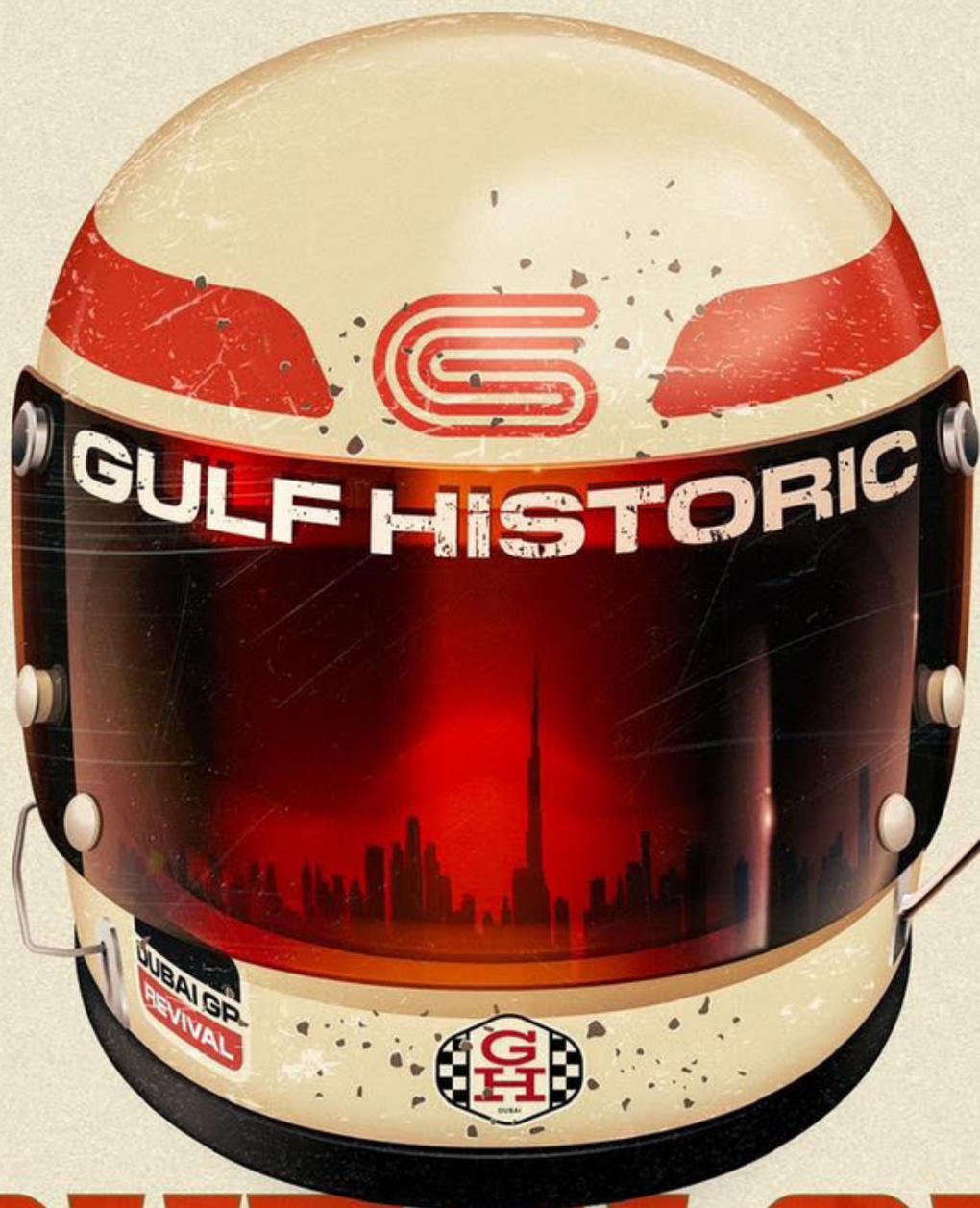


**Porsche Carrera Cup
Qualifications
9h-9h45**

**Ferrari Challenge
Qualifications
10h15-11h**



**Road to Le Mans
Course 2
11h30-12h25**



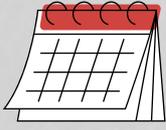
DUBAI GP III

REVIVAL

DUBAI AUTODROME 🏁 8-10 DECEMBER 2023

HISTORIC FORMULA 1 & LE MANS CAR RACES

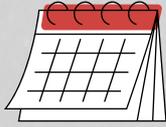
GULF HISTORIC VILLAGE, 70s THEMED EVENTS, CONCERTS, CLASSIC CAR SHOW,
OPEN-AIR CINEMA, FOOD COURT, KIDS ACTIVITIES... AND MUCH MORE



Vendredi 9 juin

La Parade 14h-16h30

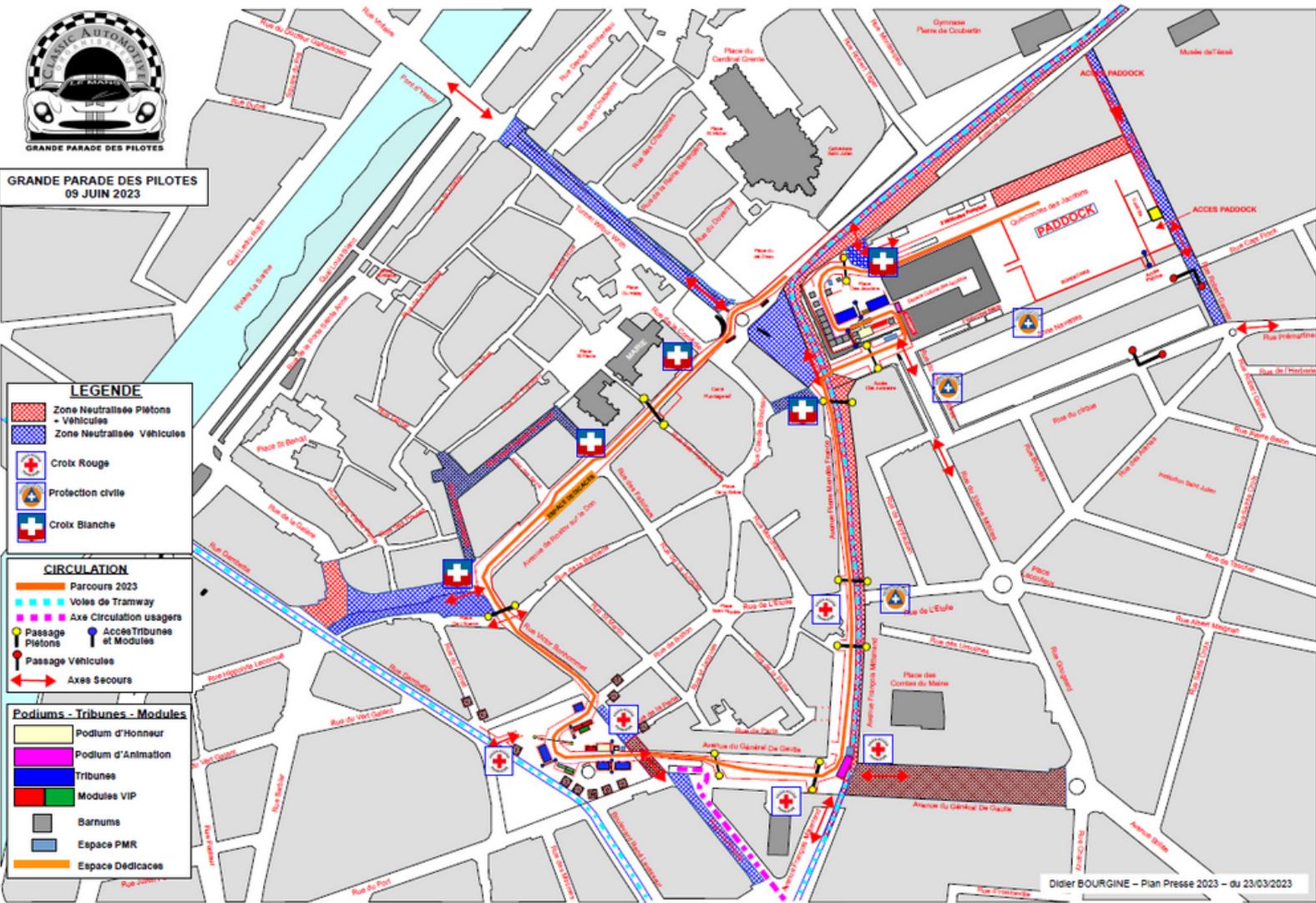


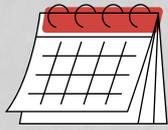


Vendredi 9 juin



GRANDE PARADE DES PILOTES
09 JUIN 2023





Vendredi 9 juin

**Association
Virage de Mulsanne
14h-19h**

**14h à 20h
VIRAGE DE MULSANNE
(ENTRÉE GRATUITE)**

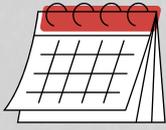
*Exposition de véhicules de collection et de prestige sur la piste
Séances de dédicaces · Présence de pilotes
Village avec animations · Buvette · Restauration sur place
ENTRÉE DES VOITURES : 14h - ENTRÉE DES PIÉTONS : 15h*



**Ouverture de la piste
au public
14h30-19h30**

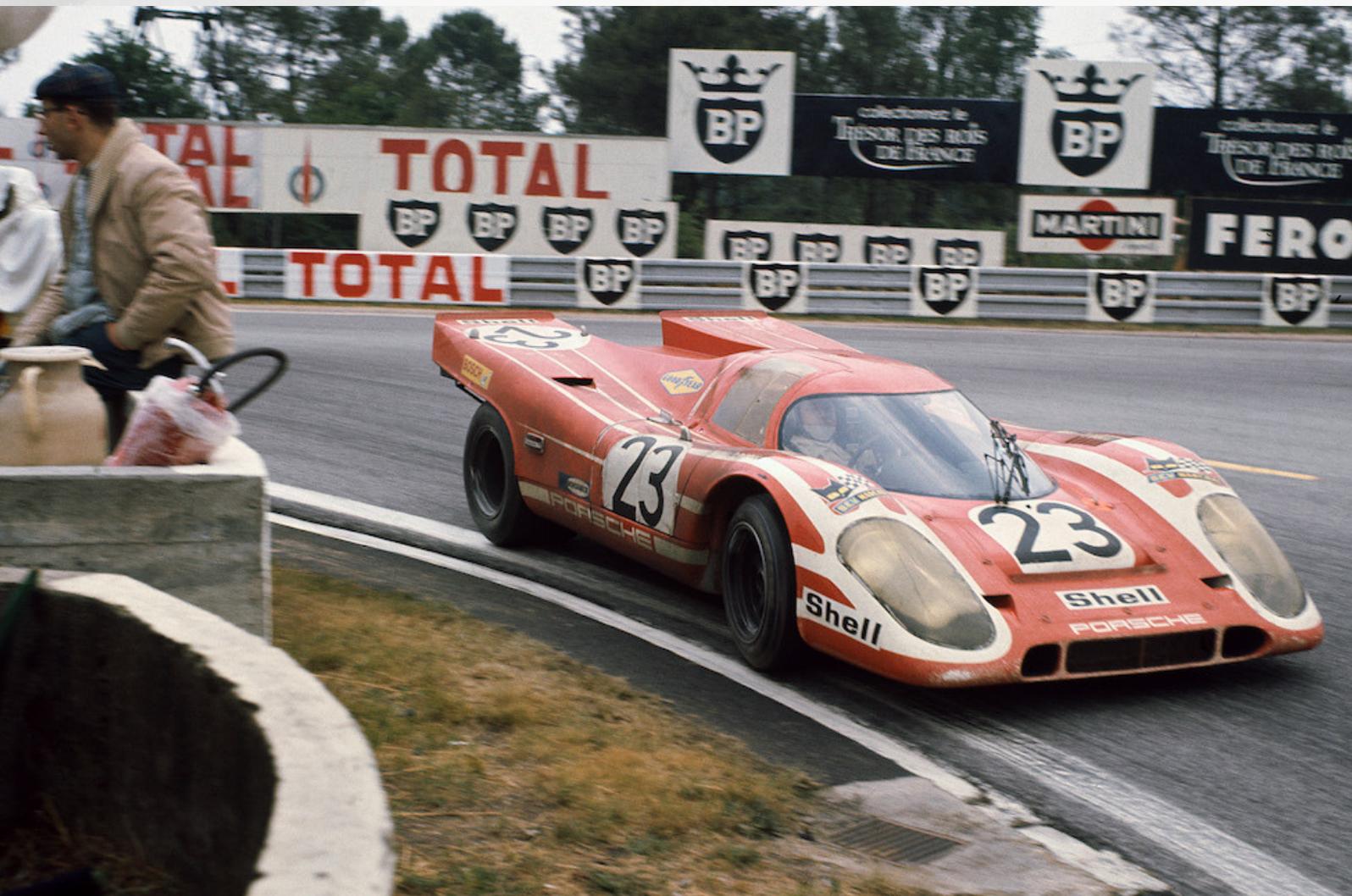
**Vente aux enchères
dès 15h sur la ligne
droite des stands**



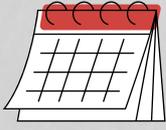


Vendredi 9 juin

Célébration officielle du Centenaire dès 19h



**Concert : BOB SINCLAR
20h-23h**



Samedi 10 juin

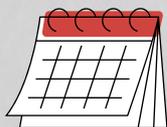


**Ferrari Challenge
Course
9h30-10h15**

**Porsche Carrera Cup
Course
10h45-11h30**



**24H du Mans
Warm-up
12h-12h15**



Samedi 10 juin

Cérémonie de départ

14h-16h

DEPART

16h



Concert : MIKA

20h-23h

THE NEW OFFICIAL FIA WEC APP



Comment suivre les 24 Heures du Mans 2023 ?

Internet



[Endurance-Info.com](https://www.endurance-info.com)

[24h-lemans.com](https://www.24h-lemans.com)

[fiawec.com](https://www.fiawec.com)

Live Timing



[fiawec.com](https://www.fiawec.com)

TV
Live streaming
Radio



FIA WEC App



Available on the
App Store



Google Play

[lequipe.fr/tv/](https://www.lequipe.fr/tv/)
[eurosport.fr](https://www.eurosport.fr)

Radio Le Mans : 91.5 FM

TIRE WATCH[™]

RACING



© TDS Racing

As a worldwide leader company in TPMS for automotive OEM customers, we developed a complete range of products for competition, proving their reliability and robustness. Our brand, Tire Watch Racing, equips Teams for LMP/IMSA, SuperGT, GT3, Dakar, WRC, among others for over 15 years, attesting high-quality level.

WHEEL UNIT SENSOR

The TPMS wheel unit sensor introduces the ability to measure pressure & temperature in real time via an ASIC chip component mounted inside.



INFRARED WHEEL UNIT SENSOR

The Infrared TPMS System (IR TPMS) wheel unit sensor is an evolution of the current TPMS technology. This version introduces the ability to measure the temperature of the inner surface in real time via an infrared component (7 points for an 110° angle).

RECEIVER MODULE

Our Receiver Control Unit (RCU) placed in the vehicle receives the data through a RF downlink. It locates the sensors on the wheels, while it processes and transmits the information on the CAN network.



TRIGGER

The Trigger tool is the perfect device for the person in charge of confirming tire pressure and temperature as the car leaves or enters the pits, and after the tire mounting process.

PADDOCK SURVEY UNIT

The Paddock Survey Unit allows teams to monitor the pressure & temperature status of the tires in real time, when the wheels are placed within a heating hut or tire blanket to supervise their state in a garage.



Le Règlement

2 4 H e u r e s d u M a n s 2 0 2 3

#1 Championnat, concurrents

- Les 24 Heures du Mans font partie du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (WEC). Cette course est sur invitation et tous les concurrents roulant en WEC sont d'office sélectionnés.
- Pour les autres, des invitations ont été gagnées en European Le Mans Series, Asian Le Mans Series et IMSA (11 en 2024). Les autres passent devant un Comité de Sélection qui détermine les engagés des 24 Heures du Mans.

#2 Voitures admissibles

- Hypercar LMH homologuées à partir de 2020, Hypercar LMDh homologuées à partir de 2022, LMP2 homologuées à partir de 2017, LMGTE homologuées à partir de 2016.
- Fonds de numéros de course : Hypercar (rouge), LMP2 (bleu), GTE-Am (orange), voiture innovante (noir). Il est possible de choisir le design du numéro de course.

#3 Les pneumatiques

- Trois spécifications en Hypercar (allocation de 56 pneus pour la course) et GTE-Am (60), 1 en LMP2 (56).
- Toutes les Hypercar roulent en pneus Michelin, Goodyear en LMP2, Michelin en GTE-Am.
- Les armoires chauffantes pourtant interdites en 2023, ont été autorisées pour les 24 Heures du Mans.

#4 Balance de Performance

- La BOP (Balance of Performance) est établie et ajustée en utilisant les données et les informations fournies par les concurrents, les constructeurs à l'ACO/FIA. La BOP est en place en Hypercar et GTE. Et la BoP Platform équilibre les performances entre LMH et LMDh en Hypercar.

Plus d'infos :



Le Règlement

2 4 H e u r e s d u M a n s 2 0 2 3

#5 Qualifications

- Pour être qualifié, chaque pilote doit effectuer au moins 5 tours d'essais de nuit et réaliser sur l'une des séances d'essais, un temps au plus égal à 110% du meilleur temps de la catégorie.
- Les huit meilleurs de chaque catégorie à l'issue de la première qualification participent à une séance appelée Hyperpole. En GTE-Am, le pilote classé Bronze est obligatoirement en piste.

#6 Neutralisations

- Full course yellow : tout le circuit sous régime de drapeau jaune, limitation à 80 km/h et interdiction de dépasser.
- Slow zone : mise en place d'une zone où la vitesse est limitée à 80 km/h afin de permettre le travail des équipes d'intervention. Le circuit est divisé en plusieurs zones numérotées.

7 Voiture de sécurité / Merging

#8 Pass-Around / Drop-Back

- Pour tout comprendre, Endurance-Info vous a concocté une petite vidéo à retrouver ci-dessous :



Le Règlement

2 4 H e u r e s d u M a n s 2 0 2 3

#9 Temps de conduite , équipages

- Temps de conduite limité à 4h par période de 6h. Les pilotes classés Bronze ou Silver doivent rouler 6h mini en course et 14h maxi.
- Equipage LMP2 : Au moins un pilote Silver ou Bronze. GTE-Am : Au moins un Bronze et un Bronze ou Silver.

#10 Classement

- Pour être classée, une voiture doit franchir la ligne d'arrivée, et avoir couvert une distance au moins égale à 70% de la distance couverte par le vainqueur.
- Les points au championnat WEC sont doublés au Mans avec 50 points au vainqueur de chaque catégorie.

Plus d'infos

Règlement
24 Heures du Mans

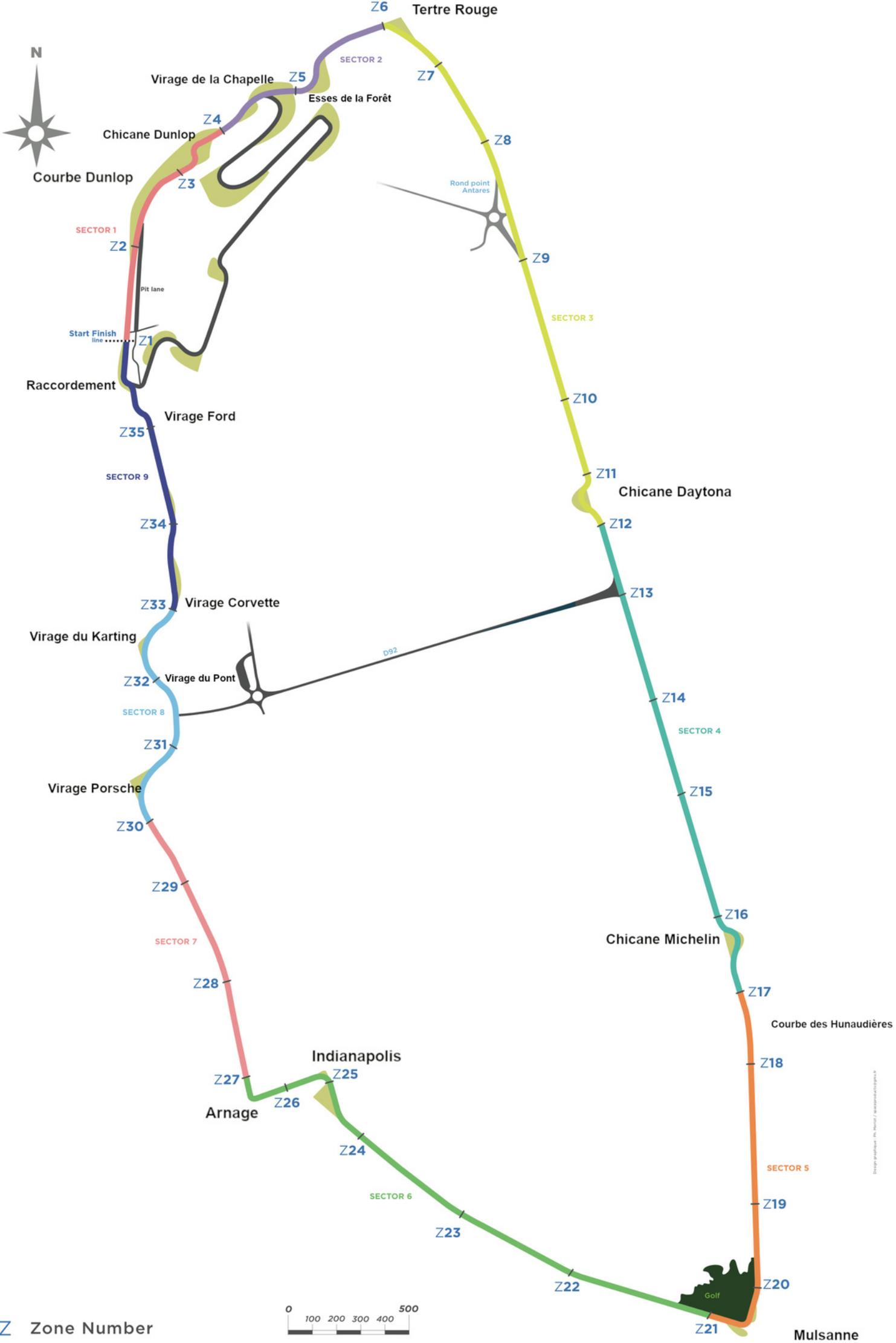


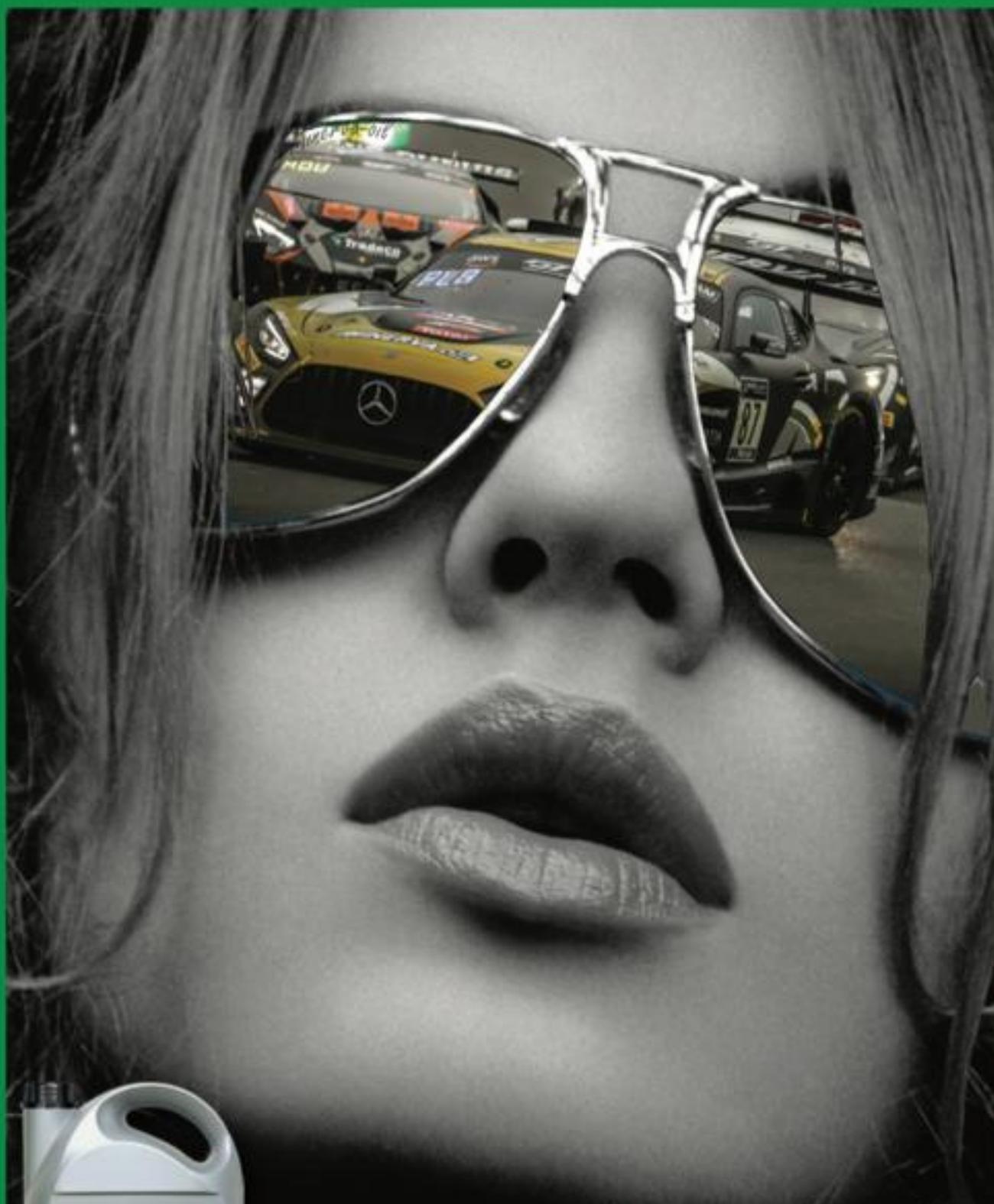
Règlement
Catégorisation FIA des Pilotes



Classification FIA
des pilotes







Formulée - **Fabriquée**
100% **En terre** Limousine.



RETROUVEZ NOUS!



Familiale et Française depuis 1934  

Les Catégories

24 Heures du Mans 2023

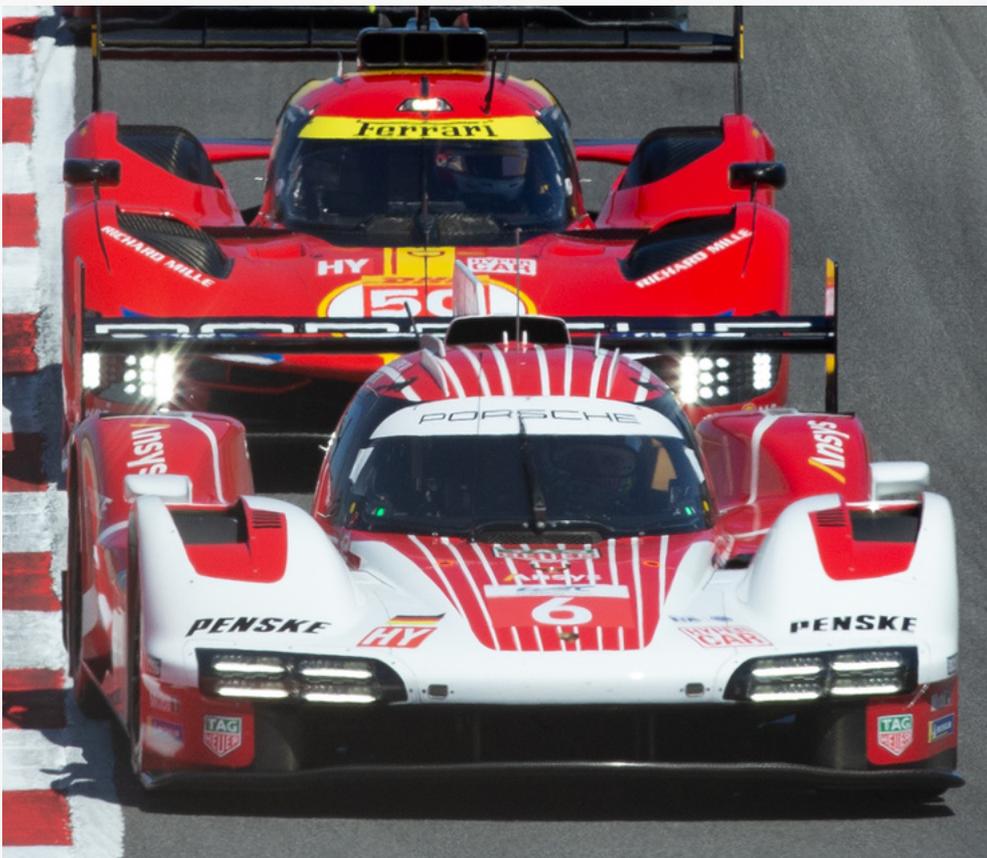
HYPERCAR



*On distingue en Hypercar deux sous-catégories
LMH et LMDh*

Aller en LMH permet de développer sa propre voiture qui dispose d'un système hybride ou pas. Toyota, Peugeot, Ferrari (4 roues motrices, hybridation), Glickenhaus et Vanwall (2 roues motrices, pas d'hybridation) et bientôt Isotta Fraschini sont engagés. Qui dit LMH dit coût plus important car il faut développer une auto de A à Z.

Le choix du LMDh impose de partir d'un châssis existant (Dallara, Ligier, Multimatic, ORECA). Cadillac part avec Dallara et Porsche avec Multimatic. Le système hybride obligatoire (moteur-générateur Bosch, batterie Williams) est commun à tout le monde. Chaque marque y met son propre moteur et sa carrosserie. Pour schématiser, on peut parler de DPi 2.0.



Plus d'infos :



Les Catégories

2 4 H e u r e s d u M a n s 2 0 2 3

LMP2

GOODYEAR

La réglementation technique de la catégorie LM P2 offre la possibilité à quatre constructeurs de fournir des châssis : Dallara (P217), Onroak Automotive (Ligier JS P217), Oreca (07) et Riley (MK30), Gibson demeurant le fournisseur unique sur le plan moteur. Cette année, le plateau sera intégralement composé des Oreca 07.

Une catégorie Pro-Am, avec un classement spécifique, est intégrée en LMP2, avec obligation de faire rouler un pilote catégorisé Bronze dans l'équipage.

Plus d'infos :



GTE AM

 **MICHELIN**

C'est désormais la seule catégorie GT présente au Mans, après la fin du GTE Pro en 2022, et avant l'arrivée du GT3 en 2024. Les Ferrari 488, Aston Martin Vantage, Porsche 911 RSR et Corvette C8.R sont soumises à la Balance de Performance.



Plus d'infos :



BLS REMORQUES



Sport Auto & Collection



www.remorques-bls.com ☎ 06 68 73 34 34

XLS

BLS Remorques // La Ferté-Macé (Orne)



- Caractéristiques**
- 1 à 2 roues motrices 3000 kg
 - 1 à 2 essieux (BLS 3000) ou 2 essieux (BLS 3500) avec possibilité de 2 essieux
 - Remorque auto
 - Changement de direction
 - Porte de chargement à 90°
 - Porte de chargement à 180°
 - Porte de chargement à 270°
 - Porte de chargement à 360°
 - Porte de chargement à 45°
 - Porte de chargement à 90°
 - Porte de chargement à 135°
 - Porte de chargement à 180°
 - Porte de chargement à 225°
 - Porte de chargement à 270°
 - Porte de chargement à 315°
 - Porte de chargement à 360°

Longueur	Poids en vide
3,50 m	1 200 kg
4,00 m	1 300 kg
4,50 m	1 400 kg
5,00 m	1 500 kg
5,50 m	1 600 kg
6,00 m	1 700 kg
6,50 m	1 800 kg
7,00 m	1 900 kg
7,50 m	2 000 kg
8,00 m	2 100 kg
8,50 m	2 200 kg
9,00 m	2 300 kg
9,50 m	2 400 kg
10,00 m	2 500 kg

Options

- 1 à 2 roues motrices
- 1 à 2 essieux
- Porte de chargement à 90°
- Porte de chargement à 180°
- Porte de chargement à 270°
- Porte de chargement à 360°
- Porte de chargement à 45°
- Porte de chargement à 135°
- Porte de chargement à 225°
- Porte de chargement à 315°
- Porte de chargement à 360°

CONTACTEZ NOTRE COMMERCIAL

06 68 73 34 34

XXL

BLS Remorques // La Ferté-Macé (Orne)



- Caractéristiques**
- 1 à 2 roues motrices 3000 kg
 - 1 à 2 essieux (BLS 3000) ou 2 essieux (BLS 3500) avec possibilité de 2 essieux
 - Remorque auto
 - Changement de direction
 - Porte de chargement à 90°
 - Porte de chargement à 180°
 - Porte de chargement à 270°
 - Porte de chargement à 360°
 - Porte de chargement à 45°
 - Porte de chargement à 135°
 - Porte de chargement à 225°
 - Porte de chargement à 315°
 - Porte de chargement à 360°

Longueur	Poids en vide
3,50 m	1 200 kg
4,00 m	1 300 kg
4,50 m	1 400 kg
5,00 m	1 500 kg
5,50 m	1 600 kg
6,00 m	1 700 kg
6,50 m	1 800 kg
7,00 m	1 900 kg
7,50 m	2 000 kg
8,00 m	2 100 kg
8,50 m	2 200 kg
9,00 m	2 300 kg
9,50 m	2 400 kg
10,00 m	2 500 kg

Options

- 1 à 2 roues motrices
- 1 à 2 essieux
- Porte de chargement à 90°
- Porte de chargement à 180°
- Porte de chargement à 270°
- Porte de chargement à 360°
- Porte de chargement à 45°
- Porte de chargement à 135°
- Porte de chargement à 225°
- Porte de chargement à 315°
- Porte de chargement à 360°

CONTACTEZ NOTRE COMMERCIAL

06 68 73 34 34

XS

BLS Remorques // La Ferté-Macé (Orne)



- Caractéristiques**
- 1 à 2 roues motrices 3000 kg
 - 1 à 2 essieux (BLS 3000) ou 2 essieux (BLS 3500) avec possibilité de 2 essieux
 - Remorque auto
 - Changement de direction
 - Porte de chargement à 90°
 - Porte de chargement à 180°
 - Porte de chargement à 270°
 - Porte de chargement à 360°
 - Porte de chargement à 45°
 - Porte de chargement à 135°
 - Porte de chargement à 225°
 - Porte de chargement à 315°
 - Porte de chargement à 360°

Longueur	Poids en vide
3,50 m	1 200 kg
4,00 m	1 300 kg
4,50 m	1 400 kg
5,00 m	1 500 kg
5,50 m	1 600 kg
6,00 m	1 700 kg
6,50 m	1 800 kg
7,00 m	1 900 kg
7,50 m	2 000 kg
8,00 m	2 100 kg
8,50 m	2 200 kg
9,00 m	2 300 kg
9,50 m	2 400 kg
10,00 m	2 500 kg

Options

- 1 à 2 roues motrices
- 1 à 2 essieux
- Porte de chargement à 90°
- Porte de chargement à 180°
- Porte de chargement à 270°
- Porte de chargement à 360°
- Porte de chargement à 45°
- Porte de chargement à 135°
- Porte de chargement à 225°
- Porte de chargement à 315°
- Porte de chargement à 360°

CONTACTEZ NOTRE COMMERCIAL

06 68 73 34 34



www.remorques-bls.com

La liste des engagés

24 Heures du Mans 2023





CADILLAC
RACING



LMDh **dallara**



Cadillac V-Series.R

Moteur : V8 5,5 l. atmosphérique

Puissance thermique+électrique
500 kW (680 ch)* **HY**

Boîte de vitesses
séquentielle à 7 rapports

Masse totale : 1 030 kg*

**Avant BoP*



Cadillac au Mans

4 participations
(première en 1950)

Meilleur résultat : 8e (2001)

Pilotes



Earl BAMBER

6 participations



2015, 2017

Platinum



Alex LYNN

6 participations

Platinum



Richard WESTBROOK

12 participations

Platinum



CADILLAC
RACING



LMDh **dallara**



Cadillac V-Series.R

Moteur : V8 5,5 l. atmosphérique

Puissance thermique+électrique
500 kW (680 ch)* **HY**

Boîte de vitesses
séquentielle à 7 rapports

Masse totale : 1 030 kg*

**Avant BoP*



Cadillac au Mans

4 participations
(première en 1950)

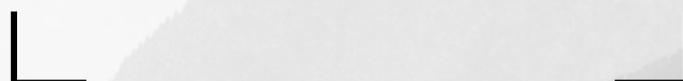
Meilleur résultat : 8e (2001)

Pilotes



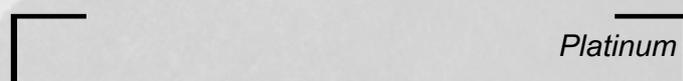
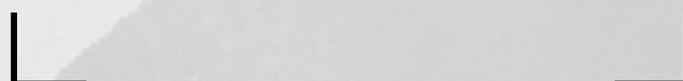
 **Sébastien BOURDAIS**

15 participations



 **Renger VAN DER ZANDE**

5 participations



 **Scott DIXON**

4 participations

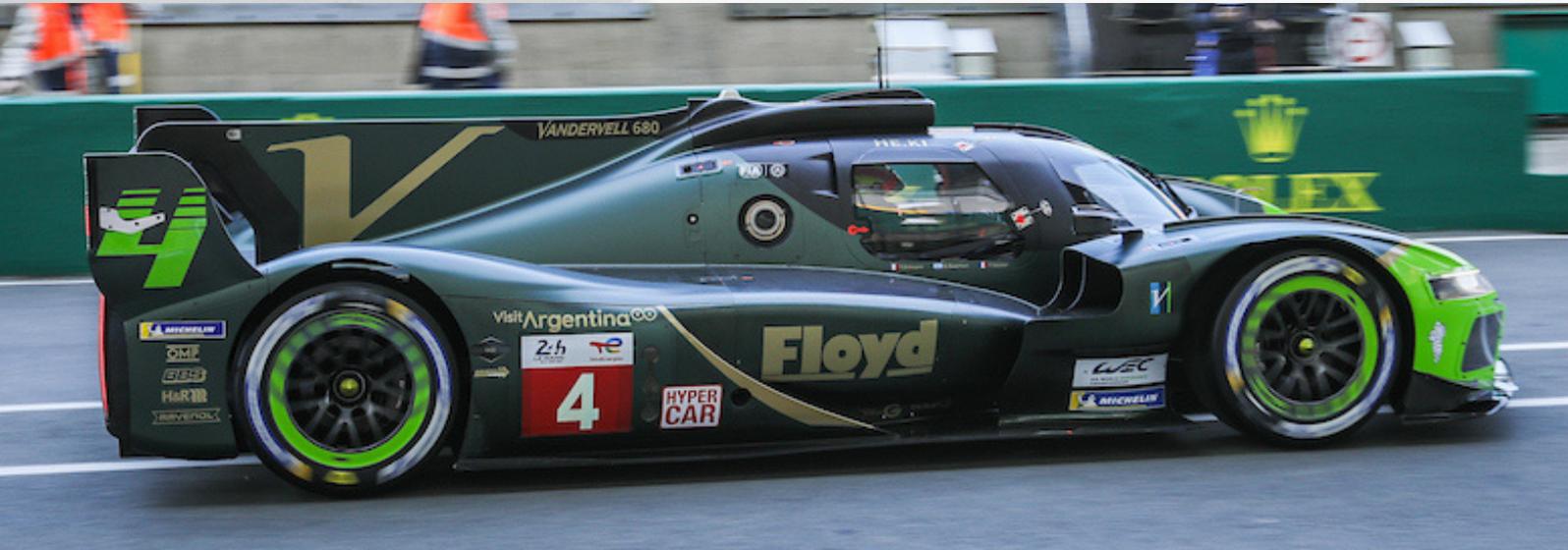




VANWALL



LMH



Vanwall Vandervell 680

Moteur : V8 4,5 l. atmosphérique

Puissance thermique
500 kW (680 ch)*

Boîte de vitesses
séquentielle à 7 rapports

Masse totale : 1 030 kg*

**Avant BoP*



Floyd Vanwall au Mans

Première participation

Pilotes

Gold

 **Tom DILLMANN**

3 participations

Platinum

 **Esteban GUERRIERI**

5 participations

Gold

 **Tristan VAUTIER**

1 participation



PORSCHE PENSKE
MOTORSPORT



LMDh **Multimatic**
MOTORSPORTS



Porsche 963

Moteur : V8 4,6 l. bi-turbo

Puissance thermique + électrique
500 kW (680 ch)* **HY**

Boîte de vitesses
séquentielle à 7 rapports

Dimensions : L=5 100mm / l=2 000
mm / H=1 060 mm

Masse totale : 1 030 kg*

*Avant BoP



Porsche au Mans

72 participations (première en 1951)

Record victoires au général : 19 (dernière en 2017)

Record victoires consécutives : 7 (1981-1987)

Record doublés inscrits : 12

Record podiums : 54

Pilotes

Platinum



Dane CAMERON

1 participation



Platinum



Michael CHRISTENSEN

8 participations



Platinum



Frédéric MAKOWIECKI

12 participations

ENDURANCE
INFO



PORSCHE PENSKE
MOTORSPORT



LMDh **Multimatic**
MOTORSPORTS



Porsche 963

Moteur : V8 4,6 l. bi-turbo

Puissance thermique + électrique
500 kW (680 ch) **HY**

Boîte de vitesses
séquentielle à 7 rapports

Dimensions : L=5 100mm / l=2 000
mm / H=1 060 mm

Masse totale : 1 030 kg*

*Avant BoP



Porsche au Mans

72 participations (première en 1951)

Record victoires au général : 19 (dernière en 2017)

Record victoires consécutives : 7 (1981-1987)

Record doublés inscrits : 12

Record podiums : 54

Pilotes

Platinum



Kévin ESTRE

8 participations

Platinum



André LOTTERER

11 participations



2011, 2012, 2014

Platinum



Laurens VANTHOOR

7 participations

ENDURANCE
INFO



PORSCHE PENSKE
MOTORSPORT



LMDh **Multimatic**
MOTORSPORTS



Porsche 963

Moteur : V8 4,6 l. bi-turbo

Puissance thermique + électrique
500 kW (680 ch)* **HY**

Boîte de vitesses
séquentielle à 7 rapports

Dimensions : L=5 100mm / l=2 000
mm / H=1 060 mm

Masse totale : 1 030 kg*

*Avant BoP



Porsche au Mans

72 participations (première en 1951)

Record victoires au général : 19 (dernière en 2017)

Record victoires consécutives : 7 (1981-1987)

Record doublés inscrits : 12

Record podiums : 54

Pilotes

Platinum



Felipe NASR

3 participations

Platinum



Mathieu JAMINET

2 participations

Platinum



Nick TANDY

7 participations



2015

ENDURANCE
INFO



LMH



Toyota GR010 Hybrid

Moteur : V6 3,5 l. bi-turbo à injection directe

Puissance thermique : 520 kW (707 ch)*
Puissance électrique : 200 kW (272 ch) **HY**

Boîte de vitesses séquentielle à 7 rapports

Dimensions : L=4 900mm / l=2 000 mm / H=1 150 mm

Masse totale : 1 030 kg*

*Avant BoP



Toyota au Mans

24 participations (première en 1985)

Cinq victoires au général (2018-2022)

Record poles consécutives : 6 (2017-2022)

Pilotes



Mike CONWAY

9 participations

1 2021

Platinum



Kamui KOBAYASHI

8 participations

1 2021

Platinum



José Maria LOPEZ

6 participations

1 2021

Platinum



LMH



Toyota GR010 Hybrid

Moteur : V6 3,5 l. bi-turbo à injection directe

Puissance thermique : 520 kW (707 ch)*
Puissance électrique : 200 kW (272 ch) **HY**

Boîte de vitesses séquentielle à 7 rapports

Dimensions : L=4 900mm / l=2 000 mm / H=1 150 mm

Masse totale : 1 030 kg*

*Avant BoP



Toyota au Mans

24 participations (première en 1985)

Cinq victoires au général (2018-2022)

Record poles consécutives : 6 (2017-2022)

Pilotes

Platinum

Sébastien BUEMI

11 participations

2018, 2019, 2020, 2022

Platinum

Brendon HARTLEY

9 participations

2017, 2020, 2022

Platinum

Ryo HIRAKAWA

3 participations

2022



LMDh Multimatic
MOTORSPORTS



Porsche 963

Moteur : V8 4,6 l. bi-turbo

Puissance thermique + électrique
500 kW (680 ch)* **HY**

Boîte de vitesses
séquentielle à 7 rapports

Dimensions : L=5 100 mm / l=2 000
mm / H=1 060 mm

Masse totale : 1 030 kg*

**Avant BoP*

Pilotes

Antonio FELIX DA COSTA Platinum

5 participations

Will STEVENS Platinum

7 participations

Yifei YE Gold

2 participations



Team JOTA au Mans

16 participations (première en 2005)

3 victoires LM P2 (2014, 2017, 2022)

10 podiums LM P2 depuis 2014





RACING WITH FERRARI



LMH



Ferrari 499P

Moteur : V6 2,9 l. bi-turbo à injection directe

Puissance thermique : 500 kW (680 ch)*
Puissance électrique : 200 kW (272 ch) **HY**

Boîte de vitesses séquentielle à 7 rapports

Masse totale : 1 030 kg*

*Avant BoP



Ferrari au Mans

62 participations (première en 1949)

9 victoires au général (dernière en 1965)

6 succès consécutifs (1960-1965)

Pilotes

Platinum



Antonio FUOCO

2 participations

Platinum



Miguel MOLINA

6 participations

Platinum



Nicklas NIELSEN

3 participations



AF Corse

RACING WITH FERRARI



LMH



Ferrari 499P

Moteur : V6 2,9 l. bi-turbo à injection directe

Puissance thermique : 500 kW (680 ch)*
Puissance électrique : 200 kW (272 ch) **HY**

Boîte de vitesses séquentielle à 7 rapports

Masse totale : 1 030 kg*

*Avant BoP



Ferrari au Mans

62 participations (première en 1949)

9 victoires au général (dernière en 1965)

6 succès consécutifs (1960-1965)

Pilotes

Platinum



Alessandro PIER GUIDI

7 participations



James CALADO

8 participations

Platinum



Antonio GIOVINAZZI

1 participation

Platinum



TEAM
PEUGEOT
TotalEnergies

HYPER
CAR

LMH



Peugeot 9X8

Moteur : V6 2,6 l. bi-turbo

Puissance thermique : 520 kW (707 ch)*
Puissance électrique : 200 kW (272 ch) 

Boîte de vitesses
séquentielle à 7 rapports

Dimensions : L=4 995 mm / l=2 000 mm /
H=1 145 mm

Masse totale : 1 030 kg*

*Avant BoP



Peugeot au Mans

12 participations (première en 1926)

3 victoires au général (dernière en 2009)

Triplé en 1993 avec la Peugeot 905

Pilotes



Paul DI RESTA

4 participations

Platinum



Mikkel JENSEN

3 participations

Platinum



Jean-Eric VERGNE

4 participations

Platinum

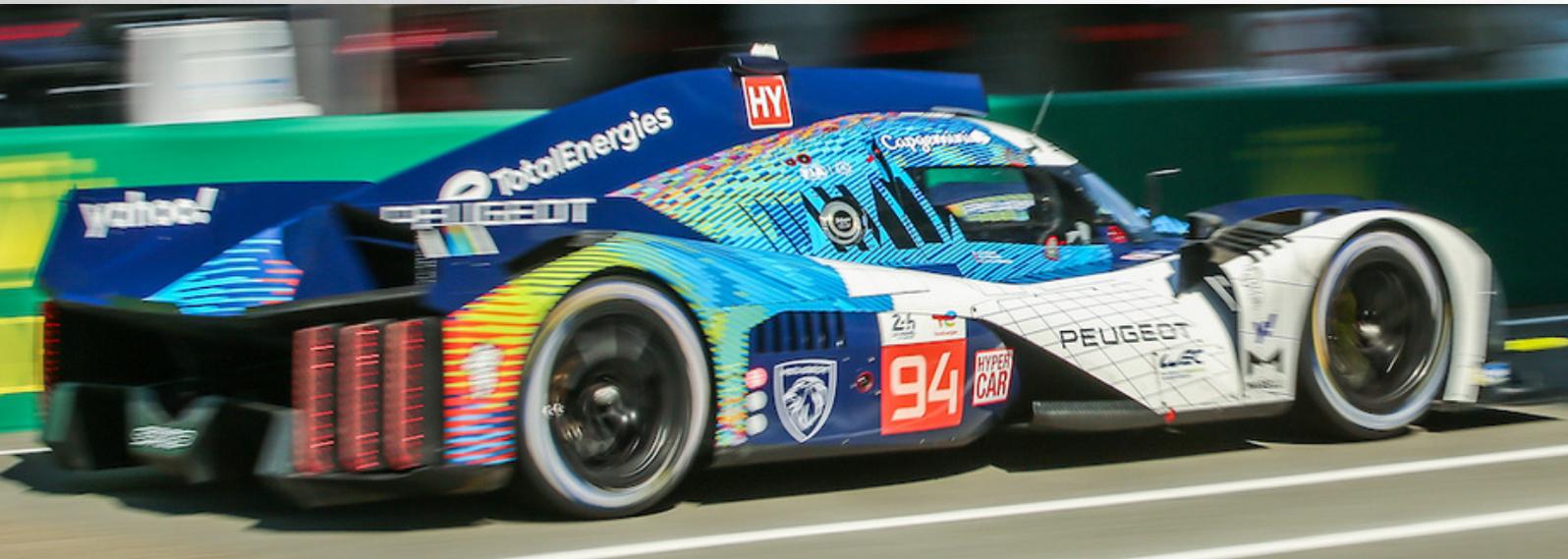
ENDURANCE
INFO



TEAM
PEUGEOT
TotalEnergies



LMH



Peugeot 9X8

Moteur : V6 2,6 l. bi-turbo

Puissance thermique : 520 kW (707 ch)*
Puissance électrique : 200 kW (272 ch) **HY**

Boîte de vitesses
séquentielle à 7 rapports

Dimensions : L=4 995 mm / l=2 000 mm /
H=1 145 mm

Masse totale : 1 030 kg*

*Avant BoP



Peugeot au Mans

12 participations (première en 1926)

3 victoires au général (dernière en 2009)

Triplé en 1993 avec la Peugeot 905

Pilotes



Loïc DUVAL

10 participations



Platinum



Gustavo MENEZES

5 participations

Platinum



Nico MÜLLER

1 participation

Platinum



Cadillac V-Series.R

Moteur : V8 5,5 l. atmosphérique

Puissance thermique+électrique
500 kW (680 ch)* **HY**

Boîte de vitesses
séquentielle à 7 rapports

Masse totale : 1 030 kg*

**Avant BoP*



Action Express au Mans

Première participation

Pilotes

Platinum



Luis Felipe DERANI

7 participations



Alexander SIMS

4 participations



Jack AITKEN

1 participation

Platinum

Platinum



LMH



Glickenhaus 007

Moteur : V8 3,5 l. bi-turbo

Puissance thermique
500 kW (680 ch)*

Boîte de vitesses
séquentielle à 7 rapports

Dimensions : L=4 991mm / l=2 000
mm / H=1 224 mm

Masse totale : 1 040 kg*

*Avant BoP



Glickenhaus au Mans

2 participations
(première en 2021)

1 podium (3e en 2022)

Pilotes

Platinum

 **Romain DUMAS**

22 participations

 **2010, 2016**

Platinum

 **Olivier PLA**

15 participations

Platinum

 **Ryan BRISCOE**

8 participations



LMH



Glickenhaus 007

Moteur : V8 3,5 l. bi-turbo

Puissance thermique
500 kW (680 ch)*

Boîte de vitesses
séquentielle à 7 rapports

Dimensions : L=4 991 mm / l=2 000
mm / H=1 224 mm

Masse totale : 1 040 kg*

*Avant BoP



Glickenhaus au Mans

2 participations
(première en 2021)

1 podium (3e en 2022)

Pilotes

Gold

 **Franck MAILLEUX**

8 participations

Gold

 **Nathanaël BERTHON**

7 participations

Platinum

 **Esteban GUTIERREZ**

1 participation

ENDURANCE
INFO



Venez découvrir nos nouveautés 2023, des modèles phares de notre marque ainsi que des exclusivités du centennaires des 24H du Mans



**PEUGEOT 9X8 LMH Edition
spéciale 24H du Mans**



**PEUGEOT 905 N°1
Le Mans 1992 WINNER**



**VANWALL 680 LMH
Saison 2023**

**SPARK VOUS PROPOSE UN JEU CONCOURS DANS SES
POINTS DE VENTE, DE NOMBREUX LOTS À GAGNER...**



FORD GT40 Gulf N°6 1969



Oreca 07 LMP2 N°13 Tower Motorsport 2023



**Casque Édition spéciale 24H du Mans 2023 de
notre ambassadeur Kevin Estre**



**POUR PLUS D'INFORMATION, RETROUVEZ-NOUS DANS UN DE NOS 3
POINTS DE VENTE :**

STRUCTURE DERRIÈRE LA TRIBUNE DUNLOP

BOUTIQUE AU VILLAGE DU CIRCUIT

CARAVANE AIRSTREAM





PREMA



Oreca 07

Moteur : Gibson V8 4,2 l.
atmosphérique

Puissance : 603 ch

Boîte de vitesses
séquentielle à 6 rapports

Dimensions

L=4 745mm / l=1 895 mm / H=1 045 mm

Masse totale : 930 kg



Prema Racing au Mans

1 participation
(première en 2022)

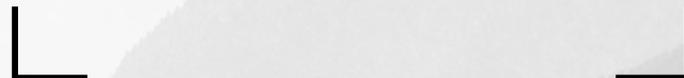
1 podium LMP2
(2e en 2022)

Pilotes



Bent VISCAAL

1 participation



Juan Manuel CORREA

Rookie



Filip UGRAN

Rookie



PREMA



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Prema Racing au Mans

1 participation
(première en 2022)

1 podium LM P2
(2e en 2022)

Pilotes



Doriane PIN

Rookie



Mirko BORTOLOTTI

1 participation



Daniil KVYAT

rookie



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Vector Sport au Mans

1 participation
(première en 2022)

Pilotes

Silver

 **Ryan CULLEN**

4 participations

Gold

 **Gabriel AUBRY**

5 participations

Silver

 **Matthias KAISER**

Rookie



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Tower Motorsport au Mans
Première participation

Le saviez-vous ?

TDS Racing réalise le support technique de l'écurie cette année.

Pilotes

Bronze



Steven THOMAS

1 participation

Platinum



Ricky TAYLOR

8 participations

Platinum



René RAST

4 participations



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Nielsen Racing au Mans

1 participation
(première en 2022)

1 podium LM P2 Pro-Am
(2e 2022)

Pilotes

Bronze



Rodrigo SALES

2 participations

Gold



Mathias BECHE

9 participations

Gold



Ben HANLEY

6 participations



**UNITED
AUTOSPORTS**



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



United Autosports au Mans

6 participations
(première en 2017)

1 victoire LM P2 (2020)

1 podium (3e LM P2 2018)

Pilotes

Gold



Philip HANSON

6 participations

Platinum



Filipe ALBUQUERQUE

9 participations

Silver



Frederick LUBIN

Rookie



**UNITED
AUTOSPORTS**



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



United Autosports au Mans

6 participations
(première en 2017)

1 victoire LM P2 (2020)

1 podium (3e LM P2 2018)

Pilotes

Silver



Josh PIERSON

1 participation



Tom BLOMQVIST

2 participations



Oliver JARVIS

11 participations

Platinum

Platinum



JOTA

P2



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Jota Sport au Mans

16 participations
(première en 2005)

3 victoires LM P2
(2014, 2017, 2022)

10 podiums LM P2 depuis 2014

Pilotes

 **David HEINEMEIER HANSSON** *Silver*

9 participations

 **Oliver RASMUSSEN** *Gold*

1 participation

 **Pietro FITTIPALDI** *Gold*

1 participation



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Duqueine au Mans

4 participations
(première en 2019)

Pilotes



Neel JANI

12 participations



2016

Platinum



René BINDER

4 participations

Gold



Nicolas PINO

Rookie

Silver



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Team WRT au Mans

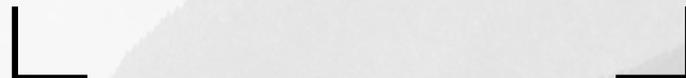
2 participations
(première en 2021)

1 victoire LM P2 (2021)

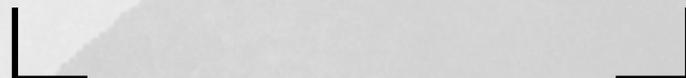
Pilotes



Sean GELAE
2 participations



Ferdinand HABSBURG
2 participations



Robin FRIJNS
2 participations



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Team WRT au Mans

2 participations
(première en 2021)

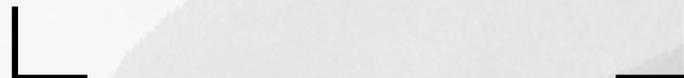
1 victoire LM P2 (2021)

Pilotes



Rui ANDRADE

2 participations



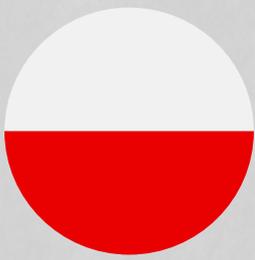
Louis DELETRAZ

3 participations



Robert KUBICA

2 participations



INTER®
Europol



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Inter Europol au Mans

4 participations
(première en 2019)

Pilotes

Bronze



Mark KVAMME

1 participation

Gold



Jan MAGNUSSEN

23 participations

Silver



Anders FJORDBACH

3 participations



INTER[®]
Europol

P2



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Inter Europol au Mans

4 participations
(première en 2019)

Pilotes

Silver



Jakub SMIECHOWSKI

4 participations



Albert COSTA

Rookie

Platinum



Fabio SCHERER

2 participations

Gold



ALPINE
elf
ENDURANCE TEAM



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Alpine Elf Team au Mans

14 participations
(première en 2009)

3 victoires LM P2
(2016, 2018, 2019)

Pilotes

Gold



André NEGRAO

6 participations

Gold



Olli CALDWELL

Rookie

Silver



Memo ROJAS

7 participations



ALPINE
elf
ENDURANCE TEAM

P2



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Alpine Elf Team au Mans

14 participations
(première en 2009)

3 victoires LM P2
(2016, 2018, 2019)

Pilotes

Gold

Matthieu VAXIVIERE

6 participations

Gold

Charles MILESI

3 participations

Silver

Julien CANAL

13 participations



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Cool Racing au Mans

2 participations
(première en 2020)

Pilotes

Platinum

 **Nicolas LAPIERRE**

15 participations

Bronze

 **Alexandre COIGNY**

1 participation

Gold

 **Malthe JAKOBSEN**

Rookie



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Cool Racing au Mans

2 participations
(première en 2020)

Pilotes

Gold



Reshad DE GERUS

Rookie

Silver

Vladislav LOMKO

Rookie

Platinum



Simon PAGENAUD

4 participations



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Graff Racing au Mans

17 participations
(première en 1980)

Vainqueur catégorie S2.0 (1981)

1 podium LM P2 (2e en 2018)

Pilotes

Bronze

 **Roberto LACORTE**

5 participations

Platinum

 **Giedo VAN DER GARDE**

5 participations

Platinum

 **Patrick PILET**

14 participations



DKR
ENGINEERING

P2



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



DKR au Mans

2 participations
(première en 2013)

1 podium LM P2 Pro-Am
(3e en 2022)

Pilotes

Bronze

 **Tom VAN ROMPUY**
Rookie

Gold

 **Ugo DE WILDE**
Rookie

Platinum

 **Maxime MARTIN**
7 participations



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Algarve Pro Racing au Mans

6 participations
(première en 2016)

1 victoire LM P2 Pro-Am (2022)

Pilotes

Bronze



George KURTZ

Rookie

Gold



James ALLEN

5 participations

Gold



Colin BRAUN

1 participation



IDEC.SPORT

P2



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



IDEC Sport au Mans

6 participations
(première en 2017)

Le saviez-vous ?

Le partenaire Delage est une marque ayant participé aux 24 Heures du Mans dans les années 1920-1950

Pilotes

Silver

 **Paul LAFARGUE**

6 participations

Gold

 **Paul-Loup CHATIN**

8 participations

Gold

 **Laurents HÖRR**

1 participation



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Panis Racing au Mans

7 participations
(première en 2016)

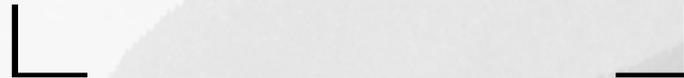
2 podiums LM P2
(3e en 2020 et 2021)

Pilotes



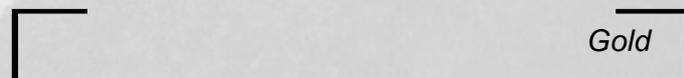
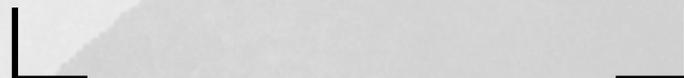
Manuel MALDONADO

1 participation



Tijmen VAN DER HELM

1 participation



Job VAN UITERT

4 participations



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



AF Corse au Mans

15 participations
(première en 2008)

5 victoires

4 LMGTE PRO
(2012, 2014, 2019, 2021)

1 LMGTE AM (2021)

Pilotes

Bronze

 **François PERRODO**
10 participations

Gold

 **Ben BARNICOAT**
2 participations

Gold

 **Norman NATO**
5 participations



**RACING TEAM
TURKEY**



P2



Oreca 07

[Voir Oreca 07 n°9](#)



Racing Team Turkey au Mans

Première participation

Le saviez-vous ?

TF Sport réalise le support technique de l'écurie cette année.

Pilotes

Bronze



Salih YOLUC

4 participations



Tom GAMBLE

1 participation

Gold



Dries VANTHOOR

3 participations

Platinum

LORIGE

MORE THAN INSPIRATION



THE BL-ENDURANCE COLLECTION

The case of the BL-Endurance is made with used brake pads from endurance racing cars.

lorige.com



@lorigeofficial



Porsche 911 RSR-19

Moteur : 6 cylindres Flat-6 4,2 l à injection directe

Puissance : 378 kW (522 ch)*

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Dimensions :

Long.=4 593mm / larg.=2 042 mm (AV)
2 050mm (AR)

Masse totale : 1 245 kg*

*Avant BoP



Proton Competition au Mans

15 participations
(première en 2008)

1 victoire LMGT2 (2010)

1 victoire LMGTE AM (2018)

Pilotes

 **Ryan HARDWICK**

Rookie

Bronze

 **Zacharie ROBICHON**

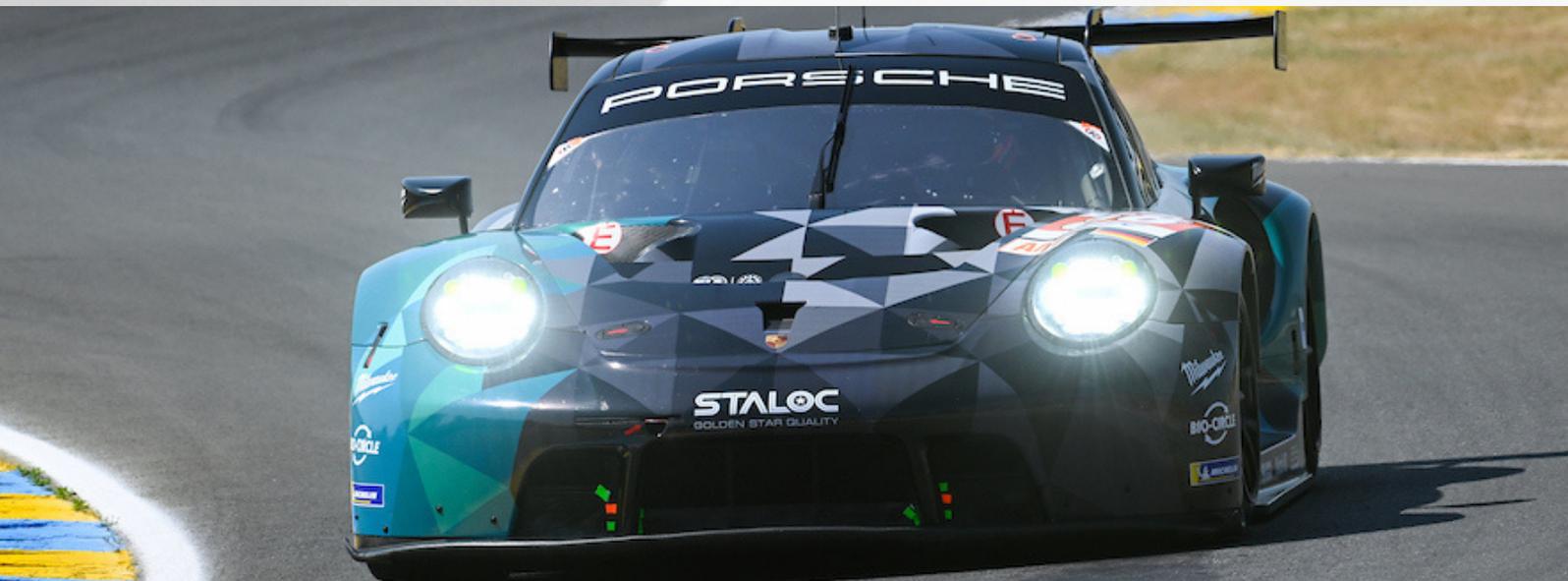
1 participation

Silver

 **Jan HEYLEN**

1 participation

Gold



Porsche 911 RSR-19

Moteur : 6 cylindres Flat-6 4,2 l à injection directe

Puissance : 378 kW (522 ch)*

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Dimensions :

Long.=4 593mm / larg.=2 042 mm (AV)
2 050mm (AR)

Masse totale : 1 245 kg*

*Avant BoP



Proton Competition au Mans

15 participations
(première en 2008)

1 victoire LMGT2 (2010)

1 victoire LMGTE AM (2018)

Pilotes



Harry TINCKNELL

9 participations

Bronze



Donald YOUNT

Rookie

Bronze



Jonas RIED

Rookie

Silver



Porsche 911 RSR-19

Moteur : 6 cylindres Flat-6 4,2 l à injection directe

Puissance : 378 kW (522 ch)*

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Dimensions :

Long.=4 593mm / larg.=2 042 mm (AV)
2 050mm (AR)

Masse totale : 1 245 kg*

*Avant BoP



Proton Competition au Mans

15 participations
(première en 2008)

1 victoire LMGTE2 (2010)

1 victoire LMGTE AM (2018)

Pilotes

 **Michael FASSBENDER**
1 participation Bronze

 **Martin RUMP**
1 participation Silver

 **Richard LIETZ**
16 participations Platinum





Ferrari 488 GTE

Moteur : V8 bi-turbo 4,0 l à injection directe

Puissance : 360 kW (490 ch)*

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Dimensions :
L=4 614mm / l=2 050 mm /
h=1080mm

Masse totale : 1 245 kg*

**Avant BoP*



AF Corse au Mans

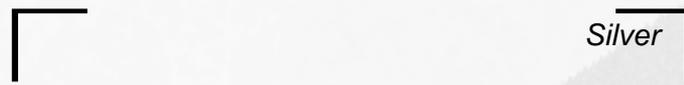
15 participations
(première en 2008)

5 victoires

4 LMGTE PRO (2012, 2014, 2019, 2021)

1 LMGTE AM (2021)

Pilotes



Simon MANN

1 participation



Julien PIGUET

1 participation



Ulysse DE PAUW

Rookie



Ferrari 488 GTE

Moteur : V8 bi-turbo 4,0 l à injection directe

Puissance : 360 kW (490 ch)*

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Dimensions :
L=4 614mm / l=2 050 mm /
h=1080mm

Masse totale : 1 245 kg*

**Avant BoP*



AF Corse au Mans

15 participations
(première en 2008)

5 victoires

4 LMGTE PRO (2012, 2014, 2019, 2021)

1 LMGTE AM (2021)

Pilotes

Bronze



Thomas FLOHR

6 participations

Silver



Francesco CASTELLACCI

7 participations

Platinum



Davide RIGON

8 participations



ORT by



Aston Martin Vantage GTE

Moteur : V8 bi-turbo 4,0 l à injection directe

Puissance : 400 kW (540 ch)

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Masse totale : 1 245 kg*

*Avant BoP

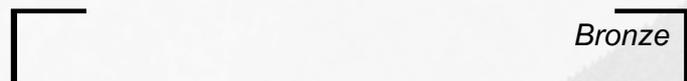


TF Sport au Mans

6 participations
(première en 2017)

2 victoires LMGTE AM (2020 et 2022)

Pilotes



Ahmad AL HARTHY

Rookie



Michael DINAN

Rookie



Charlie EASTWOOD

3 participations



Aston Martin Vantage GTE

Moteur : V8 bi-turbo 4,0 l à injection directe

Puissance : 400 kW (540 ch)

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Masse totale : 1 245 kg*

*Avant BoP



TF Sport au Mans

6 participations
(première en 2017)

2 victoires LMGTE AM (2020 et 2022)

Pilotes



Arnold ROBIN

1 participation



Maxime ROBIN

1 participation



Valentin HASSE-CLOT

Rookie



Chevrolet Corvette C8.R

Moteur : V8 5,5 l
atmosphérique

Puissance : 367 kW (506 ch)*

Boîte de vitesses
séquentielle à 6 rapports

Dimensions :
L=4 630mm / l=2 050 mm (AV) -
1 148mm (AR)

Masse totale : 1 240 kg*

*Avant BoP



Corvette Racing au Mans

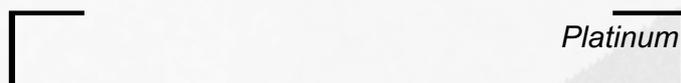
22 participations (première en 2000)

8 victoires

LMGTS (2001, 2002, 2004)
LMGT1 (2005, 2006, 2009)

LMGTE PRO (2011, 2015)

Pilotes



 **Nicky CATSBURG**

4 participations



 **Ben KEATING**

8 participations



 **Nicolas VARRONE**

Rookie



Aston Martin Vantage GTE

Moteur : V8 bi-turbo 4,0 l à injection directe

Puissance : 400 kW (540 ch)

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Masse totale : 1 245 kg*

*Avant BoP



GMB Motorsport au Mans

Première participation

Pilotes

Silver



Gustav DAHLMANN BIRCH
Rookie

Platinum



Marco SORENSEN
8 participations

Bronze



Jens Reno MOLLER
2 participations



Porsche 911 RSR-19

Moteur : 6 cylindres Flat-6 4,2 l à injection directe

Puissance : 378 kW (522 ch)*

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Dimensions :

Long.=4 593mm / larg.=2 042 mm (AV)
2 050mm (AR)

Masse totale : 1 245 kg*

*Avant BoP



Project 1 au Mans

5 participations
(première en 2018)

1 victoire LMGTE AM (2019)

Pilotes

Bronze

 **PJ HYETT**

Rookie

Silver

 **Gunnar JEANNETTE**

8 participations

Platinum

 **Matteo CAIROLI**

6 participations



Ferrari 488 GTE

Moteur : V8 bi-turbo 4,0 l à injection directe

Puissance : 360 kW (490 ch)*

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Dimensions :
L=4 614mm / l=2 050 mm /
h=1080mm

Masse totale : 1 245 kg*

*Avant BoP



Kessel Racing au Mans

3 participations
(première en 2019)

Pilotes

Bronze



Takeshi KIMURA

4 participations

Silver



Scott HUFFAKER

Rookie

Platinum



Daniel SERRA

6 participations



Ferrari 488 GTE

Moteur : V8 bi-turbo 4,0 l à injection directe

Puissance : 360 kW (490 ch)*

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Dimensions :
L=4 614mm / l=2 050 mm /
h=1080mm

Masse totale : 1 245 kg*

**Avant BoP*



Kessel Racing au Mans

3 participations
(première en 2019)

Pilotes

Gold

 **Kei COZZOLINO**
3 participations

Bronze

 **Yorikatsu TSUJIKO**
Rookie

Silver

 **Naoki YOKOMIZO**
Rookie



Porsche 911 RSR-19

Moteur : 6 cylindres Flat-6 4,2 l à injection directe

Puissance : 378 kW (522 ch)*

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Dimensions :

Long.=4 593mm / larg.=2 042 mm (AV)
2 050mm (AR)

Masse totale : 1 245 kg*

*Avant BoP



Iron Lynx au Mans

3 participations
(première en 2020)

1 podium LMGTE AM (3e 2021)

Pilotes

 **Claudio SCHIAVONI**
4 participations
Bronze

 **Matteo CRESSONI**
5 participations
Silver

 **Alessio PICARIELLO**
2 participations
Gold



Ferrari 488 GTE

Moteur : V8 bi-turbo 4,0 l à injection directe

Puissance : 360 kW (490 ch)*

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Dimensions :
L=4 614mm / l=2 050 mm /
h=1080mm

Masse totale : 1 245 kg*

**Avant BoP*



JMW Motorsport au Mans

13 participations
(première en 2009)

1 victoire LMGTE AM (2017)

1 podium LMGTE AM (2019)

Pilotes

Gold
 **Thomas NEUBAUER**
1 participation

Silver
 **Louis PRETTE**
2 participations

Bronze
 **Giacomo PETROBELLI**
Rookie



Porsche 911 RSR-19

Moteur : 6 cylindres Flat-6 4,2 l à injection directe

Puissance : 378 kW (522 ch)*

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Dimensions :

Long.=4 593mm / larg.=2 042 mm (AV)
2 050mm (AR)

Masse totale : 1 245 kg*

*Avant BoP



Dempsey-Proton au Mans

9 participations (première en 2014)

1 victoire LMGTE AM (2018)

2 podiums LMGTE AM (2015, 2020)

Pilotes

Gold

 **Julien ANDLAUER**
5 participations

Bronze

 **Christian RIED**
13 participations

Silver

 **Mikkel PEDERSEN**
1 participation



RICHARD MILLE



AF Corse

RACING WITH FERRARI



Ferrari 488 GTE

Moteur : V8 bi-turbo 4,0 l à injection directe

Puissance : 360 kW (490 ch)*

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Dimensions :
L=4 614mm / l=2 050 mm / h=1080mm

Masse totale : 1 245 kg*

*Avant BoP



Richard Mille Racing au Mans

3 participations
(première en 2020)

Pilotes

Silver



Lilou WADOUX

1 participation

Bronze



Luis Perez COMPANC

7 participations

Platinum



Alessio ROVERA

2 participations



IRON DAMES



Porsche 911 RSR-19

Moteur : 6 cylindres Flat-6 4,2 l à injection directe

Puissance : 378 kW (522 ch)*

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Dimensions :

Long.=4 593mm / larg.=2 042 mm (AV)
2 050mm (AR)

Masse totale : 1 245 kg*

*Avant BoP



Iron Dames au Mans

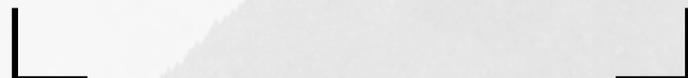
1 participation (première en 2022)

Pilotes



Sarah BOVY

2 participations



Rahel FREY

5 participations



Michelle GATTING

2 participations



Porsche 911 RSR-19

Moteur : 6 cylindres Flat-6 4,2 l à injection directe

Puissance : 378 kW (522 ch)*

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Dimensions :

Long.=4 593mm / larg.=2 042 mm (AV)
2 050mm (AR)

Masse totale : 1 245 kg*

*Avant BoP



GR Racing au Mans

9 participations
(première en 2012)

Pilotes

Bronze



Michael WAINWRIGHT

8 participations

Gold



Benjamin BAKER

7 participations

Silver



Riccardo PERA

3 participations



Aston Martin Vantage GTE

Moteur : V8 bi-turbo 4,0 l à injection directe

Puissance : 400 kW (540 ch)

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Masse totale : 1 245 kg*

*Avant BoP



Aston Martin Racing au Mans

18 participations (première en 2005)

2 victoires LMGT1 (2007, 2008)

2 victoires LMGTE PRO (2017, 2020)

1 victoire LMGTE AM (2014)

Pilotes



Ian JAMES

2 participations

Bronze



Daniel MANCINELLI

Rookie

Silver



Alex RIBERAS

Rookie

Gold



Ferrari 488 GTE

Moteur : V8 bi-turbo 4,0 l à injection directe

Puissance : 360 kW (490 ch)*

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Dimensions :
L=4 614mm / l=2 050 mm /
h=1080mm

Masse totale : 1 245 kg*

*Avant BoP



Walkenhorst Motorsport au Mans

Première participation

Pilotes



Chandler HULL

Rookie



Andrew HARYANTO

2 participations



Jeffrey SEGAL

5 participations



Aston Martin Vantage GTE

Moteur : V8 bi-turbo 4,0 l à injection directe

Puissance : 400 kW (540 ch)

Boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

Masse totale : 1 245 kg*

*Avant BoP



D'Station Racing au Mans

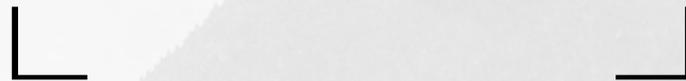
2 participations
(première en 2021)

Pilotes



Satoshi HOSHINO

3 participations



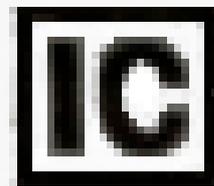
Casper STEVENSON

Rookie



Tomonobu FUJII

2 participations



Chevrolet Camaro ZL1

Moteur : V8 5,8 | Chevrolet R07
Nascar

Puissance : 514 kW (700 ch)

Boîte de vitesses
séquentielle à 5 rapports

Dimensions :
L=4 961mm / l=1 996 mm
h=1 280mm

Masse totale : 1 342 kg



Hendrick Motorsports au Mans

Première participation

Pilotes

Bronze



Jimmie JOHNSON
Rookie

Silver



Mike ROCKENFELLER
10 participations



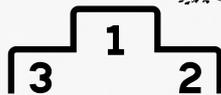
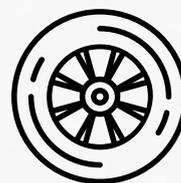
2010

Gold



Jenson BUTTON
1 participation

100 ANS DE STATISTIQUES AUX 24 HEURES DU MANS



Connues ou moins connues, les statistiques font partie de l'Histoire des 24 Heures. Voici les plus marquantes de ces cent ans de course.

19

Porsche détient le record de victoires au général chez les constructeurs. Audi compte 13 succès, Ferrari 9. Porsche s'est imposée 7 fois d'affilée entre 1981 et 1987.

9

Tom Kristensen demeure le pilote le plus victorieux au Mans avec 9 succès. Suivent Jacky Ickx (6 victoires) et le trio Derek Bell - Frank Biela - Emanuele Pirro (5). Côté Français, Henri Pescarolo et Yannick Dalmas comptent 4 victoires. Sébastien Buemi arrive en 2023 comme pilote engagé le plus victorieux (4).

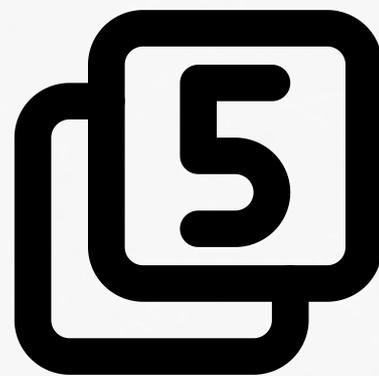
33

Henri Pescarolo compte toujours le plus grand nombre de départs dans la Sarthe. En 2023, Jan Magnussen et Romain Dumas sont les plus capés avec 22 départs.

5405,472

Timo Bernhard, Romain Dumas et Mike Rockenfeller (Audi R15+ TDI) détiennent encore la plus grande distance parcourue en course depuis 2010.

5 poles, dont 3 consécutives entre 1981 et 1983, Jacky Ickx reste le roi des qualifications au Mans. Kamui Kobayashi peut toutefois l'égaliser en 2023. Toyota reste sur six pole positions consécutives depuis 2017 et peut battre cette année le record co-détenu avec Porsche.



Michelin est proche (31 victoires), mais Dunlop reste le manufacturier le plus victorieux avec 33 succès. En cas de succès d'une Hypercar, Michelin reviendra à une unité de son rival, impliqué en LMP2 via Goodyear.



L'Allemagne conserve sa place dominante au classement des nations lauréates des 24 Heures du Mans. Loin devant le Royaume-Uni (17) et la France (15). L'Hexagone reste le pays avec le plus de constructeur victorieux (9).



Outre les cent ans de la victoire de la Chenard & Walcker d'André Lagache et René Leonard, 2023 marque :

Les 30 ans du triplé de Peugeot en 1993 avec les 905

Les 20 ans de la dernière victoire de Bentley en 2003 avec la Speed 8

Les 10 ans de la dernière victoire de Tom Kristensen en 2013 avec Audi

Résultats

Retrouvez tous les
résultats de chaque
séance, à compter de la
Journée Test



Journée Test

