



5/26(FRI)-28(SUN)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1309クラブ (F1309-C) 会誌：一般社団法人 日本自動車連盟(旧体) 協賛：スーパー耐久主催(株) / 10モータースポーツアソシエーション(旧体)
特別協賛：一般社団法人日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会(旧体)
後援：静岡県小山町/御殿場市/裾野市/公益社団法人静岡県観光協会/小山町観光協会/一般社団法人裾野市観光協会/一般社団法人裾野市観光協会/小山町エコーズスポーツ協会/静岡県テレビ

ENEOS スーパー耐久シリーズ2023 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

No 32

ST-X 決勝レース

2023/5/28 / 6:30



正式結果表

Weather :Sunny
Track :Dry

Fuji Speedway(4,563m)

Table with 22 columns: Pos, No, Car, Lap, Total Time, Gap, Ave. km/h, A Driver, Lap, A Dr. BEST, B Driver, Lap, B Dr. BEST, C Driver, Lap, C Dr. BEST, D Driver, Lap, D Dr. BEST, E Driver, Lap, E Dr. BEST, F Driver, Lap, F Dr. BEST. Contains race results for 5 cars.

Fastest Lap

1'40.815 (388 / 730) 162.940 km/h 819 GTNET MotorSports / DAISHIN MPRacing GT-R GT3

Start Time :14:59'35 Finish Time :15:00'41.226 Entry :5 Start :5 Finish :5

FCY導入：1回目19:36'23(156Laps)~19:41'19(157Laps),2回目19:55'45(165Laps)~19:56'17(165Laps),3回目23:33'40(278Laps)~23:36'12(279Laps),4回目23:54'18(289Laps)~0:02'22(291Laps)
5回目0:49'09(306Laps)~0:54'46(307Laps),6回目3:22'28(391Laps)~3:26'18(391Laps),7回目10:12'33(570Laps)~10:15'16(571Laps)
SC導入：1回目19:56'17(165Laps)~20:29'50(174Laps),2回目0:02'22(291Laps)~0:32'57(296Laps),3回目3:29'03(393Laps)~3:36'49(395Laps),4回目5:00'00(396Laps)~5:09'30(399Laps)
赤旗中断時刻：3:36'49(395Laps)~5:00'00(396Laps)
黒白旗提示:CarNo.202(17:20)走路外走行複数回
黒白旗提示:CarNo.202-E(10:18)他車への接触
黒白旗提示:CarNo.14(11:44)走路外走行複数回

- *1 CarNo.14-Dは、富士スピードウェイ一般競技規則第33条(7)a.(SCを逾越し)違反により、ドライビングスルーペナルティを課す。
*2 CarNo.819は、大会特別規則第38条3(FCY中のピットイン)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
*3 CarNo.202-Eは、シリーズ規則第10条(4)(<附則3>8.他車への接触)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
CarNo.202-Eは、大会特別規則第25条(ピット入口ホワイトラインカット)違反により、ドライビングスルーペナルティを課す。
CarNo.202-Dは、シリーズ規則第10条(4)(<附則3>9.他車への衝突)違反により、ペナルティストップ120秒を課す。
CarNo.202は、L項第4章第2条c)d)(黒白旗提示後の走路外走行)違反により、ドライビングスルーペナルティを課す。
CarNo.202-Eは、大会特別規則第38条1(FCY中の逾越し)違反により、ドライビングスルーペナルティを課す。
CarNo.202は、大会特別規則第40条1.2メンテナンスタイム滞在時間不足により、ペナルティストップ1秒を課す。
*4 CarNo.1-Bは、大会特別規則第38条1(FCY中の逾越し)違反により、ドライビングスルーペナルティを課す。
*5 CarNo.31は、シリーズ規則第16条(4)(スタート手順)違反(クールスーツ用の液体補充)により、訓戒とする。
CarNo.31-Cは、H項(黄旗振動中の逾越し)違反により、ドライビングスルーペナルティを課す。

Table with 3 columns: 計時委員長 (白川真澄), 大会競技長 (堀守之), 審査委員長 (市川浩夫)



5/26(FRI)-28(SUN)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1(9)クラシ (F100-C) 公認：一般社団法人 日本自動車連盟(JAF) 認定：スーパー耐久機構(5.0) / RCMオートスポーツアソシエーション(2004)
特別協賛：一般社団法人日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会(2006)
後援：静岡県中田町・奥牧場会、沼野市・公益社団法人静岡県観光協会、山形県観光協会、山形市観光協会、一般社団法人鶴岡県市観光協会、一般社団法人沼野市観光協会、山形県モータースポーツ協会の 静岡県日守テレビ

No 31

ENEOS スーパー耐久シリーズ2023 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

ST-Z 決勝レース

2023 / 5 / 28 / 16:30



正式結果表

Weather : Sunny

Fuji Speedway(4,563m)

Track : Dry

Table with columns: Pos, No, Car, Lap, Total Time, Gap, Ave. km/h, A Driver, Lap, A Dr. BEST, B Driver, Lap, B Dr. BEST, C Driver, Lap, C Dr. BEST, D Driver, Lap, D Dr. BEST, E Driver, Lap, E Dr. BEST, F Driver, Lap, F Dr. BEST. Includes race results for various drivers and cars.

Fastest Lap

1'47.569 (375 / 680) 152.709 km/h 21 Audi Team Hitotsuyama / ベンチャー投資のファンデーノ Audi R8 LMS

Start Time : 14:59'35 Finish Time : 15:01'18.198

Entry : 10 Start : 10 Finish : 9

FCY導入 : 1回目 19:36'23(156Laps)~19:41'19(157Laps), 2回目 19:55'45(165Laps)~19:56'17(165Laps), 3回目 23:33'40(278Laps)~23:36'12(279Laps), 4回目 23:54'18(289Laps)~0:02'22(291Laps)
5回目 0:49'09(306Laps)~0:54'46(307Laps), 6回目 3:22'28(391Laps)~3:26'18(391Laps), 7回目 10:12'33(570Laps)~10:15'16(571Laps)
SC導入 : 1回目 19:56'17(165Laps)~20:29'50(174Laps), 2回目 0:02'22(291Laps)~0:32'57(296Laps), 3回目 3:29'03(393Laps)~3:36'49(395Laps), 4回目 5:00'00(396Laps)~5:09'30(399Laps)
赤旗中断時刻 : 3:36'49(395Laps)~5:00'00(396Laps)
黒白旗提示: CarNo.20-E(21:27)他車への接触
黒白旗提示: CarNo.21(9:03)走路外走行複数回
黒白旗提示: CarNo.885(9:19)走路外走行複数回
黒白旗提示: CarNo.34(12:40)走路外走行複数回
黒白旗提示: CarNo.22(13:36)他チームに対するマナー

- *1 CarNo.52-Eは、H項(黄旗振動中の追越し)違反により、ドライブिंगスルーペナルティを課す。
*2 CarNo.21-Bは、シリーズ規則第10条(4)(<附則3>8.他車への接触+コースアウト)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
CarNo.21-Aは、シリーズ規則第10条(4)(<附則3>8.他車への接触)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
CarNo.21-Dは、シリーズ規則第10条(4)(<附則3>8.他車への接触)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
*3 CarNo.885-Dは、大会特別規則第38条3(FCY中のヒットイン)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
*4 CarNo.75-Cは、反則スタートにより、ドライブिंगスルーペナルティを課す。
CarNo.75は、シリーズ規則第18条(9)(給油中にリヤウィング調整)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
*5 CarNo.19は、シリーズ規則第18条(8)1(タイヤ交換時、タイヤ手渡し)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
*6 CarNo.20-Eは、大会特別規則第21条1(連続運転時間)違反により、ペナルティストップ180秒を課す。
*7 CarNo.555-Bは、大会特別規則第29条2(走路外追い越し)違反により、ドライブिंगスルーペナルティを課す。
*8 CarNo.22-Dは、H項(黄旗2本振動中の追越し)違反により、ドライブिंगスルーペナルティを課す。

Table with 3 columns: 計時委員長 (白川 真澄), 大会競技長 (堀 守之), 審査委員長 (菅 山 六郎夫)



5/26(FRI)-28(SUN)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1307クラブ (F1307-C) 会誌：一般社団法人 日本自動車連盟(旧JAF) 協賛：スーパー耐久主催(株.0) / 10シーケースポーツアソシエーション(0000)
特別協賛：一般社団法人日本自動車工業 新潟アフォーマーケット振興会(0000)
後援：群馬県小山町/御殿場市/沼津市/公益社団法人群馬県観光協会/小山町観光協会/一般社団法人群馬県観光協会/小山町エコーコースポーツ振興会/群馬朝日テレビ

ENEOS スーパー耐久シリーズ2023 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

No 23

ST-Q 決勝レース

2023 / 5 / 28 15:40



Fuji Speedway(4,563m)

結果表

Weather :Sunny

Track :Dry

Pos	No	Car	Lap	Total Time	Gap	Ave. km/h	A Driver	Lap	A Dr. BEST	B Driver	Lap	B Dr. BEST	C Driver	Lap	C Dr. BEST	D Driver	Lap	D Dr. BEST	E Driver	Lap	E Dr. BEST	F Driver	Lap	F Dr. BEST	
1	230	Nissan Z Racing Concept	685	24:02'24.225		130.006	平手 晃平	194	1'48.754	佐々木 大樹	230	1'49.255	高星 明誠	99	1'49.254	松田 次生	162	1'48.718							
2	28	ORC ROOKIE GR86 CNF concept	640	24:01'24.478	45Laps	121.548	加藤 恵三	124	1'58.476	山下 健太	129	1'55.917	大嶋 和也	129	1'56.055	豊田 大輔	40	1'58.547	関口 雄飛	139	1'56.701	佐々木 栄輔	79	1'59.333	
*1	61	Team SDA Engineering BRZ CNF Concept	638	24:01'11.441	47Laps	121.187	廣田 光一	125	1'59.722	山内英輝	130	1'57.300	井口卓人	154	1'56.833	伊藤 和広	106	1'59.223	佐々木 孝太	75	1'58.268	鎌田 卓麻	48	1'58.911	
4	55	MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept	529	24:03'26.554	156Laps	100.324	寺川 和紘	107	1'58.954	関 豊	83	1'58.728	井尻 薫	107	1'58.778	前田 育男	65	1'59.808	阪口 良平	65	1'58.165	堤 優威	102	1'57.614	
5	271	CIVIC TYPE R CNF-R	520	24:03'10.632	165Laps	98.635	武藤 英紀	105	1'57.772	伊沢 拓也	152	1'57.490	大津 弘樹	130	1'58.513	小出 峻	133	1'58.278							
6	32	ORC ROOKIE GR Corolla H2 concept	358	24:01'24.464	327Laps	67.986	MORIZO	59	2'06.462	佐々木 雅弘	55	2'02.917	石浦 宏明	94	2'02.760	小倉 康宏	60	2'05.234	Jari-Matti Latvala	90	2'05.162				

***** 以上完走 *****

Fastest Lap

1'48.718 (385 / 685) 151.095 km/h 230 NISMO / Nissan Z Racing Concept

Start Time :14:59'35 Finish Time :15:01'59.225

Entry :6 Start :6 Finish :5

*1 CarNo.61-Eは、大会特別規則第38条3(FCY中のピットイン)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。

FCY導入：1回目19:36'23(156Laps)~19:41'19(157Laps),2回目19:55'45(165Laps)~19:56'17(165Laps),3回目23:33'40(278Laps)~23:36'12(279Laps),4回目23:54'18(289Laps)~0:02'22(291Laps)
5回目0:49'09(306Laps)~0:54'46(307Laps),6回目3:22'28(391Laps)~3:26'18(391Laps),7回目10:12'33(570Laps)~10:15'16(571Laps)
SC導入：1回目19:56'17(165Laps)~20:29'50(174Laps),2回目0:02'22(291Laps)~0:32'57(296Laps),3回目3:29'03(393Laps)~3:36'49(395Laps),4回目5:00'00(396Laps)~5:09'30(399Laps)
赤旗中断時刻：3:36'49(395Laps)~5:00'00(396Laps)
黑白旗提示：CarNo.61(8:22)走路外走行複数回

計時委員長 	大会競技長 	審査委員長
-----------	-----------	-----------



5/26(FRI)-28(SUN)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1SCCクラブ (F1SCC-C) 協賛：一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) 認定：スーパー耐久機構 (S.E.C) / E-Motorsportsポータルアソシエーション (EPA)
共催(協賛)：一般社団法人 日本自動車用品・部品アソシエーション (JAPAC)
後援：群馬県小山市/御殿場市/裾野市/公益社団法人 群馬県観光協会/小山町観光協会/一般社団法人 御殿場市観光協会/一般社団法人 裾野市観光協会/小山町エコーコースポーツ協会/群馬朝日テレビ

ENEOS スーパー耐久シリーズ2023 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

No 30

ST-1 決勝レース

2023/5/28/6:25



Fuji Speedway(4,563m)

正式結果表

Weather :Sunny

Track :Dry

Pos	No	Car	Lap	Total Time	Gap	Ave. km/h	A Driver	Lap	A Dr. BEST	B Driver	Lap	B Dr. BEST	C Driver	Lap	C Dr. BEST	D Driver	Lap	D Dr. BEST	E Driver	Lap	E Dr. BEST	F Driver	Lap	F Dr. BEST	
1	2	シンティアム アップル KTM	694	24:01'06.372		131.833	井田 太陽	146	1'46.888	加藤 寛規	177	1'45.930	吉本 大樹	157	1'46.209	小林 崇志	154	1'45.979	高橋 一穂	60	1'49.172				
*1	2	D'station Vantage GT8R	657	24:02'12.335	37Laps	124.708	星野 辰也	113	1'48.723	織戸 学	116	1'46.536	浜 健二	64	1'48.735	シイバートツ	143	1'46.924	近藤 翼	120	1'46.219	Casper Stevenson	101	1'46.757	

***** 以上完走 (規定周回数 ST-1 : 485Laps) *****

Fastest Lap	1'45.930 (406 / 694) 155.072 km/h 2 Ks7フロントア KTMカーズ / シンティアム アップル KTM
Start Time :14:59'35 Finish Time :15:00'41.372	Entry :2 Start :2 Finish :2

*1 CarNo.47-Dは、大会特別規則第38条3(FCY中のピットイン)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。

FCY導入 : 1回目 19:36'23(156Laps)~19:41'19(157Laps), 2回目 19:55'45(165Laps)~19:56'17(165Laps), 3回目 23:33'40(278Laps)~23:36'12(279Laps), 4回目 23:54'18(289Laps)~0:02'22(291Laps)
5回目 0:49'09(306Laps)~0:54'46(307Laps), 6回目 3:22'28(391Laps)~3:26'18(391Laps), 7回目 10:12'33(570Laps)~10:15'16(571Laps)
SC導入 : 1回目 19:56'17(165Laps)~20:29'50(174Laps), 2回目 0:02'22(291Laps)~0:32'57(296Laps), 3回目 3:29'03(393Laps)~3:36'49(395Laps), 4回目 5:00'00(396Laps)~5:09'30(399Laps)
赤旗中断時刻 : 3:36'49(395Laps)~5:00'00(396Laps)

計時委員長 	大会競技長 	審査委員長
-----------	-----------	-----------



5/26(FRI)-28(SUN)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1500クラブ (F1500-C) 協賛：一般社団法人 日本自動車連盟(JAF) 協定：スーパー耐久機構(日本) / 国際自動車スポーツアソシエーション(IMSA)
特別協賛：一般社団法人日本自動車工業会、警視庁オートマテックセンター、富士スピードウェイ(株)
後援：静岡県小山町、御殿場市、裾野市、公益社団法人静岡県観光協会、小山町観光協会、一般社団法人静岡県観光協会、一般社団法人裾野市観光協会、小山町オートスポーツクラブ、静岡県テレビ

No 27

ENEOS スーパー耐久シリーズ2023 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

ST-2 決勝レース

2023 / 5 / 28 / 6 : 25



正式結果表

Weather : Sunny

Fuji Speedway(4,563m)

Track : Dry

Table with 22 columns: Pos, No, Car, Lap, Total Time, Gap, Ave. km/h, A Driver, Lap, A Dr. BEST, B Driver, Lap, B Dr. BEST, C Driver, Lap, C Dr. BEST, D Driver, Lap, D Dr. BEST, E Driver, Lap, E Dr. BEST, F Driver, Lap, F Dr. BEST. Contains race results for various drivers and cars.

Fastest Lap

1'53.639 (233 / 596) 144.552 km/h 225 KOBETOYOPET MOTOR SPORTS / KTMS GR YARIS

Start Time : 14:59:35 Finish Time : 15:01:32.513

Entry : 5 Start : 5 Finish : 4

*1 CarNo.743-Dは、シリーズ規則第18条(3)(ピットレーン速度)違反により、ペナルティストップ65秒を課す。
CarNo.743は、シリーズ規則第18条(11)2(燃料補給委員の装備品不備)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
*2 CarNo.7-Dは、H項(SC中のスピン)違反により、ドライブインクスルーペナルティを課す。

FCY導入：1回目19:36'23(156Laps)~19:41'19(157Laps),2回目19:55'45(165Laps)~19:56'17(165Laps),3回目23:33'40(278Laps)~23:36'12(279Laps),4回目23:54'18(289Laps)~0:02'22(291Laps)
5回目0:49'09(306Laps)~0:54'46(307Laps),6回目3:22'28(391Laps)~3:26'18(391Laps),7回目10:12'33(570Laps)~10:15'16(571Laps)
SC導入：1回目19:56'17(165Laps)~20:29'50(174Laps),2回目0:02'22(291Laps)~0:32'57(296Laps),3回目3:29'03(393Laps)~3:36'49(395Laps),4回目5:00'00(396Laps)~5:09'30(399Laps)
赤旗中断時刻：3:36'49(395Laps)~5:00'00(396Laps)

Table with 3 columns for officials: 計時委員長 (白川 真澄), 大会競技長 (堀 守之), 審査委員長 (白川 真澄).



5/26(FRI)-28(SUN)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1>クラブ (F1>-C) 各協：一般社団法人 日本自動車連盟(JAF) 認定：スーパー耐久主催(5.26日) / 自動車スポーツアシエーション(5.27日)
後援：群馬県小山町、岡部市、栃野市、公益社団法人群馬県観光協会/小山町観光協会/一般社団法人群馬県観光協会/一般社団法人栃野市観光協会/小山町オートスポーツ協会/群馬朝日テレビ

No 33

ENEOS スーパー耐久シリーズ2023 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

ST-3 決勝レース

2023/5/28 16:30



Fuji Speedway(4,563m)

正式結果表

Weather :Sunny
Track :Dry

Table with 21 columns: Pos, No, Car, Lap, Total Time, Gap, Ave. km/h, A Driver, Lap, A Dr. BEST, B Driver, Lap, B Dr. BEST, C Driver, Lap, C Dr. BEST, D Driver, Lap, D Dr. BEST, E Driver, Lap, E Dr. BEST, F Driver, Lap, F Dr. BEST. Includes race results for various drivers and teams.

Fastest Lap table with columns for time, lap, and driver. Includes Start Time and Finish Time information.

- *1 CarNo.15は、シリーズ規則第18条(2)(ジャッキアップ中のエンジン始動)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
*2 CarNo.25は、オフィシャル指示無視により、ピットでペナルティストップ22分を課す。
*3 CarNo.38は、シリーズ規則第18条(13)(給油中のエンジン始動)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。

FCY導入：1回目19:36'23(156Laps)~19:41'19(157Laps),2回目19:55'45(165Laps)~19:56'17(165Laps),3回目23:33'40(278Laps)~23:36'12(279Laps),4回目23:54'18(289Laps)~0:02'22(291Laps)
5回目0:49'09(306Laps)~0:54'46(307Laps),6回目3:22'28(391Laps)~3:26'18(391Laps),7回目10:12'33(570Laps)~10:15'16(571Laps)
SC導入：1回目19:56'17(165Laps)~20:29'50(174Laps),2回目0:02'22(291Laps)~0:32'57(296Laps),3回目3:29'03(393Laps)~3:36'49(395Laps),4回目5:00'00(396Laps)~5:09'30(399Laps)
赤旗中断時刻：3:36'49(395Laps)~5:00'00(396Laps)
黒白旗提示:CarNo.15-B(15:13)スタートマナー違反
黒白旗提示:CarNo.15(9:04)走路外走行複数回

Signature table with columns for 計時委員長 (白川真澄), 大会競技長 (堀守之), and 審査委員長 (白川真澄).



5/26(FRI)-28(SUN)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1>クラブ (F1>) 協賛：一般社団法人 日本自動車連盟(JAF) 協賛：スーパー耐久主催(株) / DOMEスポーツアグシエーション(株)
内容(日時)：一般社団法人日本自動車連盟、新潟県アモーターマーケット(新潟県)
後援：群馬県小山町/群馬県市/群馬県市/公益社団法人群馬県競馬協会/小山町競馬協会/群馬県競馬協会/群馬県競馬協会/小山町競馬協会/群馬県競馬協会/群馬県競馬協会

No 28

ENEOS スーパー耐久シリーズ2023 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

ST-4 決勝レース

2023/5/28 16:25



正式結果表

Weather :Sunny

Fuji Speedway(4,563m)

Track :Dry

Table with columns: Pos, No, Car, Lap, Total Time, Gap, Ave. km/h, A Driver, Lap, A Dr. BEST, B Driver, Lap, B Dr. BEST, C Driver, Lap, C Dr. BEST, D Driver, Lap, D Dr. BEST, E Driver, Lap, E Dr. BEST, F Driver, Lap, F Dr. BEST. Includes entries for 60, 66, 18, 41, 3, 86, 884.

Fastest Lap

1'58.064 (300 / 340) 139.135 km/h 86 TOM'S SPIRIT / TOM'S SPIRIT GR86

Start Time :14:59'35 Finish Time :15:00'41.398

Entry :7 Start :7 Finish :5

- *1 CarNo.60-Eは、大会特別規則第38条3(FCY中のピットイン)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
*2 CarNo.66-Fは、大会特別規則第38条3(FCY中のピットイン)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
*3 CarNo.18は、大会特別規則第28条3(ピット滞在時間)違反により、ペナルティストップ53秒を課す。
*4 CarNo.41は、シリーズ規則第18条(2)(カレージ内でエンジンを開始したままコースイン)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。

FCY導入：1回目 19:36'23(156Laps)~19:41'19(157Laps),2回目 19:55'45(165Laps)~19:56'17(165Laps),3回目 23:33'40(278Laps)~23:36'12(279Laps),4回目 23:54'18(289Laps)~0:02'22(291Laps)
5回目 0:49'09(306Laps)~0:54'46(307Laps),6回目 3:22'28(391Laps)~3:26'18(391Laps),7回目 10:12'33(570Laps)~10:15'16(571Laps)
SC導入：1回目 19:56'17(165Laps)~20:29'50(174Laps),2回目 0:02'22(291Laps)~0:32'57(296Laps),3回目 3:29'03(393Laps)~3:36'49(395Laps),4回目 5:00'00(396Laps)~5:09'30(399Laps)
赤旗中断時刻：3:36'49(395Laps)~5:00'00(396Laps)
黒白旗提示:CarNo.60(17:46)走路外走行複数回
黒白旗提示:CarNo.41-C(21:59)他車への接触

Table with 3 columns: 計時委員長 (白川真澄), 大会競技長 (堀守之), 審査委員長 (市川和夫)



5/26(FRI)-28(SUN)

主催：富士スピードウェイ株式会社 / F1300クラブ (F1300-C) 協賛：一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) 認定：スーパー耐久機構 (J.S.O.) / 10セクタースポーツアシエーション (MSA)
内容協賛：一般社団法人 日本自動車連盟・部品アフターマーケット協議会 (JAPAC)
後援：群馬県小山町、御前崎市、裾野市、公益社団法人 静岡県観光協会、小山町観光協会、一般社団法人 静岡県市観光協会、一般社団法人 静岡県観光協会、山形モータースポーツ協会、群馬県テレビ

ENEOS スーパー耐久シリーズ2023 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

No.29

ST-5 決勝レース

2023/5/28 / 6:25



正式結果表

Weather : Sunny

Fuji Speedway(4,563m)

Track : Dry

Table with columns: Pos, No, Car, Lap, Total Time, Gap, Ave. km/h, A Driver, Lap, A Dr. BEST, B Driver, Lap, B Dr. BEST, C Driver, Lap, C Dr. BEST, D Driver, Lap, D Dr. BEST, E Driver, Lap, E Dr. BEST, F Driver, Lap, F Dr. BEST. Includes entries for various drivers like DIXCEL, OHLINS, and Honda Cars Tokai J-net FIT.

Fastest Lap

2'06.723 (259 / 592) 129.628 km/h 65 OVER DRIVE / odula TONE 制御屋ロードスター

Start Time :14:59'35 Finish Time :15:02'30.692

Entry :12 Start :12 Finish :11

- *1 CarNo.50は、大会特別規則第28条3(ピット滞在時間)違反により、ペナルティストップ2秒を課す。
CarNo.50は、大会特別規則第28条3(ピット滞在時間)違反により、ペナルティストップ4秒を課す。
CarNo.50は、L項第4章第2条c) d) (黒白旗提示後の走路外走行)違反により、ドライブングスルーペナルティを課す。
*2 CarNo.290は、大会特別規則第28条3(ピット滞在時間)違反により、ペナルティストップ32秒を課す。
*3 CarNo.67は、シリーズ規則第18条(9)(給油中のタイヤ交換)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。

FCY導入：1回目19:36'23(156Laps)~19:41'19(157Laps),2回目19:55'45(165Laps)~19:56'17(165Laps),3回目23:33'40(278Laps)~23:36'12(279Laps),4回目23:54'18(289Laps)~0:02'22(291Laps)
5回目0:49'09(306Laps)~0:54'46(307Laps),6回目3:22'28(391Laps)~3:26'18(391Laps),7回目10:12'33(570Laps)~10:15'16(571Laps)
SC導入：1回目19:56'17(165Laps)~20:29'50(174Laps),2回目0:02'22(291Laps)~0:32'57(296Laps),3回目3:29'03(393Laps)~3:36'49(395Laps),4回目5:00'00(396Laps)~5:09'30(399Laps)
赤旗中断時刻：3:36'49(395Laps)~5:00'00(396Laps)
黒白旗提示:CarNo.222(6:10)走路外走行複数回
黒白旗提示:CarNo.50(6:27)走路外走行複数回
黒白旗提示:CarNo.65(13:30)走路外走行複数回
黒白旗提示:CarNo.290(14:49)走路外走行複数回

Table with 3 columns: 計時委員長 (白川真澄), 大会競技長 (堀守之), 審査委員長 (市川伸夫)