

2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

22-04-2017

21 - 23 April 2017

Result of Track Session 2

Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

Pos	Nbr	Cls	Plc	Name / Entrant	Car	Fastest	In	Gap	Diff	Laps	Km/h
1	19	LMP3	1	Ricky Capo M. Racing - YMR	Norma M 30 - Nissan	1:39.429	7			64	168,47
2	14	LMP3	2	Ross Warburton RLR M Sport	Ligier JS P3 - Nissan	1:39.775	29	0.346	0.346	41	167,88
3	4	LMP3	3	Fabio Babini SVC Sport Management GMBH	Ligier JS P3 - Nissan	1:41.080	13	1.651	1.305	48	165,71
4	48	LMP3	4	Peter Kox Kox Racing	Ligier JS P3 - Nissan	1:41.454	28	2.025	0.374	29	165,10
5	65	LMP3	5	Adrien Chila Graff	Ligier JS P3 - Nissan	1:42.146	49	2.717	0.692	52	163,98
6	20	GT3	1	Baker-Barker Gulf Racing UK	Porsche 911 GT3 R	1:42.162	4	2.733	0.016	33	163,96
7	15	LMP3	6	Miguel Abello By Speed Factory	Ligier JS P3 - Nissan	1:42.251	52	2.822	0.089	78	163,82
8	53	LMP3	7	Romano Ricci M. Racing - YMR	Ligier JS P3 - Nissan	1:42.437	39	3.008	0.186	56	163,52
9	44	LMP3	8	Fontes-Aizpurua SPV Motosort	Ligier JS P3 - Nissan	1:42.826	18	3.397	0.389	35	162,90
10	7	GT3	2	Lee Mowle Lee Mowle	Mercedes AMG GT3	1:43.119	57	3.690	0.293	57	162,44
11	75	GT3	3	Joe Osborne Optimum Racing	Audi R8	1:43.127	30	3.698	0.008	56	162,42
12	8	GT3	4	Cédric Mézard SVC Sport Management GMBH	Lamborghini Huracan GT3	1:43.627	29	4.198	0.500	51	161,64
13	5	GT3	5	Remon Vos RAM Racing	Mercedes AMG GT3	1:46.525	30	7.096	2.898	37	157,24
14	33	LMP3	9	Javier Ibran Ibran Pardo Javier	Ligier JS P3 - Nissan	1:48.503	13	9.074	1.978	21	154,38

Fastest time : 1:39.429 in lap 7 by nbr. 19: Ehrbacher-Capo (Norma M 30 - Nissan)

Publication-time

Results and lap times :

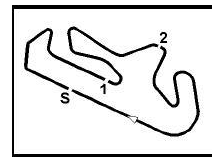
Timekeeping by :

Clerk of the Course

Steward

Timekeeper

Miguel Glória



2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

22-04-2017

Result of Track Session 2

21 - 23 April 2017

Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

Class = LMP3

Pos	Nbr	Name / Entrant	Car	Fastest	In	Gap	Diff	Laps	Km/h
1	19	Ricky Capo M. Racing - YMR	Norma M 30 - Nissan	1:39.429	7			64	168,47
2	14	Ross Warburton RLR M Sport	Ligier JS P3 - Nissan	1:39.775	29	0.346	0.346	41	167,88
3	4	Fabio Babini SVC Sport Management GMBH	Ligier JS P3 - Nissan	1:41.080	13	1.651	1.305	48	165,71
4	48	Peter Kox Kox Racing	Ligier JS P3 - Nissan	1:41.454	28	2.025	0.374	29	165,10
5	65	Adrien Chila Graff	Ligier JS P3 - Nissan	1:42.146	49	2.717	0.692	52	163,98
6	15	Miguel Abello By Speed Factory	Ligier JS P3 - Nissan	1:42.251	52	2.822	0.105	78	163,82
7	53	Romano Ricci M. Racing - YMR	Ligier JS P3 - Nissan	1:42.437	39	3.008	0.186	56	163,52
8	44	Fontes-Aizpurua SPV Motosort	Ligier JS P3 - Nissan	1:42.826	18	3.397	0.389	35	162,90
9	33	Javier Ibran Ibran Pardo Javier	Ligier JS P3 - Nissan	1:48.503	13	9.074	5.677	21	154,38

Class = GT3

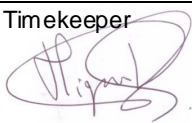
Pos	Nbr	Name / Entrant	Car	Fastest	In	Gap	Diff	Laps	Km/h
1	20	Baker-Barker Gulf Racing UK	Porsche 911 GT3 R	1:42.162	4			33	163,96
2	7	Lee Mowle Lee Mowle	Mercedes AMG GT3	1:43.119	57	0.957	0.957	57	162,44
3	75	Joe Osborne Optimum Racing	Audi R8	1:43.127	30	0.965	0.008	56	162,42
4	8	Cédric Mézard SVC Sport Management GMBH	Lamborghini Huracan GT3	1:43.627	29	1.465	0.500	51	161,64
5	5	Remon Vos RAM Racing	Mercedes AMG GT3	1:46.525	30	4.363	2.898	37	157,24

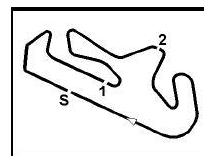
Fastest time : 1:39.429 in lap 7 by nbr. 19: Ehrbacher-Capo (Norma M 30 - Nissan)

Publication-time

<https://livetiming.raceresults.nu/autodromodalgarve>

Timekeeping by :

Clerk of the Course	Steward	Timekeeper  Miguel Glória
Page 1 of 1		



2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

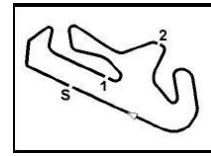
22-04-2017

Sector analyse - Track Session 2

21 - 23 April 2017

Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	19	Ricky Capo	31.202	7	1	31.632	5	2	36.342	7	1	1:39.176	1:39.429	7
2	14	Ross Warburton	31.337	26	2	31.612	29	1	36.380	27	2	1:39.329	1:39.775	29
3	4	Fabio Babini	31.822	12	3	31.890	10	3	37.060	13	3	1:40.772	1:41.080	13
4	48	Peter Kox	31.851	27	4	32.129	12	4	37.246	11	4	1:41.226	1:41.454	28
5	65	Adrien Chila	32.034	49	5	32.236	49	5	37.736	20	7	1:42.006	1:42.146	49
6	20	Baker-Barker	32.090	4	6	32.323	4	7	37.749	4	9	1:42.162	1:42.162	4
7	15	Miguel Abello	32.099	51	7	32.296	50	6	37.524	47	6	1:41.919	1:42.251	52
8	53	Romano Ricci	32.153	39	8	32.345	48	8	37.450	47	5	1:41.948	1:42.437	39
9	44	Fontes-Aizpurua	32.339	18	11	32.448	19	10	37.746	18	8	1:42.533	1:42.826	18
10	7	Lee Mowle	32.528	57	12	32.390	18	9	37.892	57	10	1:42.810	1:43.119	57
11	75	Joe Osborne	32.214	31	9	32.547	30	11	38.175	55	11	1:42.936	1:43.127	30
12	8	Cédric Mézard	32.305	28	10	32.682	29	12	38.301	31	12	1:43.288	1:43.627	29
13	5	Remon Vos	33.009	30	13	33.838	28	13	39.522	20	14	1:46.369	1:46.525	30
14	33	Javier Ibran	33.573	11	14	34.098	16	14	39.175	16	13	1:46.846	1:48.503	13



2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

Heat name : 22-04-2017 - Track Session 2
 Heat Date : 22 April 2017
 Weather :
 CIRCUITNAME : Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

Participants Started	: 14	Participants Classified	: 14
Participants Finished	: 4	Participants Not Classified	: 0
Participants Not Finished	: 10		

Green flag at	: 14:00:02	Heat recording start time	: 13:13:13
Finish flag waved at	: 18:00:02	Heat recording end time	: 18:03:51
Total time under Green	: 4:00:00	Total of All Laps in Heat	: 658
Number of cautions	: 0	Total time under Yellow	: 00:00:00
Number of code-60's	: 0	Total time under Code-60	: 00:00:00

Summary of winners per class

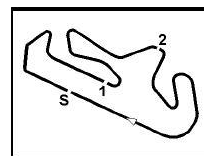
Nbr	Name / Team name	Car	Cls	Fastest Laptime	In	Avg. Speed	Laps	Race Time
-----	------------------	-----	-----	--------------------	----	---------------	------	-----------

Best Lap time history during the Heat

#	Nbr	lap time	in lap	Name	Car	time of day
1	75	1:49.322	2	Joe Osborne	Audi R8	14:04:10
2	75	1:45.586	3	Joe Osborne	Audi R8	14:05:55
3	75	1:44.213	4	Joe Osborne	Audi R8	14:07:40
4	20	1:42.876	3	Baker-Barker	Porsche 911 GT3 R	14:18:22
5	19	1:42.045	3	Ricky Capo	Norma M30 - Nissan	14:19:13
6	19	1:39.750	5	Ricky Capo	Norma M30 - Nissan	14:22:39
7	19	1:39.429	7	Ricky Capo	Norma M30 - Nissan	14:25:58

Summary of best laptimes per class

Nbr	Name / Team name	Car	Cls	Fastest Laptime	In	Speed
19	Ricky Capo	Norma M30 - Nissan	LMP3	1:39.429	7	168,47
20	Baker-Barker	Porsche 911 GT3 R	GT3	1:42.162	4	163,96



2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

22-04-2017

21 - 23 April 2017

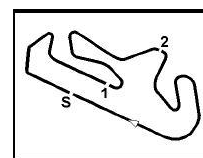
Laps and Sector Times - Track Session 2

Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

4 Fabio Babini										Ligier JS P3 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	150,4	40.136	120,8	42.373			2:02.257		25	Out	136,7	38.801	134,2	41.345			52:13.991	P
2	36.262	174,2	35.488	129,7	40.732	228,8	254,1	1:52.482		26	34.574	190,1	35.304	146,1	38.398	228,3	252,3	1:48.276	
3	33.069	201,5	33.040	137,1	38.549	235,3	261,5	1:44.658		27	33.261	197,4	33.040	152,3	38.584	236,3	257,8	1:44.885	
4	32.981	197,4	32.911	141,7	38.122	237,4	262,8	1:44.014		28	33.076	195,7	32.830	151,5		238,4	259,6	2:27.866	
5	32.818	196,0	32.621	142,1	37.768	238,9	262,1	1:43.207		29	Out	169,0	34.404	142,9	40.305			4:17.616	P
6	32.464	201,9	32.411	142,5	37.534	239,5	264,1	1:42.409		30	35.293	135,8	38.020	132,7		233,3	257,1	1:58.616	
7	34.342	175,3	34.387	120,9		238,4	263,4	1:49.865		31	Out	185,9	33.960	137,8	39.373			2:59.086	P
8	Out	148,6	36.313	124,0	39.114			7:29.552	P	32	33.197	194,2	1:27.646	143,2		236,3	260,9	2:45.388	
9	32.532	208,5	32.448	142,9	37.095	238,4	266,0	1:42.075		33	Out	165,4	34.816	129,8	39.189			23:53.505	P
10	32.107	202,2	<u>31.863</u>	143,2	37.225	238,9	264,1	1:41.195		34	32.647	196,7	32.499	141,7	37.749	237,4	258,4	1:42.895	
11	32.238	202,2	32.079	139,9	37.324	241,6	262,8	1:41.641		35	32.606	189,8	32.335	138,3	37.436	235,3	256,5	1:42.377	
12	<u>31.823</u>	208,9	32.287	141,2	37.167	241,6	265,4	1:41.277		36	32.427	187,5	35.464	101,1	39.331	240,5	263,4	1:47.222	
13	31.924	200,0	32.096	141,9	<u>37.060</u>	242,2	266,0	<u>1:41.080</u>		37	32.407	209,3	32.395	143,6	37.734	236,8	266,0	1:42.536	
14	33.613	191,8	33.733	130,8		242,7	<u>266,7</u>	1:48.534		38	32.185	207,3	32.457	147,7	37.565	240,5	262,1	1:42.207	
15	Out	174,2	34.648	145,2	39.730			6:14.146	P	39	33.113	187,8	33.658	127,2		240,5	262,8	1:48.557	
16	35.281	188,5	33.471	153,4	39.562	236,3	260,2	1:48.314		40	Out	190,1	33.117	134,7	37.772			9:22.324	P
17	34.055	191,8	33.642	149,2	39.358	233,3	260,2	1:47.055		41	33.128	196,0	32.817	137,8	37.673	238,4	262,1	1:43.618	
18	33.813	190,1	33.453	154,3	39.449	236,3	260,2	1:46.715		42	32.390	208,5	32.233	144,2	37.665	235,3	259,0	1:42.288	
19	1:07.759	141,5	37.092	141,7	40.489	236,8	263,4	2:25.340		43	32.277	207,3	32.118	151,9	37.823	237,9	262,1	1:42.218	
20	33.586	206,5	33.064	143,0	38.825	237,4	260,9	1:45.475		44	32.966	192,5	40.193	93,8		238,9	260,9	1:58.076	
21	33.139	196,4	33.022	152,3	38.559	236,8	260,9	1:44.720		45	Out	180,9	33.477	129,0	38.188			8:42.844	P
22	33.228	198,5	32.758	150,2	39.103	235,3	259,0	1:45.089		46	32.414	214,3	32.545	143,0	37.835	238,9	262,1	1:42.794	
23	33.010	200,7	33.019	146,5	38.607	235,8	261,5	1:44.636		47	32.154	202,6	32.371	142,5	37.380	238,9	260,2	1:41.905	
24	35.147	157,4	36.921	139,2		237,9	263,4	1:57.273		48	32.263	198,9	32.813	137,2		241,1	262,8	1:45.372	

5 Remon Vos										Mercedes AMG GT3									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	153,6	39.449	106,4	43.405			2:02.542		20	33.672	200,0	33.931	121,2	<u>39.522</u>	236,3	262,8	1:47.125	
2	35.029	187,5	34.573	124,6	40.914	223,6	254,1	1:50.516		21	33.194	210,5	35.080	125,0	39.636	239,5	262,1	1:47.910	
3	33.715	200,4	35.200	119,2	40.399	235,3	259,6	1:49.314		22	33.383	175,3	34.733	123,3	39.813	238,4	269,3	1:47.929	
4	33.780	190,1	34.517	135,7	40.289	237,9	263,4	1:48.586		23	33.493	188,8	34.528	134,3	39.928	239,5	263,4	1:47.949	
5	33.883	200,7	34.804	119,5	40.512	235,3	266,0	1:49.199		24	33.584	202,6	36.050	123,9		238,9	262,8	1:55.418	
6	34.552	172,8	35.229	128,7	40.432	238,9	266,7	1:50.213		25	Out	143,2	39.980	100,7	44.188			7:19.167	P
7	34.140	177,6	34.413	124,6	39.637	235,3	260,2	1:48.190		26	34.822	193,5	36.278	120,0	39.714	228,3	258,4	1:50.814	
8	33.704	188,2	34.344	124,7	40.474	236,8	260,9	1:48.522		27	33.174	192,2	34.276	128,9	39.897	238,4	266,0	1:47.347	
9	33.711	199,3	34.335	125,7	40.339	232,3	262,8	1:48.385		28	34.131	197,8	<u>33.836</u>	130,4	39.843	237,4	265,4	1:47.810	
10	33.674	192,5	34.105	122,6	41.184	230,8	258,4	1:48.963		29	33.673	189,8	33.930	137,8	39.524	235,8	265,4	1:47.127	
11	34.309	197,8	34.798	113,1	40.440	229,3	259,0	1:49.547		30	<u>33.015</u>	196,4	33.862	134,5	39.648	238,4	266,0	<u>1:46.525</u>	
12	33.603	186,5	34.512	124,7	39.897	232,8	260,2	1:48.012		31	35.617	130,1	40.352	94,6		236,8	264,1	2:01.794	
13	33.341	184,0	34.306	121,1	39.916	240,0	265,4	1:47.563		32	Out	185,6	36.682	112,7	41.468			4:08.230	P
14	33.532	193,2	34.191	121,2	39.687	238,4	263,4	1:47.410		33	34.343	193,2	34.187	126,8	39.585	234,3	261,5	1:48.115	
15	33.580	177,0	34.322	127,4	39.602	237,9	263,4	1:47.504		34	33.438	197,8	34.039	141,4	40.952	239,5	261,5	1:48.429	
16	33.773	194,6	34.362	118,4	39.980	240,0	259,6	1:48.115		35	33.432	191,2	34.432	116,5	39.988	238,4	258,4	1:47.852	
17	33.508	201,1	34.045	132,4	39.891	237,9	263,4	1:47.444		36	33.526	193,5	34.161	124,3	39.845	237,9	262,1	1:47.532	
18	33.499	199,6	35.312	124,0	39.790	234,3	265,4	1:48.601		37	33.785	189,8	34.010	130,6		241,1	257,8	1:50.234	
19	34.686	176,2	35.104	120,7	40.280	236,3	260,2	1:50.070		38									

7 Lee Mowle										Mercedes AMG GT3									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	120,4	44.267	100,7	49.393			2:19.401		30	32.870	206,9	32.697	144,2		242,7	265,4	1:45.867	
2	38.887	148,1	37.345	119,5	43.696	221,8	232,8	1:59.928		31	Out	195,3	33.401	131,7	39.473			7:20.962	P
3	34.061	189,8	33.916	128,0	39.717	237,9	264,1	1:47.694		32	33.259	208,5	32.833	145,2	38.594	235,8	261,5	1:44.686	
4	33.958	191,8	34.373	112,9	45.517	239,5	266,0	1:53.848		33	33.099	211,8	33.403	135,7		241,6	266,0	1:46.812	
5	33.955	199,6	33.431	130,8	39.287	237,9	265,4	1:46.673		34	Out	187,5	33.215	140,1	38.756			5:47.301	P
6	33.783	200,0	34.208	130,3	39.905	241,1	268,0	1:47.896		35	32.998	204,5	32.909	140,8	38.431	242,2	266,0	1:44.338	
7	33.909	192,2	35.036	119,3		240,0	266,7	1:53.588		36	32.731	208,1	32.968	142,3	38.383	242,7	266,0	1:44.082	
8	Out	157,7	35.721	137,8	45.368			4:36.397	P	37	32.915	199,3	32.849	140,3		241,6	265,4	1:45.454	
9	33.930	202,6	33.905	128,7	39.868	237,4	264,7	1:47.703		38	Out	189,1	33.398	137,1	38.712			9:18.673	P
10	34.195	192,2	33.858	126,6	39.890	237,4	264,1	1:47.943		39	33.565	203,4	33.386	136,7		241,1	264,1	1:47.252	
11	33.992	204,2	33.684	118,6	39.467	233,8	262,8	1:47.143		40	Out	177,9	34.504	123,6	40.503			10:11.231	P
12	33.745	204,9	33.701	127,7	39.608	239,5	266,0	1:47.054		41	34.272	203,4	34.024	134,8	40.236	237,9	263,4	1:48.532	
13	33.997	204,5	34.288	116,6		239,5	266,0	1:50.085		42	34.003	177,9	34.492	125,4	43.353	240,5	265,4	1:51.848	
14	Out	195,7	33.445	134,3	39.694			4:58.701	P	43	34.010	204,5	35.076	135,0	41.305	237,9	263,4	1:50.391	
15	32.939	210,1	33.000	131,4	38.645	241,1	266,7	1:44.584		44	33.998	195,7	34.450	125,1	39.933	240,0	264,7	1:48.381	



2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

22-04-2017

21 - 23 April 2017

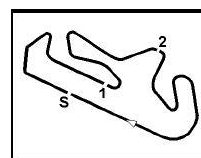
Laps and Sector Times - Track Session 2

Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

16	32.920	212,2	32.874	129,0	38.302	240,0	266,7	1:44.096	45	33.814	200,7	33.880	121,3	39.876	238,9	264,7	1:47.570	
17	32.736	208,5	32.713	133,3	38.242	241,6	266,7	1:43.691	46	35.347	196,0	34.024	127,5	39.852	238,4	264,7	1:49.223	
18	32.566	208,1	<u>32.390</u>	<u>145,9</u>	38.309	242,2	268,0	1:43.265	47	35.079	190,5	34.248	122,9	239,5	264,7	1:51.426		
19	32.560	202,6	32.728	137,8	38.259	243,8	268,7	1:43.547	48	Out	130,1	41.626	102,4	46.268		7:27.960	P	
20	32.590	208,5	32.833	132,7		<u>244,3</u>	268,7	1:44.932	49	37.818	164,6	36.217	110,3	41.368	221,8	227,4	1:55.403	
21	Out	193,9	32.967	132,2	39.079			5:06.586	P	50	33.370	207,7	33.487	125,6	39.071	238,9	263,4	1:45.928
22	33.265	205,3	33.068	132,4	38.396	241,1	268,0	1:44.729	51	33.383	203,8	33.427	123,1	39.139	240,5	264,1	1:45.949	
23	32.794	216,0	34.851	122,6		<u>244,3</u>	<u>269,3</u>	1:48.858	52	33.664	208,9	33.505	124,6	39.151	240,5	262,8	1:46.320	
24	Out	165,9	35.870	118,2	40.660			1:23:28.330	P	53	33.591	190,5	38.465	119,6	41.783	239,5	262,8	1:53.839
25	33.839	200,7	33.581	130,1	38.909	235,8	260,9	1:46.329	54	33.931	190,8	33.883	129,0	237,4	262,8	1:50.519		
26	33.116	206,5	33.035	134,2	38.306	238,9	263,4	1:44.457	55	Out	193,9	33.223	133,2	38.716		3:49.971	P	
27	33.791	202,2	33.041	129,7	38.479	241,1	263,4	1:45.311	56	32.634	209,7	32.952	140,4	38.024	240,5	263,4	1:43.610	
28	32.896	211,4	32.875	141,0	38.362	240,5	264,1	1:44.133	57	<u>32.528</u>	206,5	32.699	141,5	<u>37.892</u>	242,7	264,1	<u>1:43.119</u>	
29	32.773	200,0	32.821	144,4	38.463	240,5	264,1	1:44.057	58									

8 Cédric Mézard										Lamborghini Huracan GT3									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	114,0	46.093	103,9	46.653			2:15.818		27	32.902	199,6	33.329	117,9	38.864	240,5	265,4	1:45.095	
2	35.175	190,5	35.348	115,9	41.580	225,5	257,1	1:52.103		28	<u>32.305</u>	<u>210,9</u>	33.227	116,0	38.450	243,2	268,7	1:43.982	
3	35.569	179,7	35.227	126,6	40.584	237,4	268,0	1:51.380		29	32.315	194,9	<u>32.682</u>	128,3	38.630	<u>245,5</u>	270,0	<u>1:43.627</u>	
4	34.390	175,3	34.600	119,7	40.146	240,5	270,0	1:49.136		30	32.583	193,5	37.085	111,0	42.736	243,8	270,7	1:52.404	
5	34.228	184,9	34.758	120,1	40.131	238,9	268,0	1:49.117		31	32.511	192,9	32.862	119,7	<u>38.301</u>	243,8	268,7	1:43.674	
6	33.812	184,0	34.293	124,3	39.978	238,9	268,7	1:48.083		32	32.359	208,1	32.906	118,9	38.387	243,2	271,4	1:43.652	
7	33.672	197,8	34.527	116,9	39.692	240,5	269,3	1:47.891		33	32.401	198,9	36.621	110,2		244,9	<u>273,4</u>	2:01.865	
8	33.451	192,5	34.053	121,2	39.807	240,5	270,7	1:47.311		34	Out	162,9	34.995	120,4	39.783			8:24.278	P
9	33.430	201,5	34.002	124,7	40.216	240,5	268,7	1:47.648		35	32.436	196,7	33.160	120,3	38.674	240,5	270,7	1:44.270	
10	33.479	196,4	34.192	117,1	39.650	240,0	268,7	1:47.321		36	32.467	194,2	33.098	116,8	38.498	241,1	269,3	1:44.063	
11	37.144	155,2	36.438	123,9		240,5	270,0	2:02.122		37	32.467	204,9	32.910	116,5	38.356	242,7	267,3	1:43.733	
12	Out	143,4	38.810	115,8	44.103			41:00.025	P	38	32.475	198,9	35.114	113,7		244,3	270,7	1:56.639	
13	36.462	183,1	34.176	118,8	40.264	233,3	260,2	1:50.902		39	Out	154,7	41.312	119,1	47.410			36:31.411	P
14	33.306	203,8	34.278	118,2	39.617	237,9	267,3	1:47.201		40	34.059	203,0	34.421	123,7	40.261	224,5	257,1	1:48.741	
15	33.427	197,4	34.233	124,4	39.725	241,6	270,0	1:47.385		41	33.220	209,3	33.809	126,8	39.628	242,7	268,0	1:46.657	
16	33.852	188,2	33.994	121,6	39.743	240,5	269,3	1:47.589		42	33.070	194,2	33.652	124,6	39.388	241,1	270,0	1:46.110	
17	33.353	198,5	33.870	116,4	39.679	240,5	269,3	1:46.902		43	33.304	192,5	33.620	131,5	39.361	242,2	268,7	1:46.285	
18	33.155	203,8	33.493	125,3	39.650	241,6	268,7	1:46.298		44	33.026	200,0	33.626	130,8	39.550	243,2	268,7	1:46.202	
19	33.307	198,2	34.011	124,4		238,9	267,3	1:54.404		45	33.015	206,1	33.736	121,8	39.337	241,6	268,7	1:46.088	
20	Out	139,0	41.909	108,7	46.361			6:18.041	P	46	32.857	200,0	33.762	125,9	39.057	243,8	268,7	1:45.676	
21	36.582	169,0	36.597	124,0	43.389	225,0	251,7	1:56.568		47	32.879	208,5	34.029	124,9	39.030	243,2	268,0	1:45.938	
22	33.592	191,5	33.921	123,3	39.452	240,0	266,7	1:46.965		48	33.196	209,3	33.661	<u>133,8</u>	39.358	243,2	269,3	1:46.215	
23	32.889	202,2	33.746	122,3	39.989	241,6	268,7	1:46.624		49	37.230	154,1	37.984	115,3	42.558	242,7	267,3	1:57.772	
24	32.813	192,5	33.571	121,8	39.343	241,6	268,7	1:45.727		50	33.344	208,5	33.681	122,3	39.122	236,8	266,0	1:46.147	
25	33.585	150,0	36.455	117,9		<u>244,3</u>	<u>272,7</u>	1:57.675		51	32.862	197,1	33.393	122,9	39.651	240,5	268,7	1:45.906	
26	Out	160,5	37.073	105,3	40.774			13:17.779	P	52									

14 Ross Warburton										Ligier JS P3 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	143,4	37.169	111,1	43.338			1:58.195		22	31.598	209,3	31.885	140,1	36.906	247,1	271,4	1:40.389	
2	34.837	174,8	34.819	112,0	40.729	229,3	255,9	1:50.385		23	31.593	204,2	32.201	132,5	37.053	<u>250,6</u>	270,7	1:40.847	
3	33.941	190,5	34.802	100,7	40.074	235,3	261,5	1:48.817		24	32.995	140,3	34.709	140,4		247,7	270,7	1:48.227	
4	33.958	182,4	34.659	104,4	40.130	237,9	262,1	1:48.747		25	Out	163,6	32.803	143,0	36.851			5:36.989	P
5	35.732	166,2	36.042	91,6	41.062	237,4	263,4	1:52.836		26	<u>31.336</u>	210,1	33.684	138,5	36.670	<u>250,6</u>	<u>272,7</u>	1:41.690	
6	36.879	144,0	36.862	97,6		240,0	250,6	2:00.121		27	31.682	206,1	31.744	141,7	<u>36.380</u>	248,8	270,7	1:39.806	
7	Out	167,7	37.034	103,7	41.073			7:18.116	P	28	31.715	210,1	32.516	130,8	37.339	248,3	270,7	1:41.570	
8	33.638	199,6	34.333	114,5	39.112	238,4	264,7	1:47.083		29	31.490	203,0	<u>31.600</u>	<u>144,6</u>	36.685	246,6	270,0	<u>1:39.775</u>	
9	33.357	189,8	34.017	119,2	39.541	242,2	266,7	1:46.915		30	34.577	140,1	34.069	140,8		249,4	272,0	1:47.957	
10	36.121	166,9	36.660	97,8		242,7	242,7	2:02.455		31	Out	140,4	38.525	109,2	43.104			7:29.521	P
11	Out	159,5	33.676	138,8	38.116			10:10.016	P	32	33.901	177,3	34.526	117,0	39.235	236,8	262,8	1:47.662	
12	32.225	186,2	32.599	139,4	37.256	241,6	268,0	1:42.080		33	33.565	179,1	34.284	123,6	39.642	243,8	267,3	1:47.491	
13	31.840	201,5	32.144	144,4	37.222	247,7	269,3	1:41.206		34	33.516	180,6	34.794	117,4	39.414	243,8	269,3	1:47.724	
14	33.252	200,4	33.146	129,8		248,3	270,7	1:46.557		35	37.089	141,9	35.674	116,1	40.246	245,5	268,7	1:53.009	
15	Out	200,4	31.910	141,5	36.993			3:37.380	P	36	33.318	185,6	34.774	111,3	39.698	242,2	268,7	1:47.790	
16	31.770	191,2	32.324	144,0	37.039	248,3	269,3	1:41.133		37	33.540	208,5	34.764	112,4	39.324	241,1	267,3	1:47.628	
17	31.654	<u>211,4</u>	31.939	133,3	36.776	246,6	268,0	1:40.369		38	33.695	181,8	34.082	111,2	39.416	242,2	265,4	1:47.193	
18	33.465	206,5	32.147	139,0		247,1	270,7	1:48.033		39	33.374	183,4	34.248	113,2	39.571	242,2	266,7	1:47.193	
19	Out	172,2	33.339	134,5	37.354			8:45.680	P	40	35.646	164,6	35.399	111,1	42.257	241,1	266,7	1:53.302	
20	16:27.095	181,2	32.814	136,7	37.407	248,3	272,0	17:37.316	P	41	33.634	195,7	33.943	118,3		233,3	26		



2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

22-04-2017

21 - 23 April 2017

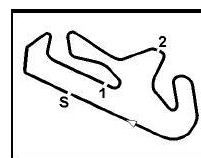
Laps and Sector Times - Track Session 2

Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

21	31.803	198,2	32.136	<u>144,6</u>	36.891	246,6	270,7	1:40.830	42					
----	--------	-------	--------	--------------	--------	-------	-------	----------	----	--	--	--	--	--

15 Miguel Abello										Ligier JS P3 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	121,9	38.525	89,6	42.065			1:58.918		40	33.320	191,2	33.796	133,0	38.059	240,5	262,8	1:45.175	
2	34.723	149,6	46.546	99,7	39.970	234,8	257,8	2:01.239		41	32.701	201,9	32.886	135,3		241,6	262,1	1:47.691	
3	34.591	162,2	34.740	118,2	39.153	237,4	263,4	1:48.484		42	Out	203,0	33.497	130,9	38.255			7:34.201	P
4	33.991	166,4	34.924	115,0	39.433	240,0	265,4	1:48.348		43	32.695	<u>214,7</u>	33.167	137,1	37.887	241,1	262,8	1:43.749	
5	34.142	165,9	34.391	126,3	38.906	239,5	264,1	1:47.439		44	34.475	167,4	37.022	115,0		242,7	265,4	1:56.458	
6	33.719	162,4	34.209	115,0	38.776	237,9	262,1	1:46.704		45	Out	193,5	33.174	142,3	38.444			10:26.859	P
7	33.478	172,2	34.294	110,2	38.845	241,1	264,1	1:46.617		46	32.873	208,1	33.012	132,2	38.130	237,4	260,9	1:44.015	
8	33.528	163,9	34.585	112,4		242,7	<u>267,3</u>	1:53.440		47	32.745	206,5	32.673	132,8	<u>37.524</u>	238,4	260,2	1:42.942	
9	Out	161,9	35.839	107,0	40.244			15:05.405	P	48	32.665	195,3	33.066	136,0		238,9	261,5	1:50.080	
10	33.897	180,3	35.555	102,8	39.343	234,8	260,2	1:48.795		49	Out	178,8	33.510	131,1	37.795			16:45.950	P
11	33.794	190,1	35.550	98,6	39.817	240,0	264,7	1:49.161		50	32.393	203,0	<u>32.320</u>	135,2	38.001	241,1	260,9	1:42.714	
12	33.547	186,9	35.357	106,9	39.335	239,5	262,8	1:48.239		51	<u>32.099</u>	204,2	32.416	140,6	37.811	242,2	262,8	1:42.326	
13	33.595	194,9	34.567	111,7	39.699	237,9	262,8	1:47.861		52	32.178	208,9	32.319	134,2	37.754	241,6	262,8	<u>1:42.251</u>	
14	33.347	185,9	34.831	116,4	38.998	240,5	264,1	1:47.176		53	37.997	146,7	38.431	109,1		242,7	243,2	2:03.716	
15	33.859	170,3	35.076	110,7	39.063	242,7	266,7	1:47.998		54	Out	146,5	35.553	112,0	39.140			13:21.727	P
16	33.470	195,7	34.471	110,1	38.855	241,6	266,0	1:46.796		55	33.360	179,7	34.408	120,9	39.164	235,3	256,5	1:46.932	
17	33.870	191,2	35.075	117,1	40.975	243,8	264,7	1:49.920		56	33.658	165,1	34.122	118,8	38.520	236,8	260,2	1:46.300	
18	59.712	152,8	36.055	101,8	41.151	242,2	266,0	2:16.918		57	33.078	173,1	33.824	116,5	39.234	240,5	260,9	1:46.136	
19	33.598	181,8	34.437	110,1	39.416	243,8	258,4	1:47.451		58	33.404	176,2	33.821	120,3	38.565	238,9	259,6	1:45.790	
20	33.629	192,9	34.674	99,1	40.868	237,4	260,9	1:49.171		59	33.111	182,1	34.504	118,0	38.520	242,2	262,8	1:46.135	
21	33.650	166,2	34.643	112,6	39.124	240,0	266,0	1:47.417		60	33.931	155,2	37.123	99,5		241,6	263,4	1:57.788	
22	41.074	110,7	46.408	110,5		242,7	264,7	2:25.959		61	Out	151,9	35.419	124,3	In			7:11.176	P
23	Out	170,3	34.917	124,4	39.496			9:40.587	P	62	Out	161,7	35.382	103,8	39.551			3:07.543	P
24	33.612	185,6	34.271	114,3	39.622	230,8	256,5	1:47.505		63	33.684	165,1	34.592	114,9	38.829	237,4	260,9	1:47.105	
25	33.606	195,7	35.036	107,0	39.196	239,5	262,8	1:47.838		64	33.804	196,7	34.538	115,5	39.832	239,5	260,9	1:48.174	
26	33.502	196,4	33.990	124,7	39.580	241,6	265,4	1:47.072		65	33.323	181,2	34.745	114,2	38.567	238,4	262,1	1:46.635	
27	33.046	187,2	34.224	130,3	39.025	240,5	265,4	1:46.295		66	33.026	196,7	33.654	113,1	38.827	241,1	262,8	1:45.507	
28	33.168	188,8	34.453	114,5	38.788	241,1	266,7	1:46.409		67	35.551	178,5	34.411	114,6	38.895	242,7	264,1	1:48.857	
29	33.067	175,0	34.357	130,3	38.772	242,2	266,0	1:46.196		68	33.622	182,7	33.848	122,4	39.124	239,5	262,1	1:46.594	
30	33.408	175,3	34.225	121,8	38.905	243,2	264,7	1:46.538		69	33.691	177,3	34.760	116,4	38.757	237,4	260,2	1:47.208	
31	33.054	187,5	34.460	110,7	39.092	243,8	266,7	1:46.606		70	33.507	184,9	34.046	118,7	38.308	237,9	262,8	1:45.861	
32	33.069	186,5	36.131	111,9		242,7	266,0	1:57.327		71	33.563	189,5	34.302	124,1	38.659	240,0	264,1	1:46.524	
33	Out	161,9	35.959	130,1	39.618			19:57.969	P	72	33.322	196,7	34.184	118,7	38.524	241,1	260,9	1:46.030	
34	33.783	192,2	34.394	137,9	39.143	239,5	262,8	1:47.320		73	33.370	190,5	33.940	120,9	39.109	242,2	262,8	1:46.419	
35	33.464	195,7	33.259	133,5	38.296	240,0	258,4	1:45.019		74	35.629	190,8	34.719	110,5	39.154	238,9	260,9	1:49.502	
36	33.644	200,0	33.479	136,0	38.538	240,5	264,1	1:45.661		75	33.451	197,8	34.040	117,0	38.868	242,2	259,6	1:46.359	
37	33.056	206,9	33.526	129,5		239,5	262,8	1:53.153		76	33.568	161,4	34.831	124,3	39.492	242,2	262,1	1:47.891	
38	Out	183,7	33.872	133,5	37.918			9:11.955	P	77	33.552	194,9	34.147	114,6	38.473	238,9	265,4	1:46.172	
39	32.833	207,3	32.670	142,5	38.531	240,5	262,8	1:44.034		78	32.924	198,9	33.793	124,1	38.315	242,2	261,5	1:45.032	

19 Ricky Capó										Norma M 30 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	174,8	34.155	121,3	38.969			1:48.270		33	32.233	189,8	32.498	138,6	37.634	254,1	277,6	1:42.365	
2	33.978	171,7	34.843	115,5	39.560	246,6	268,7	1:48.381		34	33:37.733	146,1	38.095	114,2	43.185	250,6	276,2	1:34:59.013	P
3	31.527	198,2	31.698	134,8	38.820	247,7	274,1	1:42.045		35	34.866	185,9	35.022	118,4	40.574	232,8	259,0	1:50.462	
4	33.377	175,3	34.423	120,7	38.496	242,2	272,0	1:46.296		36	33.468	202,2	33.588	132,0	39.005	236,8	264,1	1:46.061	
5	31.518	204,9	<u>31.660</u>	133,5	36.572	250,6	273,4	1:39.750		37	33.071	193,5	33.434	133,5	39.043	244,3	269,3	1:45.548	
6	31.345	<u>212,6</u>	32.514	128,1	36.377	252,9	279,1	1:40.236		38	32.729	198,9	33.351	127,5	38.766	244,3	269,3	1:44.846	
7	<u>31.200</u>	204,2	31.887	132,5	<u>36.342</u>	252,9	276,9	<u>1:39.429</u>		39	33.763	194,9	32.992	132,0	38.677	244,9	271,4	1:45.432	
8	33.788	156,5	35.639	122,7		253,5	276,9	1:56.163		40	32.322	202,2	32.793	132,4	38.116	244,3	268,7	1:43.231	
9	Out	188,5	32.723	129,8	37.448			15:32.390	P	41	32.269	208,5	32.627	136,9	40.209	247,1	269,3	1:45.105	
10	31.630	201,5	32.035	135,7	36.596	246,6	269,3	1:40.261		42	32.378	179,4	32.961	129,5	37.832	246,0	272,7	1:43.171	
11	31.482	208,5	31.943	133,0	36.553	253,5	276,9	1:39.978		43	32.034	201,5	32.757	129,0	37.925	248,3	272,0	1:42.716	
12	31.594	206,5	32.119	135,3	36.673	251,7	274,8	1:40.386		44	31.918	203,8	32.606	131,5	37.874	248,3	272,7	1:42.398	
13	33.806	207,3	32.164	131,9	36.516	250,6	276,9	1:42.486		45	32.043	207,3	33.299	129,7	38.142	247,7	274,1	1:43.484	
14	31.715	199,3	31.986	135,3	37.198	251,2	276,9	1:40.899		46	32.149	207,3	32.610	135,7	38.287	248,3	272,0	1:43.046	
15	31.709	208,1	32.007	137,2	37.513	250,6	276,9	1:41.229		47	32.063	202,6	32.837	129,2	37.945	248,8	272,7	1:42.845	
16	32.641	188,8	33.501	131,9	36.580	252,3	277,6	1:42.722		48	32.440	202,2	32.853	125,7	37.624	248,8	273,4	1:42.917	
17	31.670	200,0	31.959	133,2	36.590	254,7	274,8	1:40.219		49	32.291	202,6	32.815	127,8	37.984	250,0	274,8	1:43.090	
18	31.641	204,2	31.935	133,5	36.495	251,7	277,6	1:40.071		50	32.192	211,4	33.199	130,8	38.123	250,0	274,8	1:43.514	
19	31.730	199,6	32.068</																



2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

22-04-2017

21 - 23 April 2017

Laps and Sector Times - Track Session 2

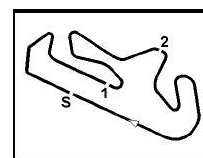
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

21	Out	138,3	39.412	103,3	43.855		5:47.239	P	53	32.790	193,2	33.283	124,3	38.031	244,3	268,7	1:44.104
22	35.496	164,9	35.378	115,3	41.030	236,8	267,3	1:51.904	54	32.282	200,0	32.897	135,5	37.714	249,4	274,8	1:42.893
23	33.900	184,9	33.627	122,6	39.442	243,8	268,7	1:46.969	55	32.022	196,7	32.773	124,6	37.737	247,7	271,4	1:42.532
24	33.114	182,4	33.714	119,9	38.820	249,4	273,4	1:45.648	56	32.250	191,8	32.695	132,4	37.667	248,3	273,4	1:42.612
25	33.359	183,1	33.598	116,4	38.021	250,0	274,8	1:44.978	57	32.265	194,9	32.717	127,8	38.118	248,8	273,4	1:43.100
26	33.168	184,9	33.352	122,7	38.176	250,0	274,1	1:44.696	58	33.150	189,5	33.446	127,8	37.947	246,0	274,1	1:44.543
27	33.389	183,1	33.225	119,1	38.400	247,1	274,8	1:45.014	59	32.083	202,6	32.744	132,8	38.314	248,3	272,0	1:43.141
28	32.581	186,5	33.043	135,2	38.253	250,6	276,9	1:43.877	60	32.491	199,3	32.552	129,7	37.616	248,3	274,1	1:42.659
29	32.254	196,4	32.863	136,4	37.661	250,6	275,5	1:42.778	61	31.955	203,4	32.361	131,1	37.369	248,8	272,0	1:41.685
30	32.196	194,9	32.502	136,2	37.859	250,6	278,4	1:42.557	62	31.868	211,8	32.419	135,5	37.646	249,4	274,8	1:41.933
31	31.844	194,2	32.415	141,7	38.124	250,6	279,1	1:42.383	63	32.000	204,9	32.650	128,9	37.440	251,2	272,0	1:42.090
32	32.551	206,5	33.730	132,7	38.049	250,6	274,8	1:44.330	64	32.886	192,5	33.651	113,1	250,6	274,1	1:50.284	

20 Baker-Barker									Porsche 911 GT3 R										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	149,2	36.740	112,9	39.968			1:54.382		18	35.798	153,6	36.029	117,3	42.308	239,5	272,0	1:54.135	
2	33.552	163,6	33.708	123,4	38.359	248,3	276,9	1:45.619		19	35.222	172,0	35.678	107,8	41.633	237,9	272,0	1:52.533	
3	32.415	192,5	32.622	135,2	37.839	251,7	278,4	1:42.876		20	35.498	169,0	39.875	102,8	43.584	240,5	274,1	1:58.957	
4	<u>32.090</u>	193,5	<u>32.323</u>	127,7	<u>37.749</u>	251,7	280,5	<u>1:42.162</u>		21	37.206	150,6	36.505	114,2	42.437	237,9	270,7	1:56.148	
5	33.654	195,7	32.893	128,0		<u>252,3</u>	279,8	1:46.061		22	35.334	184,3	36.135	111,0	42.065	237,9	272,0	1:53.534	
6	Out	179,4	32.884	<u>137,1</u>	38.013			10:02.181	P	23	35.299	172,0	36.411	110,8	43.705	241,1	272,0	1:55.415	
7	32.338	194,2	32.633	127,2	38.189	250,0	278,4	1:43.160		24	37.923	183,7	35.826	116,3	225,0	238,4	2:09.570		
8	32.448	190,1	32.956	121,9	38.715	250,0	<u>281,3</u>	1:44.119		25	Out	157,4	37.091	115,5	42.049		39:43.442	P	
9	32.535	<u>197,4</u>	32.755	130,0	38.380	249,4	280,5	1:43.670		26	35.076	183,1	36.552	108,5	42.838	241,6	272,7	1:54.466	
10	32.623	180,9	33.303	125,3		250,6	279,8	1:47.179		27	34.838	180,9	35.467	116,5	42.939	240,0	272,0	1:53.244	
11	Out	138,5	39.269	102,1	43.954			8:49.845	P	28	34.905	184,9	34.939	117,5	41.698	241,1	272,0	1:51.542	
12	36.111	164,1	36.333	117,9	43.479	235,8	271,4	1:55.923		29	34.753	188,8	35.316	118,2	41.729	241,1	272,7	1:51.798	
13	36.839	175,0	35.887	110,9	41.945	242,2	274,8	1:54.671		30	35.018	177,0	35.307	107,2	41.589	240,0	271,4	1:51.914	
14	36.384	120,4	37.585	110,4	42.607	243,8	275,5	1:56.576		31	34.567	190,1	34.873	101,7	44.152	241,6	272,7	1:53.592	
15	36.275	162,7	42.105	80,4	51.102	238,4	271,4	2:09.482		32	35.003	184,9	35.601	108,0	41.566	240,0	270,7	1:52.170	
16	46.570	152,5	41.291	99,9		175,6	172,0	2:21.981		33	34.573	174,5	35.971	105,2	245,5	275,5	2:03.093		
17	Out	153,4	38.462	100,9	43.581			57:30.672	P	34									

33 Javier Ibran									Ligier JS P3 - Nissan										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	151,3	39.267	103,7	43.877			2:01.233		12	Out	159,3	35.913	120,7	41.683			4:28.742	P
2	37.123	160,7	36.090	112,0	41.659	229,8	255,9	1:54.872		13	33.844	166,2	34.597	<u>141,0</u>	40.062	238,4	264,1	<u>1:48.503</u>	
3	34.736	186,5	35.256	89,6	41.108	234,3	262,1	1:51.100		14	37.550	117,4	45.390	94,8		241,6	266,0	2:20.661	
4	35.099	192,5	37.474	128,9	42.404	238,9	265,4	1:54.977		15	Out	154,1	36.507	113,4	46.044			23:39.190	P
5	36.708	173,9	35.346	119,1	40.851	234,8	262,1	1:52.905		16	36.673	161,0	<u>34.098</u>	129,0	<u>39.175</u>	237,4	264,1	1:49.946	
6	34.666	180,0	35.155	103,2	40.222	237,9	263,4	1:50.043		17	44.814	110,0	51.686	83,8		<u>243,2</u>	<u>268,7</u>	2:52.078	
7	34.007	195,7	34.773	114,4	40.483	238,4	264,1	1:49.263		18	Out	167,4	40.645	109,5	In			11:42.041	P
8	34.136	179,4	34.671	123,9	40.463	240,0	265,4	1:49.270		19	Out	134,5	38.557	112,9	In			7:13.443	P
9	34.029	201,1	34.844	124,6	40.166	241,1	265,4	1:49.039		20	Out	110,8	44.134	102,7	In			6:31.134	P
10	34.182	189,1	36.329	123,0	40.077	240,5	267,3	1:50.588		21	Out	137,1	38.702	105,6	43.428			3:25.243	P
11	<u>33.573</u>	<u>203,8</u>	37.753	116,3		241,1	266,7	1:55.595		22									

44 Fontes-Aizpurua									Ligier JS P3 - Nissan										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	156,3	37.887	120,1	44.154			2:03.439		19	32.351	193,9	<u>32.448</u>	130,8		243,2	266,0	1:48.213	
2	35.125	162,9	34.627	123,7	39.590	232,8	255,9	1:49.342		20	Out	128,1	44.601	83,1	48.976			46:28.503	P
3	33.614	176,8	33.787	137,4	39.190	240,0	260,2	1:46.591		21	39.830	147,3	41.542	107,5	45.504	215,1	225,9	2:06.876	
4	33.740	184,9	33.759	133,5	39.507	240,5	262,8	1:47.006		22	38.707	152,8	1:04.891	109,6	44.674	224,1	249,4	2:28.272	
5	33.306	186,2	33.292	<u>141,4</u>	39.327	242,7	265,4	1:45.925		23	38.254	160,5	40.068	123,1	45.482	223,6	243,2	2:03.804	
6	33.160	180,6	34.957	134,5	39.229	241,6	266,7	1:47.346		24	39.352	159,8	39.988	110,9	43.357	226,9	242,2	2:02.697	
7	32.974	186,5	34.344	135,3		242,7	266,0	1:52.702		25	38.432	158,6	40.600	116,4		225,5	225,5	2:10.334	
8	Out	156,7	34.819	127,8	39.823			20:51.392	P	26	Out	161,0	41.060	108,2	46.632			28:18.189	P
9	33.169	183,7	34.090	129,7	38.997	240,0	262,8	1:46.256		27	37.863	158,8	38.263	115,1	43.604	225,0	248,8	1:59.730	
10	33.121	182,1	33.533	121,8	38.675	239,5	261,5	1:45.329		28	37.328	167,7	37.759	114,9	42.329	227,8	252,9	1:57.416	
11	35.091	155,2	34.284	133,2		242,7	265,4	1:51.908		29	36.249	178,8	48.044	86,1	44.663	230,8	252,3	2:08.956	
12	Out	150,0	42.443	119,6	42.566			4:16.685	P	30	37.069	161,0	38.206	121,3	43.139	226,9	254,7	1:58.414	
13	37.598	170,6	38.412	110,9	45.311	223,1	228,8	2:01.321		31	35.673	184,6	36.687	131,4	42.580	232,3	258,4	1:54.940	
14	32.778	190,1	33.607	134,7	38.060	241,6	266,0	1:44.445		32	35.866	177,0	52.688	100,2	45.482	235,3	259,6	2:14.036	
15	32.893	<u>197,1</u>	32.863	138,1	38.107	<u>244,3</u>	266,0	1:43.863		33	36.350	166,9	37.603	121,8	45.141	231,3	230,8	1:59.094	
16	32.368	192,5	32.902	131,5	37.935	243,8	267,3	1:43.205		34	36.563	170,1	38.059	102,2	42.431	228,8	257,1	1:57.053	
17	32.480	192,9	33.203	126,5	38.113	243,2	<u>268,0</u>	1:43.796		35	1:12.720	129,0	45.052	97,7		232,8	257,8	2:56.691	



2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

22-04-2017

21 - 23 April 2017

Laps and Sector Times - Track Session 2

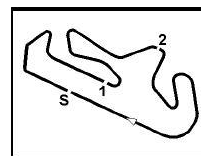
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

18	32.339	190,8	32.741	135,7	37.746	244,3	265,4	1:42.826	36
----	--------	-------	--------	-------	--------	-------	-------	----------	----

48 Peter Kox										Ligier JS P3 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	157,0	35.943	120,5	42.571			1:59.292		16	32.614	184,6	32.547	133,0	38.029	236,8	260,9	1:43.190	
2	39.419	143,4	38.244	108,1		229,3	179,1	2:05.462		17	32.164	196,4	33.660	136,9	38.927	241,6	268,7	1:44.751	
3	Out	164,6	33.653	122,4	39.209			11:53.925	P	18	32.186	186,5	32.514	126,2	44.891	242,7	265,4	1:47.172	
4	38.023	155,4	37.989	109,8		232,3	222,7	2:03.150		19	Out	103,1	40.454	89,6	44.891			5:42.934	P
5	Out	172,2	33.464	128,9	38.298			17:33.643	P	20	36.735	162,2	37.914	99,4	43.551	227,8	256,5	1:58.200	
6	32.535	187,2	32.810	133,7	38.120	239,5	264,1	1:43.465		21	36.582	174,2	37.618	93,8	44.174	229,3	257,8	1:58.374	
7	32.129	198,2	32.233	130,3	37.753	238,9	263,4	1:42.115		22	39.036	144,0	43.407	103,2	44.174	229,3	257,8	1:58.374	
8	32.191	181,8	32.556	125,0		239,5	262,8	1:49.119		23	Out	163,6	33.809	123,3	38.713			8:02.063	P
9	Out	106,5	34.664	124,0	38.129			13:41.745	P	24	32.474	192,9	32.490	125,1	37.697	237,9	261,5	1:42.661	
10	32.520	180,9	32.476	127,1	37.557	238,4	260,9	1:42.553		25	32.000	197,1	32.646	124,7	38.365	242,7	265,4	1:43.011	
11	32.162	195,7	32.337	130,4	37.246	241,6	264,7	1:41.745		26	33.163	188,8	32.641	124,3	37.739	242,7	265,4	1:43.543	
12	32.084	180,0	32.129	136,9	37.565	243,8	266,7	1:41.778		27	31.851	194,6	32.284	120,9	37.505	242,7	264,7	1:41.640	
13	32.005	194,2	32.425	132,8	37.597	242,7	261,5	1:42.027		28	31.874	213,0	32.146	129,7	37.434	244,3	268,7	1:41.454	
14	32.739	159,3	34.630	116,6		242,7	264,7	1:51.447		29	32.176	193,5	32.931	133,3	37.434	244,3	268,7	1:41.454	
15	Out	158,6	34.770	118,8	39.051			1:10:28.043	P	30					37.434	244,3	268,7	1:41.454	

53 Romano Ricci										Ligier JS P3 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	123,6	38.485	114,8	42.151			1:59.782		29	32.950	185,6	32.970	140,4	38.226	242,7	264,1	1:44.146	
2	36.113	152,1	36.410	98,5	40.637	231,8	257,8	1:53.160		30	32.889	203,0	34.045	132,2	38.898	244,9	266,7	1:45.832	
3	35.365	165,1	35.729	102,5	39.501	238,9	262,1	1:50.595		31	34.600	186,2	33.489	131,2	38.776	242,7	265,4	1:46.865	
4	34.511	175,3	34.559	110,4	39.169	238,9	262,1	1:48.239		32	36.525	170,3	34.734	114,5		240,0	262,8	1:55.262	
5	34.141	183,7	33.941	112,1	38.807	241,6	264,7	1:46.889		33	Out	146,5	36.482	117,8	40.208			4:30.866	P
6	33.506	175,3	33.550	121,3	38.651	240,5	266,7	1:45.707		34	34.808	163,4	34.457	132,8	37.912	237,4	261,5	1:47.177	
7	35.730	161,2	34.517	117,9		239,5	265,4	1:55.429		35	32.905	187,5	33.017	122,6	37.920	244,9	266,0	1:43.842	
8	Out	171,2	34.300	104,2	39.438			9:06.775	P	36	32.853	196,7	32.819	138,6	37.540	246,0	268,0	1:43.212	
9	33.186	185,6	33.557	121,2	37.905	243,2	268,0	1:44.648		37	33.174	181,8	32.390	153,8	39.444	245,5	267,3	1:45.008	
10	32.951	195,7	33.051	119,3	37.916	245,5	269,3	1:43.918		38	32.480	189,8	32.815	130,1	38.014	246,0	267,3	1:43.309	
11	32.950	191,5	33.222	122,2	37.813	244,3	267,3	1:43.985		39	32.153	201,9	32.466	132,7	37.818	246,0	268,0	1:42.437	
12	34.117	165,6	34.575	117,4	39.235	246,0	268,7	1:47.927		40	32.811	206,5	33.157	130,4		246,6	266,7	1:47.588	
13	34.149	150,2	34.996	122,7	37.953	245,5	268,7	1:47.098		41	Out	169,3	33.962	117,4	39.271			8:15.186	P
14	32.912	183,7	33.072	126,8	37.778	244,3	268,7	1:43.762		42	33.052	201,5	33.035	121,8	37.971	242,7	265,4	1:44.058	
15	33.411	176,5	37.418	93,9		245,5	269,3	1:52.656		43	32.732	178,8	32.620	141,5	37.699	245,5	266,7	1:43.051	
16	Out	180,3	35.012	119,5	39.603			13:53.266	P	44	32.368	178,8	33.294	138,8		246,0	267,3	1:47.777	
17	33.896	192,9	34.074	110,8	41.033	238,9	264,1	1:49.003		45	Out	186,9	33.293	123,4	38.068			3:55.690	P
18	33.906	172,2	34.198	124,1	39.391	240,5	264,1	1:47.495		46	33.321	203,4	33.074	126,6	37.576	247,1	268,7	1:43.971	
19	33.865	192,9	34.321	120,9	39.441	239,5	264,1	1:47.627		47	32.404	196,4	32.630	137,1	37.450	247,1	270,0	1:42.484	
20	33.248	185,6	33.695	125,1		238,9	264,1	1:52.427		48	32.611	195,3	32.344	145,7		247,7	268,0	1:47.244	
21	Out	173,6	34.981	114,6	40.762			27:40.537	P	49	Out	177,0	35.430	128,1	41.728			30:24.100	P
22	35.350	174,5	34.514	111,7	39.727	235,3	259,6	1:49.591		50	34.149	170,3	34.643	116,6	39.934	238,4	261,5	1:48.726	
23	33.631	190,1	33.558	128,7	39.396	237,4	264,1	1:46.585		51	33.598	182,4	41.320	121,3	40.252	239,5	262,8	1:55.170	
24	43.385	99,4	44.107	119,9		239,5	264,1	2:25.762		52	39.777	136,0	39.733	110,0		240,0	195,3	2:13.501	
25	Out	161,4	36.103	131,9	38.759			9:19.134	P	53	Out	168,0	34.880	123,4	39.516			7:48.621	P
26	34.084	172,0	35.483	134,7	38.792	239,5	260,2	1:48.359		54	33.518	178,8	37.300	116,9		238,4	262,1	2:05.093	
27	33.314	190,5	32.918	136,2	37.908	239,5	260,2	1:44.140		55	Out	162,2	34.723	120,8	42.013			15:11.223	P
28	33.335	184,6	33.261	122,6	38.122	243,2	264,1	1:44.718		56	35.786	165,9	36.217	106,8		228,8	254,1	2:19.795	

65 Adrien Chila										Ligier JS P3 - Nissan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	126,3	44.709	90,2	50.366			2:17.605		27	42.681	140,6	40.575	106,8	44.590	183,4	182,4	2:07.846	
2	44.173	121,5	42.324	108,1	44.398	185,6	186,2	2:10.895		28	40.414	149,6	38.619	109,8	47.587	168,0	165,9	2:06.620	
3	39.265	159,5	36.680	98,3	41.764	194,2	179,4	1:57.709		29	38.696	156,5	36.975	117,8	41.232	177,0	186,9	1:56.903	
4	37.085	168,5	35.986	99,2	44.117	234,3	261,5	1:57.188		30	34.359	169,3	34.180	126,8	40.058	235,3	260,9	1:48.597	
5	35.294	171,4	36.719	116,4	40.618	231,8	260,2	1:52.631		31	33.580	185,6	33.697	127,4	39.004	238,9	263,4	1:46.281	
6	36.857	196,4	37.112	123,0	41.327	236,8	265,4	1:55.296		32	36.032	147,9	36.535	117,0		240,5	255,3	1:56.979	
7	35.522	168,5	37.313	119,6	42.889	237,4	264,1	1:55.724		33	Out	161,2	35.345	122,3	39.638			3:24.794	P
8	37.676	149,6	39.180	106,8		236,8	265,4	2:04.922		34	33.681	182,7	33.374	132,4	38.857	237,4	259,6	1:45.912	
9	Out	149,4	38.268	111,3	42.052			7:43.641	P	35	33.242	196,0	32.926	135,8	38.137	241,1	263,4	1:44.305	
10	35.200	176,5	34.740	113,7	39.902	229,8	259,6	1:49.842		36	40.029	158,6	35.012	123,3	39.488	241,6	265,4	1:54.529	
11	36.146	164,1	35.742	115,6	39.680	238,9	262,1	1:51.568		37	33.166	190,8	32.968	131,7	38.245	240,0	263,4	1:44.379	
12	33.498	183,7	33.886	126,3	39.846	240,0	263,4	1:47.230		38	33.126	196,4	32.748	135,5	38.570	243,8	265,4	1:44.444	
13	33.537	183,1	33.594	140,1	39.119	241,6	264,1	1:46.250		39	32.784	197,1	33.567	125,9		243,8	266,7	1:48.187	



2017 MICHELIN LE MANS CUP - COLLECTIVE TEST SESSION

22-04-2017

21 - 23 April 2017

Laps and Sector Times - Track Session 2

Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

14	33.284	189,1	32.961	135,5	38.626	242,7	266,0	1:44.871	40	Out	130,3	40.279	100,2	40.284				6:04.666	P
15	33.073	201,9	33.512	137,9	38.382	244,9	266,7	1:44.967	41	33.047	181,8	33.349	115,1	38.890	238,9	260,9		1:45.286	
16	32.733	196,0	32.836	137,8	38.029	243,8	267,3	1:43.598	42	32.836	183,7	32.981	127,2	38.696	242,7	261,5		1:44.513	
17	33.196	205,7	33.132	138,6		245,5	268,0	1:46.511	43	32.376	178,2	32.664	133,3	38.407	242,7	263,4		1:43.447	
18	Out	137,9	37.049	118,7	40.488			24:42.623	P 44	32.362	190,1	32.505	136,7	38.518	<u>246,6</u>	264,7		1:43.385	
19	33.351	171,2	33.400	119,9	38.828	235,3	259,6	1:45.579	45	32.741	173,6	36.904	102,6		241,6	266,7		1:55.095	
20	32.553	192,5	32.879	127,4	<u>37.736</u>	241,1	<u>268,7</u>	1:43.168	46	Out	146,5	37.818	108,7	41.358				8:05.667	P
21	32.496	156,5	33.292	123,3	38.144	241,6	264,7	1:43.932	47	33.046	185,9	32.855	131,5	38.326	235,8	254,7		1:44.227	
22	32.205	181,5	32.420	134,7	37.936	241,6	265,4	1:42.561	48	32.171	189,1	32.525	130,0	37.913	241,1	261,5		1:42.609	
23	33.797	171,2	32.721	125,7	37.902	244,9	268,0	1:44.420	49	<u>32.035</u>	209,3	<u>32.208</u>	135,5	37.903	244,9	265,4		<u>1:42.146</u>	
24	32.254	185,6	32.402	130,3	38.911	243,8	266,0	1:43.567	50	32.071	203,4	33.123	123,7	38.248	245,5	266,0		1:43.442	
25	32.581	178,2	33.381	120,4		237,9	265,4	1:47.770	51	32.161	206,1	32.739	132,7	38.229	244,3	264,7		1:43.129	
26	Out	133,2	41.636	106,8	49.169			1:00:02.799	P 52	32.762	167,2	33.519	124,7		243,8	266,0		1:49.904	

75 Joe Osborne										Audi R8									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	Out	162,9	36.299	130,6	42.710			1:56.108		29	Out	151,0	34.523	133,0	39.096			3:27.312	P
2	34.092	185,2	34.359	137,4	40.871	231,3	260,2	1:49.322		30	32.273	208,1	<u>32.547</u>	142,7	38.307	243,2	272,0	<u>1:43.127</u>	
3	33.404	199,3	33.462	137,6	38.720	237,4	260,9	1:45.586		31	<u>32.214</u>	206,9	32.746	135,3	38.190	244,9	<u>275,5</u>	1:43.150	
4	32.651	203,0	32.861	136,5	38.701	243,8	274,1	1:44.213		32	32.458	196,7	33.094	138,6		243,8	271,4	1:44.783	
5	32.582	193,9	33.019	134,8		242,7	272,0	1:45.276		33	Out	154,3	39.160	136,2	41.863			1:05:44.007	P
6	Out	200,7	33.329	137,2	38.970			3:08.510	P	34	34.917	193,9	35.211	138,8	40.370	236,3	260,9	1:50.498	
7	32.597	207,3	33.052	131,1		242,7	272,0	1:46.359		35	33.615	193,9	34.397	140,8	40.004	237,9	266,0	1:48.016	
8	Out	181,5	33.078	141,0	38.720			4:26.787	P	36	32.913	<u>213,4</u>	34.000	138,8	40.000	242,7	268,7	1:46.913	
9	32.417	210,5	33.840	135,8		245,5	272,0	1:46.496		37	32.882	203,4	33.895	135,7	40.083	241,1	267,3	1:46.860	
10	Out	189,1	35.491	125,9	50.356			9:37.651	P	38	32.872	190,8	33.791	139,7	39.920	240,5	269,3	1:46.583	
11	32.624	204,5	32.858	139,0	38.542	240,5	268,7	1:44.024		39	32.956	193,2	33.795	133,8		240,5	270,0	1:50.729	
12	32.480	206,1	32.861	137,6	38.852	242,7	272,7	1:44.193		40	Out	186,5	34.123	134,2	40.041			4:49.697	P
13	33.293	207,7	33.544	125,4		242,7	271,4	1:47.979		41	33.355	197,8	33.449	129,5	39.828	240,0	268,0	1:46.632	
14	Out	197,8	33.171	139,4	38.936			3:55.300	P	42	33.196	199,6	33.782	130,3	39.862	241,6	270,0	1:46.840	
15	32.694	210,5	33.328	131,7		243,2	272,0	1:45.804		43	34.643	178,2	34.095	133,0	39.859	241,6	268,7	1:48.597	
16	Out	155,4	35.988	121,1	41.337			9:12.618	P	44	33.151	193,2	34.250	131,7	40.357	242,2	269,3	1:47.758	
17	33.877	177,6	34.525	127,7	40.264	240,5	267,3	1:48.666		45	33.472	190,1	33.947	132,8		242,7	268,7	1:50.108	
18	33.257	204,2	33.614	135,8	39.752	238,4	269,3	1:46.623		46	Out	197,4	32.895	139,9	38.285			3:56.169	P
19	33.114	190,1	33.805	122,3	39.832	242,7	274,1	1:46.751		47	32.253	198,5	34.812	131,5	38.454	243,8	268,7	1:45.519	
20	34.219	192,5	34.586	126,9		239,5	270,7	1:52.580		48	32.325	205,7	32.896	131,7	38.286	244,3	269,3	1:43.507	
21	Out	164,1	34.933	134,2	40.017			4:56.620	P	49	32.377	204,2	32.622	140,4		243,8	273,4	1:44.349	
22	33.210	196,7	33.470	146,9	39.341	243,8	270,7	1:46.021		50	Out	131,2	38.424	99,4	41.094			11:25.544	P
23	32.760	195,7	33.267	<u>147,3</u>	38.978	242,2	271,4	1:45.005		51	32.404	211,8	33.022	141,4	38.629	242,2	267,3	1:44.055	
24	32.776	203,8	33.684	136,0		243,2	270,0	1:50.117		52	32.503	209,7	38.415	118,6		243,8	269,3	1:53.641	
25	Out	196,4	33.635	141,9	39.662			3:27.597	P	53	Out	181,5	33.392	143,0	38.653			3:49.164	P
26	32.739	201,5	33.347	143,0	39.071	244,3	270,7	1:45.157		54	32.358	210,5	32.841	142,5	38.200	240,5	268,0	1:43.399	
27	32.868	205,3	33.811	143,6	39.689	<u>246,6</u>	270,0	1:46.368		55	32.425	204,5	32.656	143,6	<u>38.175</u>	243,8	270,7	1:43.256	
28	33.120	194,9	35.175	136,5		242,2	269,3	1:51.786		56	32.346	212,6	35.961	117,4		245,5	272,0	1:50.051	